

STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

MATRIX AIS/GPS

GX2200E

25 Watt UKW/FM

Seefunkgerät

Bedienungsanleitung

- Integrierte GPS-Antenne mit 66 Kanälen
- Integrierter AIS-Zweikanalempfänger (Automatic Identification System)
- AIS-/AIS-SART-Zielanzeige: MMSI, Rufzeichen, Schiffsname, BRG, DST, SOG und COG
- Auswahl der Baudrate von 4800 oder 38400 NMEA für Plotter mit 1-NMEA-Anschluss
- Auswahl von recht- oder missweisender Peilung auf AIS-Anzeige
- Mit DSC Kontakt mit einem AIS-Schiff der Klasse A oder B aufnehmen
- Programmierbare Kollisionsverhütungsalarme CPA oder TCPA
- Erfüllt ITU-R M493-13 Klasse D DSC (Digital Selective Calling)
- Tauchbare Frontplatte IPX7 (1 m für 30 Minuten)
- 80dB Handelsüblicher Empfänger
- DSC-Positionsanfrage- und -meldungsfunktionen
- PA/Loud Hailer mit 30 Watt sowie vorprogrammierten Nebelsignalen und Listen-Back-Funktion
- Geräuschminimierendes ClearVoice-Lautsprecher-Mikrofon mit Kanalwahl und 16/9-Taste
- Seiten GPS-Kompass, Wegepunkt und GPS-Status
- Navigationsinformationen (LAT/LON, Uhrzeit, SOG und COG) auf Display angezeigt
- Eingeben und Speichern von sowie Navigieren zu Wegepunkten mit Kompass-Seite
- Menüsystem E2O (Easy-To-Operate)
- Benutzerdefinierbare Softkeys für einfachen Menübetrieb
- Vielseitige, benutzerprogrammierbare Funktionen Suchlauf, Prioritätssuchlauf und Dual Watch
- Übergroßer Drehkanalknopf, sein Drücken ermöglicht die Eingabe sowie die Hintergrundbeleuchtung von Anzeige und Tasten
- Local/Distance-Abschwächer
- Optionale Verbindung für zweites Stationsfern-mikrofon RAM3 mit AIS-Anzeige
- Wechselsprechen zwischen Funkgerät und RAM3
- Voice Scrambler (optional)



INHALTSVERZEICHNIS

Kurzanleitung.....	4	8.1	ALLGEMEINES.....	46
1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	5	8.2	MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY (MMSI).....	46
2 LIEFERUMFANG.....	6	8.2.1	Was ist eine MMSI?.....	46
3 OPTIONALES ZUBEHÖR.....	6	8.2.2	Programmieren der MMSI.....	47
4 ERSTE SCHRITTE.....	7	8.3	DSC-NOTRUF.....	48
4.1 ÜBER DAS UKW/VHF-FUNKGERÄT.....	7	8.3.1	Senden eines DSC-Notrufs.....	48
4.2 AUSWAHL EINER ANTENNE.....	7	8.3.2	Einen DSC-Notruf empfangen.....	51
4.3 KOAXIALKABEL.....	8	8.4	ALL SHIPS CALL (ALLGEMEINER RUF AN ALLE SCHIFFE).....	53
4.4 NOTFALL (KANAL 16).....	8	8.4.1	Senden eines Rufs an alle Schiffe.....	53
4.5 RUFEN EINES ANDEREN FAHRZEUGS (KANAL 16 ODER 9).....	9	8.4.2	Empfangen eines Rufs an alle Schiffe.....	54
4.6 BRÜCKENKANÄLE 13 UND 67.....	10	8.5	INDIVIDUAL CALL (EINZELRUF).....	55
4.7 WELCHE REICHWEITE GILT FÜR AIS-EMPFÄNGER?.....	10	8.5.1	Einrichten des Einzel-/Positionsruferzeichnisses.....	55
5 INSTALLATION.....	11	8.5.2	Einrichten der Einzelrufantwort.....	56
5.1 SICHERHEITS-WARNHINWEISE.....	11	8.5.3	Aktivieren der Einzelrufbestätigung.....	57
5.2 POSITION.....	12	8.5.4	Senden eines Einzelrufs.....	57
5.3 EINBAU/MONTAGE DES FUNKGERÄTS.....	12	8.5.5	Empfangen eines Einzelrufs.....	59
5.3.1 Montagehalterung im Lieferumfang.....	12	8.5.6	Einrichten des Einzelrufans.....	61
5.3.2 Optionale Einbaumontagehalterung MMB-84.....	13	8.6	GRUPPENRUF.....	62
5.4 STROMANSCHLÜSSE.....	14	8.6.1	Einrichten eines Gruppenrufs.....	62
5.5 ZUBEHÖRKABEL.....	15	8.6.2	Senden eines Gruppenrufs.....	64
5.5.1 INTERNES GPS (DSC-AUSGANG) ZU KARTENPLOTTER.....	16	8.6.3	Empfangen eines Gruppenrufs.....	66
5.5.2 Verbindung mit externem GPS oder Kartenplotter.....	18	8.6.4	Einrichten des Gruppenrufans.....	67
5.6 PRÜFEN VON GPS-ANSCHLÜSSEN.....	21	8.7	POSITIONSANFRAGE.....	68
5.7 ÄNDERN DER GPS-ZEIT.....	22	8.7.1	Einrichten einer Positionsanfragenantwort.....	68
5.8 ÄNDERN DER ZEITZONE.....	23	8.7.2	Senden einer Positionsanfrage an ein anderes Fahrzeug.....	69
5.9 ÄNDERN DES UHRZEITFORMATS.....	23	8.7.3	Empfangen einer Positionsanfrage.....	70
5.10 ÄNDERN DES COG AUF RECHTWEISEND ODER MISSWEISEND.....	24	8.7.4	Einrichten eines Positionsanfragerufans.....	71
5.11 INSTALLATION DES OPTIONALEN CMP30 (RAM3).....	25	8.8	POSITIONSBESTIMMUNG.....	72
5.11.1 Anschließen eines externen Lautsprechers an das Kabel des Mikrofans RAM3.....	27	8.8.1	Senden eines DSC-Positionsmeldungsrufs.....	72
5.11.2 AF-Wahl des externen Lautsprechers.....	27	8.8.2	Empfangen eines DSC-Positionsmeldungsrufs.....	74
6 BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEN.....	28	8.8.3	Navigieren zu einer Positionsmeldung.....	74
6.1 BEDIENFELD.....	28	8.8.4	Beenden der Navigation zu einer Positionsmeldung.....	74
6.2 RÜCKSEITE.....	30	8.8.5	Speichern einer Positionsmeldung als Wegepunkt.....	75
6.3 MIKROFON.....	31	8.8.6	Navigieren zu einem gespeicherten Wegepunkt.....	75
7 BASISFUNKTIONEN.....	33	8.8.7	Einrichten eines Positionsmeldungsrufans.....	76
7.1 RUNDFUNKEMPFANG.....	33	8.9	MANUELLE EINGABE EINES GPS-STANDORTS (LAT/LON).....	77
7.2 ÜBERTRAGUNG.....	33	8.10	AUTOM. POS.ABRUF.....	78
7.3 SENDEZEITBEGRENZUNG (SENDE-TIME-OUT TIMER, TOT).....	33	8.10.1	Einrichten des Abrufzeitintervalls.....	78
7.4 SIMPLEX/DUPLEX-KANALBENUTZUNG.....	34	8.10.2	Auswahl von automatisch abzurufenden Stationen (überwacht).....	78
7.5 DISPLAYTYP.....	34	8.10.3	Aktivieren/Deaktivieren des autom. POS-Abrufs.....	79
7.6 INTERNATIONALE, KANADISCHE UND USA-KANÄLE.....	35	8.11	DSC-TEST.....	80
7.7 DUAL WATCH (ZU KANAL 16).....	35	8.11.1	Programmieren einer MMSI in das Einzelverzeichnis.....	80
7.8 SUCHLAUF.....	36	8.11.2	DSC-Testruf über das Einzel-/Positionsruferverzeichnis.....	80
7.8.1 Auswahl des Suchlaufstyps.....	36	8.11.3	DSC-Testruf mit manueller Eingabe einer MMSI.....	81
7.8.2 Programmieren des Suchlaufspeichers.....	37	8.12	ABRUF.....	82
7.8.3 Speichersuchlauf (M-SCAN).....	37	8.12.1	Senden eines Abrufs an ein anderes Fahrzeug.....	82
7.8.4 Prioritätssuchlauf (P-SCAN).....	38	8.12.2	Empfangen eines Abrufs.....	83
7.9 FESTKANÄLE (0 ~ 9): SOFORTZUGRIFF.....	38	8.13	FUNKTION DES DSC-PROTOKOLLS.....	84
7.9.1 Programmierung.....	38	8.13.1	Überprüfen und Neusenden eines gesendeten protokollierten Rufs.....	84
7.9.2 Betrieb.....	39	8.13.2	Überprüfen eines protokollierten DSC-Notrufs.....	85
7.9.3 Löschung.....	39	8.13.3	Überprüfen anderer protokollierter Rufe.....	86
7.10 PA/FOG-BETRIEB.....	40	8.13.4	Löschen eines Rufs aus dem DSC-Protokollverzeichnis.....	86
7.10.1 Betätigung des Modus PA HAIL.....	40	9	ALLGEMEINE EINRICHTUNG.....	88
7.10.2 Betätigung des Modus FOG HORN.....	41	9.1	DISPLAY.....	88
7.10.3 Nebesignal-Zeitvorgabentabelle.....	42			
7.11 WECHSELSPRECHBETRIEB.....	43			
7.11.1 Kommunikation.....	43			
7.11.2 Rufen.....	43			
7.12 VOICE SCRAMBLER.....	44			
7.13 DEMOMODUS.....	45			
8 DIGITALER SELEKTIVRUF (DSC).....	46			

INHALTSVERZEICHNIS

9.2	ABSCHWÄCHER DES EMPFÄNGERS LOCAL/DISTANCE	88
9.3	DIMMEREINSTELLUNG	89
9.4	DISPLAYKONTRAST	89
9.5	MASSEINHEIT	90
9.6	NMEA-DATEN EIN/AUS	91
9.7	TASTENTON	91
9.8	NEBELWARNTONFREQUENZ	92
9.9	STATIONSNAME	93
9.10	SOFTKEYS	94
10	KANALFUNKTIONSEINRICHTUNG	96
10.1	KANALGRUPPE	96
10.2	SUCHLAUFSPEICHER (Scan Memory)	96
10.3	SUCHLAUFTYP (Scan Type)	96
10.4	SCAN RESUME	96
10.5	PRIORITÄTSKANAL	97
10.6	KANALNAME	98
10.7	SCRAMBLER-EINRICHTUNG	99
11	DSC-EINRICHTUNG	100
11.1	INDIVIDUAL DIRECTORY (EINZELRUF-VERZEICHNIS)	100
11.2	INDIVIDUAL REPLY (EINZELRUF-ANTWORT)	100
11.3	EINZELBESTÄTIGUNG	100
11.4	INDIVIDUAL RINGER (EINZELRUFTON)	100
11.5	GROUP DIRECTORY (GRUPPENVERZEICHNIS)	100
11.6	POSITION REPLY (POSITIONSBESTIMMUNG)	101
11.7	AUTOM. POS-INTERVALL	101
11.8	DSC BEEP (DSC-TON)	101
11.9	AUTOM. KANALUMSCHALTZEIT	102
11.10	KEINE-AKTION-TIMER IM MENÜBETRIEB	102
11.11	KEINE-AKTION-TIMER IM DSC-BETRIEB	103
11.12	KEINE-AKTION-TIMER IM NOTRUF-BETRIEB	103
12	AUTOMATISCHES IDENTIFIKATIONSSYSTEM (AIS)	104
12.1	ALLGEMEINES	104
12.2	AIS-BETRIEB	105
12.2.1	AIS-Bereich	106
12.2.2	Senden eines Einzelrufs an ein AIS-Schiff	106
12.2.3	Empfangen eines AIS-SART-Signals	107
12.3	AIS/KOMPASS-EINRICHTUNG	108
12.3.1	Richtung	108
12.3.2	Aktivierungsbereich	108
12.3.3	CPA-Alarm	109
12.3.4	TCPA-Alarm	110
12.3.5	Displayreichweite	111
13	WEGEPUNKTE	112
13.1	MARKIEREN EINER POSITION	112
13.2	HINZUFÜGEN EINES WEGEPUNKTES	113
13.3	BEARBEITEN EINES WEGEPUNKTES	114
13.4	LÖSCHEN EINES WEGEPUNKTES	115
13.5	SPEICHERN EINES DSC-POSITIONSRUFS ALS WEGEPUNKT	115
13.6	NAVIGIEREN ZU EINEM GESPEICHERTEN WEGEPUNKT	115
13.7	BEENDEN DER NAVIGATION ZU EINEM WEGEPUNKT	116
13.8	AUSWAHL DES WEGEPUNKTBEREICHES	116
14	GPS-EINRICHTUNG	117
14.1	GERÄTELEISTUNG	117
14.2	KOORDINATENSYSTEM	117
14.3	ANHEFTEN	118
14.4	ZEITVERSCHIEBUNG	118
14.5	ZEITZONE	118
14.6	Uhrzeitanzeige (Time Display)	118
14.7	MISSWEISEND	119
14.8	POSITIONSEINGABE	119
14.9	POSITIONSDATENPRIORITÄT	119
14.10	SBAS (Satellitengestützte Erweiterungssysteme)	120
14.11	NMEA-Ausgabe	121
15	ATIS-EINRICHTUNG	122
15.1	ATIS CH GROUP (ATIS-KANALGRUPPE)	122
15.2	PROGRAMMIERUNG DER ATIS-KENNUNG	123
16	BETRIEB DES FERNMIKROFONS CMP30 (RAMS)	124
16.1	BEDIENELEMENTE DES FERNMIKROFONS	124
16.2	Belegung von Softkeys	126
17	WARTUNG	128
17.1	ERSATZTEILE	128
17.2	KUNDENDIENST	128
17.3	TABELLE ZUR FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG	129
18	KANALBELEGUNGEN	130
19	GARANTIE	132
20	RÜCKSETZVERFAHREN	134
20.1	LÖSCHEN DES SPEICHERS	134
20.2	ZURÜCKSETZEN DES MIKROPROZESSORS	134
21	TECHNISCHE DATEN	135
21.1	ALLGEMEINES	135
21.2	SENDER	135
21.3	EMPFÄNGER (für Sprache und DSC)	136
21.4	EMPFÄNGER (für AIS)	136
21.5	GPS-EMPFÄNGER	136
21.6	NMEA-EINGANG/-AUSGANG	137
21.7	ABMESSUNGEN	138

Wichtiger Hinweis für den Einsatz!






Dieses Funkgerät arbeitet auf Frequenzen, die nicht generell zugelassen sind. Beantragen Sie zur Frequenzzuweisung eine Lizenz bei Ihrer zuständigen Anmeldestelle. Wenden Sie sich zur tatsächlichen Verwendung an Ihren Händler oder die Verkaufsstelle, um Ihr Funkgerät auf den zugewiesenen Frequenzbereich einstellen zu lassen.

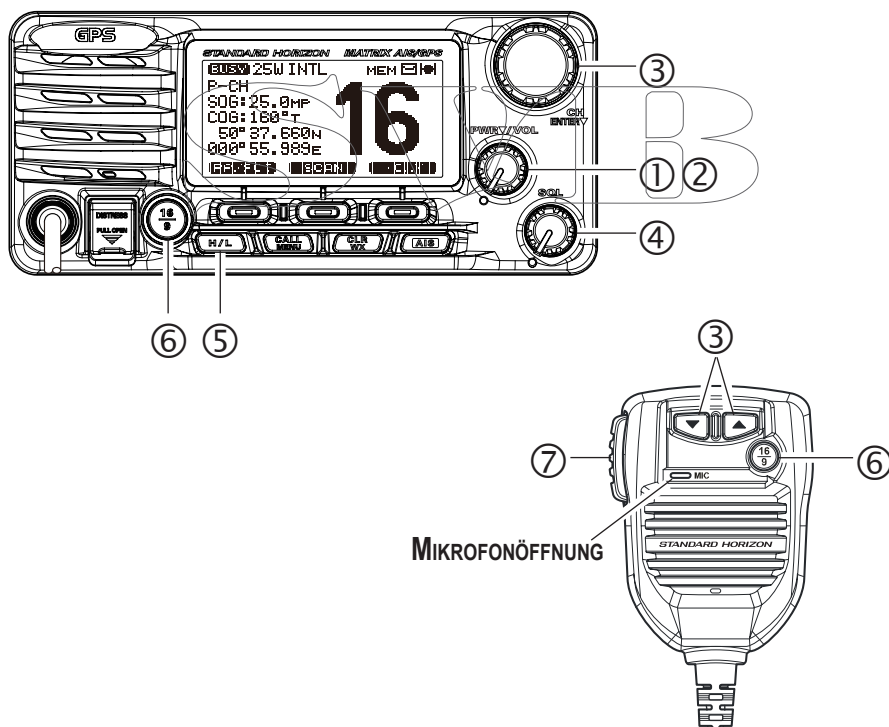
Liste der Länderkennzeichen

AT	BE	BG	CY	CZ	DE
DK	ES	EE	FI	FR	GB
GR	HR	HU	IE	IT	LT
LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SK	SI	SE	CH	IS
LI	NO	-	-	-	-

KURZANLEITUNG

Das **GX2200E** ist mit dem System E2O (Easy-To-Operate) ausgestattet, also sehr benutzerfreundlich. Der Basisbetrieb lässt sich mit folgendem Verfahren durchführen:


- ① Knopf **PWR/VOL** drücken und halten, um das Funkgerät ein- oder auszuschalten.
- ② Knopf **PWR/VOL** drehen, um die Audiolautstärke des Lautsprechers einzustellen.
- ③ Knopf **CH** drehen (oder Tasten  /  am Mikrofon drücken), um den Betriebskanal zu wählen.
- ④ Knopf **SQL** im Uhrzeigersinn bewegen, um die Rauschsperrung des Funkgeräts zu aktivieren, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu deaktivieren.
- ⑤ Taste  drücken, um die Sendeleistung zwischen Hoch (25 W) und Niedrig (1 W) umzuschalten.
- ⑥ Taste  am Funkgerät oder Mikrofon drücken, um Kanal 16 zu wählen. Taste  am Funkgerät oder Mikrofon drücken, um Kanal 9 zu wählen. Drücken Sie erneut, um zum zuletzt ausgewählten Kanal zurückzukehren.
- ⑦ Zum Senden: bringen Sie Ihren Mund etwa 1,5 cm vor das Mikrofonloch und sprechen Sie mit normaler Lautstärke, während Sie den Schalter **PTT** drücken.



1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das Seefunkgerät STANDARD HORIZON MATRIX Serie **GX2200E** Marine UKW/FM ist auf die Verwendung in internationalen, US-amerikanischen und kanadischen Seefunkfrequenzbändern ausgerichtet. Das **GX2200E** kann mit 11 bis 16 VDC betrieben werden und hat eine umschaltbare RF-Ausgangsleistung von 1 Watt oder 25 Watt.

Das **GX2200E** integriert einen AIS-Zweikanalempfänger (AIS=Automatic Identification System) zur Anzeige von AIS-Fahrzeuginformationen (MMSI, Rufzeichen, Schiffsname, BRG, DST, SOG und COG) direkt auf dem UKW-Funkgerät, sodass Sie in jeder Situation wissen, was da draußen ist. Im **GX2200E** lassen sich auch bis zu 100 Wegepunkte eingeben und speichern, die dann mithilfe einer einzigartigen Navigationskompassanzeige als Navigationsziel ausgewählt und angesteuert werden können. Das **GX2200E** ermöglicht Ihnen die Kontaktaufnahme mit einem AIS-Schiff direkt über DSC, es zeigt Ihnen die Position Ihres Fahrzeugs in Bezug auf AIS-Ziele an und warnt Sie durch seinen CPA-Alarm (CPA=Ort der dichtesten Annäherung), wenn ein AIS-Schiff sich möglicherweise zu sehr Ihrem Standort nähert. Um AIS-Ziele von Schiffen mit Transpondern der AIS-Klasse A oder B zu erhalten, schließen Sie einfach die normale UKW-Antenne an (es ist nur eine Antenne erforderlich!).

Das **GX2200E** ist für den DSC-Betrieb (DSC=Digitaler Selektivruf) ITU Klasse D geeignet. Betrieb der Klasse C erlaubt Dauerempfang von DSC-Funktionen auf Kanal 70, auch wenn das Funkgerät einen Ruf erhält. Das **GX2200E** arbeitet auf allen aktuell zugewiesenen Seefunkkanälen, die zur Verwendung gemäß internationalen, US-amerikanischen oder kanadischen Vorschriften umschaltbar sind. Notrufkanal 16 kann unmittelbar von jedem Kanal aus durch Drücken der roten  drücken.

Zu den weiteren Merkmalen des **GX2200E** gehören: ein interner 66-Kanal-GPS-Empfänger, Lautsprecher-Mikrofon, 30 W PA/Fog, optionales zweites Stationsmikrofon **RAM3** mit Fernsteuerung und AIS-Anzeige, Wechselsprechen zwischen Funkgerät und optionalem **RAM3**, Suchlauf, Prioritätskanalsuchlauf, wasserdichtes Lautsprecher-Mikrofon, Hoch- und Niederspannungswarnung und GPS-Reproduzierbarkeit.

2 LIEFERUMFANG

Wenn der Karton, der das Funkgerät enthält, zum ersten Mal geöffnet wird, prüfen Sie bitte, ob folgende Teile im Lieferumfang enthalten sind:

- **GX2200E** Funkgerät
- Netzkabel
- Halterung und Befestigungsteile
- Einbaumontageschablone
- Ferritkern
- Bedienungsanleitung
- Garantiekarte

3 OPTIONALES ZUBEHÖR

MMB-84	Einbaumontagehalterung
CMP30B/W	Fernmikrofon (RAM3, schwarz/weiß)
CT-100	7-m-Verlängerungskabel für Mikrofon RAM3
CVS2500A	Voice Scrambler
MLS-310	Verstärker, externer 10-W-Lautsprecher mit Ein/Aus- Lautstärkeregelung
MLS-300	Externer Lautsprecher
220SW	12 cm rundes Anruf/PA-Horn 30 Watt
240SW	13 x 20 cm rechteckiges Anruf/PA-Horn 40 Watt
HC2000	Staubschutz (weiß)
Q7000619A	Externe GPS-Antenne mit 15 m Kabel

STMMB

4 ERSTE SCHRITTE

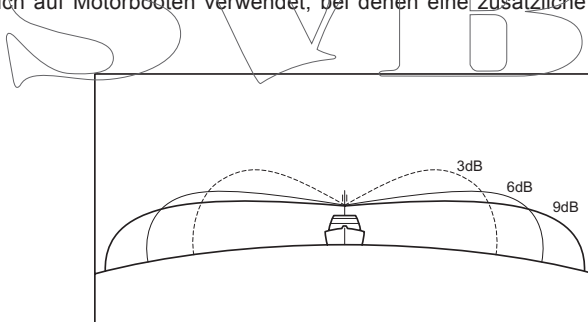
4.1 ÜBER DAS UKW/VHF-FUNKGERÄT

Die im UKW-Seefunkband verwendeten Funkfrequenzen liegen zwischen 156 und 158 MHz, wobei einige Küstenstationen zwischen 161 und 163 MHz verfügbar sind. Das VHF/UKW-Seefunkband bietet Kommunikation über Entfernungen, die im Wesentlichen in Sichtverbindung liegen (UKW-Signale gehen nicht gut durch Objekte wie Gebäude, Hügel oder Bäume). Der tatsächliche Übertragungsbereich hängt mehr von Antennentyp, -verstärkung und -höhe als von der Ausgangsleistung des Senders ab. Die erwartete Sendereichweite eines stationären 25-W-Funkgeräts im Festeinbau kann größer als 25 km sein, bei einer mobilen 5-W-Funkübertragung kann die erwartete Reichweite größer als 8 km in Sichtverbindung sein.

4.2 AUSWAHL EINER ANTENNE

Seefunkantennen sind ausgelegt, Signale gleichermaßen in allen horizontalen Richtungen abzustrahlen, nicht jedoch gerade nach oben. Ziel einer Seefunkantenne ist die Verstärkung des Signals zum Horizont. Der Grad, zu dem dies erreicht wird, wird die Verstärkung der Antenne genannt. Sie wird in Dezibel (dB) gemessen und ist einer der Hauptfaktoren bei der Wahl einer Antenne. Im Hinblick auf die äquivalente Strahlungsleistung (ERP) werden Antennen auf der Grundlage eingestuft, wie viel Verstärkung sie gegenüber einer theoretischen Antenne mit einer Verstärkung von Null haben. Eine 1-m-Antenne mit 3 dB Verstärkung bedeutet die doppelte Verstärkung gegenüber der imaginären Antenne.

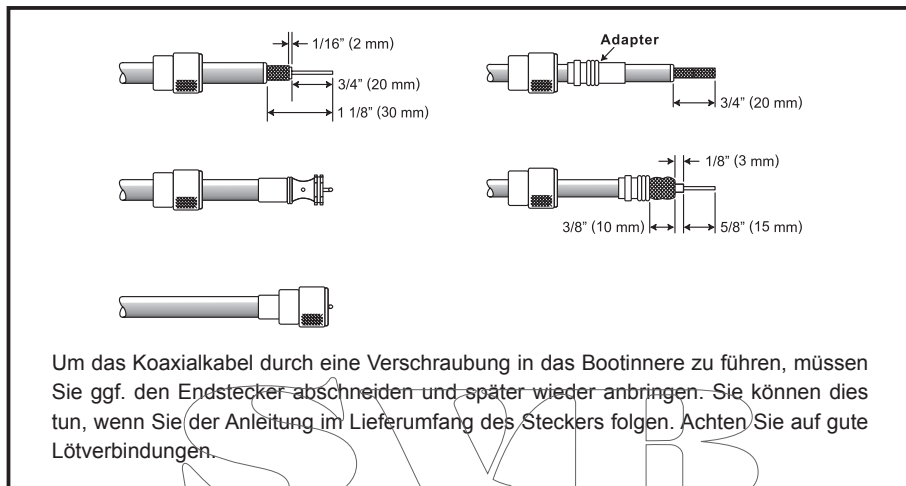
In der Regel wird eine 1-m-Edelstahl-Peitschenantenne mit einer Verstärkung von 3 dB auf einem Segelbootmast verwendet. Die längere 2,5-m-Fiberglasantenne mit 6 dB wird hauptsächlich auf Motorbooten verwendet, bei denen eine zusätzliche Verstärkung benötigt wird.



4.3 KOAXIALKABEL

UKW-Antennen werden über ein Koaxialkabel, eine abgeschirmte Übertragungsleitung, an das Funkgerät angeschlossen. Koaxialkabel werden nach ihrem Durchmesser und ihrem Aufbau spezifiziert.

Bei Längen unter 6 m ist RG-58/U (mit etwa 6 mm Durchmesser) eine gute Wahl. Bei Längen über 6 m, aber unter 15 m, sollte das größere RG-8X oder RG-213/U verwendet werden, bei Kabellängen über 15 m RG-8X. Zur Montage des Steckers am Koaxialkabel siehe die nachstehende Abbildung.



4.4 NOTFALL (KANAL 16)

Kanal 16 wird als der Not- und Sicherheitskanal bezeichnet. Ein Notfall kann als lebensbedrohliche Gefahr oder Gefährdung von Eigentum definiert werden. In diesen Fällen ist sicherzustellen, dass das Funkgerät eingeschaltet und auf KANAL 16 gestellt ist. Dann wie folgt vorgehen:

1. Drücken Sie den Push-to-Talk-Schalter (PTT-Schalter) des Mikrofons und sagen Sie „**Mayday, Mayday, Mayday**. This is/Hier ist __, __, __“ (der Name Ihres Schiffs).
2. Danach wiederholen Sie einmal: „**Mayday, __**“ (der Name Ihres Schiffs).
3. Geben Sie jetzt Ihre Position in Länge und Breite oder Kurs bzw. Peilung und Distanz (entsprechend angeben) von einer bekannten Position wie einer Navigationshilfe oder einem geografischen Merkmal wie eine Insel oder ein Hafeneingang an.
4. Erklären Sie die Art des Notfalls (Schiff sinkt, Kollision, auf Grund gefahren, Feuer, Herzanfall, lebensbedrohliche Verletzung usw.).
5. Nennen Sie die Art der Hilfe, die Sie benötigen (Pumpen, medizinische Hilfe usw.).
6. Geben Sie die Anzahl von Personen an Bord und den Zustand aller Verletzten an.

7. Schätzen Sie die aktuelle Seetüchtigkeit und den aktuellen Zustand Ihres Schiffs.
8. Geben Sie eine Beschreibung Ihres Schiffs: Länge, Design (Motor oder Segel), Farbe und andere Unterscheidungsmerkmale. Die Gesamtübertragungslänge darf 1 Minute nicht überschreiten.
9. Beenden Sie die Meldung mit „**OVER**“. Lassen Sie die Mikrofontaste los und hören Sie.
10. Wenn keine Antwort erfolgt, wiederholen Sie die obigen Schritte. Wenn es noch immer keine Antwort gibt, versuchen Sie einen anderen Kanal.

HINWEIS

Das **GX2200E** verfügt über eine DSC-Notruffunktion, die einen Notruf digital an alle Schiffe mit kompatiblen DSC-Funkgeräten senden kann. Siehe Abschnitt „**8 DIGITALER SELEKTIVRUF (DSC)**“.

4.5 RUFEN EINES ANDEREN FAHRZEUGS (KANAL 16 ODER 9)

Kanal 16 kann für den Erstkontakt (Anruf) mit einem anderen Schiff verwendet werden. Sein wichtigster Verwendungszweck sind jedoch Notrufmeldungen. Dieser Kanal muss jederzeit überwacht werden, außer wenn gerade ein anderer Kanal benutzt wird.

Er wird von der Küstenwache und von anderen Schiffen überwacht. **Die Verwendung von Kanal 16 als Anrufkanal muss allein auf den Erstkontakt beschränkt werden.** Das Rufen sollte 30 Sekunden nicht überschreiten, kann aber 3 Mal in 2-Minuten-Intervallen wiederholt werden. In Bereichen mit hohem Funkverkehr kann Überlastung auf Kanal 16, die sich durch seine Verwendung als normaler Anrufkanal ergibt, in US-Gewässern bedeutend durch Verwendung von **Kanal 9** als Kanal für den ersten Kontakt (Anruf) reduzieren, wenn kein Notruf vorliegt. Hier darf die Anrufzeit außerdem 30 Sekunden nicht überschreiten, kann aber 3 Mal in 2-Minuten-Intervallen wiederholt werden.

Sehen Sie vor Kontaktaufnahme mit einem anderen Schiff die Kanaltabellen in dieser Anleitung an und wählen Sie einen entsprechenden Kanal zur Kommunikation nach dem Erstkontakt. Kanäle 68 und 69 der US VHF-Tabellen sind z. B. einige der Kanäle, die Nutzern von Sport- und Freizeitbooten zur Verfügung stehen. Überwachen Sie Ihren gewünschten Kanal im Voraus, um sicherzustellen, dass Sie keinen anderen Funkverkehr unterbrechen, und gehen Sie dann zum Erstkontakt zurück zu Kanal 16 oder 9.

Wenn der Anrufkanal (16 oder 9) frei ist, drücken Sie die **PTT**-Taste am Mikrofon und nennen Sie den Namen des anderen Schiffs, das Sie anrufen möchten. Sagen Sie dann „**this is/hier ist**“ gefolgt vom Namen Ihres Schiffs und Ihres Rufzeichens und lassen Sie dann die **PTT**-Taste am Mikrofon los. Wenn das andere Schiff Ihren Ruf beantwortet, fordern Sie sofort einen anderen Kanal an, indem Sie die **PTT**-Taste am Mikrofon drücken und „**go to/gehe zu**“ plus die Nummer des anderen Kanals sagen, dann „**over**“ sagen und die **PTT**-Taste am Mikrofon loslassen. Wechseln Sie dann zum neuen Kanal. Wenn der neue Kanal besetzt ist, rufen Sie das andere Schiff.


Sagen Sie nach der Übertragung „over“ und lassen Sie die **PTT**-Taste (Push-To-Talk) des Mikrofons los. Wenn die gesamte Kommunikation mit dem anderen Schiff abgeschlossen ist, beenden Sie die letzte Übertragung, indem Sie Ihr Rufzeichen nennen und das Wort „out.“ Beachten Sie, dass Sie Ihr Rufzeichen nicht bei jeder Übertragung nennen müssen, nur zu Beginn und am Ende des Kontakts.

Denken Sie daran, zu Kanal 16 zurückzukehren, wenn Sie keinen anderen Kanal benutzen. Einige Funkgeräte überwachen Kanal 16 automatisch, auch wenn sie auf andere Kanäle eingestellt sind oder einen Suchlauf durchführen.

4.6 BRÜCKENKANÄLE 13 UND 67

Kanal 13 wird an Kaianlagen, Schleusen, Brücken und von Fahrzeugen verwendet, die im Hafen manövrieren. Meldungen auf diesem Kanal dürfen nur die Navigation betreffen, wie Treffen und Vorbeifahren in eingeschränkten Gewässern.

Kanal 67 wird für Navigationsverkehr zwischen Schiffen verwendet.

Laut Vorschriften ist die Leistung auf diesen Kanälen normalerweise auf 1 Watt begrenzt. Ihr Funkgerät ist programmiert, die Leistung auf diesen Kanälen automatisch auf diesen Wert zu reduzieren. In bestimmten Situationen ist es jedoch ggf. notwendig, kurzzeitig eine höhere Leistung zu verwenden. Siehe Seite 29 Taste  für Möglichkeiten, die niedrige Leistungsgrenze auf diesen beiden Kanälen kurzzeitig zu umgehen.

4.7 WELCHE REICHWEITE GILT FÜR AIS-EMPFÄNGER?

Da AIS ähnliche Frequenzen verwendet wie ein UKW-Seefunkgerät, hat es auch eine ähnliche Fähigkeit zum Rundfunkempfang – nämlich im Grunde die Sichtverbindung. Das bedeutet: je höher die UKW-Antenne montiert wird, desto höher ist der Empfangsbereich. Ein Empfang von Fahrzeugen der Klasse A, die auf offener See 32 oder sogar 48 km entfernt sind, ist nicht ungewöhnlich, da ihre Antennen hoch über dem Wasser montiert sind. Transponder der Klasse B nutzen eine niedrigere Leistung für Übertragungen deshalb können Sie bei Fahrzeugen der Klasse B erwarten, dass diese erfasst werden, wenn sie 8 bis 16 km entfernt sind.

HINWEIS

Das **GX2200E** benötigt keine spezielle UKW-Seefunkantenne, um AIS-Übertragungen zu empfangen. Das **GX2200E** sendet keine AIS-Signale, es wird NICHT empfohlen, eine für den AIS-Betrieb ausgelegte Antenne zu benutzen.

5 INSTALLATION

5.1 SICHERHEITS-/WARNHINWEISE

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, um sich mit den Funktionen dieses Funkgeräts vertraut zu machen, bevor Sie es zum ersten Mal benutzen.

Der Einbau dieses Gerät muss so erfolgen, dass die von der EU empfohlenen Expositionsgrenzwerte für elektromagnetische Felder (1999/519/EG) eingehalten werden.

Die maximal verfügbare HF-Sendeleistung dieses Geräts ist 25 W. Die Antenne muss für maximalen Wirkungsgrad so hoch wie möglich befestigt werden. Diese Installationshöhe muss mindestens 5 Meter über dem Boden (oder der zugänglichen Höhe) liegen. Falls eine Antenne nicht auf angemessener Höhe installiert werden kann, darf der Sender weder für längere Zeit dauerhaft betrieben werden, wenn jemand sich innerhalb von 5 Metern von der Antenne befindet, noch überhaupt betrieben werden, wenn jemand die Antenne berührt. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlungen und Senden über längere Zeit als 50 % der gesamten Funkgerätnutzungszeit (50 % Einsatzzyklus) kann zu einem Überschreiten der geforderten HF-Konformitätswerte führen.

In allen Fällen hängt jedes mögliche Risiko davon ab, ob der Sender für längere Zeit aktiviert wird (tatsächliche Empfehlungsgrenzen sind als durchschnittlich 6 Minuten festgelegt). Normalerweise ist der Sender nicht für längere Zeit aktiv. Einige Funkgerätlizenzen verlangen, dass eine Timerschaltung den Sender automatisch nach 1-2 Minuten abschaltet.

Senden Sie nicht ohne am Funkgerät angeschlossene Antenne. Sprechen Sie beim Senden in einem Abstand von 1,5 cm bis 5 cm in das Mikrofon.

Das Funkgerät darf nur mit einem maximalen Einsatzzyklus von nicht mehr als 10 % in normalen PTT-Konfigurationen benutzt werden. Senden Sie nicht länger als 10 % der gesamten Funkgerätnutzungszeit (1:9 Einsatzzyklus).

Das hintere Gehäuse des Funkgeräts kann heiß werden, wenn das Funkgerät über längere Zeiträume, die den oben genannten Einsatzzyklus überschreiten, im Sendemodus verwendet wird. Zum Schutz des Benutzers vor Verbrennungen, wenn das hintere Gehäuse unter diesen Umständen berührt wird, muss die hintere Gehäusekapselung montiert und mit den vorgesehenen Befestigungsschrauben dauerhaft am Funkgerät angebracht werden, wenn das Gerät in einer Position eingebaut ist, in der es während des normalen Gebrauchs möglich ist, die Rückseite des Funkgeräts zu berühren.

5.2 POSITION

Das Funkgerät kann in jedem Winkel montiert werden. Wählen Sie einen Montageort, der:

- weit genug von einem Kompass entfernt ist, um eine Abweichung der Kompassanzeige durch den Magnet des Lautsprechers zu vermeiden
- Zugang zu den Bedienelementen am Bedienfeld bietet
- Anschluss an eine Stromquelle und eine Antenne erlaubt
- Platz in der Nähe zur Anbringung einer Mikrofonaufhängung hat
- mindestens 1 m von der Antenne des Funkgeräts entfernt ist
- das Signal vom GPS-Satelliten ausreichend empfangen kann.

