



Batterie	: VERSIEGELTE, ABSORBIERTE GLASMATTEN-(AGM)-SCHIFFSBATTERIE
Anwendung	: Stromquelle zum Starten von Verbrennungsmotoren sowohl für den Antrieb als auch für den Generator Sätze. Stromquelle für Bug- und Heckstrahlruder, Ankerwinden und Pumpen. Stromquelle für Wechselrichter.
Merkmale	: Wartungsfrei. Tiefentladung. Hohe Anlassstromstärke. Geringe Selbstentladung. Reihenschaltung für höhere Spannungen möglich. Parallelschaltung für höhere Kapazitäten möglich.
Nennspannung	: 12 V
Elektrolyt	: Absorbierte Glasmatte
Plattenmaterialien	: Blei - Kalzium
Entlüftungssystem	: Druckbegrenzungsventil (VRLA)
Typische Lebensdauer	: 7 bis 10 Jahre
Anzahl der Lade-Entlade-Zyklen	: 375 bei 80 % Entladung
Selbstentladung	: weniger als 3 % pro Monat
Maximaler Einbauwinkel	: 0°
Maximaler Winkel im Einsatz	: 55
Boost-Spannung	: 13,9 - 14,8 V
Erhaltungsspannung	: 13,2 - 13,4 V bei 20 °C
Betriebstemperaturbereich	: -20 bis + 50° Celsius
Relevante Standards	: EN60 095-1 (IEC95)
Relevante EG-Richtlinien	: Batterierichtlinie 2006/66 und Änderungen
Einstufung	: Nein

Typ	Kapazität C20	Kapazität C5	Kalt Ankerbeln Verstärker CCA (IN)	Reservieren Kapazität bei 25 A	Peukerts Ausstellungsstück (n)	Gewicht	
VEAGM60	60 Ah	45 Ah	560 A	110 Min	1.26	19,2 kg	42,3 Pfund
FEHLER GM70	70 Ah	52 Ah	660 A	130 Min	1.27	22,0 kg	48,5 Pfund
VEAGM90	90 Ah	67 Ah	780 A	175 Min	1.27	27,8 kg	61,3 Pfund
VEAGM100	100 Ah	70 Ah	680 A	180 Min	1,35	31,8 kg	70,1 Pfund
VEAGM140	140 Ah	105 Ah	800 A	260 Min	1.26	40,7 kg	89,7 Pfund
VEAGM170	170 Ah	125 Ah	1150 A	300 Min	1.29	46,6 kg	102,0 Pfund
VEAGM185	195 Ah	145 Ah	1100 A	350 Min	1.27	56,2 kg	123,9 Pfund
FEHLER GM220	220 Ah	185 Ah	1300 A	430 Min	1.14	60,7 kg	133,8 Pfund

Kapazität gemäß EN 60 095-1 (IEC 95)

Kaltstartstrom (CCA) gemäß EN 60 095-1

Reservekapazität (RC) gemäß EN 60 095-1 (IEC 95)