

Product-Datenblatt SE 100/185 T



Die SE100/185T Bugschraube ersetzt die SP95 und ist für den 185 mm Tunnel-Durchmesser die leistungstärkste Ausführung. Perfekt für Boote, wo bei kleinem Tunneldurchmesser extrem hoher Schub gewünscht wird.

Die SE100/185T ist mit allen wichtigen und einzigartigen Sicherheitsmerkmalen von Sidepower ausgestattet.

Einfache und sichere Installation:

- Leicht zugängliche Polschrauben für Kabelterminals
- Steuerkabel „Plug & Go“
- Schnelle, einfache und sichere Befestigung des Propellers mit Sicherungsmutter
- Selbstausrichtende Bohrschablonen für OEM's

Spezifikation:

Für Bootslänge	13,0 m – 18,5 m
Tunnel-Ø	185mm (weitere Abmessungen siehe Rückseite)
Propulsion	Twin
Spannung	12V oder 24V
Gewicht	31kg

Getriebe:

- Seewasserbeständige Bronze, komplett CNC bearbeitet, 100 % Masshaltigkeit
- Gekapseltes Getriebe mit mechanischer Wellenabdichtung
- Getriebe mit Lebensdauer-Ölfüllung
- Getrieberäder gehärtet in sphärischer Ausführung
- Propellerwelle doppelt kugellagert
- Antriebswelle kugellagert und mit speziellem Hülsenlager
- Drehelastische Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle
- 5-flügeliger Propeller aus Verbundwerkstoff, Skew-Design
- Zinkanode servicefreundlich am Getriebe montiert.
- Getriebe von der Motorhalterung elektrisch isoliert.

Leistungsdaten *) :

	10,5V/21V	12,0V/24V
Schub	100kg	< 116kg
Abgabeleistung	6,3kW	< 7,8kW
Durchschn. Stromaufn.	740A/340A	< 820A/375A
Dauerlauf (20°C)	3 min.	> 2,5 min.
Durschn. Einschaltdauer	10%	6%
Min CCA der Batterie 12V/24V	750/400 CCA DIN - 1425/760 CCA SAE	
Sidepower Sicherung:	ANL500/ANL325	

Sicherheitsausstattung

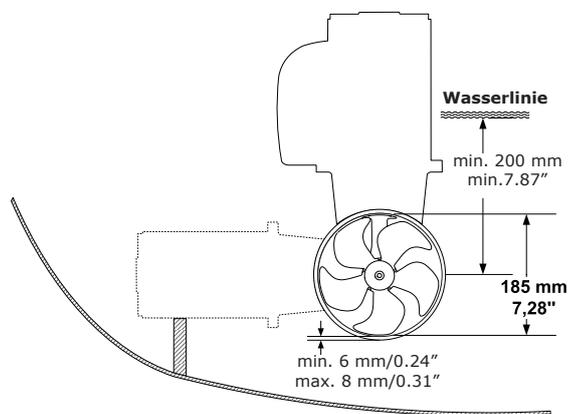
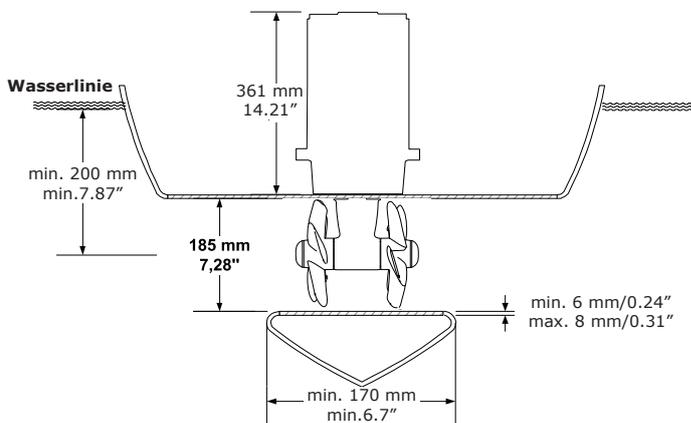
- Sicherheitsabschaltung durch Thermoschutzschalter am Motor
- Interne Verkabelung mit Silikongewebe geschützt gegen mechanischen Verschleiß und Überhitzung. Kabelschuhe mit Sicherheitsverriegelung gegen unbeabsichtigtes Lösen. Selbstverlöschende Relaisabdeckung
- IPC Schutzeinrichtung gegen
 - abrupten Schubrichtungswechsel
 - patentierter Schutz gegen Relaisflattern bei Unterspannung durch beschädigte Batterien
 - Autoabschaltung bei blockiertem Relais
 - Autoabschaltung bei mehr als 3 Minuten Dauerlauf.

*)Hinweis

Aktuelle Leistung, Stromaufnahme usw. hängen neben der jeweiligen Installation von vielen anderen Faktoren ab. Die o.g. Daten beziehen sich auf einen definierten Tunnel-Durchmesser und die angegebene Spannung. Bei tieferer Installation erhöhen sich Schub und Stromaufnahme, die Dauerlaufzeit reduziert sich jedoch. Bei den Leistungsangaben des Elektromotors sind Toleranzen von +/- 6% möglich.

Product Datenblatt SE 100/185 T

Installation



Empf. Batteriekapazität (CCA) und Kabelquerschnitt (mm²):

Model	Spannung	Stromaufnahme	Mind. CCA Batterie		>7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
					Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.
SE100/185T	12 V	740 A	DIN: 750 SAE: 1425	mm ² AWG	95 3/0	95 3/0	2x 70 2x 2/0	2x 95 2x 3/0	2x 95 2x 3/0	280*	250*	375*	NA	NA	NA	NA
	24 V	340 A	DIN: 400 SAE: 760	mm ² AWG	35 1	50 1/0	50 1/0	70 2/0	60 2/0	95 3/0	95 3/0	120 4/0	120 4/0	2x 95 2x 3/0	2x 95 2x 3/0	2x 120 2x 4/0

Bedingt durch Sicherheitsreserven und Kabelerwärmung bei kurzen Kabeln können die Empfehlungen für mindest und empfohlenen Kabelquerschnitt übereinstimmen.



Technische Änderungen vorbehalten