Hinweis: Um sicherzustellen, dass das Funkgerät die Kompassfunktion nicht beeinträchtigt oder die Funkgeräteleistung nicht von der Antennenposition beeinträchtigt wird, schließen Sie das Funkgerät kurzzeitig am gewünschten Montageort an und:

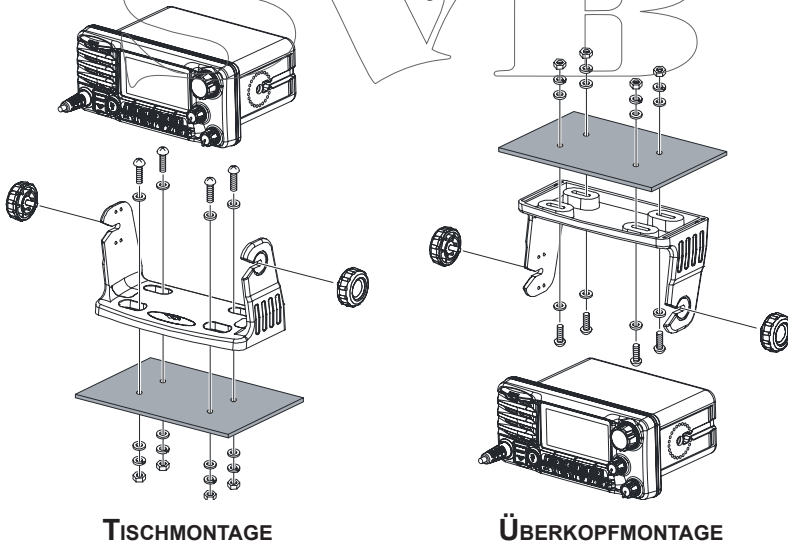
- a. Untersuchen Sie den Kompass, um zu sehen, ob das Funkgerät eine Abweichung verursacht.
- b. Schließen Sie die Antenne an und betätigen Sie das Funkgerät. Prüfen Sie, ob das Funkgerät einwandfrei funktioniert, indem Sie eine Funkgerätkontrolle anfordern.

5.3 EINBAU/MONTAGE DES FUNKGERÄTS

5.3.1 Montagehalterung im Lieferumfang

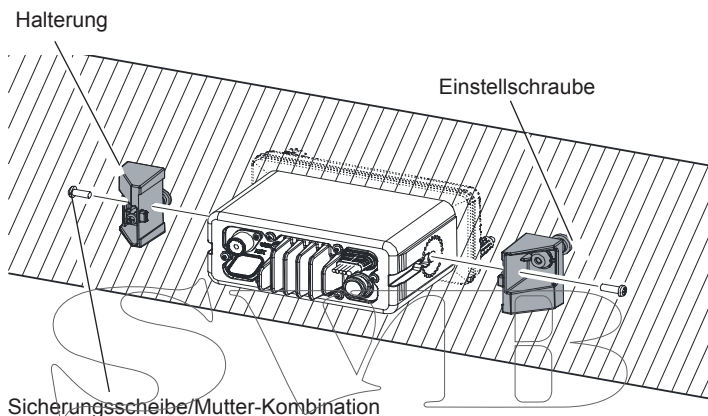
Die Montagehalterung im Lieferumfang erlaubt Überkopf- oder Tischmontage.

Die Löcher mit einem 5,2-mm-Bohrer in einer Fläche anbringen, die mehr als 10 mm dick ist und mehr als 1,5 kg tragen kann. Dann die Halterung mit den mitgelieferten Schrauben, Federscheiben, Flachscheiben und Muttern befestigen.



5.3.2 Optionale Einbaumontagehalterung MMB-84

1. Anhand der mitgelieferten Schablone die Position markieren, an der das rechteckige Loch geschnitten werden soll. Sicherstellen, dass der Platz hinter dem Instrumentenbrett oder dem Pult tief genug ist, um das Funkgerät aufzunehmen (mindestens 17 cm tief). Zwischen dem Kühlkörper des Funkgeräts und Verdrahtung, Kabeln oder Strukturen muss ein Abstand von mindestens 1,3 cm vorliegen.
2. Ein rechteckiges Loch ausschneiden und das Funkgerät einsetzen.
3. Die Halterungen an den Seiten des Funkgeräts mit der Sicherungsscheibe/Mutter-Kombination so befestigen, dass der Montageschraubenfuß zur Montagefläche zeigt (siehe Abbildung unten).
4. Die Einstellschraube drehen, um die Spannung so einzustellen, dass das Funkgerät eng an der Befestigungsfläche ist.



HINWEIS

Ein GPS-Empfänger und die Antenne des **GX2200E** befinden sich im Bedienfeld. In vielen Fällen kann das Funkgerät eingebaut werden, vor dem Ausschneiden von Löchern zur Einbaumontage des Funkgeräts wird jedoch empfohlen, das Funkgerät an der Position, an der es eingebaut werden soll, kurzzeitig an die Stromversorgung anzuschließen und einzuschalten, um zu bestätigen, dass auf seinem Display eine GPS-Position empfangen werden kann. Wenn das Funkgerät keine Position empfangen kann, wird ggf. ein GPS-Kartenplotter mit NMEA 0183-Ausgabe oder die optionale externe GPS-Antenne von Standard Horizon benötigt, um GPS-Satellitensignale zu empfangen.

Zur Verwendung der optionalen externen GPS-Antenne (Q7000619A) von Standard Horizon muss die Leistung der internen GPS-Einheit des **GX2200E** AUSgeschaltet werden (siehe Abschnitt „**14.1 GERÄTELEISTUNG**“) und die GPS-Auswahl muss auf „Externes GPS“ geändert werden (siehe Abschnitt „**14.9 POSITIONSDATENPRIORITÄT**“).

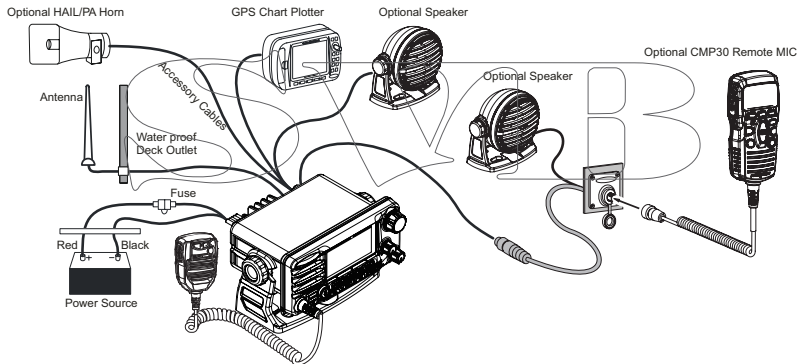
5.4 STROMANSCHLÜSSE

VORSICHT

Umkehren der Polarität der Batterieklemmen beschädigt das Funkgerät!

Schließen Sie das Netzkabel und die Antenne an das Funkgerät an. Antennen- und Stromversorgungsanschlüsse sind wie folgt:

1. Befestigen Sie die Antenne mindestens 1 m vom Funkgerät entfernt. Schließen Sie an der Rückseite des Funkgeräts das Antennenkabel an. Am Antennenkabel muss ein Steckverbinder PL259 angebracht sein. Das Koaxialkabel RG-8/U muss verwendet werden, wenn die Antenne 7,6 m oder mehr vom Funkgerät entfernt ist. Das Kabel RG58 kann bei Abständen unter 7,6 m verwendet werden.
2. Den roten Stromversorgungsdraht an eine 13,8 VDC \pm 20 % Stromquelle anschließen. Schließen Sie den schwarzen Stromdraht an Masse (Erde) an.
3. Wenn ein optionaler Fernerweiterungslautsprecher verwendet werden soll, siehe Abschnitt 5.5 zu den Anschlüssen.
4. Es wird angeraten, einen zertifizierten Schiffstechniker den Leistungsausgang und das Stehwellenverhältnis der Antenne nach der Installation überprüfen zu lassen.

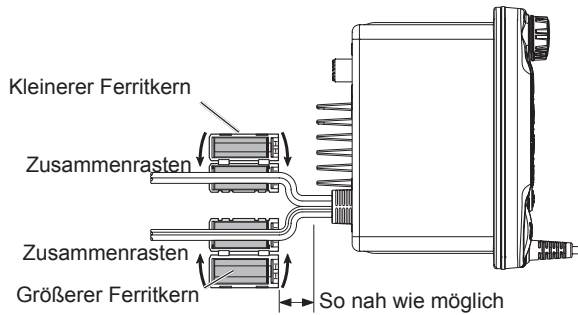


Ferritkerne

Zum Unterdrücken von HF-Störungen, die einen fehlerhaften Betrieb des Funkgeräts verursachen können, befestigen Sie die mitgelieferten beiden Ferritkerne wie auf der nächsten Seite dargestellt: den größeren am Zubehöranschlusskabel und dem DC-Eingangskabel zusammen und den kleineren am PA-Lautsprecheranschlusskabel und dem Anschlusskabel des externen Lautsprechers zusammen. Dann die beiden Hälften jedes Ferritkerns zusammenschnappen lassen.

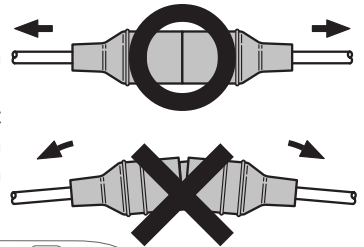
Jeden Ferritkern so nah wie möglich am Funkgerätgehäuse befestigen.

Schließlich Kunststoffklebeband um jeden Ferritkern wickeln, um zu verhindern, dass Vibrationen die beiden Hälften auseinanderbrechen lassen.



Sicherungsaustausch

Um die Sicherung aus dem Sicherungssockel zu nehmen, halten Sie beide Enden des Sicherungssockels fest und ziehen Sie den Sicherungssockel auseinander, ohne den Sicherungssockel zu verbiegen. Wenn Sie die Sicherung ersetzen, stellen Sie bitte sicher, dass die Sicherung fest am Metallkontakt im Sicherungssockel befestigt ist. Wenn der Metallkontakt, der die Sicherung hält, locker ist, kann sich der Sicherungssockel erhitzen.



5.5 ZUBEHÖRKABEL

In folgendem Bild und der Tabelle sind die Drähte des **GX2200E** und die Verbindungen zu optionalen Geräten wie PA-Lautsprecher (Horn), externer Lautsprecher, GPS-Kartenplotter und AIS-Empfänger oder -Transponder dargestellt.

VORSICHT

Sie müssen darauf achten, keinen der NMEA-Drähte zur positiven 12-VDC-Versorgung zu berühren, da dadurch das Funkgerät beschädigt werden könnte.

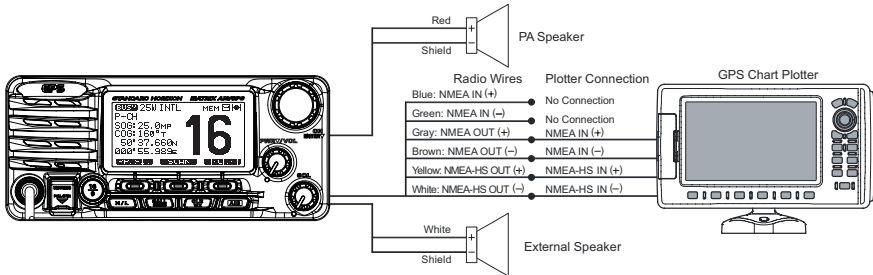
Beim Anschließen des externen Lautsprechers oder GPS-Navigationsempfängers etwa 2,5 cm der Isolierung des angegebenen Drahts abisolieren, dann die Enden zusammenspleißen.

Das **GX2200E** verwendet das Protokoll NMEA 0183, um Koordinaten, DSC- und AIS-Informationen an und von einem GPS-Kartenplotter zu teilen. Das **GX2200E** überträgt AIS-Informationen mit 38400 Baud (manchmal als HS bezeichnet) an einen GPS-Kartenplotter oder PC. GPS- und DSC-Informationen werden zwischen einem GPS-Kartenplotter mit mehreren Anschlüssen (mindestens 2) mit 4800 Baud (Standardeinstellung) übertragen.

Für die Verbindung mit einem GPS-Kartenplotter, der einen NMEA-Anschluss hat, muss das **GX2200E** möglicherweise so eingerichtet werden, dass es mit 38400 Baud GPS-Koordinaten empfängt sowie DSC- und AIS-Signale sendet. Einzelheiten siehe Abschnitt „9.6 NMEA-DATEN EIN/AUS“.

5.5.1 INTERNES GPS (DSC-AUSGANG) ZU KARTENPLOTTER

4800-Baud-Verbindungen



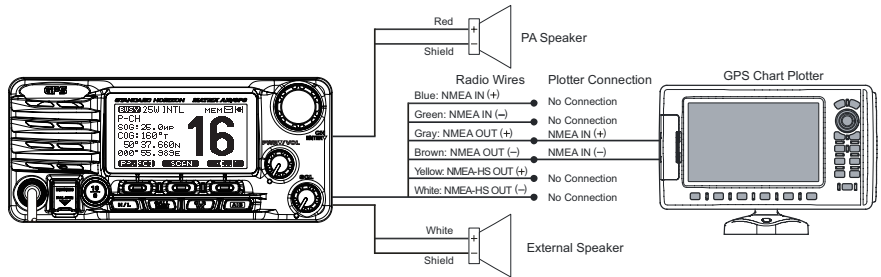
Drahtfarbe/Bezeichnung	Anschlussbeispiele
WEISS - externer Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ABSCHIRMUNG - externer Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ROT - PA-Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
ABSCHIRMUNG - PA-Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
BLAU - NMEA GPS-Eingang (+)	Keine Verbindung
GRÜN - NMEA GPS-Eingang (-)	Keine Verbindung
GRAU - NMEA DSC-Ausgang (+)	NMEA (+) Eingang des GPS* ¹
BRAUN - NMEA DSC-Ausgang (-)	NMEA (-) Eingang des GPS* ¹
GELB - AIS-Datenausgang (+)	NMEA-HS (+) Eingang des AIS-Empfängers* ²
WEISS - AIS-Datenausgang (-)	NMEA-HS (-) Eingang des AIS-Empfängers* ²

*1: 4800 Baud

*2: 38400 Baud

Hinweis: Einige GPS-Kartenplotter haben einen einzelnen Draht für NMEA-Signalmasse. In diesem Fall den NMEA-Eingang (-) und NMEA-Ausgang (-) an den einzelnen NMEA-Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters anschließen. Falls die Belegung von Stromversorgung und Masse eines zu verwendenden GPS-Kartenplotters von der des Funkgeräts abweicht, den Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters an die Masseklemme (GND) an der Rückseite des Funkgeräts anschließen.

38400-Baud-Verbindungen



Drahtfarbe/Bezeichnung	Anschlussbeispiele
WEISS - externer Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ABSCHIRMUNG - externer Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ROT – PA-Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
ABSCHIRMUNG – PA-Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
BLAU - NMEA GPS-Eingang (+)	Keine Verbindung
GRÜN - NMEA GPS-Eingang (-)	Keine Verbindung
GRAU - NMEA DSC-Ausgang (+)	NMEA (+) Eingang des GPS* ¹
BRAUN – NMEA DSC-Ausgang (-)	NMEA (-) Eingang des GPS* ¹
GELB – AIS-Datenausgang (+)	Keine Verbindung* ²
WEISS – AIS-Datenausgang (-)	Keine Verbindung* ²

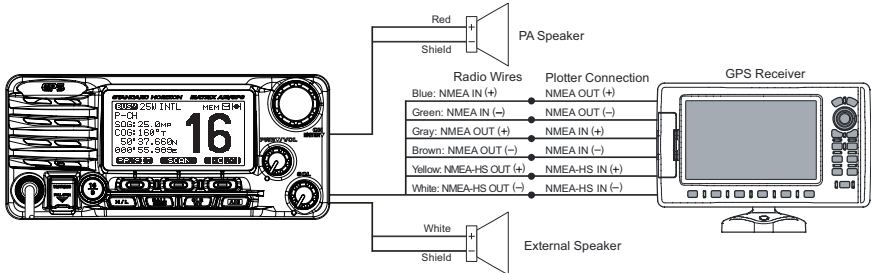
*1: Der ComPort des GPS-Kartenplotters muss auf 38400-Baud (HS) eingerichtet sein, um DSC- und AIS-Sätze vom **GX2200E** zu empfangen (graue und braune Drähte).

*2: Das **GX2200E** gibt bei 38400 immer einen VDM-Satz nach NMEA 0183 aus.

Hinweis: Einige GPS-Kartenplotter haben einen einzelnen Draht für NMEA-Signalmasse. In diesem Fall den NMEA-Eingang (-) und NMEA-Ausgang (-) an den einzelnen NMEA-Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters anschließen. Falls die Belegung von Stromversorgung und Masse eines zu verwendenden GPS-Kartenplotters von der des Funkgeräts abweicht, den Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters an die Masseklemme (GND) an der Rückseite des Funkgeräts anschließen.

5.5.2 Verbindung mit externem GPS oder Kartenplotter

4800-Baud-Verbindungen



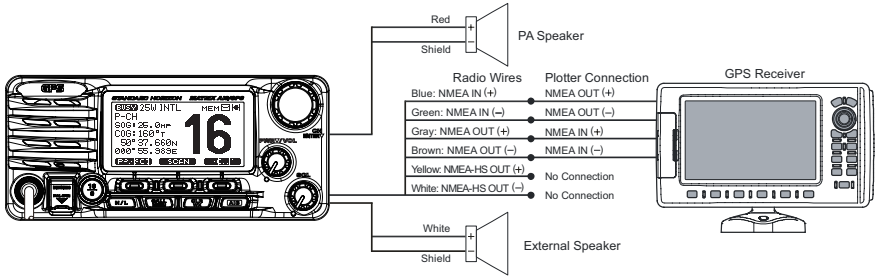
Drahtfarbe/Bezeichnung	Anschlussbeispiele
WEISS - externer Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ABSCHIRMUNG - externer Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ROT – PA-Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
ABSCHIRMUNG – PA-Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
BLAU - NMEA GPS-Eingang (+)	NMEA (+) Ausgang des GPS ^{*1}
GRÜN - NMEA GPS-Eingang (-)	NMEA (-) Ausgang oder gemeinsame Masse des GPS ^{*1}
GRAU - NMEA DSC-Ausgang (+)	NMEA (+) Eingang des GPS ^{*1}
BRAUN – NMEA DSC-Ausgang (-)	NMEA (-) Eingang des GPS ^{*1}
GELB – AIS-Datenausgang (+)	NMEA-HS (+) Eingang des AIS-Empfängers ^{*2}
WEISS – AIS-Datenausgang (-)	NMEA-HS (-) Eingang des AIS-Empfängers ^{*2}

*1: 4800 Baud

*2: 38400 Baud

Hinweis: Einige GPS-Kartenplotter haben einen einzelnen Draht für NMEA-Signalmasse. In diesem Fall den NMEA-Eingang (-) und NMEA-Ausgang (-) an den einzelnen NMEA-Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters anschließen. Falls die Belegung von Stromversorgung und Masse eines zu verwendenden GPS-Kartenplotters von der des Funkgeräts abweicht, den Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters an die Masseklemme (GND) an der Rückseite des Funkgeräts anschließen.

38400-Baud-Verbindungen



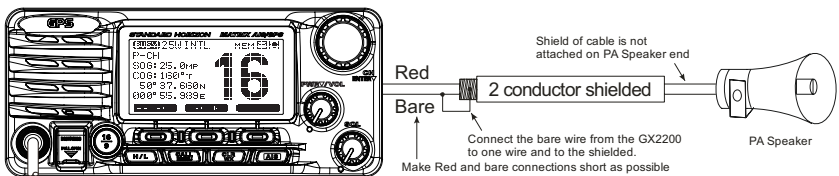
Drahtfarbe/Bezeichnung	Anschlussbeispiele
WEISS - externer Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ABSCHIRMUNG - externer Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-Audiolautsprechers
ROT – PA-Lautsprecher (+)	Plusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
ABSCHIRMUNG – PA-Lautsprecher (-)	Minusdraht des externen 4-Ohm-PA-Lautsprechers (Horn)
BLAU - NMEA GPS-Eingang (+)	NMEA (+) Ausgang des GPS* ¹
GRÜN - NMEA GPS-Eingang (-)	NMEA (-) Ausgang oder gemeinsame Masse des GPS* ¹
GRAU - NMEA DSC-Ausgang (+)	NMEA (+) Eingang des GPS* ¹
BRAUN – NMEA DSC-Ausgang (-)	NMEA (-) Eingang des GPS* ¹
GELB – AIS-Datenausgang (+)	Keine Verbindung* ²
WEISS – AIS-Datenausgang (-)	Keine Verbindung* ²

*1: Der ComPort des GPS-Kartenplotters muss auf 38400-Baud (HS) eingerichtet sein, um GPS-Koordinaten an das **GX2200E** zu senden (blaue und grüne Drähte) und um DSC- und AIS-Sätze vom **GX2200E** zu empfangen (graue und braune Drähte).

*2: Das **GX2200E** gibt bei 38400 immer einen VDM-Satz nach NMEA 0183 aus.

Hinweis: Einige GPS-Kartenplotter haben einen einzelnen Draht für NMEA-Signalmasse. In diesem Fall den NMEA-Eingang (-) und NMEA-Ausgang (-) an den einzelnen NMEA-Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters anschließen. Falls die Belegung von Stromversorgung und Masse eines zu verwendenden GPS-Kartenplotters von der des Funkgeräts abweicht, den Signalmassendraht des GPS-Kartenplotters an die Masseklemme (GND) an der Rückseite des Funkgeräts anschließen.

In manchen Bereichen können im Listen-Back-Modus starke AM-Rundfunkstationen zu hören sein. Wechseln Sie in diesem Fall den Lautsprecherdraht und verwenden Sie stattdessen ein abgeschirmtes 2-Leiter-Audiokabel. Verbindungen siehe folgende Abbildung.



Externe GPS-Verbindungen (4800 Baud oder 38400 Baud)

Das **GX2200E** kann die NMEA-Baudrate zwischen „4800 bps“ und „38400 bps“ wählen. Zur Auswahl siehe Abschnitt „**9.6 NMEA-DATEN EIN/AUS**“.

NMEA-EINGABE (GPS-Informationen)

- **GX2200E** kann NMEA-0183 Version 2.0 oder höher lesen.
- Die Eingabesätze nach NMEA 0183 sind GLL, GGA, RMC, GNS, GSA und GSV (RMC-Satz wird empfohlen).
- Wenn 4800 Baud (Standard) gewählt wird:
 - a. Wenn es eine Auswahlmöglichkeit für „PARITY“ gibt, wählen Sie „NONE“ (keine Parität).
 - b. Die blauen und grünen Eingangsdrähte sind bei 4800 Baud.
- Wenn 38400 Baud gewählt wird:

Die blauen und grünen Eingangsdrähte sind bei 38400 Baud.

NMEA-Ausgang (DSC- und GPS-Informationen)

- Die Ausgabesätze von NMEA 0183 sind DSC und DSE.
- Wenn 4800 Baud (Standard) gewählt wird:
 - a. Die grünen und braunen Drähte geben DSC- und DSE-Sätze aus.
 - b. Die gelben und weißen Drähte geben einen AIS-VDM-Satz bei 38400 Baud aus.
- Wenn 38400 Baud gewählt wird:
 - a. Die grauen und braunen Ausgangsdrähte sind bei 38400 Baud und enthalten DSC- (DSC, DSE) und AIS- (VDM) Sätze.
 - b. Die gelben und weißen Drähte geben bei 38400 Baud immer AIS-Sätze aus.
- GSA-, GSV-, GLL-, GGA- und RMC-Sätze können im **GX2200E** durch Eingabe über das GPS-Einrichtungsmenü ausgegeben werden (siehe Abschnitt „**14.11 NMEA-AUSGABE**“).

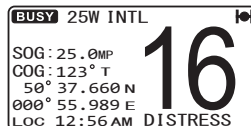
HINWEIS

Wenn der GPS-Empfang eingeschränkt ist, wie etwa bei einer Einbaumontage des **GX2200E**, können die Drähte für den NMEA-Eingang (+) (blau) und NMEA-Eingang (-) (grün) an die NMEA-Ausgangsanschlüsse einer externen GPS-Antenne oder eines GPS-Kartenplotters angeschlossen werden. Um beim **GX2200E** die externe GPS-Antenne statt der internen GPS-Antenne zu verwenden, siehe Abschnitt „**14.9 POSITIONSDATENPRIORITÄT**“ (zur Auswahl) und „**14.1 GERÄTELEISTUNG**“ (zum Abschalten).

Für weitere Informationen zur Anbindung/Einrichtung Ihres GPS wenden Sie sich bitte an den Hersteller des extern verbundenen GPS-Empfängers.

5.6 PRÜFEN VON GPS-ANSCHLÜSSEN

Wenn das **GX2200E** das GPS-Signal vom internen GPS oder von einer externen GPS-Antenne oder einem Kartenplotter empfängt, wird ein kleines Satellitensymbol oder „IO“ oben rechts auf dem Display angezeigt und Ihre aktuelle Position (Breite/Länge) erscheint auf dem Display.



HINWEIS

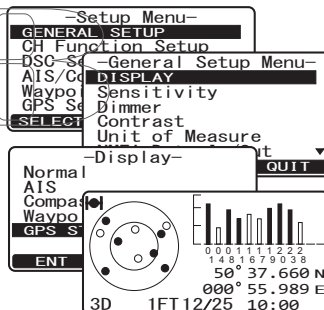
Wenn ein Problem mit der NMEA-Verbindung zwischen Funkgerät und GPS vorliegt, blinkt das GPS-Symbol ständig, bis die Verbindung repariert worden ist.

Das **GX2200E** hat eine GPS-Statusanzeige, die die aktuell empfangenen Satelliten zusammen mit einer grafischen Darstellung (Balkendiagramm) der relativen Signalstärken der Satelliten zeigt.

HINWEIS

Damit das **GX2200E** die GPS-Statusseite richtig anzeigt, wenn eine externe GPS-Antenne oder ein Kartenplotter angeschlossen ist, muss es so eingerichtet werden, dass es die Sätze GSA und GSV nach NMEA 0183 ausgibt.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf CH „GENERAL SETUP“ wählen.
2. Taste **SELECT** drücken und mit Knopf CH „DISPLAY“ wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken und mit Knopf CH „GPS STATUS“ wählen.
4. Softkey **ENT** drücken, um den aktuell empfangenen GPS-Status anzuzeigen.
5. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

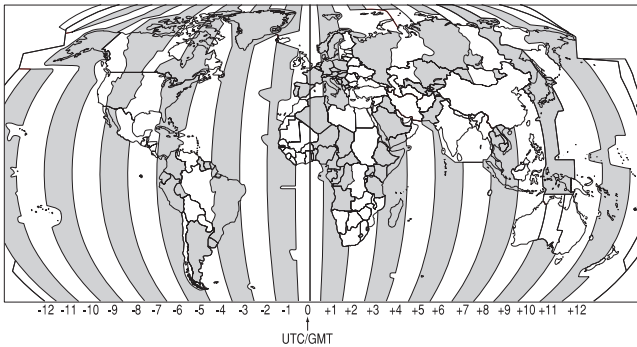


HINWEIS

Wenn das **GX2200E** zum ersten Mal eingeschaltet wird, kann es mehrere Minuten dauern, bis Ihre Position bestimmt wird. Das ist normal, da das **GX2200E** „Almanach“-Daten von den GPS-Satelliten herunterlädt.

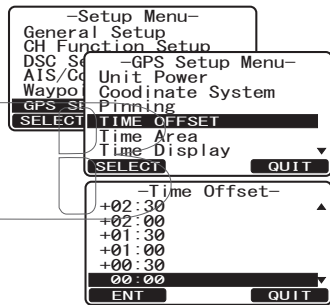
5.7 ÄNDERN DER GPS-ZEIT

Werkseitig zeigt das **GX2200E** die GPS-Satellitenzeit oder UTC-Zeit (koordinierte Weltzeit) an. Eine Zeitverschiebung ist erforderlich, um die lokale Uhrzeit in Ihrem Land zu zeigen. Die Zeitverschiebung muss geändert werden, damit das Funkgerät die aktuelle Uhrzeit in Ihrem Bereich zeigt. Siehe nachfolgende Zeitverschiebungstabelle.



ZEITVERSCHIEBUNGSTABELLE

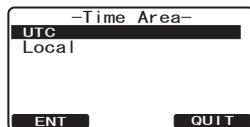
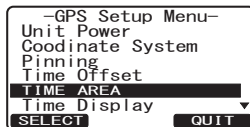
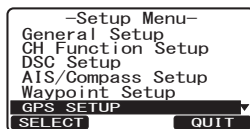
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf **CH** „GPS SETUP“ wählen.
2. Softkey **SELECT** drücken und mit Knopf **CH** „TIME OFFSET“ wählen.
3. Taste **SELECT** Softkey drücken und Knopf **CH** drehen, um die Zeitverschiebung an Ihrem Standort zu wählen. In obiger Abbildung finden Sie Ihre Zeitverschiebung. Wenn „00:00“ zugewiesen ist, ist die Zeit die gleiche wie die UTC oder GPS-Satellitenzeit.
4. Softkey **ENT** drücken, um die Zeitverschiebung zu speichern.
5. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zwei, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



5.8 ÄNDERN DER ZEITZONE

Mit dieser Menüoption kann das Funkgerät UTC-Zeit oder lokale Zeit mit der Verschiebung zeigen.

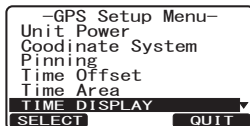
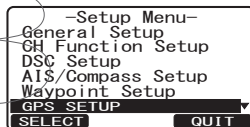
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf **CH** „GPS SETUP“ wählen.
2. Taste **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf „TIME AREA“ drehen“.
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
4. Knopf **CH** drehen, um „UTC“ oder „LOCAL“ zu wählen.
5. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zwei, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



5.9 ÄNDERN DES UHRZEITFORMATS

Mit dieser Menüauswahl kann das Funkgerät eingerichtet werden, die Zeit im 12-Stunden- oder 24-Stunden-Format zu zeigen.

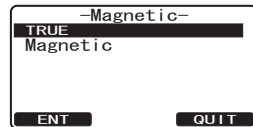
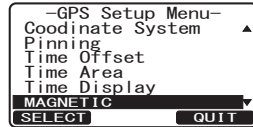
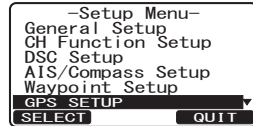
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf **CH** „GPS SETUP“ wählen.
2. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „TIME DISPLAY“ zu wählen“.
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
4. Knopf **CH** drehen, um „12 HOUR“ oder „24 HOUR“ zu wählen.
5. Drücken Sie den Softkey **ENT** um die gewählte Einstellung zu speichern.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zwei, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



5.10 ÄNDERN DES COG AUF RECHTWEISEND ODER MISSWEISEND

Ermöglicht die Auswahl des GPS-COG (Weg über Grund) und des BRG von einem AIS-Ziel so, dass diese als rechtweisend oder missweisend angezeigt werden. Werkseinstellung ist „True“ (Rechtweisend), über die folgenden Schritte kann jedoch der COG zu „Magnetic“ (Missweisend) geändert werden“.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf **CH** „GPS SETUP“ wählen.
2. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „MAGNETIC“ zu wählen“.
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
4. Knopf **CH** drehen, um „MAGNETIC“ oder „TRUE“ zu wählen.
5. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zwei, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

Das Einstellen von „Missweisend“ ist nur dann wirksam, wenn die RMC-Sätze mit missweisenden Daten von externen Geräten wie einem GPS-Empfänger eingegeben werden. Es ist unwirksam, wenn das interne GPS des **GX2200E** verwendet wird.

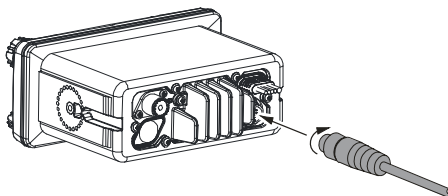
5.11 INSTALLATION DES OPTIONALEN CMP30 (RAM3)

Das **GX2200E** kann ein Fernstationsmikrofon **CMP30 (RAM3)** verwenden, um die Funkgerät-, AIS-, DSC- und PA/Fog-Funktionen fernzubedienen. Außerdem kann das **GX2200E** als vollfunktionsfähige Wechselsprechanlage zwischen dem **CMP30 (RAM3)** und dem **GX2200E** arbeiten.

ACHTUNG

Mikrofon CMP30 (RAM3) nicht anschließen oder entfernen, wenn das Funkgerät eingeschaltet ist. Dies kann zu Geräteschäden führen.

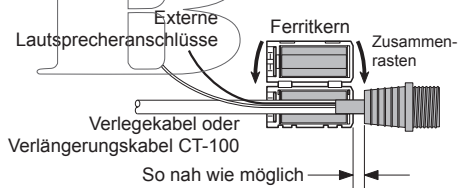
1. Verlängerungskabel an den achtpoligen Steckverbinder für das Fernmikrofon an der Rückwand anschließen und Kabelmutter festziehen (siehe Abbildung rechts).



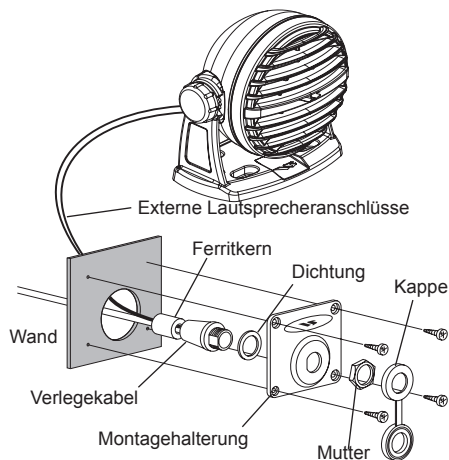
2. Ferritkern (mit dem Fernstationsmikrofon **CMP30 (RAM3)** geliefert) am Verlängerungskabel befestigen und dann seine beiden Hälften wie unten abgebildet zusammenschnappen lassen.

3. Ferritkern wie unten abgebildet so nah wie möglich am MIC-Stecker befestigen.

4. Schließlich Kunststoffklebeband um jeden Ferritkern wickeln, um zu verhindern, dass Vibrationen die beiden Hälften auseinanderbrechen lassen.



5. Gemäß nachfolgender Abbildung ein 30-mm-Loch in die Wand bohren und das Verlängerungskabel in dieses Loch stecken. Die Dichtung und den Montagesockel mit der Mutter mit dem Verlängerungskabelstecker verbinden.
6. Die vier Schraubenlöcher (ca. 2 mm) in die Wand bohren, dann den Montagesockel mit vier Schrauben an der Wand befestigen.
7. Die Gummikappe auf die Mutter setzen. Die Installation ist jetzt abgeschlossen.



HINWEIS

Vorsicht! Achtung!: Vor dem Abschneiden des Kabels muss dieses von der Rückwand des Funkgeräts getrennt werden.

Das Verlegekabel kann geschnitten und gespleißt werden, es muss jedoch beim Wiederanschließen der Drähte vorsichtig vorgegangen werden, um Wasserdichtheit sicherzustellen.

Nach dem Abschneiden werden Sie folgende Drähte vorfinden:

gelb, weiß, braun, grau, blau, grün, rot-weiß*, Abschirmung*









* Der rot-weiße Draht und der Abschirmungsdraht sind mit Folie umwickelt. Entfernen Sie die Folie und trennen Sie den rot-weißen Draht und den Abschirmungsdraht.

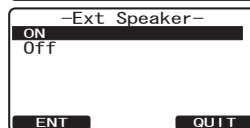
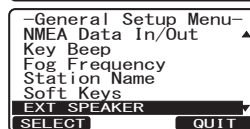
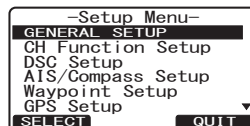
ACHTUNG

Es wird nicht empfohlen, das Fernstationsmikrofon **CMP30 (RAM3)** in das Verlegekabel ein- bzw. daraus auszustecken, wenn das Funkgerät eingeschaltet ist.

5.11.1 Anschließen eines externen Lautsprechers an das Kabel des Mikrofons RAM3









An geräuschvollen Standorten kann ein optionaler externer Lautsprecher an die weißen Lautsprecherdrähte am **RAM3**-Kabel angeschlossen werden. Da **RAM3** kann jeweils den internen Lautsprecher oder den externen Lautsprecher ansteuern. Gehen Sie beim Anschluss eines externen Lautsprechers wie nachstehend vor, um das **RAM3**-Audio auszuschalten und die externen Lautsprecherdrähte am **RAM3**-Kabel zu aktivieren.

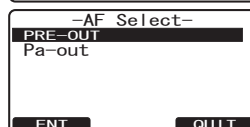
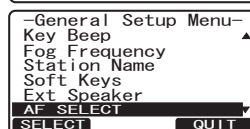
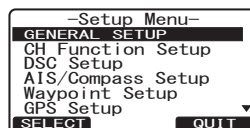
1. Am Mikrophon **RAM3** die Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Taste „GENERAL SETUP“ wählen  / .
2. Taste  drücken.
3. Taste  gedrückt halten, bis „EXT SPEAKER“ erscheint, und Softkey drücken **SELECT**.
4. Taste  oder  drücken, um „OFF“ (externer Lautsprecher aus) oder „ON“ (externer Lautsprecher an) zu wählen.
5. Taste **ENT** drücken, um die Auswahl zu speichern.
6. Taste  drücken, um diesen Modus zu verlassen.



5.11.2 AF-Wahl des externen Lautsprechers

Mit dem Menü „AF Select“ können Sie die Audioausgangsleistung der Drähte des externen Lautsprechers **RAM3** (am Verlegekabel) unabhängig von der Lautstärkeneinstellung des **RAM3** auf einen festen Pegel einstellen, was praktisch ist, wenn Sie den optionalen **MLS-310** verstärkten Lautsprecher mit Ein/Aus-Lautstärkeregelung benutzen.

1. Taste am  Mikrophon **RAM3** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf  /  „GENERAL SETUP“ wählen.
2. Taste  drücken.
3. Taste  drücken, bis „AF SELECT“ erscheint, dann Softkey drücken. **SELECT**.
4. Taste  oder  drücken, um „PRE-OUT“ (Pegel des externen Lautsprechers ist fest) oder „PA-OUT“ (Pegel des externen Lautsprechers ist einstellbar) zu wählen. Nutzen Sie „fest“, wenn der **MLS-310** angeschlossen ist. Nutzen Sie „einstellbar“, wenn der **MLS-300** oder ein anderer Lautsprecher ohne Lautstärkeregelung angeschlossen ist.
5. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die Auswahl zu speichern.
6. Drücken Sie die Taste , um diesen Modus zu verlassen.

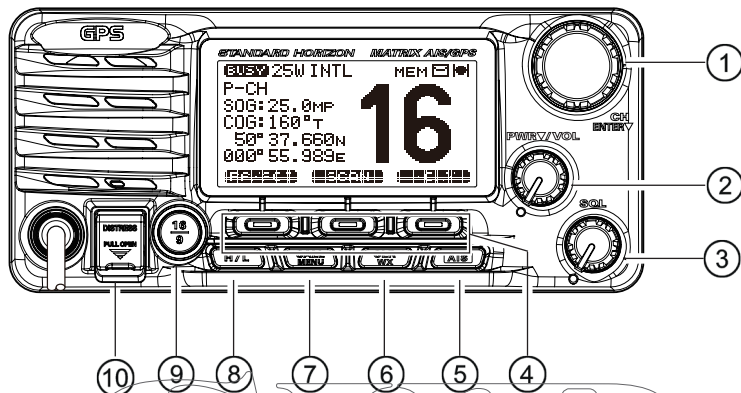


6 BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEN

HINWEIS

Dieser Abschnitt beschreibt jedes Bedienelement des Funkgeräts. Die Position der Bedienelemente entnehmen Sie bitte der Abbildung auf der nächsten Seite. Ausführliche Bedienungsanweisungen finden Sie in Kapitel 8 dieses Handbuchs.

6.1 BEDIENFELD



① Knopf CH (Kanalwahl)

Mit dem Drehknopf werden Kanäle und Menüoptionen (wie das DSC-Menü, das allgemeine Einrichtungsmenü und das DSC-Einrichtungsmenü) gewählt. Mit den Tasten / auf dem Mikrofon können ebenfalls verwendet werden, um Kanäle und Menüoptionen auszuwählen.

Sekundäre Verwendung

- Drücken Sie diesen Knopf, um eine Auswahl im Einrichtungsmenü oder DSC-Menü einzugeben.
- Wenn Sie den Softkey **SCAN** gedrückt halten und diesen Knopf drehen, können Sie Speicherkanäle bestätigen, die für den Suchlauf programmiert worden sind.
- Wenn Sie diesen Knopf im PA- oder Fog-Modus drehen, ändert sich die Ausgabelautstärke des angeschlossenen Hornlautsprechers.

② Knopf PWR/VOL (Netzschalter/Lautstärkeregelung)

Schaltet das Funkgerät ein und aus und stellt die Lautsprecherlautstärke ein.

Um das Funkgerät einzuschalten, drücken und halten Sie diesen Knopf, bis sich das Funkgerät einschaltet.

Wenn die Stromversorgung eingeschaltet wird, wird das Funkgerät auf den zuletzt ausgewählten Kanal eingestellt. Durch Drehen dieses Knopfs im Uhrzeigersinn wird die Lautstärke des internen und des Lautsprechermikrofons erhöht.

Zum Ausschalten des Funkgeräts drücken und halten Sie diesen Knopf, bis sich das Funkgerät ausschaltet.

Sekundäre Verwendung

Steuert im PA- oder Fog-Modus die Listen-Back-Lautstärke.

③ Taste SQL (Squelchregler)


Das Einstellen dieses Reglers im Uhrzeigersinn legt den Punkt fest, an dem Rauschen auf dem Kanal die Audiostromkreise nicht aktiviert, ein empfangenes Signal jedoch schon. Dieser Punkt wird als Ansprechschwelle der Rauschsperrung bezeichnet. Eine weitere Einstellung des Squelchreglers verschlechtert den Empfang gewünschter Übertragungen.

④ Softkeys

Die 3 programmierbaren Softkeys können mit dem Einrichtungsmenümodus angepasst werden, der in Abschnitt „9.10 SOFTKEYS“ beschrieben ist. Wenn einer der Softkeys kurz gedrückt wird, wird die Funktion über jeder Taste am Display angezeigt.

Die Werkseinstellungen sind Taste 1: **PRESET**, Taste 2: **SCAN**, Taste 3: **DW** und Taste 4: **PA/FOG**.


⑤ Taste

Taste  drücken, um die Informationen zu den AIS-Zielen auf dem Display anzuzeigen (AIS=Automatic Identification System). Einzelheiten siehe Abschnitt „12.2 AIS-BETRIEB“.


⑥ Taste

Taste  kurz drücken, um eine Auswahl im „Einrichtungsmenü“ und „DSC-Menü“ aufzuheben.



⑦ Taste

Taste  drücken, um auf das „DSC MENU“ zuzugreifen.




Sekundäre Verwendung

Taste  drücken und halten, um auf das „SETUP MENU“ zuzugreifen.

⑧ Taste

Taste  drücken, um zwischen einer Leistung von 25 W (High=Hoch) und 1 W (Low=Niedrig) umzuschalten. Wenn die TX-Ausgangsleistung auf „Low“ eingestellt ist, während das Funkgerät auf Kanal 13 oder 67 ist, schaltet die Ausgangsleistung kurzzeitig von „niedriger“ zu „hoher“ Leistung um, bis der PTT-Schalter des Mikrofons losgelassen wird. Taste  funktioniert nicht bei Kanälen, auf denen die Übertragung gesperrt ist, und bei Kanälen mit nur niedriger Leistung.

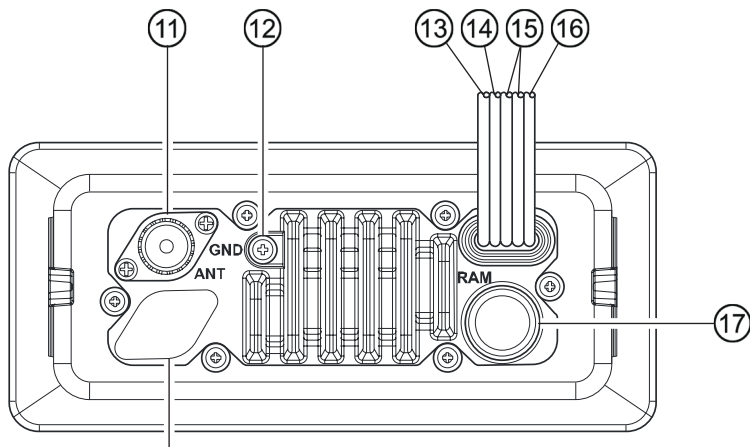
⑨ Taste

Taste  kurz drücken, um Kanal 16 auf jeder Kanalposition abzurufen. Taste  drücken und halten, um Kanal 9 abzurufen. Durch Drücken der Taste  kehren Sie zum zuvor ausgewählten Arbeitskanal zurück.

⑩ Taste **DISTRESS**

Dient zum Senden eines DSC-Notrufs. Zum Senden des Notrufs siehe Abschnitt „8.3.1 Absetzen eines DSC-Notrufs“.

6.2 RÜCKSEITE



**Diese Gummikappe niemals entfernen.
Wenn diese Gummikappe entfernt wird,
geht die Wasserfestigkeit verloren.**

⑪ Buchse **ANT** (Antennenbuchse)

Schließt eine Antenne an das Funkgerät an. Verwenden Sie eine UKW-Seefunkantenne mit einer Impedanz von 50 Ohm.

Hinweis: Am **GX2200E** wird die Antennenverbindung zum Empfang von See- und AIS-Empfängern verwendet.

⑫ Klemme **GND** (Masseklemme)

Verbindet das **GX2200E** für sichere und optimale Leistung mit einer guten Masse.

Verwenden Sie nur die mit dem **GX2200E** gelieferte Schraube.

⑬ Anschlusskabel für externen Lautsprecher (weiß und Abschirmung)

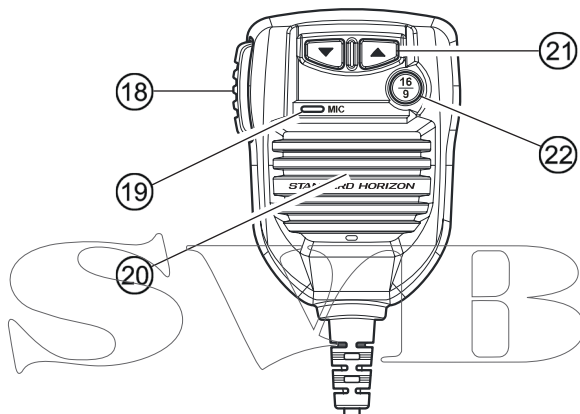
Verbindet das **GX2200E** mit einem externen Lautsprecher. Eine Liste der optionalen Lautsprecher von STANDARD HORIZON finden Sie im Abschnitt „3 OPTIONALES ZUBEHÖR“.

⑭ Anschlusskabel für PA-Lautsprecher (rot und Abschirmung)

Verbindet das **GX2200E** mit einem optionalen PA-Lautsprecher. Eine Liste der optionalen Lautsprecher von STANDARD HORIZON finden Sie im Abschnitt „3 OPTIONALES ZUBEHÖR“.

- ⑮ DC-Eingangskabel
Schließt das Funkgerät an eine Gleichstromversorgung an, die 11 bis 16 V DC liefern kann.
- ⑯ Zubehöranschlusskabel (blau, grün, grau, braun, gelb und weiß)
Schließt das **GX2200E** an einen GPS-Kartenplotter an. Siehe Abschnitt „5.5 ZUBEHÖRKABEL“.
- ⑰ Anschluss **RAM3** (Anschluss für das Fernstationsmikrofon)
Verbindet das **GX2200E** mit dem Fernstationsmikrofon **CMP30 (RAM3)**. Einzelheiten siehe Abschnitt „BETRIEB DES FERNMIKROFONS 16 CMP30 (RAM3)“.

6.3 MIKROFON






- ⑱ Schalter **PTT** (Push-To-Talk-Schalter)
Wenn im Funkgerätmodus der Schalter **PTT** gedrückt wird, wird der Sender für Sprachkommunikation mit einem anderen Fahrzeug aktiviert.
Wenn PA-Modus gewählt ist, wird Ihre Stimme durch das Drücken des Schalters **PTT** verstärkt und an ein angeschlossenes PA-Horn geliefert.
Wenn ein optionales Mikrofon **RAM3** angeschlossen ist und Wechselsprechmodus gewählt wird, aktiviert das Drücken des Schalters **PTT** Sprachkommunikation vom **GX2200E** zum zweiten Stationsmikrofon **RAM3**.
- ⑳ Mikrofon
Das Mikrofon verfügt über die Technologie ClearVoice Noise Reduction, die die Menge der übertragenen Hintergrundgeräusche (Wind, Motor) reduziert.
Hinweis: Bringen Sie Ihren Mund etwa 1,5 cm vor das Mikrofonloch und sprechen Sie mit normaler Stimme.




⑳ Mikrophon-Lautsprecher

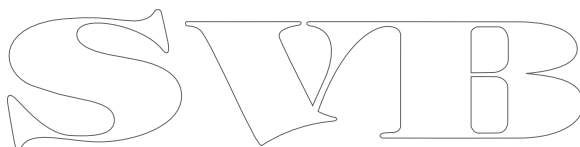
Über den internen Funkgerätlautsprecher gehörtes Audio wird über den Lautsprecher im Mikrophon gehört.

㉑ Tasten  /  (Tasten NACH UNTEN/NACH OBEN)

Mit den Tasten  und  am Mikrophon werden Kanäle und Menüoptionen (wie das DSC-Menü, das allgemeine Einrichtungs Menü und das DSC-Einrichtungs Menü) gewählt.

㉒ Taste 

Durch Drücken der Taste  wird von jeder Position aus sofort Kanal 16 abgerufen. Taste  drücken und halten, um Kanal 9 abzurufen. Durch Drücken der Taste  kehrt das Funkgerät zum zuvor gewählten Kanal zurück.



7 BASISFUNKTIONEN

7.1 RUNDFUNKEMPFANG

1. Nachdem das Funkgerät eingebaut worden ist, stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung und Antenne richtig angeschlossen sind.
2. Knopf **PWR/VOL** drücken und halten, bis sich das Funkgerät einschaltet.
3. Knopf **SQL** ganz gegen den Uhrzeigersinn drehen. Dieser Zustand wird als „Ausschalten der Rauschsperrung“ bezeichnet.
4. Knopf **PWR/VOL** hochdrehen, bis Rauschen oder Audio aus dem Lautsprecher auf einem angenehmen Pegel sind.
5. Knopf **SQL** im Uhrzeigersinn drehen, bis das Zufallsrauschen verschwindet. Dieser Zustand wird als „Rauschschwelle“ bezeichnet.“
6. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Kanal zu wählen. Die verfügbaren Kanäle finden Sie in der Kanaltabelle auf Seite 130.
7. Wenn eine Meldung empfangen wird, stellen Sie die Lautstärke auf den gewünschten Hörpegel. Mit den Tasten "**BUSY**" Anzeige auf dem Display weist darauf hin, dass Kommunikationen empfangen werden.

7.2 ÜBERTRAGUNG

1. Führen Sie Schritte 1 bis 6 unter EMPFANG durch.
2. Überwachen Sie vor dem Senden den Kanal, um sicherzustellen, dass er frei ist.
3. Drücken Sie den **PTT** -Schalter (Push-To-Talk). Anzeige "**T X**" erscheint auf dem LCD.
4. Sprechen Sie langsam und deutlich in das Mikrofon.
5. Wenn die Übertragung beendet ist, lassen Sie den **PTT** -Schalter los.

HINWEIS

Dies ist ein Mikrofon mit Rauschunterdrückung (Geräuschminimierung). Positionieren Sie für optimale Leistung den ovalen Schlitz „**MIC**“ in einem Abstand von 1,5 cm vom Mund.

7.3 SENDEZEITBEGRENZUNG (SENDE-TIME-OUT TIMER, TOT)

Wenn der **PTT**-Schalter am Mikrofon gedrückt gehalten wird, ist die Sendezeit auf 5 Minuten begrenzt. Dies begrenzt versehentliche Übertragungen durch ein klemmendes Mikrofon. Etwa 10 Sekunden vor der automatischen Senderabschaltung ist ein Warnton aus dem Lautsprecher zu hören. Das Funkgerät geht automatisch in den Empfangsmodus, selbst wenn der **PTT**-Schalter dauerhaft gedrückt gehalten wird. Vor dem erneuten Senden muss der **PTT**-Schalter zuerst losgelassen und dann erneut gedrückt werden.

7.4 SIMPLEX/DUPLEX-KANALBENUTZUNG

Anweisungen zur Verwendung von Simplex- und Duplex-Kanälen finden Sie in der UKW-SEEFUNKKANALTABELLE (Seite 130).

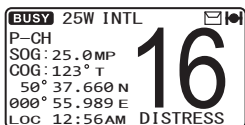
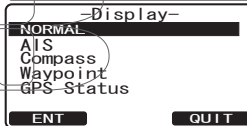
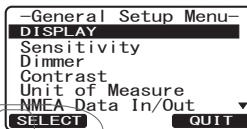
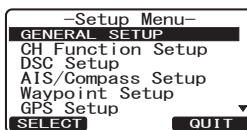
HINWEIS

Alle Kanäle sind werkseitig gemäß internationalen Vorschriften, Industry Canada (Canada) und FCC-Vorschriften (USA) programmiert. Die Betriebsart kann nicht von Simplex auf Duplex geändert werden, oder umgekehrt.

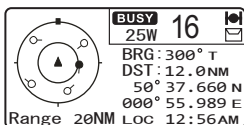
7.5 DISPLAYTYP

Das Display des **GX2200E** kann darauf eingerichtet werden, andere Anzeigen als die UKW-Anzeige „NORMAL“ anzuzeigen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

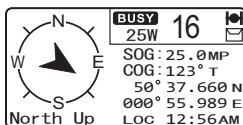
1. Taste **MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Knopf **CH** „GENERAL SETUP“ wählen.
2. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „DISPLAY“ zu wählen*.
3. Softkey **SELECT** drücken.
4. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Bildschirm „NORMAL“, „AIS“, „COMPASS“, „WAYPOINT“ oder „GPS STATUS“ zu wählen.
5. Softkey **ENT** drücken, um die gewählte Einstellung zu speichern.
6. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



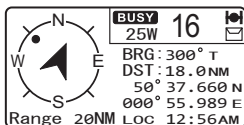
„NORMAL“-ANZEIGE*1



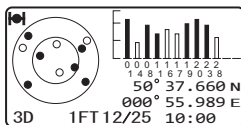
„AIS“-ANZEIGE*1



„COMPASS“-ANZEIGE*1



„WAYPOINT“-ANZEIGE



„GPS STATUS“-ANZEIGE

*1: Standardmäßig sind der COG in den Anzeigen „NORMAL“ und „COMPASS“ sowie der BRG in den Anzeigen „AIS“, „COMPASS“ und „WAYPOINT“ auf „rechtweisend“ eingestellt, dies kann aber mithilfe der Schritte in Abschnitt **5.10 ÄNDERN DES COG AUF RECHTWEISEND ODER MISSWEISEND** auf „missweisend“ geändert werden.

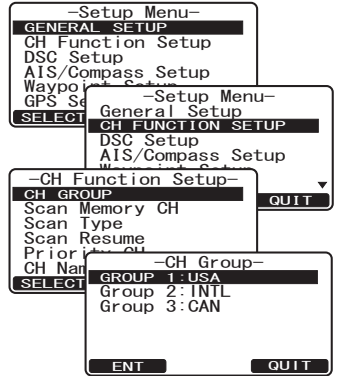
HINWEIS

Wenn oben in Schritt 4 der Modus „GPS STATUS“ gewählt wird, zeigt das Display den GPS-Status an, bis eine Taste gedrückt wird.

7.6 INTERNATIONALE, KANADISCHE UND USA-KANÄLE

Um die Kanalgruppe von International auf USA oder Kanada zu ändern:

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken und Knopf **CH** drehen, um „CH GROUP“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken..
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Kanalgruppe „INTL“, „USA“ oder „CAN“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Taste **QUIT** Drücken Sie den Softkey zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



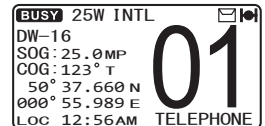
7.7 DUAL WATCH (ZU KANAL 16)

Mit der Dual-Watch-Funktion werden zwei Kanäle auf Kommunikation überwacht. Ein Kanal ist ein normaler UKW-Kanal und der andere ist die Priorität, Kanal 16. Wenn ein Signal auf dem normalen Kanal empfangen wird, schaltet das Funkgerät kurz zwischen dem normalen Kanal und Kanal 16 um, um auf eine Übertragung zu überwachen. Empfängt das Funkgerät eine Kommunikation auf Kanal 16, stoppt das Funkgerät und hört Kanal 16 ab, bis die Kommunikation endet und startet dann die Dual-Watch-Überwachung erneut.

1. Knopf **SQL** einstellen, bis das Hintergrundrauschen verschwindet.
2. Knopf **CH** drehen, um einen Kanal zu wählen, den Sie überwachen möchten.
3. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **DW** drücken.

Das Funkgerät überwacht Kanal 16 und den Kanal, der in Schritt 2 gewählt wurde.

Wird eine Übertragung auf dem in Schritt 2 gewählten Kanal empfangen, überwacht das **GX2200E** doppelt mit Kanal 16.



4. Um die Dual-Watch-Funktion zu stoppen, einen der Softkeys drücken, und dann den Softkey **DW** erneut drücken

HINWEIS

Der Prioritätskanal kann von CH16 auf einen anderen Kanal geändert werden. Siehe Abschnitt „10.5 PRIORITÄTSKANAL“.

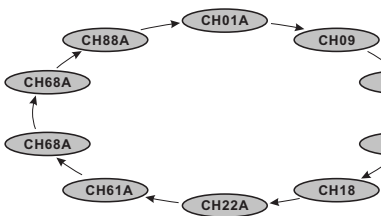
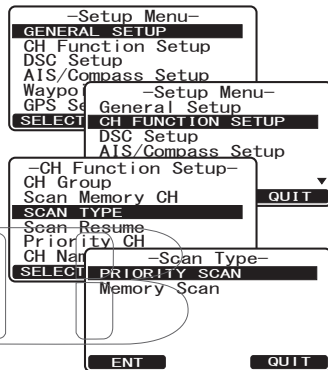
7.8 SUCHLAUF

Das **GX2200E** sucht automatisch die Kanäle ab, die in den Festkanalspeicher und Suchlaufkanalspeicher einprogrammiert sind.

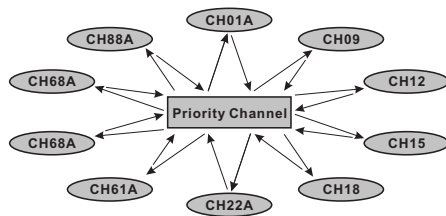
Wenn während des Suchlaufs ein ankommendes Signal auf einem der Kanäle erfasst wird, hält das Funkgerät auf diesem Kanal an, sodass Sie der eingehenden Übertragung zuhören können. Das Funkgerät startet automatisch einen neuen Suchlauf, wenn die Übertragung beendet ist.

7.8.1 Auswahl des Suchlauftyps

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken und mit Knopf **CH** „SCAN TYPE“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um „PRIORITY SCAN“ oder „MEMORY SCAN“ zu wählen.
6. Softkey **ENT** drücken, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zwei, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.




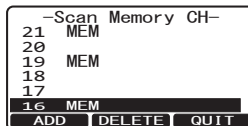
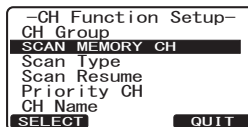
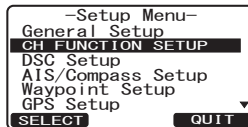
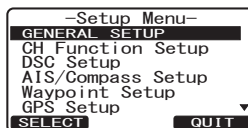
SPEICHERSUCHLAUF (M-SCAN)



PRIORITÄTSSUCHLAUF (P-SCAN)

7.8.2 Programmieren des Suchlaufspeichers

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „SCAN MEMORY CH“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um den Kanal zu wählen, der abgesucht werden soll, dann Softkey **ADD** drücken. Das Symbol „MEM“ erscheint auf dem Display, was anzeigt, dass der Kanal für den Suchlaufspeicher gewählt worden ist.
6. Wiederholen Sie Schritt 5 für alle gewünschten Kanäle, die abgesucht werden sollen.
7. Zum LÖSCHEN eines Kanals aus der Liste den Kanal wählen und Softkey **DELETE** drücken. Das Symbol „MEM“ verschwindet vom Display.



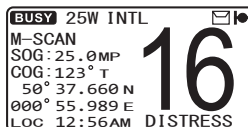
8. Nach Abschluss der Auswahl Softkey **QUIT** dreimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

7.8.3 Speichersuchlauf (M-SCAN)

1. Stellen Sie den **SQL**-Regler ein, bis das Hintergrundrauschen verschwindet.
2. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **SCAN** drücken. Auf dem Display erscheint „M-SCAN“. Der Suchlauf erfolgt von der niedrigsten zur höchsten programmierten Kanalnummer und vom niedrigsten zum höchsten Festkanal (im nächsten Abschnitt beschrieben) und stoppt auf einem Kanal, wenn eine Übertragung empfangen wird.

Die Kanalnummer blinkt während des Empfangs.

3. Zum Stoppen des Suchlaufs drücken Sie die Taste  oder .

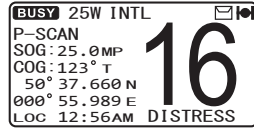


7.8.4 Prioritätssuchlauf (P-SCAN)

In der Werkseinstellung ist Kanal 16 als Prioritätskanal eingestellt. Sie können den Prioritätskanal über den allgemeinen Einrichtungsmodus von Kanal 16 auf den gewünschten Kanal ändern, siehe Abschnitt „10.5 PRIORITÄTSKANAL“.

1. Stellen Sie den **SQL**-Regler ein, bis das Hintergrundrauschen verschwindet.

2. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **SCAN**. Auf dem Display erscheint „P-SCAN“. Der Suchlauf erfolgt zwischen den gespeicherten Kanälen und dem Festkanal (im nächsten Abschnitt beschrieben) sowie dem Prioritätskanal.



Der Prioritätskanal wird nach jedem programmierten Kanal abgesucht.

3. Zum Stoppen des Suchlaufs drücken Sie die Taste oder .

7.9 FESTKANÄLE (0 ~ 9): SOFORTZUGRIFF

10 Festkanäle können zum Sofortzugriff programmiert werden. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PRESET** drücken. Durch Drücken der Taste **PRESET** wird die vom Benutzer zugeordnete Kanalreihe aktiviert. Wenn der Softkey **PRESET** gedrückt wird und keine Kanäle zugeordnet worden sind, erklingt aus dem Lautsprecher ein Warnton.

Weisen Sie vor dem Beginn des Sofortzugriffbetriebs den Befehl „PRESET“ einer der programmierbaren Tasten zu, siehe Abschnitt „9.10 SOFTKEYS“.

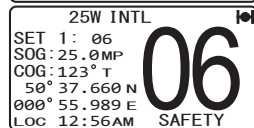
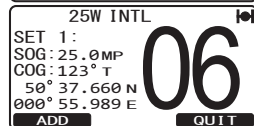
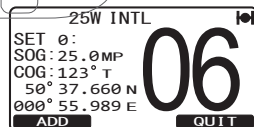
7.9.1 Programmierung

1. Knopf **CH** drehen, um den zu programmierenden Kanal zu wählen.

2. Einen der Softkeys drücken, um die Funktion auf dem Display anzeigen zu lassen, dann Softkey **PRESET** drücken und halten, bis die Kanalnummer blinkt.

3. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Festkanalposition („SET 0“–„SET 9“) zu wählen, die Sie programmieren möchten.

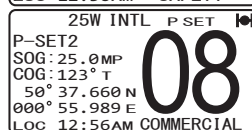
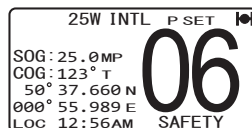
4. Den Softkey **ADD** drücken, um den Kanal auf dem Festkanal zu programmieren.



5. Schritte 1 bis 4 wiederholen, um die gewünschten Kanäle in die Festkanäle „0“–„9“ zu programmieren“.

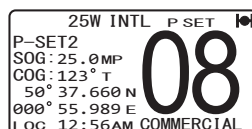
7.9.2 Betrieb

1. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PRESET** drücken, um den Festkanal abzurufen. Das Symbol „P SET“ erscheint auf dem Display.
2. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Festkanal zu wählen („0“ ~ „9“). Während der Wahl des Festkanals erscheint die Festkanalnummer („P-SET0“–„P-SET9“).
3. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PRESET** drücken, um zum zuletzt gewählten Kanal zurückzukehren. Das Symbol „P SET“ verschwindet vom Display.



7.9.3 Löschung

1. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PRESET** drücken, um den Festkanal abzurufen.
2. Knopf **CH** drehen, um den Festkanal zu wählen, der gelöscht werden soll.
3. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PRESET** drücken und halten, bis die Kanalnummer blinkt.
4. Den Softkey **DELETE** drücken, um den Kanal aus dem Festkanal zu löschen.
5. Wiederholen Sie Schritte 2 bis 4, um die gewünschten Kanäle aus den Festkanälen „0“–„9“ zu löschen.
6. Um das Löschen der Festkanäle zu verlassen, Softkey **QUIT** drücken.



7.10 PA/FOG-BETRIEB

Das **GX2200E** hat einen eingebauten 30-W-Hailer und kann mit jedem 4-Ohm-PA-Horn verwendet werden. Standard Horizon bietet zwei HAIL/PA-Hörner an, das **220SW** (rundes HAIL/PA-Horn 12 cm mit 30 Watt) und das **240SW** (rechteckiges HAIL/PA-Horn 13 x 20 cm mit 40 Watt). Wenn sich das **GX2200E** im Modus PA Hail befindet, arbeitet der PA-Lautsprecher in der Listen-Back-Funktion (fungiert als Mikrofon und liefert Zwei-Wege-Kommunikationen über das PA-Horn zum Hauptfunkgerät).

HINWEIS

Im Modus PA HAIL oder FOG HORN empfängt das **GX2200E** weiterhin DSC-Rufe und -Kommunikationen auf dem Arbeitskanal, der vor dem Aufrufen des Modus PA HAIL oder FOG HORN zuletzt gewählt wurde. Dann ist auch im Modus PA HAIL oder FOG HORN ein Zugriff auf die AIS-Seite des **GX2200E** möglich.

Modus PA HAIL:

PA HAIL ermöglicht es, das Funkgerät als Power-Hailer zu nutzen, wenn ein optionales HAIL/PA-Horn **220SW** oder **240SW** von STANDARD HORIZON installiert ist. Der Modus PA HAIL hat eine Listen-Back-Funktion, die eine Zwei-Wege-Kommunikation über das HAIL/PA-Horn liefert.

Modus FOG HORN:

Es erfolgt eine automatische Signalübertragung über das HAIL/PA-Horn. Wenn Nebelhorn, Glocken oder Pfeifsignal nicht ausgegeben werden, arbeitet das **GX2200E** in der Listen-Back-Funktion über das angeschlossene PA-Horn.

7.10.1 Betätigung des Modus PA HAIL

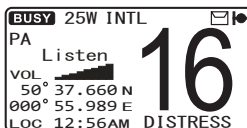
1. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **PA/FOG** drücken.

Hinweis: **NEXT** Möglicherweise muss der Softkey gedrückt werden, um den Softkey **PA/FOG** zu sehen, wenn die Softkeys nicht individuell angepasst worden sind.


2. Knopf **CH** drehen, um „PA“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
3. Schalter **PTT** drücken, um durch den HAIL/PA-Lautsprecher zu sprechen.

Knopf **CH** drehen, um den AF-Ausgangspegel zu steuern. Der AF-Ausgangspegel kann zwischen 0 und 30 Watt eingestellt werden.

4. Für die Listen-Back-Funktion Knopf **PWR/VOL** drehen.
5. Zum Verlassen des Modus PA HAIL Taste **CLR WX** drücken.






HINWEIS


Im Modus PA HAIL ist es möglich, die AIS-Seite durch Drücken der Taste  gleichzeitig zu verwenden.

7.10.2 Betätigung des Modus FOG HORN

Der Benutzer kann die Hornart unter folgenden Möglichkeiten wählen: „Underway“ (Unterwegs), „Stop“ (Stopp), „Sail“ (Segeln), „Tow“ (Schleppen), „Aground“ (Auf Grund), „Anchor“ (Anker), „Horn“ (Horn) und „Siren“ (Sirene).

1. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey  drücken.

Hinweis: Möglicherweise muss der Softkey  gedrückt werden, um den Softkey  zu sehen, wenn die Softkeys nicht individuell angepasst worden sind.

2. Knopf **CH** drehen, um „FOG“ zu wählen, dann Softkey .
3. Knopf **CH** drehen, um eine der acht oben beschriebenen Funktionen zu wählen.

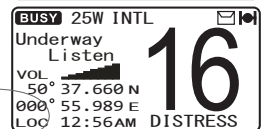
4. Drücken Sie den Softkey .

5. In den Modi „Horn“ und „Siren“ Schalter **PTT** drücken, um den Ton über den HAIL/PA-Lautsprecher zu aktivieren.


Knopf **CH** drehen, um den AF-Ausgangspegel zu steuern. Der AF-Ausgangspegel kann zwischen 0 und 30 Watt eingestellt werden.

6. Für die Listen-Back-Funktion Knopf **PWR/VOL** drehen.

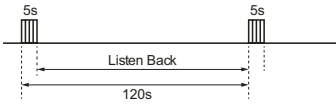
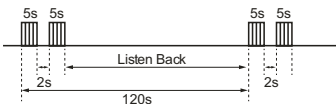
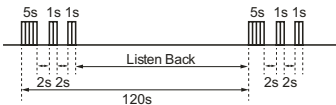
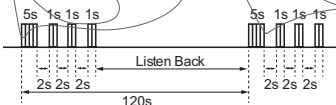
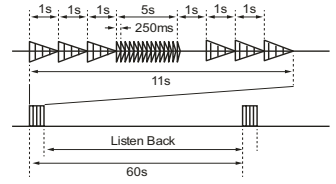
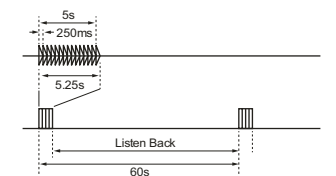
7. Um den Modus FOG HORN zu verlassen, Taste  drücken.



HINWEIS

Im Modus FOG HORN ist es möglich, die AIS-Seite durch Drücken der Taste  gleichzeitig zu verwenden.

7.10.3 Nebelsignal-Zeitvorgabentabelle

ART	MUSTER	NUTZUNG
UNDERWAY	<p>Ein 5-Sekunden-Stoß alle 120 Sekunden.</p> 	<p>Motorfahrzeug ist unterwegs und macht Platz.</p>
STOP	<p>Zwei 5-Sekunden-Stöße (durch 2 Sekunden getrennt) alle 120 Sekunden.</p> 	<p>Motorfahrzeug unterwegs, aber gestoppt (macht keinen Platz).</p>
SAIL	<p>Ein 5-Sekunden-Stoß gefolgt von zwei 1-Sekunden-Stößen (durch 2 Sekunden getrennt) alle 120 Sekunden.</p> 	<p>Segelschiff unterwegs, Fischereifahrzeug (unterwegs oder vor Anker), Fahrzeug nicht unter Kommando, Fahrzeug in seiner Manövrierfähigkeit eingeschränkt (unterwegs oder vor Anker) oder ein Fahrzeug, das ein anderes schleppt oder schiebt.</p>
TOW	<p>Ein 5-Sekunden-Stoß gefolgt von drei 1-Sekunden-Stößen (durch 2 Sekunden getrennt) alle 120 Sekunden.</p> 	<p>Fahrzeug im Schlepp (bemannt).</p>
AGROUND	<p>Ein 11-Sekunden-Klingelton alle 60 Sekunden.</p> 	<p>Fahrzeug ist auf Grund gelaufen.</p>
ANCHOR	<p>Ein 5-Sekunden-Klingelton alle 60 Sekunden.</p> 	<p>Fahrzeug liegt vor Anker.</p>

7.11 WECHSELSPRECHBETRIEB

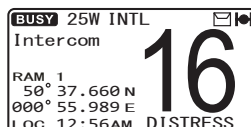
Ein optionales **RAM3 (CMP30)** muss angeschlossen sein, um Wechselsprechfunktionen zwischen Funkgerät und **RAM3 (CMP30)** durchzuführen.

Der Zugriff auf folgende Wechselsprechfunktionen erfordert außerdem die Einrichtung eines der Softkeys als **IC**. Siehe Abschnitt „**9.10 SOFTKEYS**“.

7.11.1 Kommunikation

1. Einen der Softkeys drücken, dann Softkey **IC** drücken, um den Wechselsprechmodus zu aktivieren.

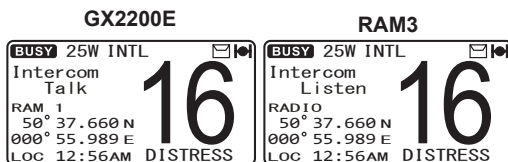
Hinweis: Abhängig von der Programmierung des Softkey **IC**, muss der Softkey **NEXT** gedrückt werden, um den Softkey **IC** zu sehen.



2. Wenn der Wechselsprechmodus aktiviert ist, wird „Intercom“ auf dem Funkgerät und **RAM3** angezeigt.

3. Drücken Sie den **PTT**-Schalter am Funkgerät. Auf dem Display erscheint „Talk“ (Sprechen).

Hinweis: Es erfolgt ein Warnton, wenn der Schalter **PTT** des Funkgeräts und der Schalter **PTT** des **RAM3** gleichzeitig gedrückt werden.



(Schalter **PTT** des **GX2200E** wird gedrückt)

4. Sprechen Sie langsam und deutlich in das Mikrofon, halten Sie das Mikrofon etwa 1,5 cm vom Mund entfernt.



PTT des **RAM3** wird gedrückt)

5. Lassen Sie den **PTT**-Schalter los, wenn die Kommunikation beendet ist.
6. Taste **CLR** drücken, um den Wechselsprechmodus zu verlassen und zum Funkmodus zurückzukehren.

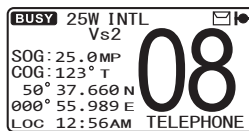
7.11.2 Rufen

Drücken Sie im Wechselsprechbetrieb den Softkey **IC** am Funkgerät oder am Mikrofon **RAM3**, um einen Anruf von der anderen Station zu erzeugen.

7.12 VOICE SCRAMBLER

Wenn eine vertrauliche Kommunikation gewünscht ist, kann ein Voice Scrambler (VS) **CVS2500A** mit 4 Codes in das Funkgerät eingebaut werden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen **CVS2500A** einbauen zu lassen. Programmierung des Voice Scramblers siehe Abschnitt „10.7 SCRAMBLER-EINRICHTUNG“.

1. Einen Kanal wählen, der für den Scrambler-Modus programmiert wurde („Vs“ und die Scramblernummer erscheinen auf dem Display).
2. Vor der Übertragung den Kanal überwachen.
3. Sprachnachricht übertragen. Das gesendete Signal wird verschlüsselt.



SVIB

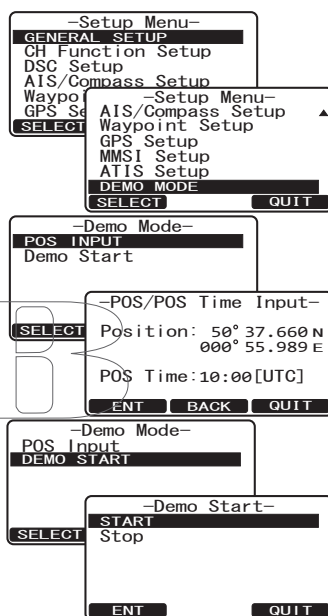
7.13 DEMOMODUS

Dieser Modus wird von Vertriebsmitarbeitern und Händlern von Standard Horizon genutzt, um die Funk-, DSC- und AIS-Funktionen vorzuführen. Im Demomodus können Breite, Länge und Uhrzeit eingegeben werden, um Funkgerätdisplay zu simulieren. Wenn der Demomodus aktiviert ist, schaltet das Funkgerätdisplay automatisch in die Anzeigen NORMAL, COMPASS, AIS und WAYPOINT.

HINWEIS

Wenn der Demomodus aktiviert ist und das Funkgerät aus- und wieder eingeschaltet wird, ist das Funkgerät immer noch im Demomodus.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DEMO MODE“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „POS INPUT“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Breite/Länge Ihres Fahrzeugs und Ihre lokale UTC-Zeit in der 24-Stunden-Schreibweise mit Knopf **CH** eingeben. Knopf **CH** drücken, um die Ziffer zu wählen, und Softkey **ENT** drücken, um mit dem Cursor zum nächsten Zeichen zu wechseln. Wenn Sie einen Fehler machen, können Sie durch Drücken des Softkey **BACK** den Cursor ein Zeichen zurück bewegen.
6. Zum Speichern der eingegebenen Daten drücken und halten Sie den Softkey **ENT**.
7. Knopf **CH** auf „DEMO START“ drehen und Softkey **SELECT** drücken..
8. Mit Knopf **CH** „START“ wählen und Softkey **ENT** drücken. .



HINWEIS

Wählen Sie oben in Schritt 8 „STOP“, um den Demomodus zu beenden.

8 DIGITALER SELEKTIVRUF (DSC)

8.1 ALLGEMEINES

ACHTUNG

Dieses **GX2200E** ist darauf ausgelegt, einen digitalen Seenot- und -sicherheitsruf abzusetzen, um Such- und Rettungsaktionen zu erleichtern. Um als Sicherheitsvorrichtung wirksam zu sein, darf dieses Gerät nur im Kommunikationsbereich eines Notfall- und Sicherheitsüberwachungssystems auf UKW-Seefunkkanal 70 an Land verwendet werden. Die Reichweite des Signals kann unterschiedlich sein, sollte unter normalen Bedingungen jedoch ungefähr 20 Seemeilen sein.

Der digitale Selektivruf (DSC) ist ein halbautomatisches Verfahren zum Aufbau eines Funkrufs. Es wurde von der International Maritime Organization (IMO) als internationaler Standard für den Aufbau von UKW-, GW- und KW-Funkrufen festgelegt. Es wurde ebenfalls als Teil des GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) festgelegt. Es ist geplant, dass DSC letztendlich Hörwachen auf Notruf Frequenzen ersetzen wird und verwendet wird, um routinemäßige oder dringende maritime Sammelrufe mit Sicherheitsinformationen zu senden.

Mit dem System können Seeleute sofort einen Notruf mit GPS-Position (wenn mit dem Funkgerät verbunden) an die Küstenwache und andere Schiffe in Übertragungsreichweite absetzen. Mit DSC können Seeleute außerdem Notfall-, Dringlichkeits-, Sicherheits-, Routine-, Positionsanfrage- und Positionsmeldungs-, automatische Positionsabruf- und Gruppenrufe zu oder von einem anderen Fahrzeug mit DSC-Funkgerät absetzen oder empfangen.

8.2 MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY (MMSI)

8.2.1 Was ist eine MMSI?

Eine MMSI ist eine neunstellige Nummer, die bei Seefunkgeräten verwendet wird, die den digitalen Selektivruf (DSC) benutzen können. Diese Nummer wird wie eine Telefonnummer verwendet, um andere Schiffe selektiv zu rufen.

DIESE NUMMER MUSS IN DAS FUNKGERÄT EINPROGRAMMIERT WERDEN, UM DIE DSC-FUNKTIONEN ZU BEDIENEN.

Wie kann ich eine MMSI-Zuweisung erhalten?

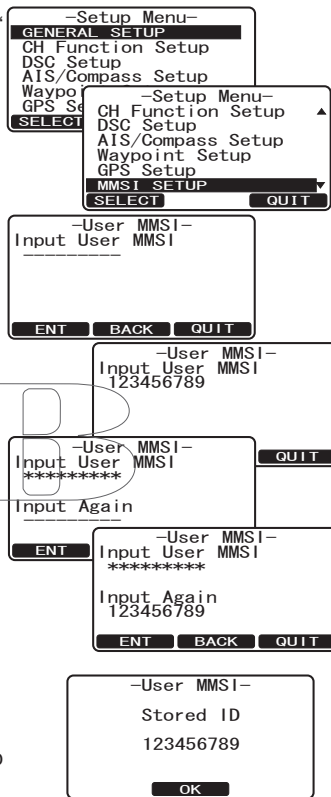
Bitte wenden Sie sich an die zuständige Zulassungsbehörde für Ihr Land, die Ihnen weitere Informationen zum Erhalt einer MMSI-Nummer geben kann.

8.2.2 Programmieren der MMSI

ACHTUNG

Die MMSI kann nur einmal eingegeben werden. Achten Sie deshalb bitte sorgfältig darauf, keine falsche MMSI-Nummer einzugeben. Wenn Sie die MMSI-Nummer nach ihrer Eingabe ändern müssen, muss das Funkgerät an den Kundendienst eingeschickt werden. Siehe Abschnitt „17.2 KUNDENDIENST.“

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „MMSI SETUP“ zu wählen.
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT** . (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT** .)
4. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer Ihrer MMSI zu wählen, dann Softkey **ENT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
5. Wiederholen Sie Schritt 4, um Ihre MMSI-Nummer (neun Stellen) ganz einzugeben.
6. Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren, und Softkey **ENT** drücken.
7. Nach Ende der Programmierung der MMSI-Nummer drücken und halten Sie den Softkey **ENT** . Das Funkgerät fordert Sie auf, die MMSI-Nummer erneut einzugeben. Schritte 4-6 oben verwenden.
8. Nach Eingabe der zweiten Zahl Knopf **CH** drücken und halten, um die MMSI zu speichern.
9. Drücken Sie die Taste **OK** , um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

Führen Sie die Schritte 1 bis 3 durch, um sich Ihre MMSI nach der Programmierung anzusehen und sich zu vergewissern, dass sie korrekt ist. Stellen Sie sicher, dass die am Display gezeigte MMSI-Nummer korrekt ist.

8.3 DSC-NOTRUF

Das **GX2200E** kann DSC-Notrufmeldungen an alle DSC-Funkgeräte senden und von ihnen empfangen. Das **GX2200E** kann mit einem GPS verbunden werden, um auch Breite und Länge des Fahrzeugs zu senden.

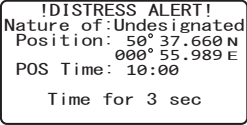
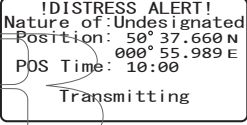
8.3.1 Senden eines DSC-Notrufs

HINWEIS

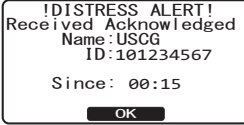
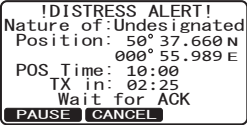
Um einen DSC-Notruf senden zu können, muss eine MMSI-Nummer programmiert sein, siehe dazu Abschnitt „8.2.2 Programmieren der MMSI.“

Damit der Standort Ihres Schiffs gesendet werden kann, muss das interne GPS eine Positionsbestimmung empfangen können oder es muss eine optionale GPS-Antenne bzw. ein Kartenplotter angeschlossen sein. Siehe Abschnitt „5.5 ZUBEHÖRKABEL.“

Basisfunktionen

1. Rote federbelastete DISTRESS-Abdeckung anheben und Taste **DISTRESS** drücken und halten. Das Display des Funkgeräts zählt rückwärts (3–2–1) und sendet dann den Notruf. Die Hintergrundbeleuchtung des Displays und Tastenfelds blinkt, während das Funkgerätdisplay rückwärts zählt.
2. Wenn das Notrufsignal gesendet ist, überwacht das Funkgerät auf eine Übertragung zwischen CH16 und CH70, bis ein Bestätigungssignal empfangen wird.
3. Wenn keine Bestätigung empfangen wird, wird der Notruf in Abständen von 4 Minuten wiederholt, bis eine DSC-Bestätigung empfangen wird.
4. Wenn eine DSC-Notrufbestätigung empfangen wird, ertönt ein Notrufalarm und Kanal 16 wird automatisch gewählt. Das Display zeigt die MMSI des Schiffs, das auf Ihren Notruf antwortet.


RECEIVED ACK: Bestätigungssignal wird empfangen.
RECEIVED RLY: Relaisignal wird von einem anderen Schiff oder einer Küstenstation empfangen.

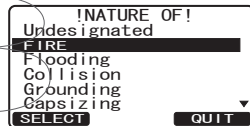
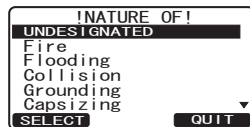
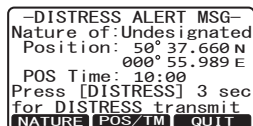
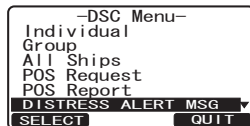

5. Schalter **PTT** drücken, Ihren Namen, den Namen des Fahrzeugs, die Anzahl der Personen an Bord und die Notsituation nennen, dann „Over“ sagen und auf Antwort des bestätigenden Schiffs warten.

Absetzen eines DSC-Notrufalarms mit Art des Notrufs

Das **GX2200E** kann einen DSC-Notrufalarm senden, wenn die „Art der Notsituation“ in eine der folgenden Kategorien fällt:

Undesignated (unbekannte Ursache), Fire (Feuer), Flooding (Fluten), Collision (Kollision), Grounding (Schiff auf Grund gelaufen), Capsizing (Schlagseite recht oder links), Sinking (Schiff sinkt), Adrift (Treibend), Abandoning (Verlassen des Schiffes), Piracy (Piraterie) MOB (Mann über Bord)

1. Taste  drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „DISTRESS ALERT MSG“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.) Auf dem Display erscheint das Menü „DISTRESS ALERT MSG“.
4. Softkey **NATURE** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Art der Notfallkategorie zu wählen.
Notfallkategorien: Fire (Feuer), Flood (Fluten), Collision (Kollision), Grounding (Schiff auf Grund gelaufen), Capsizing (Schlagseite recht oder links), Sinking (Schiff sinkt), Adrift (Treibend), Abandoning (Verlassen des Schiffes), Piracy (Piraterie) und MOB (Mann über Bord).
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
6. Die Schritte 1 bis 5 der Basisfunktionen wie im vorherigen Abschnitt beschrieben durchführen.



Senden eines DSC-Notrufalarms mit manueller Positionseingabe

Wenn das **GX2200E** nicht mit einem GPS-Empfänger verbunden ist, können Sie Breite und Länge Ihres Fahrzeugs manuell eingeben, bevor Sie einen DSC-Notrufalarm senden.

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „DISTRESS ALERT MSG“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.) Auf dem Display erscheint das Menü „DISTRESS ALERT MSG“.
4. Softkey **POS/TM** drücken.
5. Die UTC-Zeit im 24-Stunden-Format sowie Breite und Länge Ihres Fahrzeugs eingeben. Knopf **CH** drücken, um die Ziffer zu wählen, und Softkey **ENT** drücken, um mit dem Cursor zum nächsten Zeichen zu wechseln. Wenn Sie einen Fehler machen, können Sie durch Drücken des Softkey **BACK** den Cursor ein Zeichen zurück bewegen.

```
-DSC Menu-
Individual
Group
All Ships
POS Request
POS Report
DISTRESS ALERT MSG
SELECT      QUIT
```

```
-DISTRESS ALERT MSG-
Nature of: Undesignated
Position:  ___°___'___"
POS Time:  ___:___
Press [DISTRESS] 3 sec
for DISTRESS transmit
NATURE POS/TM QUIT
```

```
-POS/POS Time Input-
Position:  ___°___'___"
POS Time:  ___:___[UTC]
ENT BACK QUIT
```

```
-POS/POS Time Input-
Position:  50° 37.660 N
           000° 55.989 E
POS Time: 10:00[UTC]
ENT BACK QUIT
```

7. Taste **DISTRESS** drücken und halten, bis ein Notfallalarm gesendet wird.
8. Die Schritte 1 bis 6 der Basisfunktionen wie im vorherigen Abschnitt beschrieben durchführen.

Anhalten eines DSC-Notrufs

Nachdem ein DSC-Notruf abgesetzt wurde, wird der DSC-Notruf alle 4 Minuten wiederholt, bis er vom Benutzer abgebrochen wird oder das Funkgerät ein- und wieder ausgeschaltet wird. Das **GX2200E** ist darauf ausgerichtet, die erneute Übertragung des Notrufs wie nachfolgend beschrieben zu unterbrechen (anzuhalten).

1. Nach Absetzen des Notrufs zeigt das Funkgerät die obere Anzeige rechts. Auf dem Display sehen Sie: „TX in: 02:25“, das ist der Zeitpunkt, zu dem das Funkgerät den DSC-Notruf erneut senden wird.
2. Um das wiederholte Senden zu unterbrechen, drücken Sie den Softkey **PAUSE**.
3. Um das Rückwärtszählen bis zum Absetzen des DSC-Notrufs fortzusetzen, drücken Sie den Softkey **RESUME**.

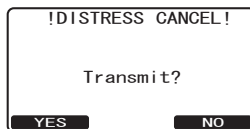
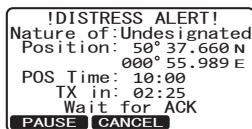
```
!DISTRESS ALERT!
Nature of: Undesignated
Position:  50° 37.660 N
           000° 55.989 E
POS Time: 10:00
TX in: 02:25
Wait for ACK
PAUSE CANCEL
```

```
!DISTRESS ALERT!
Retransmission is
now pausing!
TX in: 02:25
RESUME CANCEL
```

Einen DSC-Notruf widerrufen

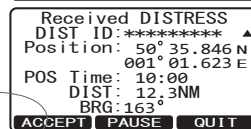
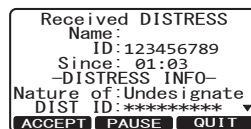
Wenn ein DSC-Notruf irrtümlich gesendet wurde, können Sie mit dem **GX2200E** eine Meldung an andere Fahrzeuge senden, um den erfolgten Notruf zu widerrufen.

Softkey **CANCEL** drücken, dann Softkey **YES** drücken.



8.3.2 Einen DSC-Notruf empfangen

1. Wenn ein DSC-Notruf empfangen wird, ertönt ein Notfallalarm.
2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.
3. Das Display zeigt die Position des Schiffs in Not. Um zusätzliche Informationen zu dem Fahrzeug in Not anzeigen zu lassen, drehen Sie Knopf **CH** gegen den Uhrzeigersinn (siehe zweites Display).



Am Display sehen Sie 3 Softkey-Optionen. Diese Optionen sind nachstehend beschrieben:

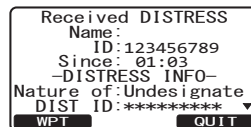
ACCEPT: Diese Taste drücken, um den DSC-Notruf anzunehmen und auf Kanal 16 zu schalten.

Hinweis: Wenn 10 Sekunden oder länger kein Softkey gedrückt wird, wählt das Funkgerät automatisch Kanal 16.

PAUSE: Diese Taste drücken, um das automatische Schalten zu Kanal 16 vorübergehend zu deaktivieren.

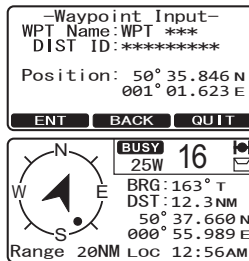
QUIT: Diese Taste drücken, um das automatische Schalten zu Kanal 16 zu beenden und zum zuletzt gewählten Arbeitskanal zurückzukehren.

4. Softkey **WPT** drücken, um das Menü „Waypoint Input“ aufzurufen, dann den gewünschten Wegepunktnamen (bis zu 11 Zeichen) eingeben, wie zuvor beschrieben (Buchstaben/Ziffer durch Drehen des Knopfes **CH** wählen und Cursor durch Drücken der Softkeys **ENT** / **BACK** bewegen).



Die Kennung (ID) ist die MMSI des Schiffs in Not.


- Nach Eingabe des Wegepunktens Softkey **ENT** drücken und halten, um die Anzeige durch den Wegepunktbildschirm zu ersetzen. Das Display zeigt Entfernung und Richtung des Schiffs in Not an und auch der Kompass zeigt das Fahrzeug in Not mit Punkt (●) an.
- Um die Navigation zu einem Wegepunkt zu beenden, einen der Softkeys drücken und dann Softkey **STOP**. Das Funkgerät schaltet auf den Normalmodus um.



HINWEIS

Sie müssen Kanal 16 weiterhin überwachen, da die Küstenstation ggf. Hilfe beim Rettungsversuch benötigt.

HINWEIS

Wenn es einen ungelesenen Notrufalarm gibt, erscheint das Symbol „“ auf dem Display. Sie können den ungelesenen Notrufalarm über das DSC-Protokoll überprüfen, siehe dazu Abschnitt „**8.13.2 Überprüfen eines protokollierten DSC-Notrufs**“.

SVIB

8.4 ALL SHIPS CALL (ALLGEMEINER RUF AN ALLE SCHIFFE)

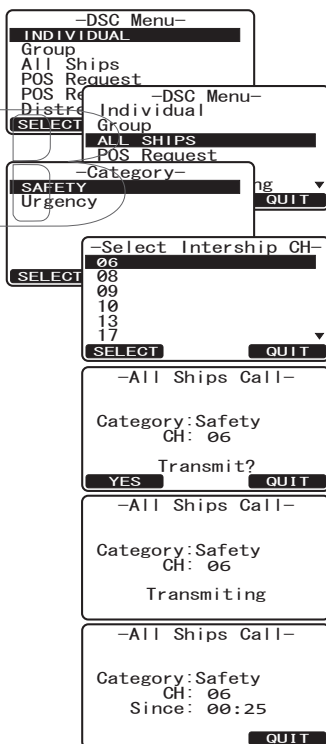
Mit der Funktion „All Ships Call“ (Allgemeiner Ruf an alle Schiffe) können Sie Kontakt mit Schiffen mit DSC aufnehmen, ohne ihre MMSI im Einzelrufverzeichnis haben zu müssen. Die Priorität des Rufs kann ebenfalls als „Urgency“ (Dringlichkeit) oder „Safety“ (Sicherheit) festgelegt werden.

DRINGLICHKEITS-Ruf: Diese Art von Ruf wird verwendet, wenn ein Schiff keinen richtigen Notfall hat, sondern ein Problem, das möglicherweise zu einer Notlage führen kann. Dieser Ruf entspricht dem Sprechen von „PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN“ auf Kanal 16.

SICHERHEITS-Ruf: Diese Art zur Übertragung von Sicherheitsinformationen an andere Fahrzeuge. Diese Meldung enthält in der Regel Informationen über ein überfälliges Boot/Schiff, Trümmer oder Abfall im Wasser, Ausfall einer Navigationshilfe oder eine wichtige Wettermeldung. Dieser Ruf ist das Gleiche, als wenn Sie Securite, Securite, Securite sagen.“

8.4.1 Senden eines Rufs an alle Schiffe

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „All SHIPS“ zu wählen.
3. **SELECT** Taste. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
4. Knopf **CH** drehen, um die Art des Rufs („SAFETY“ oder „URGENCY“) zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, dann Softkey **SELECT** drücken.
6. Taste **YES** drücken, um die gewählte Art eines Rufs an alle Schiffe zu senden.
7. Nach Senden des Rufs an alle Schiffe schaltet das Funkgerät auf den ausgewählten Kanal.
8. Den Kanal abhören, um sicherzugehen, dass er nicht belegt ist, dann das Mikrofon tasten und „PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN“ oder „Securite, Securite, Securite“ sagen, abhängig von der Priorität des Rufs.
9. Taste **QUIT** drücken, um das Menü des Rufs an alle Schiffe zu verlassen.



8.4.2 Empfangen eines Rufs an alle Schiffe

1. Wenn ein Ruf an alle Schiffe empfangen wird, ertönt ein Notalarm.

Das Display zeigt die MMSI des Schiffs, das den Ruf an alle Schiffe sendet und das Funkgerät wechselt nach 10 Sekunden auf den angeforderten Kanal.

2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.
3. Überwachen Sie den angeforderten Kanal, bis die Sprachkommunikation für alle Schiffe abgeschlossen ist.

Am Display sehen Sie 3 Softkey-Optionen. Diese Optionen sind nachstehend beschrieben:

ACCEPT: Diese Taste drücken, um den DSC-Ruf an alle Schiffe anzunehmen und auf den angeforderten Kanal zu schalten.

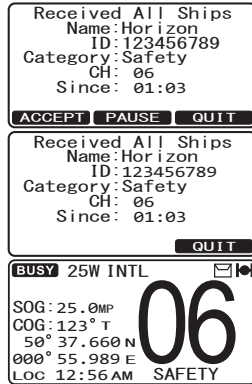
Hinweis: Wenn 30 Sekunden oder länger kein Softkey gedrückt wird, wechselt das Funkgerät automatisch zum angeforderten Kanal.

PAUSE: Diese Taste drücken, um das automatische Schalten zum angeforderten Kanal vorübergehend zu deaktivieren.


Hinweis: In manchen Fällen kann das automatische Schalten in einen angeforderten Kanal wichtige laufende Kommunikationen unterbrechen. Diese Funktion ermöglicht es gewerblichen Nutzern, das Kanalschalten aufzuheben und auf dem Arbeitskanal zu bleiben, der gewählt wurde, bevor der Ruf an alle Schiffe einging.

QUIT: Diese Taste drücken, um das automatische Kanalschalten zu beenden und zum zuletzt gewählten Arbeitskanal zurückzukehren.

4. Taste **QUIT** drücken, um zur Kanalanzeige zurückzukehren.



HINWEIS

Wenn es einen ungelesenen Ruf an alle Schiffe gibt, erscheint das Symbol „“ auf dem Display. Sie können den ungelesenen Ruf an alle Schiffe über das DSC-Protokoll überprüfen, siehe dazu Abschnitt „8.13.3 Überprüfen anderer protokollierter Rufe“

8.5 INDIVIDUAL CALL (EINZELRUF)

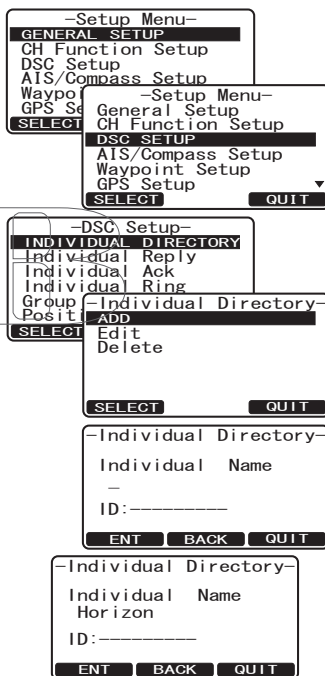
Mit dieser Funktion kann das **GX2200E** ein anderes Fahrzeug mit einem DSC-UKW-Funkgerät kontaktieren und das empfangende Funkgerät automatisch auf den gewünschten Kommunikationskanal schalten. Diese Funktion ist ähnlich einem Ruf eines Schiffs auf CH16 und Aufforderung, auf einen anderen Kanal zu gehen (Wechsel zu einem Kanal, der zwei Stationen vorbehalten ist). Es können bis zu 80 Einzelrufkontakte programmiert werden.

8.5.1 Einrichten des Einzel-/Positionsruferverzeichnisses

Das **GX2200E** hat ein DSC-Verzeichnis, in dem Sie den Namen eines Fahrzeugs oder einer Person und die MMSI-Nummer (Maritime Mobile Service Identity Number) speichern können, die mit Fahrzeugen verknüpft ist, an die Sie Einzelrufe, automatische Abrufe, Positionsanfragen, Positionsmeldungen und Abrufübertragungen senden möchten.

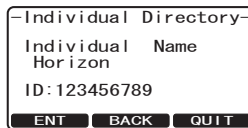
Zum Senden eines Einzelrufs müssen Sie dieses Verzeichnis mit Informationen der Personen programmieren, die Sie rufen möchten, ähnlich dem Telefonbuch eines Mobiltelefons.

1. Taste **CALL MENU** drücken, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „INDIVIDUAL DIRECTORY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** Drücken.
5. Mit Knopf **CH** „ADD“ wählen, dann Softkey **SELECT**.
6. Knopf **CH** drehen, um durch die ersten Buchstaben des Namens des Fahrzeugs oder der Person zu blättern, den Sie im Verzeichnis nachschlagen möchten.
7. Taste **ENT** Drücken Sie den Softkey , um den ersten Buchstaben im Namen zu speichern und zum nächsten Buchstaben nach rechts zu gehen.
8. Wiederholen Sie Schritte 6 und 7, bis der Name vollständig ist. Der Name kann aus bis zu elf Zeichen bestehen. Wenn Sie nicht alle elf Zeichen benutzen, drücken Sie den Softkey **ENT**, um zur nächsten Leerstelle zu gehen. Über diese Methode können Sie ebenfalls ein Leerzeichen im Namen eingeben.



Wenn bei der Eingabe des Namens ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis das falsche Zeichen gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.

9. Nach Eingabe des elften Buchstabens oder eines Leerzeichens Softkey **ENT** drücken und halten, um zum nächsten MMSI-Nummereintrag zu gehen.
10. Knopf **CH** drehen, um durch die Ziffern 0–9 zu scrollen. Zur Eingabe der gewünschten Ziffer und Bewegen eines Schritts nach rechts drücken Sie den Softkey **ENT**. Wiederholen Sie dieses Verfahren, bis alle neun Zeichen der MMSI-Nummer eingegeben sind.



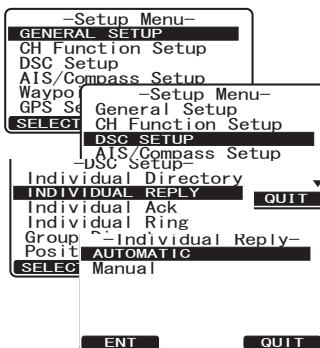
Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.

11. Zum Speichern der eingegebenen Daten drücken und halten Sie den Softkey **ENT**.
12. Zur Eingabe weiterer einzelner Adressen Schritte 5 bis 11 wiederholen.
13. Softkey **QUIT** dreimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

8.5.2 Einrichten der Einzelrufantwort

Dieser Menüpunkt richtet das Funkgerät ein, einen DSC-Einzelruf, der Sie auffordert, zur Sprachkommunikation zu einem Arbeitskanal zu wechseln, automatisch oder manuell (Werkseinstellung) zu beantworten. Wenn „Manual“ ausgewählt wird, wird die MMSI des anrufenden Schiffs gezeigt, sodass Sie sehen können, wer Sie ruft. Diese Funktion ist ähnlich der Anruferkennung auf einem Mobiltelefon.

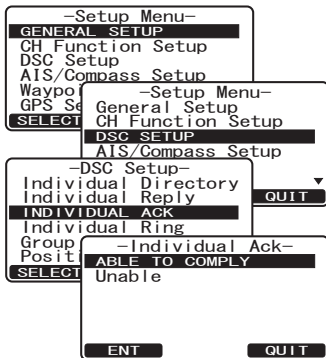
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken und mit Knopf **CH** „INDIVIDUAL REPLY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um „AUTOMATIC“ oder „MANUAL“ zu wählen.
6. Softkey **SELECT** drücken, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



8.5.3 Aktivieren der Einzelrufbestätigung

Das Funkgerät kann die Antwortmeldung „Able“ (positive Antwort, Standardeinstellung) oder „Unable“ (negative Antwort) wählen, wenn die Einstellung für die Einzelantwort (im vorherigen Abschnitt beschrieben) auf „AUTOMATIC“ gesetzt ist.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „INDIVIDUAL ACK“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „ABLE TO COMPLY“ oder „UNABLE“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

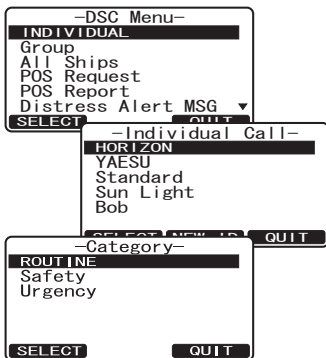


8.5.4 Senden eines Einzelrufs

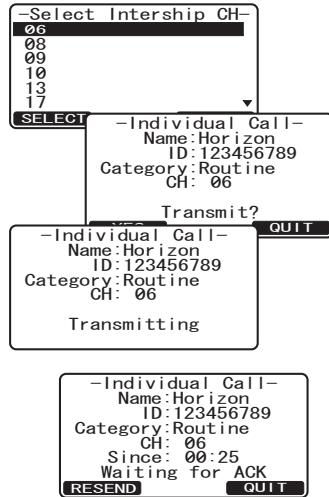
Mit dieser Funktion kann der Benutzer Kontakt mit einem anderen Schiff mit DSC-Funkgerät aufnehmen. Diese Funktion ist ähnlich dem Ruf eines Schiffs auf CH16 und Aufforderung, zu einem anderen Kanal zu gehen.

Einzelruf mit dem Einzel-/Positionsverzeichnis

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „INDIVIDUAL“ zu wählen. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**. Das Funkgerät piept und die letzten Einzelrufe werden angezeigt.
4. Knopf **CH** drehen, um die Person zu wählen, mit der Sie Kontakt aufnehmen möchten.
Softkey **NEW ID** drücken, um eine andere Einzelperson auszuwählen, die nicht auf dem Display angezeigt wird.
5. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Art des Rufs zu wählen („ROUTINE“, „SAFETY“ oder „URGENCY“).



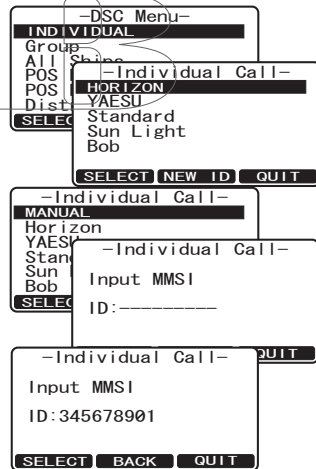
- Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, dann Softkey **SELECT**.
- Drücken Sie den Softkey **YES**, um das individuelle DSC-Signal zu senden.
- Wenn eine Einzelrufbestätigung empfangen wird, wird der bestehende Kanal automatisch auf den Kanal geschaltet, der in Schritt 6 oben ausgewählt wurde, und ein Rufzeichen ertönt.
- Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um den Kanal zu hören und sicherzustellen, dass er nicht belegt ist, und drücken Sie dann den **PTT**-Schalter des Mikrofons und sprechen Sie über das Mikrofon mit dem anderen Schiff.



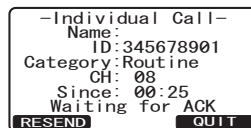
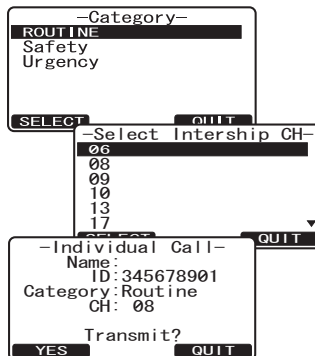
Einzelruf durch manuelle Eingabe einer MMSI

Sie können eine MMSI-Nummer manuell eingeben, um Kontakt aufzunehmen, ohne sie im Einzelrufverzeichnis zu speichern.

- Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
- Knopf **CH** drehen, um „INDIVIDUAL“ zu wählen. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
- Drücken Sie den Softkey **SELECT**. Das Funkgerät piept und die letzten Einzelrufe werden angezeigt.
- Softkey **NEW ID** drücken, dann mit Knopf **CH** „MANUAL“ wählen.
- Softkey **SELECT** drücken.
- Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer der MMSI zu wählen, mit der Sie Kontakt aufnehmen möchten, dann Softkey **SELECT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
- Wiederholen Sie Schritt 6, um die MMSI-Nummer (neun Stellen) ganz einzugeben. Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
- Nach erfolgreicher Eingabe der MMSI-Nummer den Softkey **SELECT** drücken und halten.



9. Knopf **CH** drehen, um die Art des Rufs zu wählen („ROUTINE“, „SAFETY“ oder „URGENCY“), dann Softkey **SELECT** drücken.
10. Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, dann Softkey **SELECT** drücken.
11. Drücken Sie den Softkey **YES**, um das individuelle DSC-Signal zu senden.
12. Wenn eine Einzelrufbestätigung empfangen wird, wird der bestehende Kanal automatisch auf den Kanal geschaltet, der in Schritt 10 oben ausgewählt wurde, und ein Rufzeichen ertönt.
13. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um den Kanal zu hören und sicherzustellen, dass er nicht belegt ist, und drücken Sie dann den **PTT**-Schalter des Mikrofons und sprechen Sie über das Mikrophon mit dem anderen Schiff.

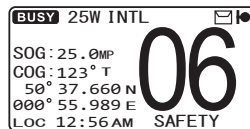
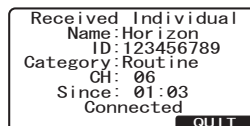


8.5.5 Empfangen eines Einzelrufs

Wenn ein DSC-Einzelruf von einem anderen Fahrzeug empfangen wird, ertönt ein Rufalarm und die Informationen des rufenden Fahrzeugs erscheinen auf dem Display. Betrieb und Funkgerätfunktion variieren je nach Einstellung der Option „Individual Reply“ (Einzelantwort) im Menü „DSC SETUP“ wie folgt:

Automatische Antwort:

1. Wenn ein Einzelruf empfangen wird, ertönt ein Einzelruf-Alarm.
Das Funkgerät schaltet automatisch auf den angeforderten Kanal. Das Display zeigt die MMSI des rufenden Schiffs.
2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.
3. Drücken Sie den **PTT**-Schalter des Mikrofons und sprechen Sie in das Mikrophon mit dem anderen Schiff.
4. Drücken Sie die Taste **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Manuelle Antwort:

1. Wenn ein Einzelruf empfangen wird, ertönt ein Einzelruf-Alarm.
Das Display zeigt die MMSI des Fahrzeugs, das den Einzelruf sendet, und das Funkgerät wechselt nach 10 Sekunden auf den angeforderten Kanal.

```
Received Individual
Name: Horizon
ID: 123456789
Category: Routine
CH: 06
Since: 01:03
ACCEPT PAUSE QUIT
```

2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.
3. Angeforderten Kanal überwachen, bis die Nachricht vollständig ist.

```
Received Individual
Name: Horizon
ID: 123456789
Category: Routine
CH: 06
Since: 01:03
Connected
QUIT
```

Am Display sehen Sie 3 Softkey-Optionen. Diese Optionen sind nachstehend beschrieben:

ACCEPT: Diese Taste drücken, um den DSC-Einzelruf anzunehmen und zum angeforderten Kanal zu wechseln.

```
BUSY 25W INTL
SOG: 25.0MP
COG: 123° T
50° 37.660 N
000° 55.989 E
LOC 12:56 AM SAFETY 06
```

Hinweis: Wenn 30 Sekunden oder länger kein Softkey gedrückt wird, wechselt das Funkgerät automatisch zum angeforderten Kanal.


PAUSE: Diese Taste drücken, um das automatische Schalten zum angeforderten Kanal vorübergehend zu deaktivieren.

Hinweis: In manchen Fällen kann das automatische Schalten in einen angeforderten Kanal wichtige laufende Kommunikationen unterbrechen. Diese Funktion ermöglicht es gewerblichen Nutzern, das Kanalschalten aufzuheben und auf dem Arbeitskanal zu bleiben, der gewählt wurde, bevor der Ruf an alle Schiffe einging.

QUIT: Diese Taste drücken, um das automatische Kanalschalten zu beenden und zum zuletzt gewählten Arbeitskanal zurückzukehren.

4. Drücken Sie die Taste **QUIT**, um zur Kanalanzeige zurückzukehren.

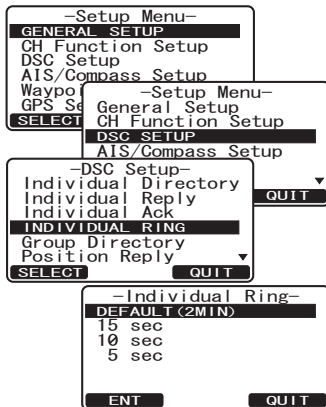
HINWEIS

Wenn es einen ungelesenen Einzelruf gibt, erscheint das Symbol „“ auf dem Display. Sie können den ungelesenen Einzelruf über das DSC-Protokoll überprüfen, siehe dazu Abschnitt „8.13.3 Überprüfen anderer protokollierter Rufe.“

8.5.6 Einrichten des Einzelrufs

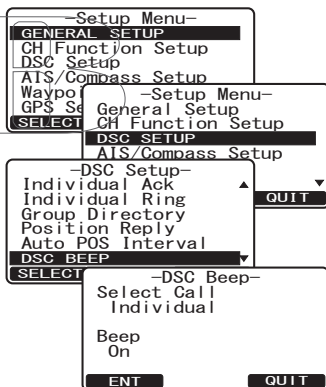
Wenn ein Einzelruf empfangen wird, erzeugt das Funkgerät 2 Minuten lang einen Klingelton. Mit dieser Auswahl kann die Rufzeit bei einem Einzelruf geändert werden.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „INDIVIDUAL RING“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT** .
5. Knopf **CH** drehen, um die Klingelzeit der Einzelrufe zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT** , um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Das **GX2200E** kann den Einzelruf abschalten.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DSC BEEP“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT** .
5. Knopf **CH** drehen, um „Individual“ zu wählen, dann Softkey **ENT** .
6. Knopf **CH** drehen, um „Off“ zu wählen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT** , um die gewählte Einstellung zu speichern
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Um den Klingelton erneut zu aktivieren, obiges Verfahren wiederholen und Knopf **CH** drehen, um oben in Schritt 6 „On“ zu wählen.

8.6 GRUPPENRUF

Mit dieser Funktion kann der Benutzer Kontakt mit einer Gruppe bestimmter Fahrzeuge (z. B. Mitglieder eines Jachtklubs) mit DSC-Funkgeräten mit Gruppenruffunktion aufnehmen, sodass sie automatisch auf einen gewünschten Kanal zur Sprachkommunikation wechseln. Diese Funktion ist sehr nützlich für Jachtklubs und Schiffe, die zusammen fahren und Sammelnachrichten auf einem festgelegten Kanal bekannt geben möchten. Es können bis zu 32 Gruppen-MMSIs programmiert werden.

8.6.1 Einrichten eines Gruppenrufs

Damit diese Funktion korrekt ausgeführt wird, muss die gleiche Gruppen-MMSI (Maritime Mobile Service Identity Number) in alle DSC-UKW-Funkgeräte in der Gruppe von Fahrzeugen programmiert werden, die diese Funktion verwenden werden. Um die Programmierung einer Gruppen-MMSI zu verstehen, muss zunächst die Schiff-MMSI erklärt werden.

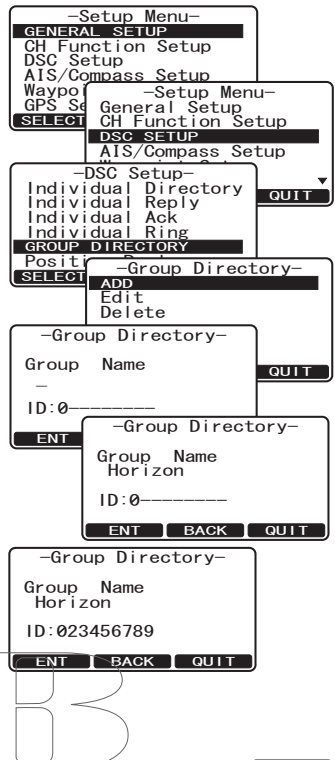
Schiff-MMSI: Die ersten drei Ziffern einer Schiff-MMSI heißen MID (Mobile Identity Group) und bezeichnen das Land, in dem das Schiff eine MMSI beantragt hat. Die letzten 6 Ziffern kennzeichnen die Seefunkstelle (das Schiff) eindeutig.

Beispiel für eine Schiff-MMSI: Wenn Ihre MMSI „366123456“ ist, ist „366“ die MID, die das Land kennzeichnet (in diesem Fall Deutschland), und „123456“ ist die MMSI Ihres Schiffs.

Gruppen-MMSI:

- Gruppen-MMSI-Nummern werden nicht von der FCC] oder anderen Organisationen vergeben, die lizenziert sind, die MMSI-Nummern für Schiffe zu vergeben.
- Die erste Ziffer einer Gruppen-MMSI ist laut internationalen Regeln immer „0“. Alle Funkgeräte von Standard Horizon sind voreingestellt, wenn eine Gruppen-MMSI-Nummer programmiert wird, ist die erste Ziffer automatisch „0“.
- Die USCG empfiehlt das Programmieren der MID einer Schiff-MMSI in die zweite, dritte und vierte Ziffer der Gruppen-MMSI, da sie den Bereich kennzeichnet, in dem sich das Schiff befindet.
- Die letzten 5 Ziffern werden von Personen in der Gruppe bestimmt. Dies ist ein wichtiger Schritt, da alle Funkgeräte in der Gruppe die gleiche Gruppen-MMSI enthalten müssen, damit sie sich untereinander verständigen können. Es besteht die Möglichkeit, dass eine andere Gruppe von Schiffen die gleiche Gruppen-MMSI programmieren könnte. Falls dies geschieht, ändern Sie einfach eine oder mehrere der letzten 5 Ziffern der Gruppen-MMSI.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „GROUP DIRECTORY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „ADD“ wählen.
5. Softkey **SELECT** drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um durch den ersten Buchstaben des Namens der Gruppe zu scrollen, die Sie im Verzeichnis nachschlagen möchten.
7. Taste **ENT** Drücken Sie den Softkey , um den ersten Buchstaben im Namen zu speichern und zum nächsten Buchstaben nach rechts zu gehen.
8. Wiederholen Sie Schritt 6 und 7, bis der ganze Name eingegeben ist. Der Name kann aus bis zu elf Zeichen bestehen. Wenn Sie nicht alle elf Zeichen benutzen, drücken Sie den Softkey **ENT** , um zur nächsten Leerstelle zu gehen. Über diese Methode können Sie ebenfalls ein Leerzeichen im Namen eingeben.



Wenn bei der Eingabe des Namens ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis das falsche Zeichen gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.

9. Nach Eingabe des elften Buchstabens oder eines Leerzeichens Softkey **ENT** drücken und halten, um zum nächsten Eintrag einer Gruppen-MMSI-Nummer zu gehen.
10. Knopf **CH** drehen, um die zweite Ziffer der MMSI zu wählen (neun Stellen: erste Stelle dauerhaft auf „0“ gesetzt), die Sie kontaktieren möchten, dann Softkey **ENT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Dieses Verfahren wiederholen, bis alle acht Zeichen der MMSI-Nummer eingegeben sind.

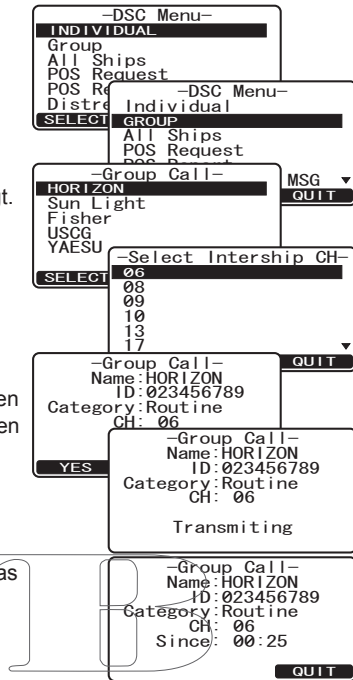
Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.

11. Zum Speichern der eingegebenen Daten drücken und halten Sie den Softkey **ENT** .
12. Zur Eingabe einer weiteren Gruppenadresse Schritte 5 bis 11 wiederholen.
13. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

8.6.2 Senden eines Gruppenrufs

Gruppenruf mit dem Gruppenverzeichnis

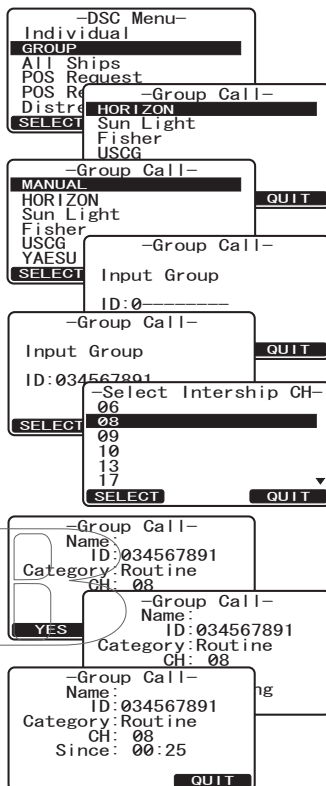
1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „GROUP“ zu wählen. (Zum Abbrechen Softkey **QUIT** drücken)
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**. Das Funkgerät piept und die letzten Gruppenrufe werden angezeigt.
4. Knopf **CH** drehen, um eine Gruppe zu wählen, die Sie kontaktieren möchten. Den Softkey **NEW ID** drücken, um eine andere Gruppe auszuwählen, die nicht auf dem Display angezeigt wird.
5. Softkey **SELECT** drücken, Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, dann Softkey **SELECT** drücken.
6. Drücken Sie den Softkey **YES**, um das Gruppenrufsignal zu senden.
7. Wenn das Gruppenrufsignal gesendet wird, sieht das Display wie in der Abbildung rechts aus.
8. Nach Senden des Gruppenrufs schalten alle Funkgeräte in der Gruppe auf den festgelegten Kanal.
9. Hören Sie den Kanal ab, um sicherzustellen, dass er nicht belegt ist. Drücken Sie dann den **PTT**-Schalter des Mikrofons und rufen Sie das andere Schiff, mit dem Sie kommunizieren wollen.



Gruppenruf durch manuelle Eingabe einer MMSI

Mit dieser Funktion können Sie mit einer Gruppe von Schiffen Kontakt aufnehmen, indem Sie ihre Gruppen-MMSI manuell eingeben.

1. Taste **CALL** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „GROUP“ zu wählen. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
3. Softkey **SELECT** drücken. Das Funkgerät piept und die letzten Gruppenrufe werden angezeigt.
4. Softkey **NEW ID** drücken, dann mit Knopf **CH** „MANUAL“ wählen.
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
6. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer der MMSI zu wählen (neun Stellen: erste Stelle dauerhaft auf „0“ gesetzt), die Sie kontaktieren möchten, dann Softkey **SELECT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
7. Wiederholen Sie Schritt 6, um die MMSI-Nummer ganz einzugeben.
Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
8. Nach erfolgter Eingabe der MMSI-Nummer drücken und halten Sie den Softkey **SELECT**.
9. Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, dann Softkey **SELECT**.
10. Drücken Sie den Softkey **YES**, um das Gruppenrufsignal zu senden.
11. Nach Senden des Gruppenrufs schalten alle Funkgeräte in der Gruppe auf den festgelegten Kanal.
12. Kanal abhören, um sicherzustellen, dass er nicht belegt ist, dann Schalter **PTT** drücken und in das Mikrofon zu der Gruppe von Fahrzeugen sprechen.



8.6.3 Empfangen eines Gruppenrufs

1. Wenn ein Gruppenruf empfangen wird, erzeugt das **GX2200E** einen Ruftonalarm.

2. Das Display zeigt die Gruppen-MMSI-Nummer.

3. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.

4. Überwachen Sie den Kanal auf die Meldung der Person, die die Gruppe ruft.

Am Display sehen Sie 3 Softkey-Optionen. Diese Optionen sind nachstehend beschrieben:

ACCEPT: Diese Taste drücken, um den DSC-Einzelruf anzunehmen und zum angeforderten Kanal zu wechseln.

Hinweis: Wenn 30 Sekunden oder länger kein Softkey gedrückt wird, wechselt das Funkgerät automatisch zum angeforderten Kanal.

PAUSE: Diese Taste drücken, um das automatische Schalten zum angeforderten Kanal vorübergehend zu deaktivieren.

QUIT: Diese Taste drücken, um das automatische Kanalschalten zu beenden und zum zuletzt gewählten Arbeitskanal zurückzukehren.

5. Wenn Sie antworten wollen, überwachen Sie den Kanal, um sicherzustellen, dass er frei ist, und drücken Sie dann den **PTT**-Schalter des Mikrofons und sprechen Sie in das Mikrofon mit der Gruppe von Schiffen.

6. Drücken Sieden Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Received GROUP
Name: HORIZON
ID: 023456789
Category: Safety
CH: 06
Since: 01:03

ACCEPT **PAUSE** **QUIT**




Received GROUP
Name: HORIZON
ID: 023456789
Category: Safety
CH: 06
Since: 01:03

QUIT

S **V** **M** **B**

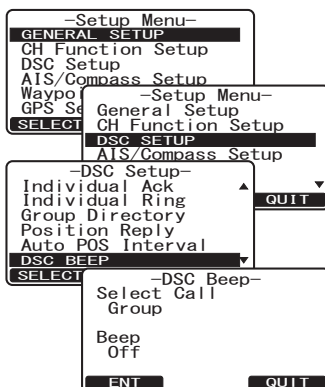
HINWEIS

Wenn es einen ungelesenen Gruppenruf gibt, erscheint das Symbol „“ auf dem Display. Sie können den ungelesenen Gruppenruf über das DSC-Protokoll überprüfen, siehe dazu Abschnitt „8.13.3 Überprüfen anderer protokollierter Rufe.“

8.6.4 Einrichten des Gruppenruftons

Das **GX2200E** kann den Gruppenrufton abschalten.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. **SELECT** Softkey drücken, dann mit Knopf **CH** „DSC BEEP“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „Group“ zu wählen, dann Softkey **ENT**.
6. Knopf **CH** drehen, um „Off“ zu wählen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT** mehrmals, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Um den Klingelton erneut zu aktivieren, obiges Verfahren wiederholen und Knopf **CH** drehen, um oben in Schritt 6 „On“ zu wählen.

SVIB

8.7 POSITIONSANFRAGE

Fortschritte in der DSC-Technik machen es heute möglich, den Standort eines anderen Fahrzeugs abzurufen und die Position dieses Fahrzeugs auf dem Display des **GX2200E** anzuzeigen. Standard Horizon hat diese Funktion einen Schritt weitergeführt: Wenn ein kompatibler GPS-Kartenplotter an das **GX2200E** angeschlossen wird, wird die abgerufene Position des Fahrzeugs auf dem Display des GPS-Kartenplotters angezeigt. Dies vereinfacht die Navigation zum Standort des abgerufenen Fahrzeugs. Dies ist eine großartige Funktion für jeden, der die Position eines anderen Schiffs kennen möchte. Dies könnte zum Beispiel Ihr Freund sein, der Fische fängt, oder die Position einer Person zu finden, mit der Sie eine Seereise machen.

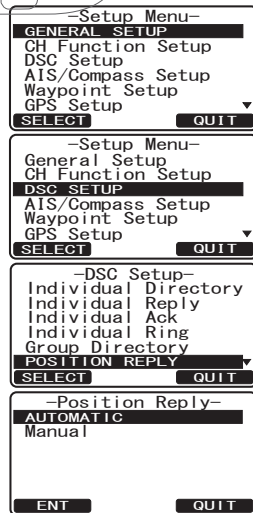
HINWEIS

Das andere Schiff muss einen arbeitenden GPS-Empfänger haben, der an sein DSC-Funkgerät angeschlossen ist, und sein Funkgerät darf nicht eingestellt sein, Positionsanfragen abzulehnen. (Zum Eingeben von Informationen in das Einzelrufverzeichnis siehe Abschnitt „8.5 EINZELRUF“).

8.7.1 Einrichten einer Positionsanfragenantwort

Das **GX2200E** kann eingerichtet werden, Ihre Position automatisch (Werkseinstellung) oder manuell zu senden, wenn sie von einem anderen Schiff angefordert wird. Diese Auswahl ist wichtig, wenn Sie besorgt sind, dass jemand die Position Ihres Schiffs abfragen könnte, wenn Sie dies nicht wollen. Im manuellen Modus sehen Sie die MMSI (Maritime Mobile Service Identity Number) oder den Namen der Person auf dem Display, sodass Sie entscheiden können, ob Sie Ihre Position an das anfordernde Fahrzeug senden möchten.

1. Taste **CALL** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „POSITION REPLY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann „AUTOMATIC“ oder „MANUAL“ wählen. Im Modus „AUTOMATIC“ überträgt das Funkgerät automatisch die Position Ihres Fahrzeugs, wenn es eine DSC-POS-Anfrage empfangen hat. Im Modus „MANUAL“ zeigt das Display des **GX2200E** an, wer die Position anfordert, und der Softkey **YES** am Funkgerät muss gedrückt werden, um Ihre Position an das anfragende Fahrzeug zu senden.

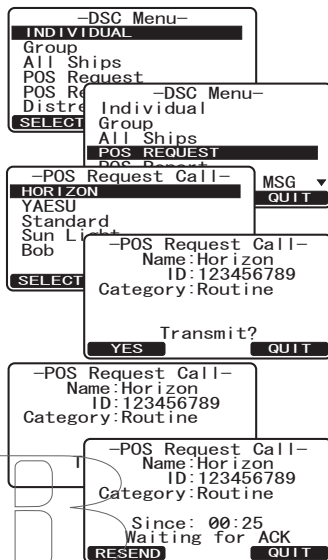


- Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
- Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

8.7.2 Senden einer Positionsanfrage an ein anderes Fahrzeug

Positionsanfrage mit dem Einzel-/Positionsverzeichnis

- Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
- Knopf **CH** drehen, um „POS REQUEST“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
- Knopf **CH** drehen, um einen Namen zu wählen, der im Einzel-/Positionsverzeichnis gespeichert wurde. Den Softkey **NEW ID** drücken, um eine andere Einzelperson auszuwählen, die nicht auf dem Display angezeigt wird.
- Softkey **SELECT** drücken, dann Softkey **YES**, um den DSC-Ruf zur Positionsanfrage zu senden.
- Wenn das **GX2200E** die Position vom abgerufenen Fahrzeug empfängt, wird diese auf dem Display des Funkgeräts angezeigt und an einen GPS-Kartenplotter mit DSC- und DSE-Sätzen nach NMEA übertragen.



- Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

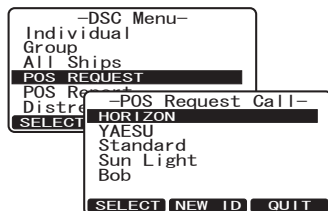
HINWEIS

Wenn das **GX2200E** keine Positionsdaten vom abgerufenen Fahrzeug empfängt, zeigt das Display „NO POSITION DATA“ (KEINE POSITIONSDATEN) an.

Positionsanfrage durch manuelles Eingeben einer MMSI

Mit dieser Funktion können Sie die Position eines Fahrzeugs durch manuelle Eingabe der MMSI des Schiffs anfragen, dessen Position Sie erfragen möchten.

- Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
- Knopf **CH** drehen, um „POS REQUEST“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
- Softkey **NEW ID** drücken.



4. Knopf **CH** drehen, um „MANUAL“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** .
5. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer der MMSI (neun Stellen) zu wählen, die Sie kontaktieren möchten, dann Softkey **SELECT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
6. Wiederholen Sie Schritt 5, um die MMSI-Nummer ganz einzugeben.
Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
7. Nach erfolgter Eingabe der MMSI-Nummer den Softkey **SELECT** drücken und halten.
8. Drücken Sie den Softkey **YES** , um den DSC-Ruf zur Positionsanfrage zu senden.
9. Wenn das **GX2200E** die Position vom abgerufenen Fahrzeug empfängt, wird diese auf dem Display des Funkgeräts angezeigt und an den GPS-Kartenplotter mit DSC- und DSE-Sätzen nach NMEA übertragen.
10. Drücken Sie den Softkey **QUIT** , um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

```

-POS Request Call-
MANUAL
Horizon
YAESU
Standard
Sun Light
Bob
SELECT      QUIT
  
```

```

-POS Request Call-
Input MMSI
ID:-----
SELECT
-POS Request Call-
Input MMSI
ID:345678901
SELECT BACK QUIT
  
```

```

-POS Request Call-
Name:
ID:345678901
Category:Routine
YES
-POS Request Call-
Name:
ID:345678901
Category:Routine
Since: 00:25
Waiting for ACK
RESEND QUIT
  
```

8.7.3 Empfangen einer Positionsanfrage

Wenn ein Positionsanfrageruf von einem anderen Fahrzeug empfangen wird, ertönt ein Rufalarm und die Informationen des anfragenden Fahrzeugs werden auf dem Display angezeigt. Betrieb und Funkgerätfunktion variieren je nach Einstellung der Option „Position Reply“ (Positionsantwort) im Menü „DSC SETUP“ wie folgt:

Automatische Antwort:

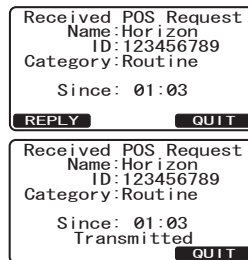
1. Wenn ein Positionsanfrageruf empfangen wird, ertönt 4 Mal ein Rufalarm. Danach werden angeforderte Positionskoordinaten automatisch zu dem Schiff übertragen, das die Position Ihres Schiffs angefordert hat.
2. Zum Verlassen des Positionsanfragedisplays drücken Sie den Softkey **QUIT** .

```

Received POS Request
Name: Horizon
ID: 123456789
Category: Routine
Since: 01:03
QUIT
  
```

Manuelle Antwort:

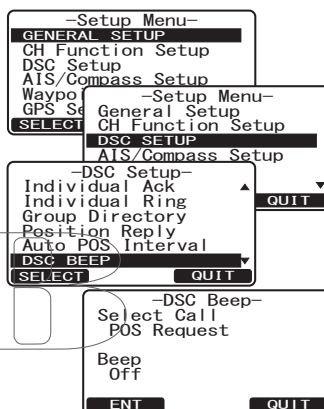
1. Wenn ein Positionsanfrageruf von einem anderen Schiff empfangen wird, sieht das Display wie in der Abbildung rechts aus.
2. Ein Ruftonalarm ertönt 4 Mal. Um die Position Ihres Schiffs zum anfordernden Schiff zu senden, drücken Sie den Softkey **REPLY**. Zum Verlassen des Positionsanfragedisplays drücken Sie den Softkey **QUIT**.



8.7.4 Einrichten eines Positionsanfragerufons

Das **GX2200E** kann den Positionsanfragerufon abschalten.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DSC BEEP“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „POS Request“ wählen.
5. Softkey **ENT** drücken, dann mit Knopf **CH** „Off“ wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.



7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** mehrmals, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

Um den Klingelton erneut zu aktivieren, obiges Verfahren wiederholen und Knopf **CH** drehen, um oben in Schritt 5 „On“ zu wählen.

8.8 POSITIONSBESTIMMUNG

Diese Funktion ist ähnlich der Positionsanfrage, anstatt jedoch die Position eines anderen Schiffs anzufordern, können Sie mit dieser Funktion Ihre Position an ein anderes Schiff senden. Ihr Fahrzeug muss den internen GPS-Empfänger für das **GX2200E** markieren, um die Position zu senden.

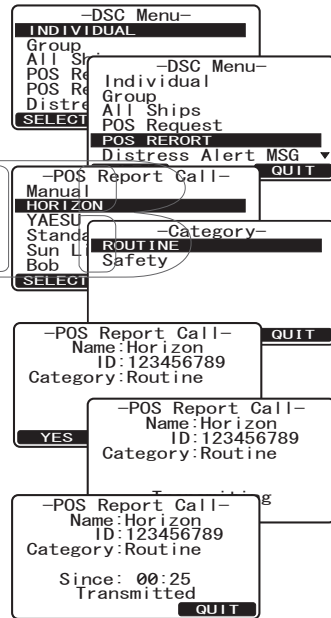
HINWEIS

Um einen Positionsmeldungsruf senden zu können, muss das Einzelrufverzeichnis des **GX2200E** mit Stationen programmiert sein, an die Sie Ihre Position senden möchten. Zum Einrichten dieses Verzeichnisses siehe Abschnitt „**8.5.1 Einrichten des Einzel-/Positionsrufverzeichnisses.**“

8.8.1 Senden eines DSC-Positionsmeldungsrufs

DSC-Positionsmeldungsruf mit dem Einzel-/Positionsverzeichnis

1. Taste **CALL** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „POS REPORT“ zu wählen. (Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
4. Knopf **CH** drehen, um den Namen im Verzeichnis zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die Art des Rufs zu wählen („ROUTINE“ oder „SAFETY“), dann Softkey **SELECT**.
6. Drücken Sie den Softkey **YES**, um Ihre Position an das ausgewählte Schiff zu senden.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



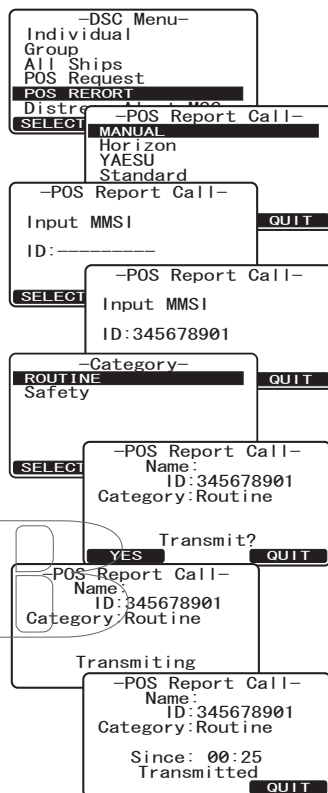
HINWEIS

„SAFETY“ (Sicherheit) wird normalerweise als Kategorie für Positionsbestimmungsrufe verwendet. „ROUTINE“ sollte jedoch ausgewählt werden, wenn ein Schiff mit Funkgeräten bestimmter Vorgängermodelle gerufen wird, dass als „SAFETY“ kategorisierte Positionsbestimmungsrufe nicht akzeptieren kann.

DSC-Positionsmeldungsruf mit manueller Eingabe einer MMSI

Mit dieser Funktion können Sie die Position Ihres Schiffs durch manuelle Eingabe der MMSI des Schiffs, an das Sie Ihre Position senden wollen, an ein anderes Schiff senden.

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „POS REPORT“ zu wählen.
(Drücken Sie zum Abbrechen den Softkey **QUIT**.)
3. Drücken Sie den Softkey **SELECT**. Das Funkgerät piept und das POS-Meldungsrufenmenü wird angezeigt.
4. Knopf **CH** drehen, um „MANUAL“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer der MMSI zu wählen, mit der Sie Kontakt aufnehmen möchten, dann Softkey **SELECT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
6. Wiederholen Sie Schritt 5, um die MMSI-Nummer ganz einzugeben. Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Ziffer gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
7. Nach erfolgter Eingabe der MMSI-Nummer drücken und halten Sie den Softkey **SELECT**.
8. Knopf **CH** drehen, um die Art des Rufs zu wählen („ROUTINE“ oder „SAFETY“), dann Softkey **SELECT**.
9. Drücken Sie den Softkey **YES**, um Ihre Position an das ausgewählte Schiff zu senden.
10. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



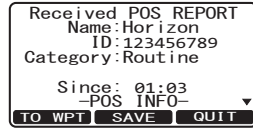
HINWEIS

„SAFETY“ (Sicherheit) wird normalerweise als Kategorie für Positionsbestimmungsrufe verwendet. „ROUTINE“ sollte jedoch ausgewählt werden, wenn ein Schiff mit Funkgeräten bestimmter Vorgängermodelle gerufen wird, dass als „SAFETY“ kategorisierte Positionsbestimmungsrufe nicht akzeptieren kann.

8.8.2 Empfangen eines DSC-Positionsmeldungsrufs

Wenn ein anderes Fahrzeug seinen Standort an das **GX2200E** sendet, geschieht Folgendes:

1. Ein Rufton wird erzeugt, wenn der Ruf empfangen wird, und NMEA-Sätze DSC, DSE werden ausgegeben, sodass die Position auf einem Kartenplotter oder Computer gezeigt werden kann.



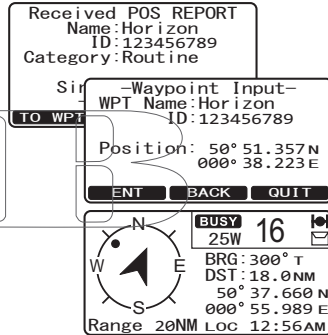
2. Eine beliebige Taste drücken, um das Klingeln zu beenden.
3. Knopf **CH** drehen, um die Positionsinformationen der Station zu sehen.
4. Zum Verlassen des Funkgerätmodus drücken Sie den Softkey **QUIT**.

8.8.3 Navigieren zu einer Positionsmeldung

Das **GX2200E** hat eine Funktion, die die Navigation zu einem empfangenen Positionsmeldungsruf über die Kompassanzeige erlaubt. Das Navigieren zu der Position eines Positionsmeldungsrufs kann wie nachstehend beschrieben aktiviert werden.

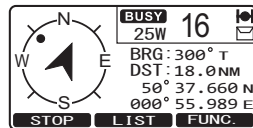
1. Nach Empfangen des Positionsmeldungsrufs:
Drücken Sie den Softkey **TO WPT**.

2. Zum Beginn der Navigation über das Kompassdisplay drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, bis die Kompass-Seite gezeigt wird. Das Display zeigt Entfernung und Richtung des empfangenen Fahrzeugs an und auch der Kompass zeigt das empfangene Fahrzeug mit Punkt (●) an.



8.8.4 Beenden der Navigation zu einer Positionsmeldung

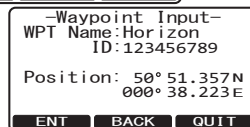
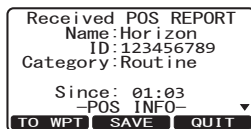
1. Einen der Softkeys drücken, um die Optionen anzuzeigen.
2. Drücken Sie die Taste **STOP**. Das Funkgerät beendet die Navigation zu dem Wegepunkt und das normale UKW-Display wird angezeigt.



8.8.5 Speichern einer Positionsmeldung als Wegepunkt

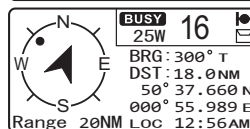
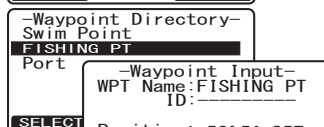
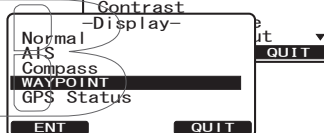
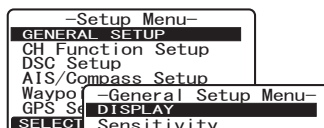
Das **GX2200E** kann einen Positionsmeldungsruf im Speicher des Funkgeräts als Wegepunkt speichern.

1. Nach Empfangen des Positionsmeldungsrufs:
Drücken Sie den Softkey **SAVE**.
2. Knopf **CH** drehen, um den ersten Buchstaben im Namen des Wegepunkts zu ändern, und Softkey **ENT**.
3. Wiederholen Sie Schritt 2, bis der WPT-Name eingegeben ist.
4. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, um den Wegepunkt im Speicher abzulegen.



8.8.6 Navigieren zu einem gespeicherten Wegepunkt

1. Taste **Menu** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Mit Knopf **CH** „GENERAL SETUP“ wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DISPLAY“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT“ zu wählen, und Softkey **ENT**.
6. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT“ zu wählen, und Softkey **ENT** drücken.
7. Drücken Sie die Taste **ENT**, um das Kompassdisplay zu zeigen und zum Wegepunkt zu navigieren. Das Display zeigt Entfernung und Richtung des gespeicherten Wegepunkts an und auch der Kompass zeigt den gespeicherten Wegepunkt mit Punkt (●) an.

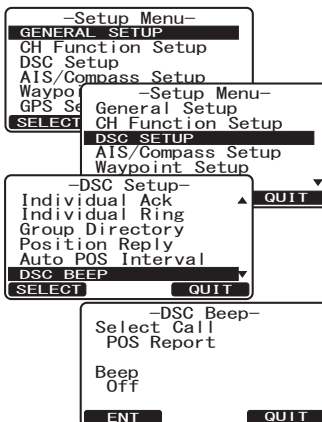


Um die Navigation zu einem gespeicherten Wegepunkt zu beenden, obige Schritte 1 bis 5 mit Ausnahme der Auswahl von „NORMAL“ in Schritt 5 ausführen.

8.8.7 Einrichten eines Positionsmeldungsrufons

Das **GX2200E** kann den Positionsmeldungsrufon abschalten.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DSC BEEP“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „POS Report“ wählen.
5. Softkey **ENT** drücken, dann mit Knopf **CH** „Off“ wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** mehrmals, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.




Um den Klingelton erneut zu aktivieren, obiges Verfahren wiederholen und Knopf **CH** drehen, um oben in Schritt 5 „On“ zu wählen.

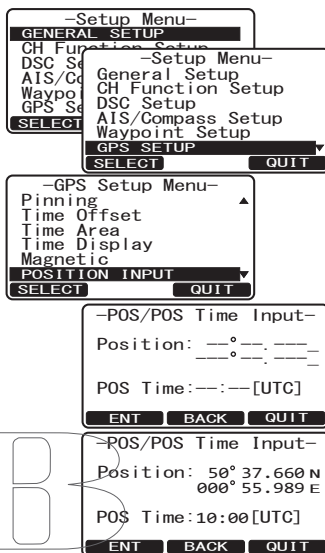
SVB

8.9 MANUELLE EINGABE EINES GPS-STANDORTS (LAT/ LON)

Sie können Breite und Länge Ihres Fahrzeugs auch dann manuell senden, wenn sich das **GX2200E** in einem Bereich mit eingeschränktem GPS-Empfang befindet.

Nach Eingabe der Position enthält das Übertragen eines DSC-Notrufs, einer Positionsanfrage oder einer Positionsmeldung die manuell eingegebene Position.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „POSITION INPUT“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**. Das Funkgerät piept, und das Display in der Abbildung rechts wird gezeigt.
5. Geben Sie den Längen-/Breitengrad des Schiffs **und** Ihre lokale UTC-Zeit in der 24-Stunden-Schreibweise mit der ein. Knopf **CH** drücken, um die Ziffer zu wählen, und Softkey **ENT** drücken, um mit dem Cursor zum nächsten Zeichen zu wechseln. Wenn Sie einen Fehler machen, können Sie durch Drücken des Softkey **BACK** den Cursor ein Zeichen zurück bewegen.



6. Softkey **ENT** drücken und halten, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

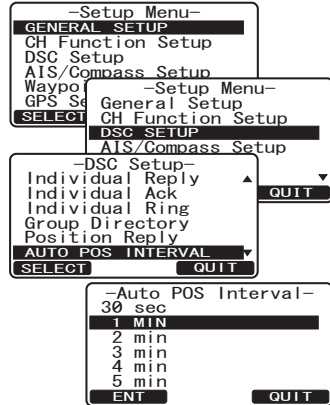
8.10 AUTOM. POS.ABRUF

Das **GX2200E** kann automatisch vier Stationen überwachen, die in das Einzelverzeichnis programmiert sind.

Mit folgendem Verfahren kann das Zeitintervall zwischen den Positionsabfragen eingerichtet werden.

8.10.1 Einrichten des Abrufzeitintervalls

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen menü.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „AUTO POS INTERVAL“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Intervallzeit (30 Sekunden, 1, 2, 3, 4, 5, 10, 20, 30 und 40 Minuten) zu wählen, und Softkey **ENT** drücken.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

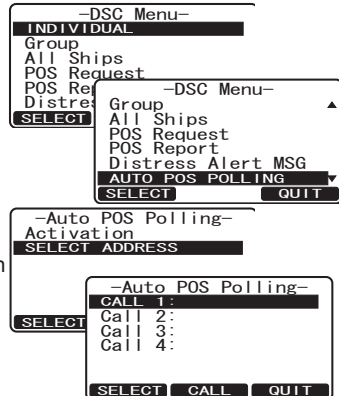


8.10.2 Auswahl von automatisch abzurufenden Stationen (überwacht)

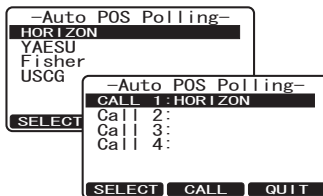
HINWEIS

Das Funkgerät verwendet das Einzelrufverzeichnis, um Stationen auszuwählen. Bevor Sie fortfahren, lesen Sie im Abschnitt „8.5.1 Einrichten des Einzel-/Positionsruflisten“ nach und geben Sie die MMSIs der Stationen ein, die Sie abrufen möchten.

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „AUTO POS POLLING“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
3. Knopf **CH** drehen, um „SELECT ADDRESS“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
4. Das Funkgerät zeigt 4 rufende Stationen zur Auswahl. Wählen Sie „CALL 1“ (RUF 1), und drücken Sie den Softkey **SELECT**.



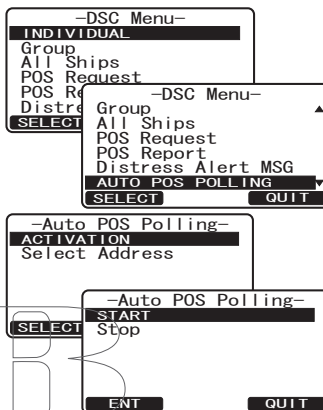
- Das Funkgerät zeigt die Stationen, die in das Einzelrufverzeichnis programmiert sind. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Station zu wählen, und Softkey drücken **SELECT**.
- Wiederholen Sie Schritte 4 und 5 für die Einträge CALL 2, CALL 3 und CALL 4.



- Nach Abschluss Softkey **QUIT** dreimal drücken, um zum Funkgerätmodus zurückzukehren.

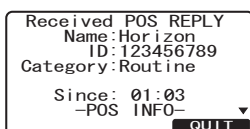
8.10.3 Aktivieren/Deaktivieren des autom. POS-Abrufs

- Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
- Knopf **CH** drehen, um „AUTO POS POLLING“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
- Knopf **CH** drehen, um „ACTIVATION“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
- „START“ wählen, um Übertragungen an die Stationen zu aktivieren, oder „STOP“ wählen, um Übertragungen an die Stationen zu deaktivieren.
- Drücken Sie den Softkey **ENT**.
- Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

Wenn das Funkgerät Positionsmeldungen von einem gerufenen Fahrzeug empfängt, zeigt das Display rechts das Bild an und gibt DSC- und DSE-Sätze nach NMEA 0183 in einen GPS-Kartenplotter aus.



8.11 DSC-TEST

Mit dieser Funktion treten Sie mit einem anderen Schiff mit DSC in Kontakt, um sicherzustellen, dass die DSC-Funktionen des Funkgeräts wirksam sind.

HINWEIS

Zur Verwendung dieser Funktion muss das Funkgerät, an das Sie den Testruf senden, die DSC-Testfunktion haben.

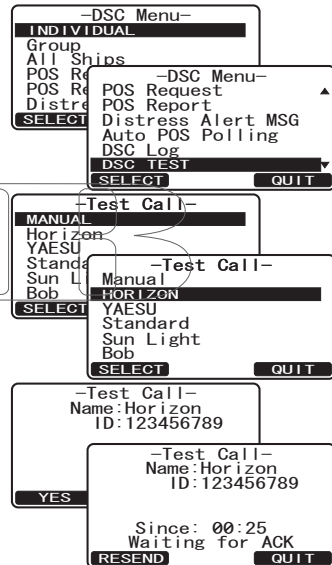
Zur Durchführung des DSC-Tests müssen Sie eine MMSI eines anderen Schiffs in das Einzelrufverzeichnis eingeben oder die MMSI manuell wie nachfolgend beschrieben eingeben.

8.11.1 Programmieren einer MMSI in das Einzelverzeichnis

Siehe Abschnitt „8.5.1 Einrichten des Einzel-/Positionsrufverzeichnisses“.

8.11.2 DSC-Testruf über das Einzel-/Positionsrufverzeichnis

1. Taste **MEMO** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC TEST“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
3. Knopf **CH** drehen, um den Schiffsnamen zu wählen, und Softkey **SELECT** drücken.
4. Drücken Sie den Softkey **YES**, um den DSC-Testruf an das andere Schiff zu senden.
5. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



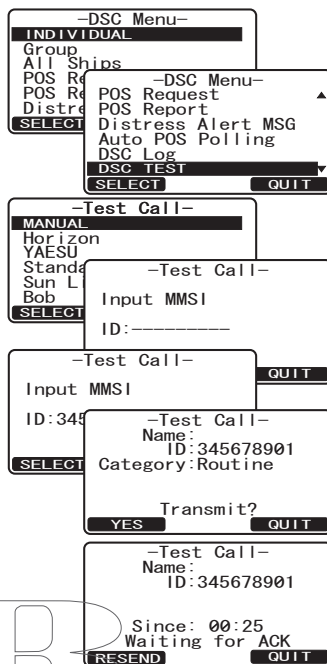
HINWEIS

Nachdem das Funkgerät eine Testrufantwort vom gerufenen Schiff empfangen hat, klingelt das Funkgerät und zeigt das Display TEST ACK. Dies bestätigt, dass das gerufene Funkgerät den Testruf empfangen hat.

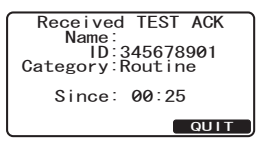
Received TEST ACK
Name: Horizon
ID: 123456789
Category: Routine
Since: 00:25
QUIT

8.11.3 DSC-Testruf mit manueller Eingabe einer MMSI

1. Taste **CALL** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC TEST“ zu wählen, dann Softkey drücken. **SELECT**.
3. Knopf **CH** drehen, um „MANUAL“ zu wählen, und Softkey **SELECT** drücken.
4. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer in der MMSI zu wählen, und Softkey **SELECT** drücken.
5. Wiederholen Sie Schritt 4, bis alle Ziffern der MMSI auf dem Display gezeigt werden.
6. Drücken und halten Sie den Softkey **SELECT**, um die Testruf-Seite zu zeigen.
7. Drücken Sie den Softkey **YES**, um den DSC-Testruf an das andere Schiff zu senden.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Nachdem das Funkgerät eine Testrufantwort vom gerufenen Schiff empfangen hat, klingelt das Funkgerät und zeigt das Display TEST ACK. Dies bestätigt, dass das gerufene Funkgerät den Testruf empfangen hat.



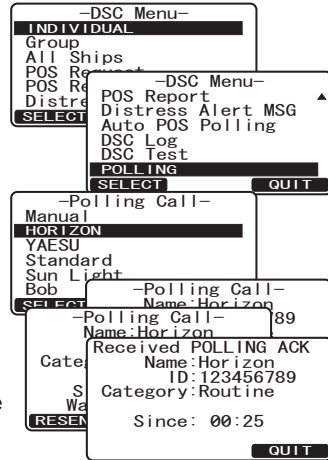
8.12 ABRUF

Das **GX2200E** kann ein anderes Fahrzeug nachverfolgen.

8.12.1 Senden eines Abrufs an ein anderes Fahrzeug

Abruf mit dem Einzel-/Positionsruflverzeichnis

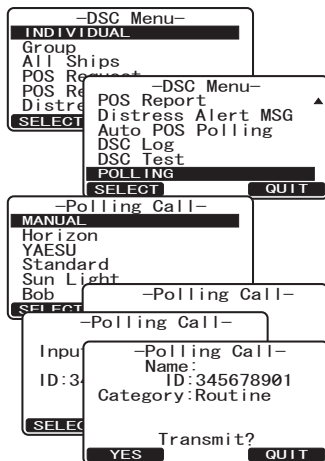
1. Taste **CALL** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „POLLING“ zu wählen, dann Softkey **SELECT** drücken.
3. Knopf **CH** drehen, um einen Namen zu wählen, der im Einzel-/Positionsruflverzeichnis gespeichert wurde, dann Softkey **SELECT** drücken.
4. Softkey **YES** drücken, um den Abruf zu senden.
5. Wenn nach dem Senden eines Abrufs kein Antwortsignal empfangen wird, erscheint „Waiting for ACK“ auf dem Display. Das bedeutet, dass das **GX2200E** darauf wartet, dass das von Ihnen gerufene Fahrzeug eine Bestätigung sendet.
6. Zum erneuten Senden des Rufs den Softkey **RESEND** drücken.
7. Wenn eine Bestätigung vom abgerufenen Fahrzeug empfangen wird, sieht das Display des **GX2200E** wie rechts abgebildet aus.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Abruf durch manuelle Eingabe einer MMSI

Mit dieser Funktion können Sie ein Fahrzeug kontaktieren, indem Sie die MMSI des Schiffs, das Sie nachverfolgen möchten, manuell eingeben.

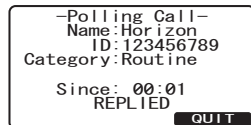
1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um „POLLING“ zu wählen, dann Softkey **SELECT**.
3. Knopf **CH** drehen, um „MANUAL“ zu wählen, und Softkey **SELECT**.
4. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer in der MMSI zu wählen, und Softkey **SELECT**.
5. Wiederholen Sie Schritt 4, bis alle Stellen der MMSI auf dem Display angezeigt werden.
6. Wenn bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis die falsche Stelle gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
7. Nach erfolgter Eingabe der MMSI-Nummer drücken und halten Sie den Softkey **SELECT**.
8. Drücken Sie den Softkey **YES**, um das Abruf zu senden.
9. Softkey **QUIT** drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.




8.12.2 Empfangen eines Abrufs

Wenn ein anderes Fahrzeug einen Abruf an das **GX2200E** sendet, geschieht Folgendes:

1. Wenn ein Abruf empfangen wird, antwortet das Funkgerät dem rufenden Fahrzeug automatisch.
2. Softkey **QUIT** drücken, um die Abrufanzeige zu verlassen



8.13 FUNKTION DES DSC-PROTOKOLLS

Das **GX2200E** protokolliert gesendete Rufe, empfangene DSC-Notrufe und andere Rufe (Einzel, Gruppe, alle Schiffe usw.). Die DSC-Protokollfunktion ähnelt einem Anrufbeantworter, auf dem Anrufe zum späteren Abrufen gespeichert werden, und ein Symbol „“ erscheint auf dem Display des Funkgeräts. Das **GX2200E** kann bis zu 24 gesendete Rufe, bis zu 27 der letzten Notrufe und bis zu 64 der letzten sonstigen Rufe (Einzel, Gruppe, alle Schiffe, Positionsmeldung, Positionsanfragebestät., Testrufbestät. und Abrufe) speichern.

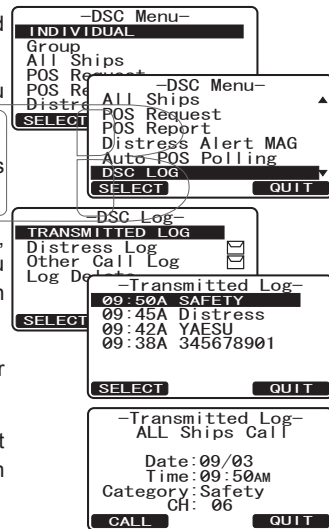
HINWEIS

Bei Auswahl des Menüs „DSC LOG“ zeigt das **GX2200E** möglicherweise automatisch protokollierte Anrufe mit hoher Priorität an.

8.13.1 Überprüfen und Neusenden eines gesendeten protokollierten Rufs



Das **GX2200E** ermöglicht das Überprüfen von gesendeten protokollierten Rufen sowie das Neusenden des Rufs.

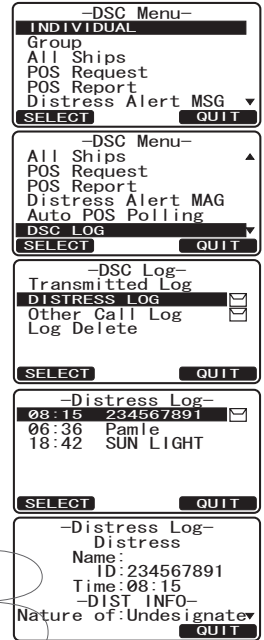
1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „DSC LOG“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann bestätigen, dass „TRANSMITTED LOG“ gewählt ist.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Station (Name oder MMSI-Nummer) zu wählen, die Sie überprüfen und/oder an die Sie den Ruf erneut senden möchten.
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**, um Details der gewählten Station zu überprüfen.
6. Den Softkey **CALL** drücken, um den Ruf erneut zu senden, oder den Softkey **QUIT** drücken, um zurück zur gesendeten DSC-Rufliste zu gehen.



8.13.2 Überprüfen eines protokollierten DSC-Notrufs


Das **GX2200E** ermöglicht eine Überprüfung protokollierter DSC-Notrufe.

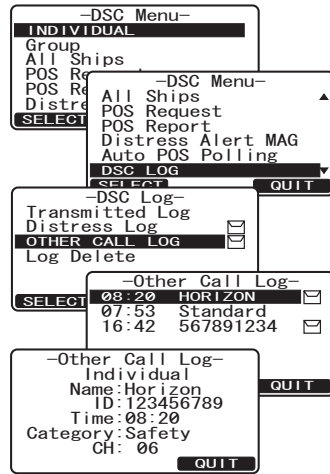
1. Taste  drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „DSC LOG“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „DISTRESS LOG“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Station (Name oder MMSI-Nummer) zu wählen, die Sie überprüfen möchten, und/oder den Notruf an andere Fahrzeuge weiterzuleiten.
Hinweis: Wenn ein ungelesener empfangener Ruf vorhanden ist, wird das Symbol  „ hinter dem Stationsnamen (oder der MMSI-Nummer der Station) angezeigt.
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**, um Details der gewählten Station zu überprüfen.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



Nicht alle DSC-Funkgeräte können einen weitergeleiteten DSC-Notruf empfangen.

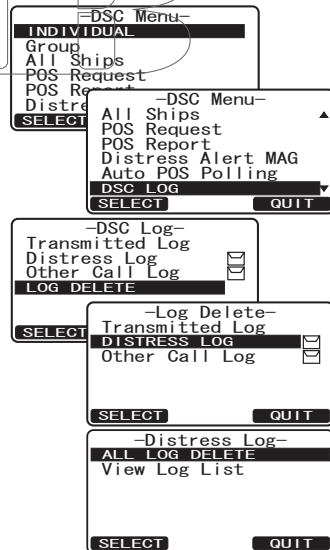
8.13.3 Überprüfen anderer protokollierter Rufe

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „DSC LOG“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „OTHER CALL LOG“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Station (Name oder MMSI-Nummer) zu wählen, die Sie überprüfen und/oder erneut rufen möchten. Wenn ein ungelesener empfangener Ruf vorhanden ist, wird das Symbol „“ hinter dem Stationsnamen (oder der MMSI-Nummer der Station) angezeigt.
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**, um Details der gewählten Station zu überprüfen.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

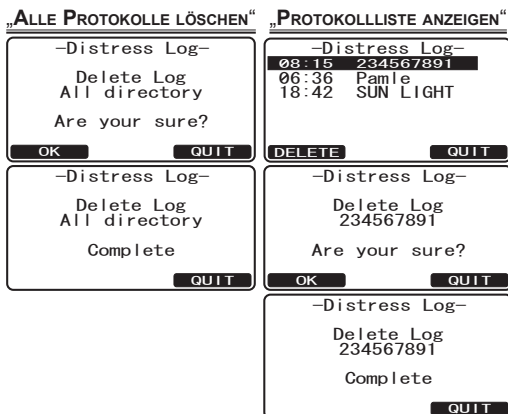


8.13.4 Löschen eines Rufs aus dem DSC-Protokollverzeichnis

1. Taste **CALL MENU** drücken. Das „DSC MENU“ wird angezeigt.
 2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „DSC LOG“ zu wählen.
 3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um das Menü „LOG DELETE“ zu wählen.
 4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Kategorie („TRANSMITTED LOG“, „DISTRESS LOG“ oder „OTHER CALL LOG“) zu wählen, die gelöscht werden soll.
 5. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „ALL LOG DELETE“ oder „VIEW LOG LIST“.
- 1) Wenn Sie alle Stationen auf einmal löschen möchten, wählen Sie mit Knopf **CH** „ALL LOG DELETE“ und drücken Sie Softkey **SELECT**.



- 2) Wenn Sie eine der protokollierten Stationen löschen möchten, wählen Sie mit Knopf **CH** „VIEW LOG LIST“ und drücken Sie Softkey **SELECT** . Knopf **CH** drehen, um die Station (Name oder MMSI-Nummer) zu wählen, die gelöscht werden soll, dann Softkey **DELETE** drücken.



- 3) Auf dem Display erscheint „Are you sure?“ (Sind Sie sicher?). Drücken Sie den Softkey **OK** .
6. Softkey **QUIT** sechsmal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

SVIB

9 ALLGEMEINE EINRICHTUNG

Das optionale Fernstationsmikrofon **CMP30 (RAM3)** kann mit folgendem Verfahren auch das Einrichtungs Menü ändern.


9.1 DISPLAY

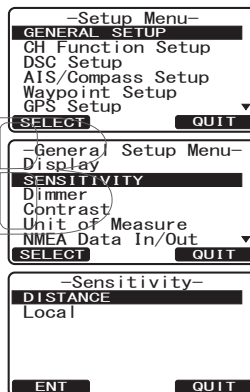
Das **GX2200E** kann zusätzliche Bildschirme neben der Standard-Normalanzeige (Funkgerät) wählen.

Einzelheiten siehe Abschnitt „7.5 DISPLAY TYPE“.

9.2 ABSCHWÄCHER DES EMPFÄNGERS LOCAL/ DISTANCE

In manchen Gebieten können Signale von externen Quellen Interferenzen mit dem Empfang von Seefunkübertragungen verursachen. Das **GX2200E** hat zwei Auswahlmöglichkeiten, nämlich „Distance“ – für den Empfang schwacher Signale verwendet (Standard) – und „Local“, das starke Signale abschwächt, die den Empfang stören könnten.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „SENSITIVITY“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „LOCAL“ zu wählen. Die Empfindlichkeit des Empfängers ist jetzt verringert.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Stärke zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.








Um zur normalen Empfindlichkeit zurückzukehren, obiges Verfahren wiederholen und dabei Knopf **CH** drehen, um oben in Schritt 5 „DISTANCE“ zu wählen.

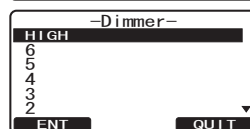
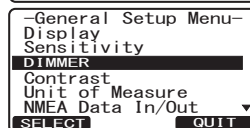
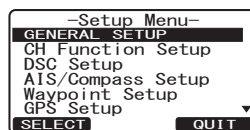
HINWEIS

In den meisten Fällen sollte „Distance“ verwendet werden. Wenn „Local“ gewählt wird, denken Sie daran, dass die Einstellung beim Navigieren weg vom Land zu „Distance“ geändert werden sollte, um auch schwache Signale zu empfangen.

9.3 DIMMEREINSTELLUNG






Diese Menüoption passt die Intensität der Hintergrundbeleuchtung an.

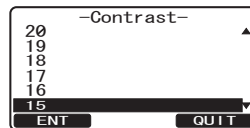
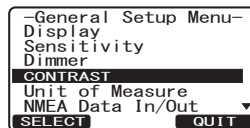
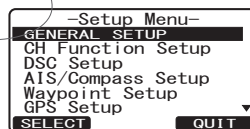
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey  drücken, dann mit Knopf **CH** „CONTRAST“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey .
5. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Grad zu wählen (der Standard ist „HIGH“, also hoch). Wenn „OFF“ (Aus) gewählt wird, schaltet sich die Leuchte aus.
6. Drücken Sie den Softkey , um die gewählte Stärke zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey  zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



9.4 DISPLAYKONTRAST

Der Displaykontrast kann passend für Überkopf- oder Armaturenbrettinstallationen angepasst werden.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey  drücken, dann mit Knopf **CH** „CONTRAST“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey .
5. Wähler **CHANNEL** drehen, um den gewünschten Grad zu wählen. Der Kontrastgrad kann zwischen „0“ und „31“ eingestellt werden (der Standard ist „15“).
6. Drücken Sie den Softkey , um die gewählte Stärke zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey  zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.




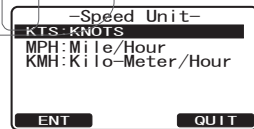
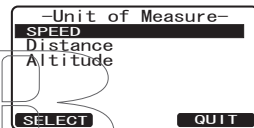
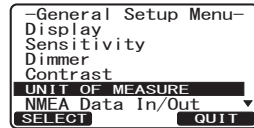
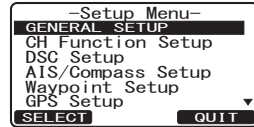
9.5 MASSEINHEIT

Ermöglicht die Anzeige der Navigations- und AIS-Displays in „Knot“ (Knoten), „Mile/Hour“ (Meilen/Stunde) oder „Kilo-Meter/Hour“ (Kilometer/Stunde) (für Geschwindigkeit), „Nautical Mile“ (Seemeile), „Statute Mile“ (Landmeile) oder „Kilo-Meter“ (für Entfernung) und „Feet“ (Fuß) oder „Meter“ (für Höhe über NN).

HINWEIS

Eine GPS-Position über die interne Antenne oder ein NMEA-Signal von einem externen GPS oder Kartenplotter muss empfangen werden.


1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „UNIT OF MEASURE“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die Geschwindigkeit („SPEED“), Entfernung („DISTANCE“) oder Höhe („ALTITUDE“) zu wählen, die Sie ändern möchten.
6. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Einheit zu wählen. Verfügbare Optionen sind KTS (Knoten), MPH (Meilen/Stunde) oder KMH (Kilometer/Stunde) für Geschwindigkeit, NM (Seemeile), SM (Landmeile) oder KM (Kilometer) für Entfernung und FT (Fuß) oder M (Meter) für Höhe.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Stärke zu speichern.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

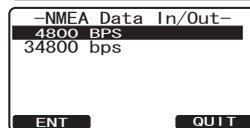
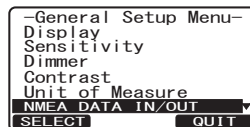
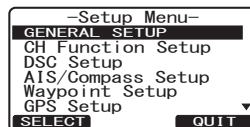


9.6 NMEA-DATEN EIN/AUS

Mit diesem Menü wird die Baudrate für NMEA 0183 des GPS-Eingangs (blaue und grüne Drähte) sowie des DSC-Ausgangs (graue und braune Drähte) eingerichtet. Die Standardeinstellung ist 4800 bps.


Wenn 38400 gewählt wird, werden die AIS-Sätze (VDM) und die DSC-Sätze (DSC und DSE) beide auf den gelben und weißen Drähten ausgegeben, wenn ein DSC-Notruf, eine Positionsanfrage oder eine AIS-Übertragung empfangen wurde.

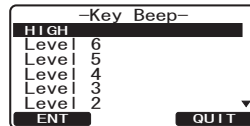
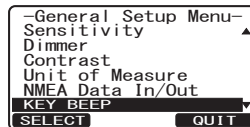
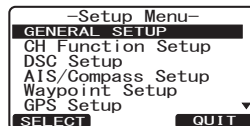
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „NMEA DATA IN/OUT“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT** .
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Baudrate zu wählen.
6. Softkey **ENT** drücken, um die neue Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



9.7 TASTENTON

Mit dieser Option wird die Lautstärke des Pieptons beim Drücken einer Taste gewählt.


1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „KEY BEEP“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT** .
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Lautstärke zu wählen. Die Tonlautstärke kann auf „LEVEL 1“ bis „LEVEL 6“, „HIGH“ oder „OFF“ gestellt werden (Stufe 1–6, Hoch oder Aus).
6. Drücken Sie den Softkey **ENT** , um die gewählte Stärke zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

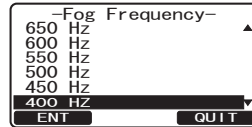
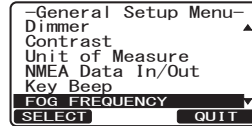
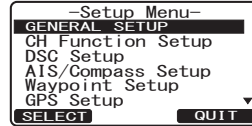


9.8 NEBELWARNTONFREQUENZ

Mit dieser Funktion kann das Funkgerät so eingerichtet werden, dass es die richtige Nebelfrequenz sendet, die wie unten dargestellt von der Fahrzeuggröße abhängt:

- 70 - 200 Hz: Fahrzeug mit einer Länge von 200 m oder mehr
- 130 - 350 Hz: Fahrzeug mit einer Länge von 75 m oder mehr, aber weniger als 200 m
- 250 - 525 Hz: Fahrzeug mit einer Länge von 20 m oder mehr, aber weniger als 75 m
- 250 - 525 Hz: Fahrzeug mit einer Länge von 12 m oder mehr, aber weniger als 20 m

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „FOG FREQUENCY“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Tonfrequenz zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Stärke zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.




HINWEIS

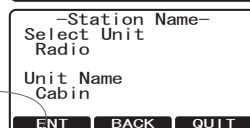
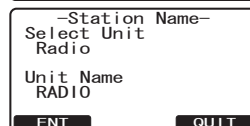
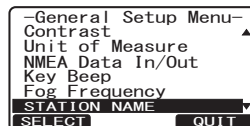
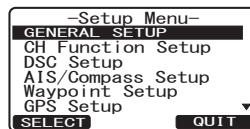
Standardmäßig ist die Nebelfrequenz des Funkgeräts auf 400 Hz eingestellt. In den meisten Fällen sollte diese Frequenz nicht geändert werden, wenn das Fahrzeug nicht sehr groß ist.

9.9 STATIONSNAME

Mit dieser Funktion können Sie den Namen des Funkgeräts oder des zweiten Stationsmikrofons ändern.

Beispiel: „Funkgerät – Kabine“, „RAM1 – Flybridge“

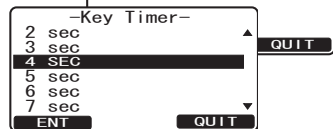
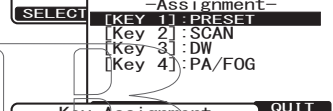
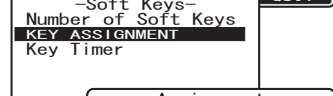
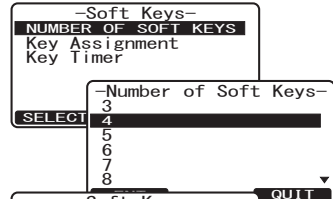
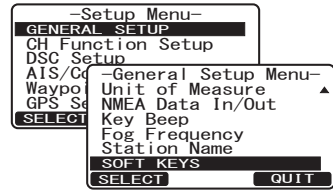
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „STATION NAME“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Zweites Stationsmikrofon anschließen, Knopf **CH** drehen, um das Gerät („Radio“ oder „RAM1“) zu wählen, das benannt werden soll, und dann Softkey **ENT** drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um durch den ersten Buchstaben des neuen Stationsnamens zu scrollen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um den ersten Buchstaben im Namen zu speichern und zum nächsten Buchstaben nach rechts zu gehen.
8. Wiederholen Sie Schritt 6 und 7, bis der ganze Name eingegeben ist. Der Name kann aus bis zu acht Zeichen bestehen. Wenn Sie nicht alle acht Zeichen benutzen, drücken Sie den Softkey **ENT**, um zur nächsten Leerstelle zu gehen. Über diese Methode können Sie ebenfalls ein Leerzeichen im Namen eingeben. Wenn bei der Eingabe des Namens ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis das falsche Zeichen gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
9. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, um den Namen einzugeben.
10. Wenn Sie den Namen des anderen angeschlossenen **RAM3** oder Funkgeräts eingeben möchten, wiederholen Sie Schritte 5 bis 9.
11. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



9.10 SOFTKEYS

Diese Menüoption ermöglicht die Auswahl der Anzahl von Softkeys, die Softkeyauswahl und die Anzeigelänge des Softkey-Symbols nach Drücken eines Softkey auf dem Display.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „SOFT KEYS“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf „NUMBER OF SOFT KEYS“ drehen.
5. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um die Anzahl der Softkeys (3 bis 10) zu wählen.
6. Softkey **ENT** drücken, dann Knopf **CH** auf „KEY ASSIGNMENT“ drehen (um die Nutzung der gewählten Softkeys zu ändern).
7. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
8. Knopf **CH** drehen, um die Taste („KEY1“, „KEY2“, „KEY3“ oder „KEY4“) zu wählen, die programmiert werden soll, und Softkey **SELECT** drücken.
9. Knopf **CH** drehen, um die neue Funktion zu wählen, die zugewiesen werden soll, und Softkey **ENT** drücken. Die verfügbaren Funktionen sind auf der nächsten Seite aufgeführt. Wiederholen Sie Schritte 8 und 9, um die anderen Softkeys zu programmieren.
10. Softkey **QUIT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „KEY TIMER“ zu wählen (wählt die Anzeigedauer des Softkey-Symbols auf dem Display nach dem Drücken eines Softkeys, der Standard sind 5 Sekunden). Drücken Sie dann den Softkey **SELECT**.
11. Knopf **CH** drehen, um die Zeit zu wählen.
12. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
13. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



DISPLAY	FUNKTION
DIMMER	Wählt das Menü für die Intensität von Display- und Tastenhintergrundbeleuchtung
SCAN (SUCHLAUF)	Startet und stoppt den Suchlauf.
DW	Startet und stoppt den Suchlauf der Dual-Watch-Funktion.
IC	Aktiviert die Wechselsprechanlage zwischen Funkgerät und Mikrofon RAM3 (optionales RAM3 benötigt).
PA/FOG	Aktiviert die PA/Nebelhorn-Funktion.
CPS: COMPASS	Zeigt das „Kompass“-Display.
WPT	Zeigt das „Wegepunkt“-Navigationsdisplay.
AIS	Zeigt das „AIS“-Display.
AIS AL	Schaltet den AIS-Alarm „on“ und „off“ (ein und aus).
PRESET	Speichert oder den Festspeicherkanal.
MARK	Markiert die aktuelle Position für einen „Wegepunkt“.
PSET 0 - PSET 9	Ruft den Festspeicherkanal sofort ab.

10 KANALFUNKTIONSEINRICHTUNG

10.1 KANALGRUPPE

Dieser Abschnitt wählt aus USA, Kanada und International eine Kanalgruppe.

Einzelheiten siehe Abschnitt „7.6 INTERNATIONALER, US- UND KANADA-MODUS“.

10.2 SUCHLAUFSPEICHER (Scan Memory)

Um die Kanäle absuchen zu können, muss das Funkgerät programmiert werden. In diesem Abschnitt können Kanäle im Suchlaufspeicher abgelegt werden.

Einzelheiten siehe Abschnitt „7.8.2 Programmieren des Suchlaufspeichers“.

10.3 SUCHLAUFTYP (Scan Type)

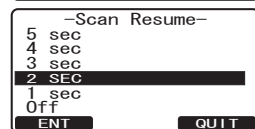
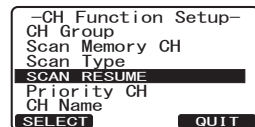
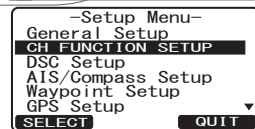
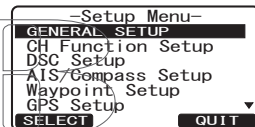
Mit dieser Option wird die Art des Suchlaufs ausgewählt, entweder „Memory Scan“ (Speichersuchlauf) oder „Priority Scan“ (Prioritätssuchlauf). Die Standardeinstellung ist „Priority SCAN“ (Prioritätssuchlauf).

Einzelheiten siehe Abschnitt „7.8.1 Auswahl des Suchlauftyps“.

10.4 SCAN RESUME

Mit dieser Option wählen Sie die Zeitdauer, die das **GX2200E** nach Ende einer Übertragung wartet, bevor das Funkgerät beginnt, die Kanäle erneut abzusuchen. Die Werkseinstellung ist 2 Sekunden.

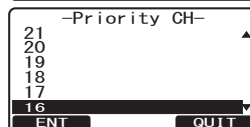
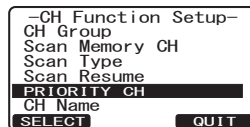
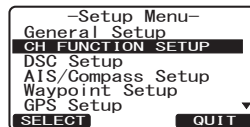
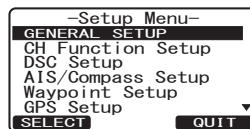
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „SCAN RESUME“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Fortsetzungszeit zu wählen, der Standard sind 2 Sekunden. Die Fortsetzungszeit kann auf „1SEC“ bis „5SEC“ oder „Off“ (1–5 Sekunden oder Aus) gestellt werden. Bei der Option „Off“ wird der Suchlauf fortgesetzt, nachdem die andere Station nicht mehr sendet (Träger stoppt).
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** mehrmals, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



10.5 PRIORITÄTSKANAL

In Werkseinstellung ist der Prioritätskanal des Funkgeräts auf Kanal 16 eingestellt. Mit diesem Verfahren kann das Funkgerät einen anderen Prioritätskanal beim Prioritätssuchlauf verwenden.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „PRIORITY CH“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Kanal zu wählen, der Priorität erhalten soll.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



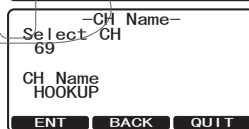
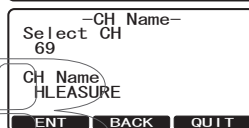
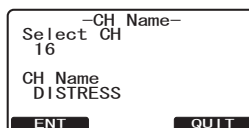
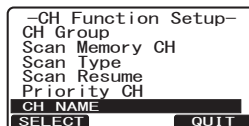
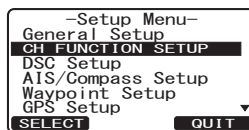
SVIB

10.6 KANALNAME

Wenn Funkbetrieb (Normal) gewählt ist, zeigt das Display unter der Kanalnummer einen Namen. Dieser Name beschreibt die Verwendung des Kanals. Beim Funkgerät kann der Name wie nachfolgend beschrieben angepasst werden.

Beispiel: KANAL 69 PLEASURE zu HOOKUP







1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „CH NAME“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um den Kanal zu wählen, der benannt werden soll, dann Softkey **ENT** drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um durch den ersten Buchstaben des neuen Kanalnamens zu scrollen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um den ersten Buchstaben im Namen zu speichern und zum nächsten Buchstaben nach rechts zu gehen.
8. Wiederholen Sie Schritt 6 und 7, bis der ganze Name eingegeben ist. Der Name kann aus bis zu 16 Zeichen bestehen. Wenn Sie nicht alle 16 Zeichen benutzen, drücken Sie den Softkey **ENT**, um zur nächsten Leerstelle zu gehen. Über diese Methode können Sie ebenfalls ein Leerzeichen im Namen eingeben. Wenn bei der Eingabe des Namens ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis das falsche Zeichen gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
9. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, um den Namen zu speichern.
10. Wenn Sie den Namen eines anderen Kanals eingeben möchten, wiederholen Sie Schritte 5 bis 9.
11. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

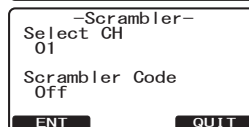
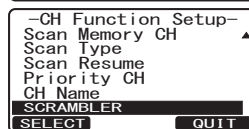
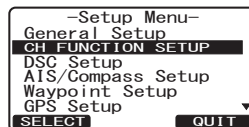


10.7 SCRAMBLER-EINRICHTUNG

HINWEIS

Arbeitet nur, wenn der optionale **CVS2500A** installiert ist. Dieses Menü erscheint nur, wenn ein **CVS2500A** installiert ist.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „CH FUNCTION SETUP“ zu wählen.
3. Softkey  drücken, dann mit Knopf **CH** „SCRAMBLER“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey .
5. Knopf **CH** drehen, um den Kanal zu wählen, der verschlüsselt werden soll, und Softkey  drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um den Scramblercode zu wählen. Der Scramblercode kann von „0“ bis „3“ und auf „Off“ gestellt werden (0–3 oder Aus). Wenn „Off“ gewählt wird, wird der Voice Scrambler deaktiviert.
7. Softkey  drücken, um den gewählten Code zu speichern.
8. Wiederholen Sie Schritte 5 bis 7, um weitere Kanäle einzustellen.
9. Drücken Sie den Softkey  dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



11 DSC-EINRICHTUNG

11.1 INDIVIDUAL DIRECTORY (EINZELRUF-VERZEICHNIS)

Das **GX2200E** hat ein DSC-Verzeichnis, in dem Sie den Namen eines Fahrzeugs oder einer Person und die MMSI-Nummer von Fahrzeugen speichern können, an die Sie Einzelrufe, Positionsanfragen und Positionsmeldungen senden möchten.

Zum Senden eines Einzelrufs müssen Sie dieses Verzeichnis mit Informationen der Personen programmieren, die Sie rufen möchten, ähnlich dem Telefonbuch eines Mobiltelefons.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.5.1 Einrichten des Einzel-/Positionsruflverzeichnisses**“.

11.2 INDIVIDUAL REPLY (EINZELRUF-ANTWORT)

Dieser Menüpunkt richtet das Funkgerät ein, einen DSC-Einzelruf, der Sie auffordert, zur Sprachkommunikation zu einem Arbeitskanal zu wechseln, automatisch oder manuell (Werkseinstellung) zu beantworten. Wenn „Manual“ ausgewählt wird, wird die MMSI des anrufenden Schiffs gezeigt, sodass Sie sehen können, wer Sie ruft. Diese Funktion ist ähnlich der Anruferkennung auf einem Mobiltelefon.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.5.2 Einrichten der Einzelrufantwort**“.

11.3 EINZELBESTÄTIGUNG

Das Funkgerät kann eingerichtet werden, eine Antwort automatisch zu senden (Werkseinstellung) oder nicht auf einen Einzelruf zu antworten.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.5.3 Aktivieren der Einzelrufbestätigung**“.

11.4 INDIVIDUAL RINGER (EINZELRUFTON)

Das Funkgerät kann eingerichtet werden, wie ein Telefon zu klingeln, um Sie zu benachrichtigen, dass das Funkgerät einen DSC-Einzelruf empfangen hat. Die Standardeinstellung ist 2 Minuten, dies kann jedoch mit nachfolgendem Verfahren auf 15, 10 oder 5 Sekunden geändert werden.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.5.6 Einrichten des Einzelruftons**“.

11.5 GROUP DIRECTORY (GRUPPENVERZEICHNIS)

Damit diese Funktion aktiviert ist, muss die gleiche Gruppen-MMSI in alle DSC UKW-Funkgeräte in der Gruppe von Schiffen programmiert werden, die diese Funktion verwenden werden.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.6.1 Einrichten eines Gruppenrufs**“.

11.6 POSITION REPLY (POSITIONSBESTIMMUNG)

Das **GX2200E** kann eingerichtet werden, Ihre Position automatisch (Werkseinstellung) oder manuell zu senden, wenn sie von einem anderen Schiff angefordert wird. Diese Auswahl ist wichtig, wenn Sie besorgt sind, dass jemand die Position Ihres Schiffs abfragen könnte, wenn Sie dies nicht wollen. Im Modus „Manuell“ sehen Sie die MMSI oder den Namen der Person auf dem Display, sodass Sie entscheiden können, ob Sie Ihre Position an das anfordernde Schiff senden möchten.

Einzelheiten siehe Abschnitt „8.7.1 Einrichten einer Positionsanfragenantwort“.

11.7 AUTOM. POS-INTERVALL

Das **GX2200E** hat die Fähigkeit, automatisch vier Stationen zu überwachen, die in das Einzelrufverzeichnis programmiert sind.

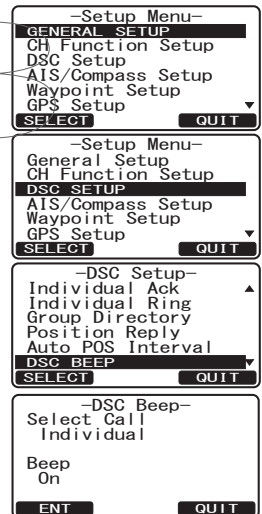
Auswahl des einzurichtenden Zeitintervalls für den automatischen Positionsabruf zwischen Übertragungen von Positionsanfragen.

Einzelheiten siehe Abschnitt „8.10.1 Einrichten des Abrufzeitintervalls“.

11.8 DSC BEEP (DSC-TON)

Mit dieser Funktion können die Alarmtöne ein- (Werkseinstellung) oder ausgeschaltet werden, wenn ein DSC-Ruf empfangen wird. Die anpassbaren DSC-Rufe sind: Einzel, Gruppe, alle Schiffe, Positionsanfrage und Positionsmeldung.


1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DSC BEEP“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf den gewünschten DSC-Ruftyp drehen und Softkey **ENT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um den DSC-Ton auf „On“ oder „Off“ (Ein oder Aus) zu stellen, und Softkey **ENT** drücken.
6. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

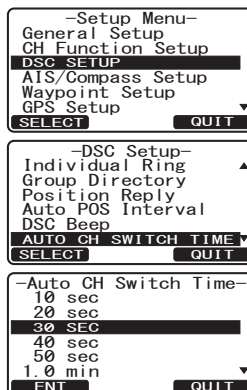


11.9 AUTOM. KANALUMSCHALTZEIT

Wenn ein DSC-Notruf oder ein Ruf an alle Schiffe (Dringlichkeit oder Sicherheit) empfangen wird, wechselt das **GX2200E** automatisch auf Kanal 16.

Mit dieser Menüauswahl kann die automatische Umschaltzeit geändert werden. Die Werkseinstellung ist 30 Sekunden.


1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „NO ACT TIMER ON DSC“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf die gewünschte Zeit drehen und Softkey **ENT** drücken.
5. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



11.10 KEINE-AKTION-TIMER IM MENÜBETRIEB

Wenn im Modus Einrichtungs Menü oder DSC-Menü keine Taste gedrückt wird, kehrt das **GX2200E** automatisch zum Funkbetrieb zurück.

Mit dieser Menüauswahl kann die automatische Umschaltzeit geändert werden. Die Werkseinstellung ist 10 Minuten.


1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „NO ACT TIMER ON DIST“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf die gewünschte Zeit drehen und Softkey **ENT** drücken.
5. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

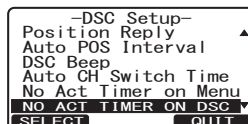
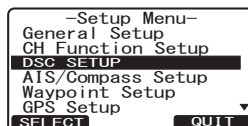


11.11 KEINE-AKTION-TIMER IM DSC-BETRIEB

Wenn während des DSC-Betriebs keine Taste gedrückt wird, kehrt das **GX2200E** automatisch zum Funkbetrieb zurück.

Mit dieser Menüauswahl kann die automatische Umschaltzeit geändert werden. Die Werkseinstellung ist 15 Minuten.


1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „NO ACT TIMER ON DIST“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf die gewünschte Zeit drehen und Softkey **ENT** drücken.
5. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

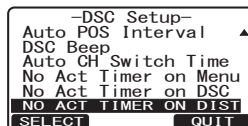
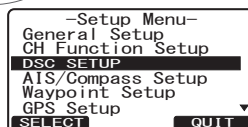


11.12 KEINE-AKTION-TIMER IM NOTRUFBETRIEB

Wenn während des Notrufbetriebs keine Taste gedrückt wird, kehrt das **GX2200E** automatisch zum Funkbetrieb zurück.

Mit dieser Menüauswahl kann die automatische Umschaltzeit geändert werden. Die Werkseinstellung ist „OFF“ (Aus).

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „DSC SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „NO ACT TIMER ON DIST“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** auf die gewünschte Zeit drehen und Softkey **ENT** drücken.
5. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



12 AUTOMATISCHES IDENTIFIKATIONSSYSTEM (AIS)

12.1 ALLGEMEINES

HINWEIS

Das **GX2200E** benötigt keine spezielle UKW-Seefunkantenne, um AIS-Übertragungen zu empfangen. Das **GX2200E** sendet keine AIS-Signale, es wird NICHT empfohlen, eine für den AIS-Betrieb ausgelegte Antenne zu benutzen.

Das Automatische Identifikationssystem (AIS) ist ein System für die Nachverfolgung auf kurze Entfernung in Küstennähe. AIS soll bei der Kollisionsverhütung helfen, indem es Positionen und Kurse von mit AIS ausgestatteten Fahrzeugen rund um Ihr Fahrzeug sichtbar macht.

AIS ist Pflicht auf Passagierschiffen, unabhängig von ihrer Größe, allen Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl von 300 und mehr auf internationalen Reisen sowie Frachtschiffen mit einer Bruttoreaumzahl von 500 und mehr, die sich nicht auf internationalen Reisen befinden.

AIS nutzt zwei UKW-Seefunkkanäle. Jedes mit einem AIS-Transponder ausgerüstete Schiff sendet alle paar Sekunden ein Paket mit Informationen über das Schiff und seine Reise. Funkfrequenzen: AIS1 = 161,975 MHz oder Kanal 87B und AIS2 162,025 MHz oder Kanal 88B. Ein eigenständiger AIS-Empfänger oder der AIS-Empfänger, der in einen Transponder der Klasse A oder Klasse B eingebaut ist, kann diese Funksignale erfassen und in einen NMEA-Datensatz übersetzen, der von einem Computer mit der entsprechenden Software oder von einem AIS-fähigen Kartenplotter verstanden werden kann.

AIS-Klassen:

Klasse A – Leistungsausgabe 12,5 W – für die Nutzung auf Fahrzeugen vom Typ SOLAS Kapitel V (in manchen Ländern auch für andere) vorgeschrieben.

Klasse B – Ausgabe 2 W – preisgünstigere Ableitung für Freizeit und Nicht-SOLAS-Märkte.

Das **GX2200E** kann mit dem internen AIS-Zweikanalempfänger Übertragungen der Klassen A und B empfangen.

Welche Reichweite gilt für AIS-Empfänger?

- Da AIS ähnliche UKW-Frequenzen verwendet wie ein UKW-Seefunkgerät, hat es auch eine ähnliche Funkempfangsfähigkeit – nämlich im Grunde die Sichtverbindung. Das bedeutet, dass der Empfangsbereich umso größer ist, je höher Ihre UKW-Antenne montiert ist.
- Ein Empfang von Fahrzeugen der Klasse A, die auf offener See 20 oder sogar 30 Meilen entfernt sind, ist nicht ungewöhnlich, da ihre Antennen hoch über dem Wasser montiert sind.
- Transponder der Klasse B nutzen eine niedrigere Leistung für Übertragungen, deshalb können Sie bei Fahrzeugen der Klasse B erwarten, dass diese erfasst werden, wenn sie 5 bis 10 Meilen entfernt sind.

Weitere Informationen zu AIS finden Sie auf der USCG-Website:

<http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/ais.htm>

12.2 AIS-BETRIEB

Das **GX2200E** ist mit einem AIS-Empfänger ausgestattet und kann AIS-Ziele um Ihr Fahrzeug herum auf dem Display des Funkgeräts anzeigen. Dadurch können Sie andere große Fahrzeuge in der Nähe Ihres Fahrzeugs erkennen und ihnen ausweichen.

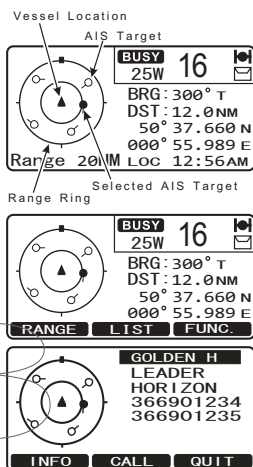
HINWEIS

Um AIS-Ziele auf dem Display des Funkgeräts anzuzeigen, muss das interne oder externe GPS einen festen eigenen Standort haben, damit das Funkgerät seine Position in Bezug auf die AIS-Ziele kennt.

1. Taste **AIS** drücken, um den AIS-Bildschirm anzuzeigen. Das AIS-Display zeigt Ihr Fahrzeug als Dreieck in der Mitte des Displays an. Die AIS-Ziele werden als Kreise dargestellt. Die vom Kreis gezeichnete Linie ist der Weg über Grund (COG) des AIS-Fahrzeugs.

2. Einen der Softkeys drücken, dann Softkey **LIST** drücken, um eine Liste der empfangenen AIS-Fahrzeuge anzuzeigen.
Hinweis: Es können bis zu 15 AIS-Ziele auf dem Display angezeigt werden.

3. Knopf **CH** drehen, um die MMSI-Nummer (oder den Fahrzeugnamen) zu wählen. Das gewählte AIS-Ziel wird mit dem Symbol „●“ angezeigt, während andere Stationen mit dem Symbol „○“ angezeigt werden.



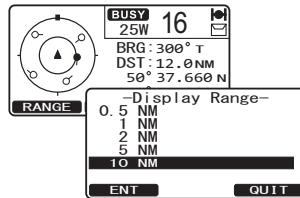
4. Einen der Softkeys drücken, dann Softkey **INFO** drücken, um weitere Informationen zum AIS-Ziel anzuzeigen.

Hinweis: Wenn die Seiten „LIST“ und „INFO“ angezeigt werden, aktualisiert das Funkgerät alle zehn Sekunden, sodass es etwas dauern kann, bis statt der MMSIs die Namen der Fahrzeuge angezeigt werden und die Navigationsinformationen jedes Schiffs aktualisiert werden. Die AIS-Ausgabe des **GX2200E** wird in Echtzeit aktualisiert, wenn Übertragungen von mit AIS ausgestatteten Schiffen empfangen werden.

5. Softkey **NEXT** drücken, um AIS-Informationen eines anderen AIS-Ziels anzeigen zu lassen.

12.2.1 AIS-Bereich

Sie können den Anzeigebereich des AIS-Bildschirms ändern. Einen der Softkeys drücken, dann Softkey **RANGE** drücken, um den Bereichswahlbildschirm anzeigen zu lassen. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Bereich zu wählen, und Softkey **ENT** drücken, um den neuen Bereich zu speichern.



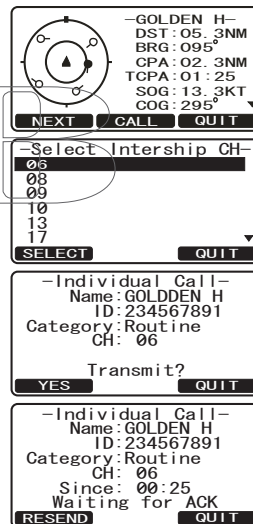
HINWEIS

Sie können die Displayreichweiteinheit des AIS-Bildschirms ändern, siehe dazu Abschnitt „9.5 MASSEINHEIT“.

12.2.2 Senden eines Einzelrufs an ein AIS-Schiff

Mit folgendem Verfahren kann das **GX2200E** einen DSC-Einzelruf an ein empfangenes AIS-Ziel senden:

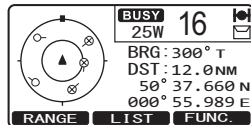
1. Einen der Softkeys drücken, dann den Softkey **CALL** drücken.
2. Knopf **CH** drehen, um den Betriebskanal zu wählen, auf dem Sie kommunizieren möchten, und Softkey **SELECT** drücken.
3. Softkey **YES** drücken, um einen DSC-Ruf an das gewählte AIS-Schiff zu senden.
Wenn das **GX2200E** gesendet hat, wartet das Funkgerät darauf, dass das DSC-Funkgerät auf dem AIS-Schiff eine Antwort sendet, und klingelt dann wie ein Telefon. Mikrofon aufnehmen, Schalter **PTT** drücken und AIS-Fahrzeug anrufen.
4. Softkey **QUIT** drücken, um zum AIS-Bildschirm zurückzukehren.
5. Taste **AIS** drücken, um zum Funkgerätbildschirm zurückzukehren.



12.2.3 Empfangen eines AIS-SART-Signals

AIS-SART (AIS Search and Rescue Transmitter) ist ein System, das Notrufsignale durch Nutzung des AIS-Systems automatisch sendet.

1. Wenn ein AIS-SART-Signal empfangen wird, ertönt ein Notfallalarm.
2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm zu stoppen.
3. Auf dem Display wird die Position des Fahrzeugs, das das AIS-SART-Signal sendet, mit dem Symbol „⊗“ angezeigt. Bis zu 15 AIS-SART-Ziele können auf dem Display angezeigt werden.



Hinweis: Wenn sich das Display in einem anderen Modus als AIS befindet, schaltet das Funkgerät automatisch in den AIS-Modus.

4. Auf dem Display finden Sie folgende drei Softkey-Optionen.

RANGE: Diese Taste drücken, um den Anzeigebereich des Bildschirms zu ändern.

LIST: Diese Taste drücken, um eine Liste der MMSI-Nummern oder Fahrzeugnamen anzuzeigen, die empfangen werden.

FUNC.: Diese Taste drücken, um die Softkey-Optionen anzuzeigen, die im Menü Allgemeine Einrichtung zugewiesen wurden.


5. Knopf **CH** drehen, um eine MMSI-Nummer (oder einen Fahrzeugnamen) aus der Liste zu wählen. Das gewählte AIS-SART-Ziel wird mit dem Symbol „⊗“ angezeigt, während andere Stationen mit dem Symbol „⊗“ angezeigt.
6. Führen Sie die in Abschnitt „12.2.2 Senden eines Einzelrufs an ein AIS-Schiff“ beschriebenen Schritte aus, wenn Sie einen Einzelruf an das gewählte Ziel senden möchten.

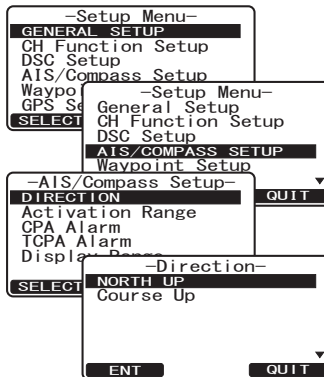


12.3 AIS/KOMPASS-EINRICHTUNG

12.3.1 Richtung


Mit dieser Funktion können Sie den AIS-Kompass auf „Course Up“ (Kurs oben) oder „North Up“ (Norden oben) einstellen.

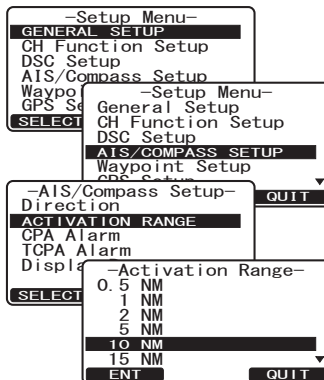
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „AIS/COMPASS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DIRECTION“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „NORTH UP“ oder „COURSE UP“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



12.3.2 Aktivierungsbereich

Mit dieser Funktion können Sie den Bereich festlegen, in dem der AIS-Empfänger des **GX2200E** nach Zielen sucht. Der Standardbereich ist 10 NM.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „AIS/COMPASS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „ACTIVATION RANGE“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Bereich zu wählen. Verfügbare Bereichsoptionen sind 0,5, 1, 2, 5, 10, 15, 20 und 30 NM.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

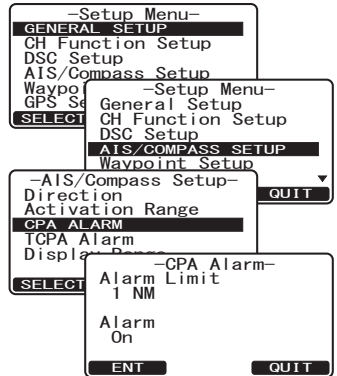


12.3.3 CPA-Alarm

Mit dieser Funktion können Sie die Entfernung des Alarms CPA (Ort der dichtesten Annäherung)* festlegen.

* : CPA bezieht sich auf die Positionen, in denen zwei Fahrzeuge in Bewegung ihren kürzestmöglichen Abstand erreichen.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „AIS/COMPASS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „CPA ALARM“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die Entfernung zu wählen, in der das Funkgerät Sie vor einem sich nähernden und mit AIS ausgerüsteten Fahrzeug warnen soll.
6. Softkey **ENT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um den Alarm auf „On“ zu stellen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

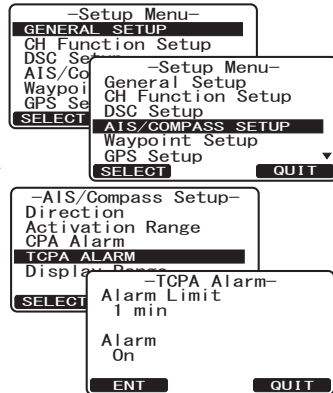
Der Alarm ertönt, bis er durch eine der folgenden Optionen deaktiviert wird (1) durch Drücken einer beliebigen Taste, (2) durch Befolgen der obigen Schritte und Wählen von „Off“ in Schritt 6 oder (3) wenn das Schiff sich außerhalb der gewählten Entfernung für den CPA-Alarm befindet. Der Alarm wird vom Bedienfeld-Lautsprecher, dem Lautsprecher im Mikrophon, dem optionalen externen Lautsprecher und dem optionalen Mikrophon **RAM3** erzeugt (falls angeschlossen).

12.3.4 TCPA-Alarm

Mit dieser Funktion können Sie den Alarm TCPA (Zeit bis zum Ort der dichtesten Annäherung)[※] einstellen.

※: Die Einrichtung eines TCPA-Alarms legt einen Zeitpunkt fest, zu dem das Funkgerät einen Alarm ausgibt, wenn ein mit AIS ausgerüstetes Fahrzeug sich innerhalb der gewählten Zeit nähert.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „AIS/COMPASS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „TCPA ALARM“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die Zeitspanne zu wählen, in der der TCPA-Alarm ertönt.
6. Softkey **ENT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um den Alarm auf „On“ zu stellen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
8. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

Der Alarm ertönt, bis er durch eine der folgenden Optionen deaktiviert wird (1) durch Drücken einer beliebigen Taste, (2) durch Befolgen der obigen Schritte und Wählen von „Off“ in Schritt 6 oder (3) wenn das Schiff sich außerhalb der gewählten Entfernung für den TCPA-Alarm befindet. Der Alarm wird vom Bedienfeld-Lautsprecher, dem Lautsprecher im Mikrofon, dem optionalen externen Lautsprecher und dem optionalen Mikrofon **RAM3** erzeugt (falls angeschlossen).

12.3.5 Displayreichweite

Das Funkgerät kann AIS-Ziele auf dem Display anzeigen. Mit dieser Menüoption können die Reichweitenringe am Display eingestellt werden. Die Standardeinstellung ist 15 NM.

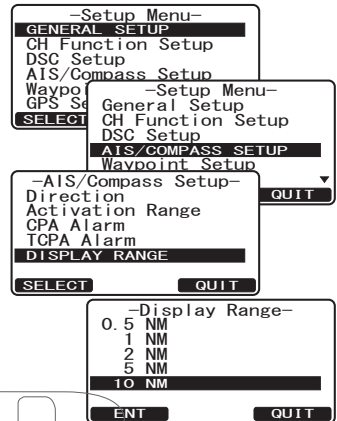
HINWEIS

Ein GPS muss mit dem Funkgerät verbunden sein, um AIS-Ziele anzuzeigen.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „AIS/COMPASS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DISPLAY RANGE“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Reichweite zu wählen.

Hinweis: Wird ein größerer Wert als der im Menüpunkt „AKTIVIERUNGSBEREICH“ festgelegte gewählt, so wird dieser nicht angezeigt.

6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



HINWEIS

Wenn die AIS-Seite angezeigt wird, wird durch Drücken eines der Softkeys Softkey **RANGE** angezeigt. Diese Taste drücken und Knopf **CH** bewegen, um den Bereich sofort zu ändern.

13 WEGEPUNKTE

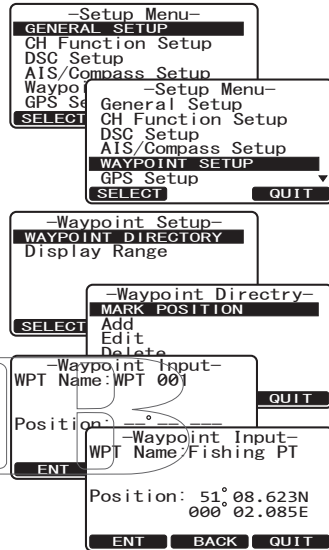
Das **GX2200E** kann bis zu 100 Wegepunkte speichern und über die Kompassseite zu ihnen navigieren.

Außerdem können Sie zu DSC-Notrufen mit Position oder zu einer von einem anderen DSC-Funkgerät über DSC-Abwurf empfangenen Position navigieren.

13.1 MARKIEREN EINER POSITION

Mit dieser Funktion kann das Funkgerät die aktuelle Position des Schiffs markieren.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „WAYPOINT DIRECTORY“ wählen
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „MARK POSITION“ wählen.
5. Softkey **SELECT** drücken, dann Namen des Wegepunktes durch Drehen von Knopf **CH** zur Wahl des ersten Buchstabens eingeben.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um den ersten Buchstaben zu speichern und zum zweiten Buchstaben im Namen zu gehen.
7. Wiederholen Sie Schritt 5 und 6, bis der Name angezeigt wird. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um bei Bedarf einen Buchstaben auszulassen.
8. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT** zweimal, um den Wegepunkt im Speicher abzulegen.
9. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

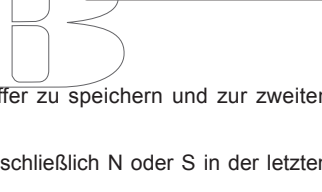
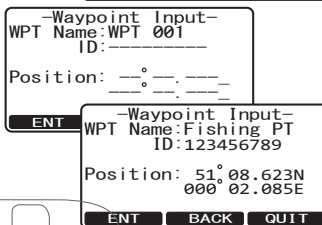
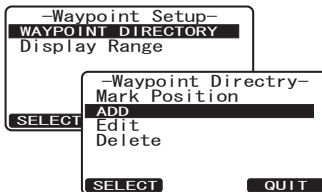
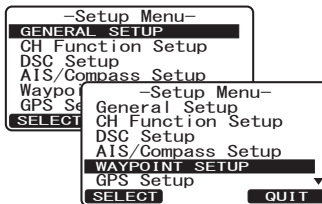


HINWEIS

Einer der Softkeys (siehe Abschnitt „9.10 SOFTKEYS“) kann **MARK** zugewiesen sein und das obige Menü öffnen, wenn er gedrückt wird.

13.2 HINZUFÜGEN EINES WEGEPUNKTES

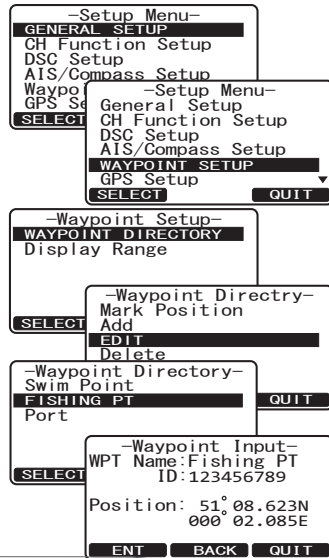
1. Taste **CALL** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „WAYPOINT DIRECTORY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „ADD“ wählen.
5. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
6. Namen des Wegepunktes durch Drehen von Knopf **CH** zur Wahl des ersten Buchstabens eingeben.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um den ersten Buchstaben zu speichern und zum zweiten Buchstaben im Namen zu gehen.
8. Wiederholen Sie Schritt 6 und 7, bis der ganze Name gezeigt wird. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um bei Bedarf einen Buchstaben auszulassen.
9. Softkey **ENT** drücken und halten, dann die die Koordinaten der Position des Wegepunktes durch Drehen von Knopf **CH** zur Wahl der ersten Stelle in der Breite eingeben.
10. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die erste Ziffer zu speichern und zur zweiten Ziffer in der Position zu gehen.
11. Wiederholen Sie Schritte 9 und 10, bis die Breite einschließlich N oder S in der letzten Stelle angezeigt wird.
12. Drücken Sie den Softkey **ENT**, bis die erste Ziffer des Längengrads blinkt.
13. Knopf **CH** drehen, um die erste Stelle in der Länge zu wählen.
14. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die erste Ziffer zu speichern und zur zweiten Ziffer in der Position zu gehen.
15. Wiederholen Sie Schritte 13 und 14, bis die Länge einschließlich E oder W in der letzten Ziffer angezeigt wird.
16. Drücken und halten Sie nach Eingabe aller Informationen den Softkey **ENT**, um den Wegepunkt im Speicher abzulegen.
17. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



13.3 BEARBEITEN EINES WEGEPUNKTES

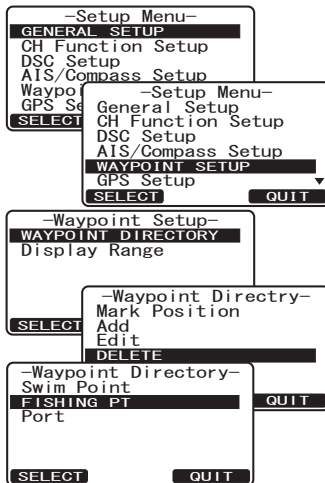
Mit dieser Funktion kann ein zuvor eingegebener Wegepunkt bearbeitet werden.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „WAYPOINT DIRECTORY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „EDIT“ wählen.
5. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um den Wegepunkt zu wählen, der bearbeitet werden soll.
6. Drücken Sie den Softkey **SELECT**, um das Display „Waypoint Input“ (Wegepunkteingabe) zu zeigen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT** mehrmals, bis die Zahl oder der Buchstabe, die/der geändert werden soll, markiert ist.
8. Knopf **CH** drehen, um den Buchstaben oder die Ziffer zu ändern.
9. Wiederholen Sie Schritte 7 und 8, bis der Wegepunkt aktualisiert ist.
10. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, um den bearbeiteten Wegepunkt im Speicher abzuliegen.
11. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



13.4 LÖSCHEN EINES WEGEPUNKTES

1. Taste **CALL** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „WAYPOINT DIRECTORY“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DELETE“ wählen.
5. **SELECT** Softkey drücken, dann Knopf **CH** drehen, um den Wegepunkt zu markieren, der gelöscht werden soll.
6. Drücken und halten Sie den Softkey **ENT**, bis das Funkgerät piept und das Wegepunktverzeichnis aus dem Display ausgeblendet wird.



7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

13.5 SPEICHERN EINES DSC-POSITIONSRUFS ALS WEGEPUNKT

Wenn eine Position von einem anderen DSC-Funkgerät empfangen wird, erlaubt das **GX2200E** die Speicherung der Position als Wegepunkt.

Einzelheiten siehe Abschnitt „8.8.5 Speichern einer Positionsmeldung als Wegepunkt“.

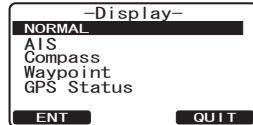
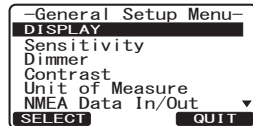
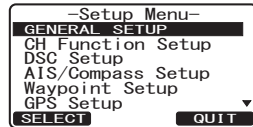
13.6 NAVIGIEREN ZU EINEM GESPEICHERTEM WEGEPUNKT

Das **GX2200E** kann mit der Kompassanzeige zu einem gespeicherten Wegepunkt navigieren. Einzelheiten siehe Abschnitt „8.8.6 Navigieren zu einem gespeicherten Wegepunkt“.

13.7 BEENDEN DER NAVIGATION ZU EINEM WEGEPUNKT

Um die Navigation zu einem Wegepunkt zu beenden, muss das Funkgerät wie nachstehend beschrieben auf den Normalmodus geschaltet werden.

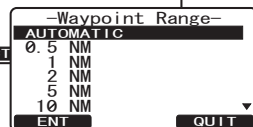
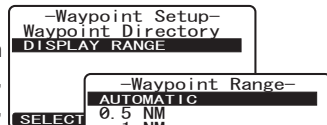
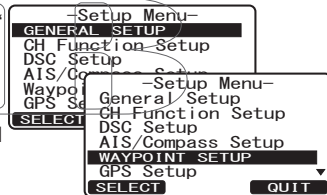
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um das Menü „GENERAL SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DISPLAY“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „NORMAL“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



13.8 AUSWAHL DES WEGEPUNKTBereichs

Mit dieser Menüoption kann der Bereich am Display eingestellt werden. Die Standardeinstellung ist „Automatic“.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „WAYPOINT SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „DISPLAY RANGE“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Bereich zu wählen. Verfügbare Optionen sind „Automatic“, „0.5NM“, „1NM“, „2NM“, „5NM“, „10NM“, „15NM“, „20NM“ und „30NM“.




6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

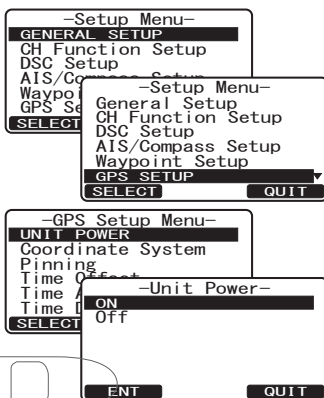
14 GPS-EINRICHTUNG

Der Modus „GPS-Einrichtung“ ermöglicht die individuelle Konfiguration der Parameter für das interne GPS-Gerät des **GX2200E** für Ihre Betriebsanforderungen.

14.1 GERÄTELEISTUNG


Mit dieser Option kann die interne GPS-Einheit ein- oder ausgeschaltet werden. Wenn Sie die optionale Standard Horizon GPS-Antenne (Q7000619A) verwenden oder das Funkgerät an einen externen Kartenplotter angeschlossen ist, stellen Sie diese Option auf „OFF“ (Aus). Die Standardeinstellung ist „On“ (Ein).

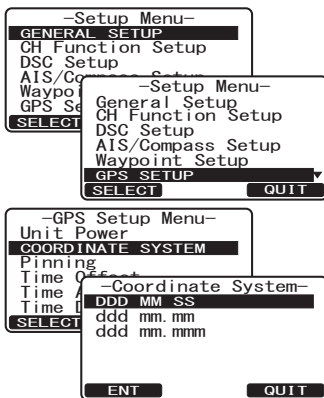
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „UNIT POWER“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „ON“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die neue Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



14.2 KOORDINATENSYSTEM

Diese Menüoption wählt das Koordinatensystem, das auf dem Display des **GX2200E** angezeigt werden soll. Die Standardeinstellung ist „ddd mm.mmm“.

1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „COORDINATE SYSTEM“ wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um das gewünschte Koordinatensystem zu wählen. Das Koordinatensystem kann unter den Optionen „ddd mm ss“, „ddd mm.mm“ und „ddd mm.mmm“ gewählt werden.
5. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die neue Einstellung zu speichern.
6. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



14.3 ANHEFTEN

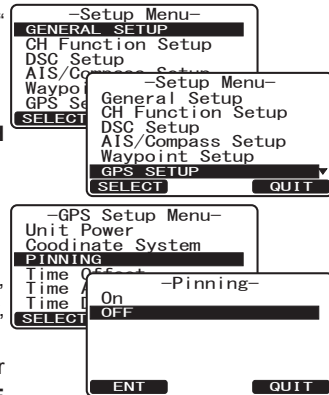
Mit dieser Option aktivieren oder deaktivieren Sie Positionsaktualisierungen, wenn das Schiff nicht unterwegs ist. Die Standardeinstellung ist „On“ (Ein).

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „PINNING“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „ON“ oder „OFF“ zu wählen.

On: Wenn das Anheften eingeschaltet ist, aktualisiert das **GX2200E** seine Position nur, wenn das Fahrzeug mehr als 3 m zurücklegt.

Off: Wenn Fahrzeug unterwegs ist oder angehalten hat, aktualisiert das **GX2200E** ständig seine Position (wenn es nicht sendet). Dies verbessert die Genauigkeit der Positionspeilung.

6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die neue Einstellung zu speichern.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



14.4 ZEITVERSCHIEBUNG

Stellt die lokale Zeitverschiebung zwischen UTC (koordinierte Weltzeit) und auf dem Display angezeigter Ortszeit ein. Die Verschiebung wird zu der vom GPS oder Kartenplotter empfangenen Zeit addiert bzw. davon abgezogen. Die Zeit wird nur angezeigt, wenn ein GPS oder Kartenplotter angeschlossen ist.

Einzelheiten siehe Abschnitt „5.7 ÄNDERN DER GPS-ZEIT“.

14.5 ZEITZONE

Mit dieser Menüoption kann das Funkgerät UTC-Zeit oder lokale Zeit mit der Verschiebung zeigen.

Einzelheiten siehe Abschnitt „5.8 ÄNDERN DER ZEITZONE“.

14.6 Uhrzeitanzeige (Time Display)

Mit dieser Menüauswahl kann das Funkgerät eingerichtet werden, die Zeit im 12-Stunden- oder 24-Stunden-Format zu zeigen.

Einzelheiten siehe Abschnitt „5.9 ÄNDERN DES UHRZEITFORMATS“.

14.7 MISSWEISEND

Mit dieser Auswahl kann die Anzeige des GPS-COG (Weg über Grund) auf den Seiten Normal und Kompass sowie des BRG auf den Seiten Wegepunkt und AIS individualisiert werden.

Einzelheiten siehe Abschnitt „**5.10 ÄNDERN DES COG AUF RECHTWEISEND ODER MISSWEISEND**“.

HINWEIS

Das Einstellen von „Missweisend“ ist nur dann wirksam, wenn die RMC-Sätze mit missweisenden Daten von externen Geräten wie einem GPS-Empfänger eingegeben werden. Es ist unwirksam, wenn das interne GPS des **GX2200E** verwendet wird.

14.8 POSITIONSEINGABE

Mit dieser Auswahl kann die Breite und Länge Ihres Fahrzeugs manuell eingegeben werden, sodass ein DSC-Notruf oder ein Positionsmeldungsruf Positionsinformationen enthält. Diese Funktion kann nützlich sein, wenn sich das **GX2200E** in einem Bereich mit eingeschränktem GPS-Empfang befindet. Einzelheiten siehe Abschnitt „**8.9 MANUELLE EINGABE EINER GPS-POSITION (LAT/LON)**“.


14.9 POSITIONSDATENPRIORITÄT

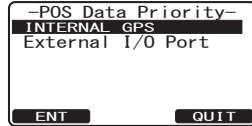
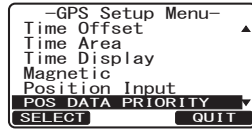
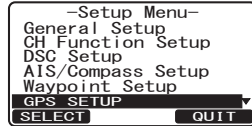
Mit dieser Auswahl kann das **GX2200E** Folgendes tun:

- a. das interne GPS verwenden, um Positionsinformationen zu berechnen und anzuzeigen (Standardeinstellung).
- b. die NMEA-Ausgabe der GPS-Antenne (Q7000619A) von Standard Horizon dazu verwenden, Positionsinformationen in das **GX2200E** einzugeben, wenn der GPS-Empfang eingeschränkt ist, wie etwa bei der Einbaumontage des **GX2200E**. Verbindungen siehe Seite 18. Dies ist eine nützliche Funktion, wenn sich das **GX2200E** in einem Bereich mit eingeschränktem GPS-Empfang befindet.

HINWEIS


Bei Verwendung einer externen GPS-Antenne oder eines Kartenplotters zur Eingabe von Positionsdaten schalten Sie den GPS-Empfänger aus, siehe dazu Abschnitt **14.1 GERÄTELEISTUNG**“.

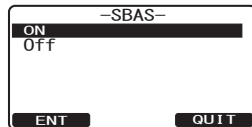
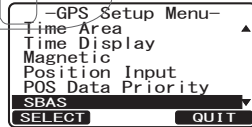
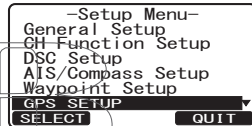
1. Taste  drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „POS DATA PRIORITY“ zu wählen.
4. Softkey **SELECT** drücken.
5. Knopf **CH** drehen, um die gewünschte Positionsdatenquelle zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



14.10 SBAS (Satellitengestützte Erweiterungssysteme)

Diese Option aktiviert oder deaktiviert satellitengestützte Erweiterungssysteme (SBAS) wie WAAS, EGNOS und MSAS, da einige Regionen (z. B. Australien) Probleme mit dem GPS-Empfang haben können, wenn SBAS aktiviert ist. Die Standardeinstellung ist „On“ (Ein).

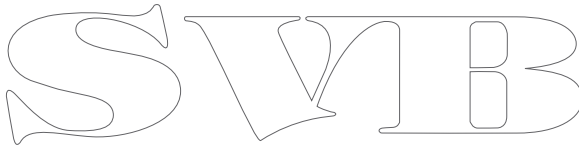
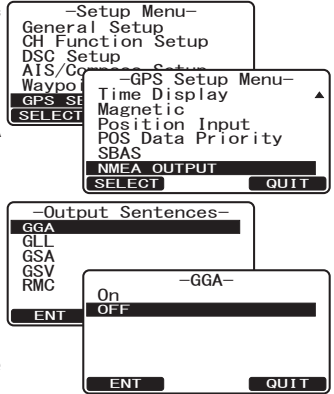
1. drücken und halten,  bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann Knopf **CH** drehen, um „SBAS“ zu wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um „ON“ oder „OFF“ zu wählen.
6. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
7. Drücken Sie den Softkey **QUIT** zweimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



14.11 NMEA-Ausgabe

Mit dieser Option werden die NMEA-Ausgabesätze des **GX2200E** eingerichtet. Standardmäßig sind alle NMEA-Sätze ausgeschaltet („Off“).

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „GPS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „NMEA OUTPUT“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um den gewünschten Satztyp zu wählen, dann Softkey **ENT** drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um „ON“ oder „OFF“ zu wählen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die neue Einstellung zu speichern.
8. Wiederholen Sie Schritte 5 bis 7, um die anderen Sätze einzustellen.
9. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.



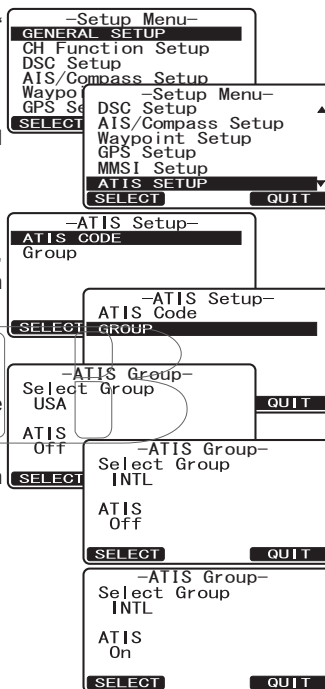
15 ATIS-EINRICHTUNG

Das **GX2200E** unterstützt die ATIS-Kennung (Automatic Transmitter Identification System), die in der europäischen Binnenschifffahrt verwendet wird. Wenn aktiviert, sendet der ATIS-Modus eine eindeutige ATIS-Kennung, wenn der **PTT**-Schalter des Mikrofons am Ende einer Übertragung losgelassen wird. In Europa wird die ATIS-Kennung in Deutschland von der Außenstelle Hamburg der Bundesnetzagentur, in Österreich vom Fernmeldebüro des jeweiligen Bundeslandes und in der Schweiz vom Bundesamt für Kommunikation (BAKOM) vergeben.

15.1 ATIS CH GROUP (ATIS-KANALGRUPPE)

Das **GX2200E** kann die ATIS-Funktion für jede Kanalgruppe ein- und ausschalten.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „ATIS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „GROUP“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die Kanalgruppe zu wählen, deren Einstellung Sie ändern möchten, dann Softkey **ENT** drücken.
6. Knopf **CH** drehen, um „On“ oder „Off“ zu wählen.
7. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.
8. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

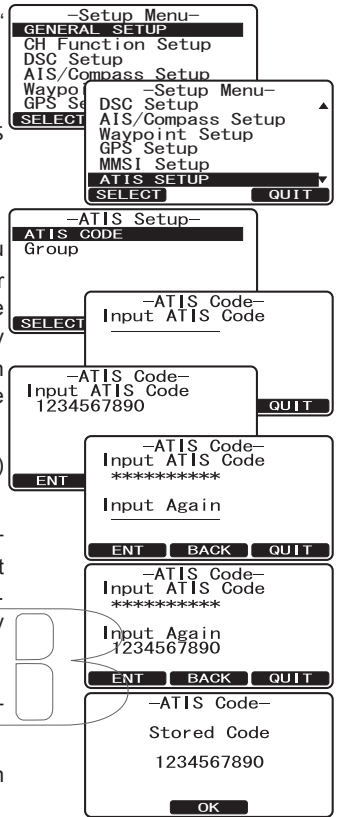


HINWEIS

- Die Funktionen „Suchlauf“ und „Dual Watch“ sind für die Kanalgruppe nicht verfügbar, wenn die ATIS-Funktion eingeschaltet ist.
- Die TX-Ausgangsleistung wird bei folgenden Kanälen der Kanalgruppe automatisch auf „1W“ gestellt, wenn die ATIS-Funktion eingeschaltet ist.
CH 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76 und 77

15.2 PROGRAMMIERUNG DER ATIS-KENNUNG

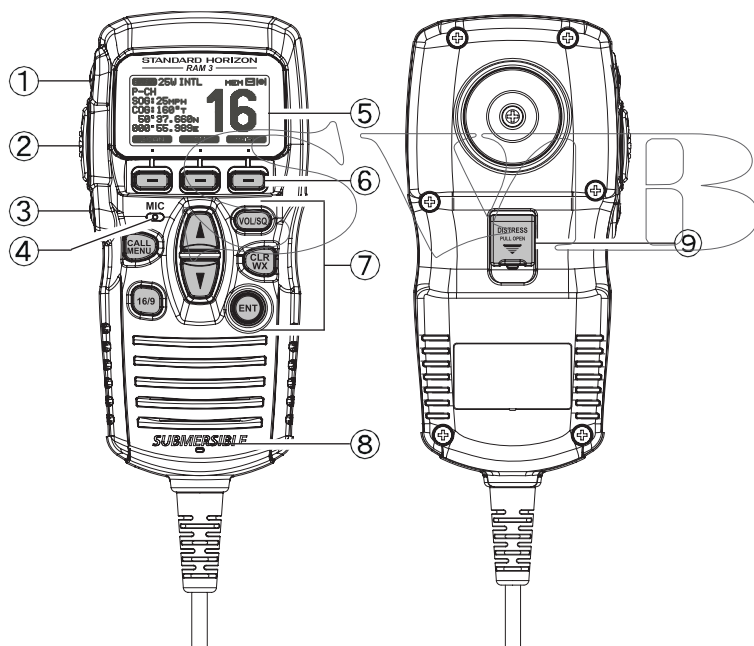
1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint.
2. Knopf **CH** drehen, um „ATIS SETUP“ zu wählen.
3. Softkey **SELECT** drücken, dann mit Knopf **CH** „ATIS CODE“ wählen.
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**.
5. Knopf **CH** drehen, um die erste Ziffer Ihrer ATIS zu wählen, dann Softkey **ENT** drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Wenn bei der Eingabe des Namens ein Fehler gemacht wurde, Softkey **BACK** wiederholt drücken, bis das falsche Zeichen gewählt ist, dann Knopf **CH** drehen, um die Eingabe zu korrigieren.
6. Wiederholen Sie Schritt 5, um Ihre ATIS (zehn Stellen) ganz einzugeben.
7. Nach abgeschlossener Programmierung der ATIS-Nummer Softkey **ENT** und halten. Das Funkgerät fordert Sie auf, die ATIS-Nummer erneut einzugeben. Schritte 5-6 oben wiederholen, dann den Softkey **ENT** und halten.
6. Drücken Sie den Softkey **OK**, um die ATIS-Nummer im Speicher abzulegen.
7. Softkey **QUIT** zweimal drücken, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.





16 BETRIEB DES FERNMIKROFONS CMP30 (RAM3)


Wenn ein Fernmikrofon an das **GX2200E** angeschlossen ist, können alle Funktionen von UKW, DSC, Einrichtungsmenü, AIS, Wegepunkt und Kompass sowie die Modi PA/Fog fernbedient werden. Die Funktionsweise des **CMP30** ist identisch mit der des **GX2200E**, mit Ausnahme der Empfänger-Audiolautstärkeeinstellung und der RauschpegelEinstellung. Diese gleiche Funktionsweise soll die Bedienung des Funkgeräts und des Mikrofons **CMP30** vereinfachen. Zur spezifischen Funktionsweise des Mikrofons **CMP30** lesen Sie bitte die entsprechenden Abschnitte in der Anleitung des Funkgeräts. Das **CMP30** wird mit 7 m Verlegekabel geliefert, die sich mit drei 7 m langen Verlängerungskabeln, Modell **CT-100**, auf 21 m verlängern lassen. Zwischen dem **CMP30** und dem **GX2200E** kann die Wechselsprechfunktion verwendet werden. Außerdem werden Lautsprecherdrähte an der Pulthalterung des Kabels mitgeliefert, um in lauten Umgebungen externe Lautsprecher anschließen zu können.

16.1 BEDIENELEMENTE DES FERNMIKROFONS



① Taste 

Schaltet zwischen hoher und niedriger Leistung um. Wenn die Taste  gedrückt wird, während das Funkgerät auf Kanal 13 oder Kanal 67 ist, wird die Leistung kurzzeitig von LO auf HI geschaltet, bis der PTT-Schalter losgelassen wird. Diese Taste  funktioniert nicht bei Kanälen, auf denen die Übertragung gesperrt ist, und bei Kanälen mit nur niedriger Leistung.

- ② **PTT-Schalter (Push-To-Talk)**
Drücken Sie diesen Schalter, um den Sender zu aktivieren.
- ③ Taste  (Power)
Drücken und halten Sie diese Taste, um das Funkgerät oder das Fernmikrofon ein- oder auszuschalten.
- ④ Mikrofon
Hier befindet sich das ClearVoice Noise Canceling-Mikrofon.
Halten Sie beim Senden Ihren Mund etwa 1,2~2,5 cm von der kleinen Mikrofonöffnung entfernt. Sprechen Sie langsam und deutlich in das Mikrofon.
- ⑤ Anzeige
Vollpunktmatrixdisplay mit 134 x 64 Pixeln.
- ⑥ Softkeys
Diese drei programmierbaren Tasten können über den Modus Einrichtungsmenü individualisiert werden. Wenn eine dieser Tasten kurz gedrückt wird, erscheinen die Tastenfunktionen im unteren Teil des Displays. Genauere Informationen finden Sie im Abschnitt „16.2 BELEGUNG VON SOFTKEYS“.

⑦ **TASTENFELD**

Taste 

Drücken Sie diese Taste, um das DSC-Menü aufzurufen.

Drücken und halten Sie diese Taste, um auf das SETUP-Menü zuzugreifen.

Taste 

Erster Tastendruck: Wählt sofort Kanal 16.

Zweiter Tastendruck: Ruft den zuletzt ausgewählten Kanal auf.

Drücken und halten: Wählt Kanal 9.

Tasten (NACH OBEN/NACH UNTEN)  / 



Mit diesen Tasten werden Kanäle ausgewählt, die Lautstärke und der Rauschpegel angepasst und die Funktionen DSC-Ruf, DSC Einrichtung und allgemeine Einrichtung gewählt.

Taste  (Lautstärkenregelung/Squelchregelung)

Erster Tastendruck: Modus Lautstärkeeinstellung

Zweiter Tastendruck: Modus Squelcheinstellung


Dritter Tastendruck: Verlassen des Einstellungsmodus

Im Lautstärke- oder Squelchmodus die Taste  oder  drücken, um den Pegel einzustellen.

Taste 

Drücken, um eine Funktion oder Menüauswahl AUFZUHEBEN.

Sekundäre Verwendung

Taste  drücken und halten und gleichzeitig Taste  drücken, um den Modus von International zu USA oder Kanada zu wechseln.

Taste 

Diese Taste fungiert als Eingabetaste.

- ⑧ Lautsprecher
Hier befindet sich der interne Lautsprecher.

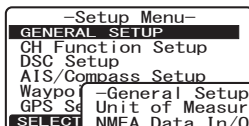
- ⑨ Taste 
Mit dieser Taste wird ein DSC-Notruf gesendet. Siehe Abschnitt „8 DIGITALER SELEKTIVRUF (DSC)“.

16.2 Belegung von Softkeys

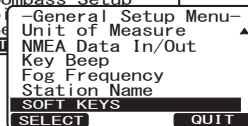
Diese Menüoption ermöglicht die Auswahl der Anzahl von Softkeys, die Softkeyauswahl und die Anzeigelänge des Softkey-Symbols nach Drücken eines Softkey auf dem Display. Die Tasten können eingerichtet werden, die folgenden Funktionen zu steuern

DISPLAY	FUNKTION
DIMMER	Wählt das Menü für die Intensität von Display- und Tastenhintergrundbeleuchtung
SCAN (SUCHLAUF)	Startet und stoppt den Suchlauf.
DW	Startet und stoppt den Suchlauf der Dual-Watch-Funktion.
IC	Aktiviert Wechselsprechen zwischen Funkgerät und Mikrophon RAM3.
PA/FOG	Aktiviert die PA/Nebelhorn-Funktion.
CPS: COMPASS	Zeigt das „Kompass“-Display.
WPT	Zeigt das „Wegepunkt“-Navigationsdisplay.
AIS	Zeigt das „AIS“-Display.
AIS AL	Schaltet den AIS-Alarm „on“ und „off“ (ein und aus).
PRESET	Speichert oder den Festspeicherkanal. Funktionsweisen siehe Abschnitt 8.10.
MARK	Markiert die aktuelle Position für einen „Wegepunkt“.
PSET 0 - PSET 9	Ruft den Festspeicherkanal sofort ab. Funktionsweisen siehe Abschnitt 8.10.

1. Taste **CALL MENU** drücken und halten, bis „Setup Menu“ erscheint, dann mit Taste **▲** oder **▼** „GENERAL SETUP“ wählen.



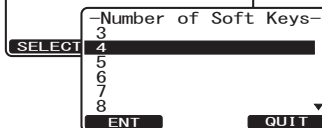
2. Softkey **SELECT** drücken, dann Taste **▼** „SOFT KEY“ zu wählen.



3. Softkey **SELECT** drücken, dann Taste **▼** drücken, um „NUMBER OF SOFT KEYS“ zu wählen.



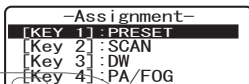
4. Drücken Sie den Softkey **SELECT**, und drücken Sie dann die Taste **▲** oder **▼**, um die Anzahl von Softkeys auszuwählen (3 bis 10).



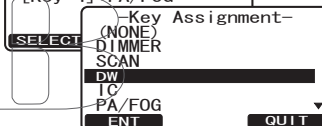
5. Softkey **ENT** drücken, dann Taste **▼** drücken, um „KEY ASSIGNMENT“ zu wählen (und die Verwendung der gewählten Softkeys zu ändern). Drücken Sie dann den Softkey **SELECT**.



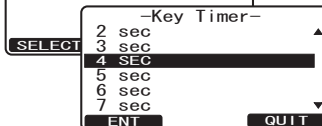
6. Taste **▲** oder **▼** drücken, um die Taste („KEY1“, „KEY2“, „KEY3“ usw.) zu wählen, und Softkey **SELECT** drücken. Drücken Sie dann die die Taste **▲** oder **▼**, um die neue zuzuweisende Funktion auszuwählen – und drücken Sie dann den Softkey **ENT**. Verfügbare Funktionen sind auf der nächsten Seite aufgeführt. Wiederholen Sie Schritt 6, um die anderen Softkeys zu programmieren.



7. Softkey **QUIT** drücken, dann Taste **▲** oder **▼** drücken, um „KEY TIMER“ zu wählen (legt die Anzeigedauer des Softkey-Symbols auf dem Display nach dem Drücken eines Softkeys fest, der Standard sind 5 Sekunden). Drücken Sie dann den Softkey **SELECT**.



8. Drücken Sie die Taste **▲** oder **▼**, um die Zeit auszuwählen



9. Drücken Sie den Softkey **ENT**, um die gewählte Einstellung zu speichern.

10. Drücken Sie den Softkey **QUIT** dreimal, um zum Funkbetrieb zurückzukehren.

17 WARTUNG

Die den elektronischen Bauteilen in diesem Funkgerät eigene Qualität sorgt für langjährigen zuverlässigen Gebrauch. Ergreifen Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen, um Beschädigung am Funkgerät zu vermeiden.

- Das Mikrofon nur betätigen, wenn eine Antenne oder eine geeignete Scheinlast an das Funkgerät angeschlossen ist.
- Sicherstellen, dass die Versorgungsspannung zum Funkgerät 16 VDC nicht überschreitet und nicht unter 11 VDC sinkt.
- Verwenden Sie nur von STANDARD HORIZON zugelassenes Zubehör und Ersatzteile.

Im unwahrscheinlichen Fall ernsthafter Probleme wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder unsere Reparaturstelle.

17.1 ERSATZTEILE

Gelegentlich benötigt ein Besitzer eine neue Halterung oder einen neuen Regler als Ersatzteil. Diese können von Ihrem Händler bestellt werden.

Häufig angeforderte Teile und ihre Teilenummern werden nachstehend aufgeführt.

- **Netzkabel:** T9025406
- **Knopf VOL und SQL:** RA116800B (weiß), RA116810A (schwarz)
- **Knopf CH:** RA116780A (weiß), RA1167900 (schwarz)
- **Montagehalterung:** RA078410C (weiß), RA078400B (schwarz)
- **Montagehalterung Bedienknopf:** RA0978500 (weiß), RA0978600 (schwarz)
- **Mikrofonaufhängung:** RA0436000 (weiß), RA0458800 (schwarz)
- **Verlegekabelbaugruppe RAM3-Mikrofon:** S8101512
- **Staubschutz:** RA128810A (nur weiß)

17.2 KUNDENDIENST

Im unwahrscheinlichen Fall, dass das Funkgerät einen Defekt aufweist oder gewartet werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Eine „RA“-Rücksendenummer wird nicht benötigt, um ein Produkt zur Wartung oder Reparatur einzusenden. Legen Sie eine kurze Beschreibung des Problems zusammen mit Ihrem Namen, Rücksendeadresse, Telefonnummer und Kaufbeleg bei.

17.3 TABELLE ZUR FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

SYMPTOM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Funkgerät schaltet sich nicht ein.	Keine Gleichspannung zum Funkgerät oder Sicherung durchgebrannt.	a. Überprüfen Sie die 12-V-DC-Batterieanschlüsse und die Sicherung. b. Der Knopf PWR/VOL muss gedrückt und gehalten werden, um das Funkgerät einzuschalten.
Sicherung des Funkgeräts brennt durch, wenn es an die Stromversorgung angeschlossen wird.	Vertauschte Stromdrähte.	Prüfen Sie das Stromkabel für Gleichspannung oder ersetzen Sie die Sicherung (6 A). Stellen Sie sicher, dass der rote Draht an den Pluspol (+) der Batterie und der schwarze Draht an den Minuspol (-) der Batterie angeschlossen ist. Wenn die Sicherung weiter durchbrennt, wenden Sie sich an Ihren Händler.
Knack- oder Heulgeräusch aus dem Lautsprecher, während der Motor läuft.	Motorgeräusch.	Die DC-Stromkabel vom Motor weg neu verlegen. Rauschunterdrücker am Stromkabel hinzufügen. Die ohmschen Zündkerzenkabel wechseln und/oder einen Drehstromgenerator-Geräuschfilter hinzufügen.
Kein Ton aus dem internen oder externen Lautsprecher.	Zubehörkabel.	Prüfen Sie die Anschlüsse des Zubehörkabels. Externes Lautsprecherkabel (WEISS/ABSCHIRMUNG) kurzgeschlossen.
Der PA- Lautsprecher gibt keinen Ton aus.	Zubehörkabel.	Prüfen Sie die Anschlüsse des Zubehörkabels. PA-Lautsprecherkabel (ROT/ABSCHIRMUNG) kurzgeschlossen.
Empfangende Station berichtet niedrige Sendeleistung, selbst, wenn Funkgerät auf hohe Leistung eingestellt ist.	Antenne.	Lassen Sie die Antenne überprüfen oder testen Sie das Funkgerät mit einer anderen Antenne. Wenn das Problem weiter besteht, lassen Sie das Gerät von Ihrem Händler reparieren oder warten.
Meldung „HI BATTERY“ oder „LO BATTERY“ wird angezeigt, wenn die Stromversorgung eingeschaltet wird.	Die Versorgungsspannung ist zu hoch oder zu niedrig.	Überprüfen Sie, ob die angeschlossene Versorgungsspannung zwischen 11 Volt und 16,5 Volt DC liegt.
Ihre Position wird nicht angezeigt.	Zubehörkabel.	Prüfen Sie den Anschluss des Zubehörkabels. Einige GPS verwenden die Batteriemasse als NMEA-Anschluss.
	Einstellen des GPS-Kartenplotters.	Das AusgangssignalfORMAT des GPS-Navigationsempfängers überprüfen. Dieses Funkgerät benötigt das Format NMEA0183 mit GLL-, RMB- oder RMC-Satz als Ausgangssignal. Wenn das GPS eine Baudrateneinstellung hat, wählen Sie hier 4800 und Parität KEINE.

18 KANALBELEGUNGEN

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	LOW PWR	VERWENDUNG VON KANAL
01	156.050	160,650	DUPLEX	-	TELEFON
02	156.100	160,700	DUPLEX	-	TELEFON
03	156.150	160,750	DUPLEX	-	TELEFON
04	156.200	160,800	DUPLEX	-	INTL
05	156.250	160,850	DUPLEX	-	INTL
06	156.300	156.300	SIMPLEX	-	SAFETY
07	156.350	160,950	DUPLEX	-	INTL
08	156.400	156.400	SIMPLEX	-	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	SIMPLEX	-	RUFEN
10	156.500	156.500	SIMPLEX	-	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	SIMPLEX	-	VTS
12	156.600	156.600	SIMPLEX	-	VTS
13	156.650	156.650	SIMPLEX	-	BRG/BRG
14	156.700	156.700	SIMPLEX	-	VTS
15	156.750	156.750	SIMPLEX	LOW	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	SIMPLEX	-	DISTRESS
17	156.850	156.850	SIMPLEX	LOW	SAR
18	156.900	161,500	DUPLEX	-	INTL
19	156.950	161,550	DUPLEX	-	INTL
20	157.000	161,600	DUPLEX	-	PORT OPR
21	157.050	161,650	DUPLEX	-	INTL
22	157.100	161,700	DUPLEX	-	INTL
23	157.150	161,750	DUPLEX	-	INTL
24	157.200	161,800	DUPLEX	-	TELEFON
25	157.250	161,850	DUPLEX	-	TELEFON
26	157.300	161,900	DUPLEX	-	TELEFON
27	157.350	161,950	DUPLEX	-	TELEFON
28	157.400	162,000	DUPLEX	-	TELEFON
60	156.025	160,625	DUPLEX	-	TELEFON
61	156.075	160,675	DUPLEX	-	INTL
62	156.125	160,725	DUPLEX	-	INTL
63	156.175	160,775	DUPLEX	-	INTL
64	156.225	160,825	DUPLEX	-	TELEFON
65	156.275	160,875	DUPLEX	-	INTL
66	156.325	160,925	DUPLEX	-	INTL
67	156.375	156.375	SIMPLEX	-	BRG/BRG
68	156.425	156.425	SIMPLEX	-	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	SIMPLEX	-	PLEASURE
70	-	156.525	SIMPLEX	-	DSC
71	156.575	156.575	SIMPLEX	-	PLEASURE
72	156.625	156.625	SIMPLEX	-	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	SIMPLEX	-	PORT OPR
74	156.725	156.725	SIMPLEX	-	PORT OPR
75	156.775	156.775	SIMPLEX	LOW	PORT OPR

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	LOW PWR	VERWENDUNG VON KANAL
76	156.825	156.825	SIMPLEX	LOW	PORT OPR
77	156.875	156.875	SIMPLEX	–	PORT OPR
78	156.925	161,525	DUPLEX	–	INTL
79	156.975	161,575	DUPLEX	–	INTL
80	157.025	161,625	DUPLEX	–	INTL
81	157.075	161,675	DUPLEX	–	INTL
82	157.125	161,725	DUPLEX	–	INTL
83	157.175	161,775	DUPLEX	–	INTL
84	157.225	161,825	DUPLEX	–	TELEFON
85	157.275	161,875	DUPLEX	–	TELEFON
86	157.325	161,925	DUPLEX	–	TELEFON
87	157.375	157.375	SIMPLEX	–	PORT OPR
88	157.425	157.425	SIMPLEX	–	PORT OPR
M1	157,850	157,850	SIMPLEX	–	–
M2	161,425	161,425	SIMPLEX	–	–

HINWEIS 1: Kanal M1 und M2 sind nur in der UK-Version vergeben.

2: Die Kanalbelegung ist je nach Funkgerätversion unterschiedlich.

19 GARANTIE

WICHTIGER HINWEIS

Um Garantieleistungen in Europa in Anspruch zu nehmen, muss der Käufer bei in Europa gekauften Produkten das Produkt versichert und unter Vorauszahlung der Transportkosten an den verkaufenden Händler oder ein autorisiertes Kundendienstcenter in Europa zurückgesendet werden. Kontaktinformationen für Garantie in Europa sind vom Händler in Ihrem Land verfügbar oder unter www.standardhorizon.co.uk, wo Sie Einzelheiten zu Garantiebedingungen und Kontaktinformationen für Europa finden können.

BESCHRÄNKTE GARANTIE VON STANDARD HORIZON

STANDARD HORIZON (der Unternehmensbereich für Schifffahrt von Yaesu Musen Co. Ltd) garantiert ausschließlich dem Erstkäufer, dass jedes von STANDARD HORIZON gefertigte und/oder gelieferte neue Produkt für die Schifffahrt („Produkt“) bei normalem Gebrauch und Betrieb für einen Zeitraum von 3 Jahren ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sein wird.

Bei einem Defekt, einer Funktionsstörung oder bei Ausfall des Produkts während des Garantiezeitraums ist die Haftung von STANDARD HORIZON für jede Vertragsverletzung oder jeden Verstoß gegen ausdrückliche oder stillschweigende Garantien in Verbindung mit dem Verkauf von Produkten ausschließlich, nach eigenem Ermessen, auf Reparatur oder Ersatz des Produkts oder darin enthaltener Produkte, die bei Untersuchung durch STANDARD HORIZON mangelhaft oder nicht entsprechend den Werkspezifikationen zu sein scheinen, beschränkt. STANDARD HORIZON kann, nach eigenem Ermessen, Teile oder Unterbaugruppen reparieren oder mit neuen oder überholten Teilen und Unterbaugruppen ersetzen.

STANDARD HORIZON garantiert nicht den Einbau, die Wartung oder Instandhaltung der Produkte. In allen Fällen übersteigt die Schadensersatzhaftung von STANDARD HORIZON den Kaufpreis des mangelhaften Produkts nicht.

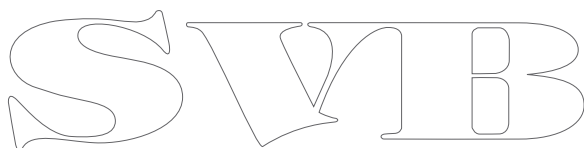
STANDARD HORIZON zahlt alle Arbeits- und Ersatzteilkosten, die bei der Bereitstellung des Garantiereparaturdienstes entstehen, ausgenommen, wenn Missbrauch durch den Käufer oder andere qualifizierenden Ausnahmen vorliegen. Der Käufer muss alle Transportkosten, die bei Rücksendung des Produkts an STANDARD HORIZON zur Reparatur entstehen, zahlen.

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für ein Produkt, das Missbrauch, Vernachlässigung, Unfall, falscher Verdrahtung durch jeden anderen als STANDARD HORIZON oder unsachgemäßem Einbau unterzogen wurde oder einem Gebrauch unterlag, der gegen die von STANDARD HORIZON bereitgestellten Anweisungen verstößt. Diese Garantie gilt ebenfalls nicht für Produkte, bei denen die Seriennummer entfernt, unkenntlich gemacht oder geändert worden ist. STANDARD HORIZON kann auf keine Weise für Zusatzausrüstung haftbar gemacht werden, die nicht von STANDARD HORIZON geliefert wurde und an Produkten befestigt oder in Verbindung mit Produkten verwendet wird, oder für den Betrieb des Produkts mit Zusatzausrüstung, und sämtliche Ausrüstung dieser Art wird ausdrücklich von dieser Garantie ausgeschlossen.

STANDARD HORIZON übernimmt keine Haftung für Reichweite, Abdeckung oder Betrieb des Produkts und von Zusatzausrüstung als Ganzes im Rahmen dieser Garantie.

STANDARD HORIZON behält sich das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen an Produkten während der nachfolgenden Produktion vorzunehmen, ohne eine Verpflichtung einzugehen, diese Änderungen oder Verbesserungen ebenfalls an zuvor gefertigten Produkten vorzunehmen. Die stillschweigenden Garantien, die gesetzlich für den Verkauf dieses Produkts vorgeschrieben werden, werden in ihrer Dauer ausdrücklich auf den oben festgelegten Zeitraum BESCHRÄNKT. STANDARD HORIZON haftet unter keinen Umständen für Folgeschäden, die sich durch Gebrauch und Betrieb dieses Produkts oder durch den Verstoß gegen diese BESCHRÄNKTE GARANTIE, stillschweigende Garantien oder jeden Vertrag mit STANDARD HORIZON ergeben. IN VERBINDUNG MIT DEM VERKAUF SEINER PRODUKTE GIBT STANDARD HORIZON WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH STILLSCHWEIGEND EINE GEWÄHRLEISTUNG ODER ZUSICHERUNG ÜBER DIE MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER ANDERWEITIG, AUSGENOMMEN WIE AUSDRÜCKLICH IN DIESEN BESTIMMUNGEN FESTGELEGT.

Einige Länder in Europa und Staaten der USA erlauben nicht den Ausschluss oder die Beschränkung von Neben- oder Folgeschäden oder die Beschränkung über die Dauer einer stillschweigenden Garantie, daher gelten die obige Beschränkung bzw. die obigen Ausschlüsse ggf. nicht. Diese Garantie gewährt bestimmte Rechte. Es können andere Rechte zur Verfügung stehen, die in Europa je nach Land oder in den USA je nach Bundesstaat unterschiedlich sein können.



20 RÜCKSETZVERFAHREN




20.1 LÖSCHEN DES SPEICHERS

Zum Löschen des Suchlaufspeichers und des Festspeichers:

1. Schalten Sie das Funkgerät aus.
2. Die drei Softkeys drücken und halten und gleichzeitig das Funkgerät einschalten.

20.2 ZURÜCKSETZEN DES MIKROPROZESSORS

Um alle Speicher zu löschen und andere Einstellungen auf Werkseinstellung zurückzusetzen (außer Kanalgruppe, MMSI-Nummer und DSC-Verzeichnisinformationen):

1. Schalten Sie das Funkgerät aus.
2. Tasten ,  und  halten und drücken und gleichzeitig das Funkgerät einschalten.

SVIB

21 TECHNISCHE DATEN

Leistungsdaten sind Nennwerte, wenn nicht anders angegeben, und können ohne Vorankündigung geändert werden.

21.1 ALLGEMEINES

Kanäle	Alle internationalen, US-amerikanischen und kanadischen
Normale Eingangsspannung	13,8 V DC
Betriebsspannungsbereich	12,0 V DC +30 %/-10 % (10,8–15,6 V DC)
Stromverbrauch	
Standby	0,55 A
Empfänger (bei maximalem AF-Ausgang)	0,9 A
Senden	5,0 A (Hoch), 1,0 A (Niedrig)
Protokoll gesendete DSC-Rufe	24
Protokolle DSC-Notrufe	27
Protokoll empfangene DSC-Rufe	64
Einzelrufverzeichnis	80
Gruppenrufverzeichnis	32
Wegepunktverzeichnis	100
Displaytyp	70 x 34 mm
	Vollpunktmatrix (132 x 64 Pixel)
Abmessungen (BxHxT)	180 x 80 x 160 mm
Einbauabmessungen (BxHxT)	161 x 65 x 150 mm
Gewicht	1,45 kg

21.2 SENDER

Frequenzbereich	156,025 MHz bis 157,425 MHz
RF-Ausgangsleistung	25 W (Hoch), 1 W (Niedrig)
Leitungsgeführte Nebenaussendungen	Weniger als -80 dBc (Hoch), -66 dBc (Niedrig)
Audioantwort	innerhalb von +1/-3 dB einer 6 dB/Oktave typische Präemphasis bei 300 bis 3000 Hz
Audioverzerrung	Unter 5 %
Modulation	16K0G3E (für Sprache), 16K0G2B (für DSC)
Frequenzstabilität	(±0,0003 %-15 °C bis +15 °C)
FM Brummen und Rauschen	50 dB

21.3 EMPFÄNGER (für Sprache und DSC)

Frequenzbereich.....	156,050 MHz bis 162,000 MHz
Empfindlichkeit	
20 dB Geräuschlosigkeit	0,35 μ V
12 dB SINAD	0,30 μ V
Squelchempfindlichkeit (Schwellenwert).....	0,13 μ V
Modulation Empfangsbandbreite	\pm 7,5 kHz
Selektivität (typisch)	
Nebenempfangs- und Spiegelfrequenzdämpfung....	80 dB für Sprache (75 dB für DSC)
Intermodulation und Unterdrückung	80 dB für Sprache (75 dB für DSC)
Audioausgangsleistung	4,5 W (bei 4 Ohm Ausgabe des externen Lautsprechers)
Audioantwort.....	innerhalb von +1/-3 dB einer 6 dB/Oktave typische Deemphasis bei 300 bis 3000 Hz
Frequenzstabilität.....	\pm 0,0003 % (-15°C bis +55 °C)
Kanalabstand	25 kHz
DSC-Format	ITU-R M.493-13
Abschwächer (lokal).....	etwa 10 dB

21.4 EMPFÄNGER (für AIS)

Frequenz	161,975 MHz (CH A), 162,025 MHz (CH B)
Empfindlichkeit	0,5 μ V (bei 12 dB SINAD)
Selektivität(typisch)	
Nebenempfangs- und Spiegelfrequenzdämpfung.....	70 dB
Intermodulation und Unterdrückung	70 dB

21.5 GPS-EMPFÄNGER

Empfängerkanäle	66 Kanäle
Empfindlichkeit	Weniger als -147 dBm
Zeit bis zur ersten Positionsbestimmung.....	typischerweise 1 Minute (bei Kaltstart) typischerweise 5 Sekunden (bei Heißstart)
Geodätisches Datum	WGS84

21.6 NMEA-EINGANG/-AUSGANG

4800 Baud gewählt:

Eingang NMEA 0183 (4800 Baud) GGA, GLL, GNS, RMC, GSA und GSV

Ausgang NMEA 0183 (4800 Baud) DSC, DSE, GGA, GLL, GNS,
RMC, GSA und GSV

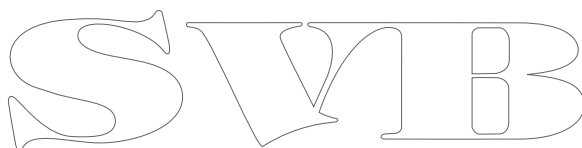
Ausgang NMEA 0183-HS AIS (38400 Baud) VDM

38400 Baud gewählt:

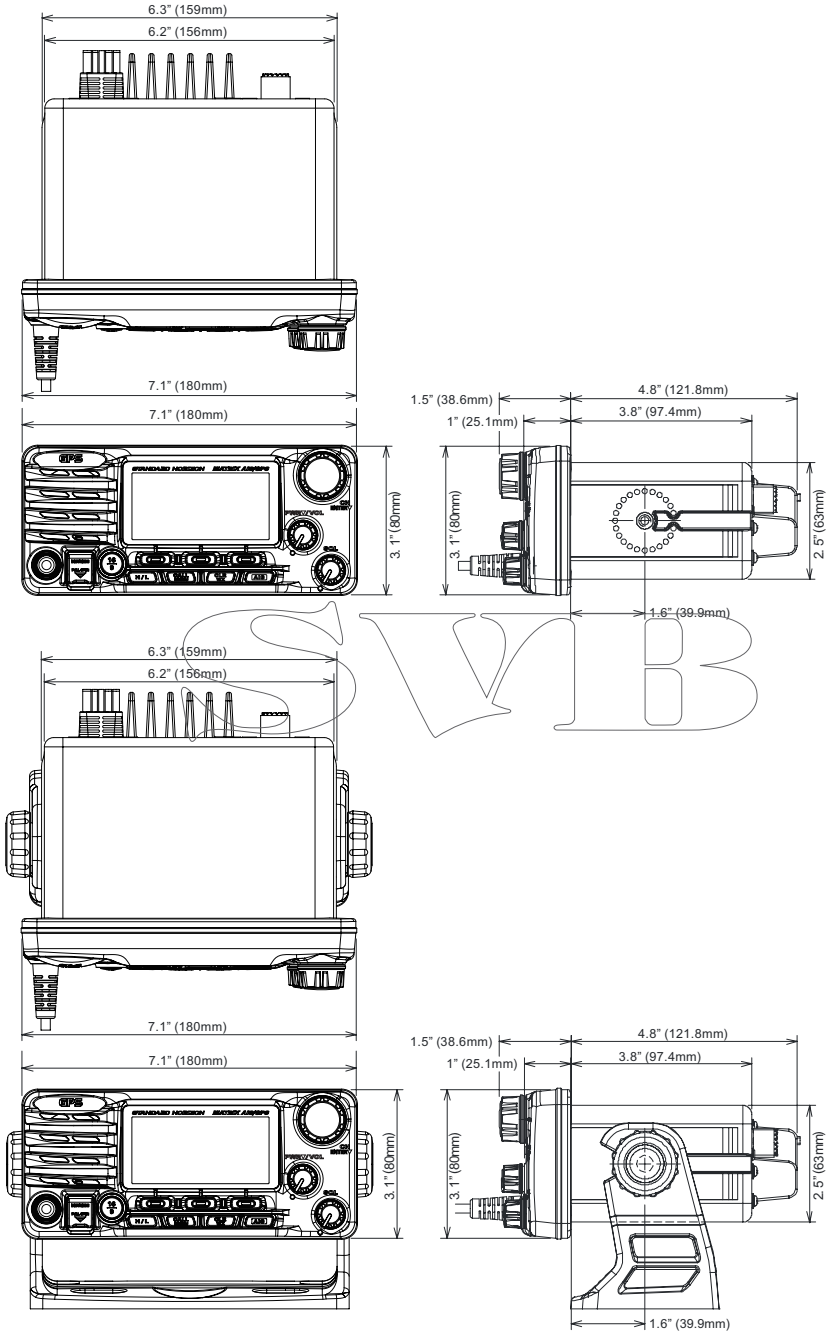
Eingang NMEA 0183-HS (38400 Baud) GGA, GLL, GNS, RMC, GSA und
GSV

Ausgang NMEA 0183 (38400 Baud) DSC, DSE, GGA, GLL, GNS,
RMC, GSA, GSV & VDM

Ausgang NMEA 0183-HS AIS (38400 Baud) VDM



21.7 ABMESSUNGEN



Konformitätserklärung

Mit der vorliegenden Erklärung bescheinigen und garantieren wir, Yaesu UK Ltd., in alleiniger Verantwortung, dass das folgende Gerät die wesentlichen Anforderungen der Richtlinie 1999/5/EG und der Richtlinie 2011/65/EU erfüllt.

Art des Geräts:	UKW-Funkgerät
Markenname:	STANDARD HORIZON
Modell-Nummer:	GX2200E
Hersteller:	YAESU MUSEN CO., LTD.
Anschrift des Herstellers:	Tennozu Parkside Building, 2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

Anwendbare Normen:

Dieses Gerät wurde nach den wesentlichen Anforderungen der Richtlinie in ihrer Umsetzung in nationalen harmonisierten Normen geprüft und erfüllt diese.

	EN 300 698-2 V1.2.1	EN 300 698-3 V1.2.1
Funknorm:	EN 300 440-2 V1.4.1	
	IEC 62238:2003	
EMV-Norm:	EN 301 843-1 V1.3.1	
	EN 301 843-2 V1.2.1	
Sicherheitsnorm:	EN 60950-1:2006 +A12:2011	
Gesundheitsnorm:	EN 50385 :2002	
RoHS2-Norm:	EN 50581 :2012	

Die technische Dokumentation, die nach den Verfahren zur Konformitätsbewertung benötigt wird, wird unter der folgenden Adresse aufbewahrt:

Unternehmen: Yaesu UK Ltd.
 Anschrift: Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close, Winchester Hampshire, SO23 0LB, U.K.

Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten

Die durchgestrichene Abfalltonne auf Rädern auf dem Gerät weist darauf hin, dass dieses Produkt nach Ablauf seiner Lebensdauer von anderem Müll getrennt gesammelt werden muss.

Der Benutzer muss das obige Gerät daher einer geeigneten Sammeleinrichtung für Elektro- und Elektronikaltgeräte übergeben oder beim Kauf eines neuen Geräts gleichen Typs an den Händler zurückgeben.

Geeignete getrennte Abfallsammlung zur Wiederverwertung, Behandlung und umweltfreundlichen Entsorgung der Altgeräte hilft bei der Vermeidung möglicher abträglicher Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit und ermutigt die Wiederverwertung der Materialkomponenten des Geräts.





YAESU MUSEN CO., LTD.

Tennozu Parkside Building
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo
140-0002 Japan

YAESU USA

6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

YAESU UK

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.



E M O 4 4 N 2 1 0

Copyright 2014

YAESU MUSEN CO., LTD.

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck oder
Vervielfältigung dieser

Anleitung, ob ganz
oder teilweise, ist

ohne ausdrückliche
Genehmigung von

YAESU MUSEN CO., LTD.

Gedruckt in China