

BTQ Series

REV 003C

CE

UK
CA

Dicembre 2022

SINGOLA E DOPPIA ELICA - MOTORE ELETTRICO

BTQ 110

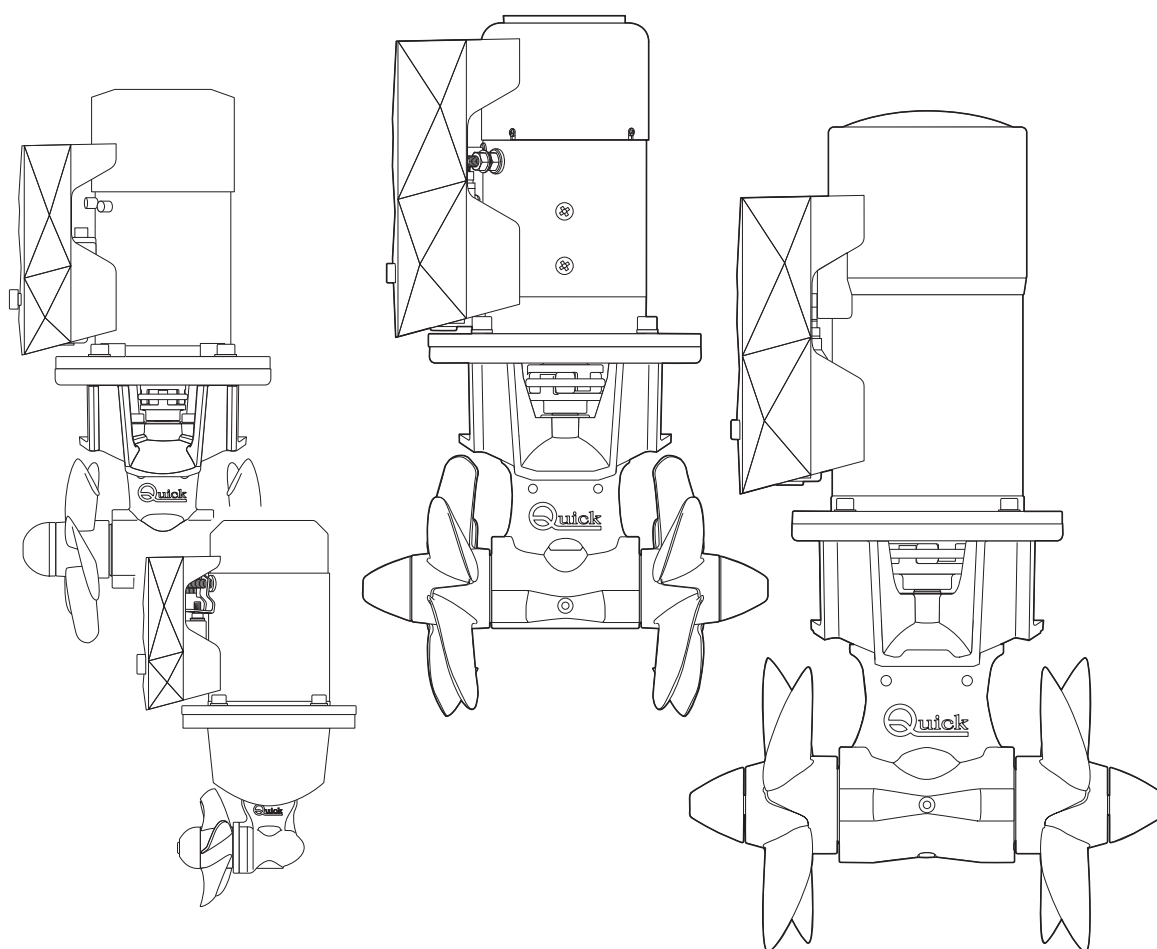
BTQ 125

BTQ 140

BTQ 185

BTQ 250

BTQ 300



*IT - MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO

*Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

Quick[®]
Nautical Equipment

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

ES *Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

FR *Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

PT *Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

1 - Informazione sul prodotto	5
1.0 - Dati tecnici	5
2 - Fornitura e dotazioni	7
2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione	7
2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione	7
2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione	7
3 - Introduzione	7
3.0 - Note importanti	7
3.1 - Precauzioni	8
3.2 - Precauzioni per l'installatore	8
3.3 - Requisiti per l'installazione	8
4 - Installazione	9
4.0 - Eliche	9
4.1 - Tunnel	10
4.2 - Elica di manovra	11
4.3 - Piede del riduttore e flangia di supporto motore BTQ 110/125	12
4.3.0 - BTQ110/125 Montaggio dell'elica	12
4.4 - Piede del riduttore e flangia di supporto motore BTQ 140/180/250/300	13
4.4.0 - BTQ140/180/250/300 Montaggio elica singola / eliche doppie	13
5 - Schema di collegamento	14
5.2 - Sistema base BTQ140/185/50/300	15
5.0 - Sistema base BTQ110	14
5.1 - Sistema base BTQ125	14
6 - Avvertenze & Uso	16
6.0 - Avvertenze Importanti	16
6.1 - Uso dell'elica di manovra	16
7 - Manutenzione	17
7.0 - Manutenzione elica singola/doppia	17
8 - Smaltimento prodotto	17
8.0 - Smaltimento prodotto	17
9 - Parti di ricambio	18
9.0 - BTQ110/125	18
9.1 - BTQ140/185	19
9.2 - BTQ250/300	20
10 - Dimensioni	22



PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.



QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

1.0 - Dati tecnici

MODELLI		BTQ 1102512	BTQ 1253012	BTQ 1254012	BTQ 1403012	BTQ 1404012
Tipo elica		Singola (tecnopolimero)				
Tunnel ø		110 mm (4" 21/64)	125 mm (5")	125 mm (5")	140 mm (5" 33/64)	140 mm (5" 33/64)
Potenza motore		1,3 kW	1,5 kW	2,2 kW	1,5 kW	2,2 kW
Tensione		12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Fusibile		130 A CNL DIN	225 A CNL DIN	325 A CNL DIN	150A CNL DIN	225A CNL DIN
Spinta		25 kgf (55.1 lb)	30 kgf (66.1 lb)	40 kgf (88.2 lb)	30 kgf (66.1 lb)	40 kgf (88.2 lb)
Peso		9,3 kg (20.5 lb)	10,0 kg (22.0 lb)	10,9 kg (24.0 lb)	11,3 kg (24.9 lb)	12,2 kg (26.8 lb)
Spessore limite dei tubi		min. 3 mm - max 6,5 mm (min. 1/8" - max 1/4")			min. 4,5 mm - max 6,5 mm (min. 11/64" - max 1/4")	
Sezione cavi Raccomandata (* (**))	L < 5 m	35 mm ² (AWG 2)	50 mm ² (AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)	35 mm ² (AWG 2)	50 mm ² (AWG 1)
	5,1 < L < 10 m	50 mm ² (AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	50 mm ² (AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)
	10,1 < L < 20 m	70 mm ² (AWG 2/0)	95 mm ² (AWG 3/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	70 mm ² (AWG 2/0)	95 mm ² (AWG 3/0)

MODELLI		BTQ 1805512	BTQ 1805524	BTQ 1807512	BTQ 1807524	BTQ 1809512	BTQ 1809524
Tipo elica		Singola (tecnopolimero)					
Tunnel ø		185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)
Potenza motore		3,0 kW	3,0 kW	4,0 kW	4,0 kW	6,0 kW	6,0 kW
Tensione		12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Fusibile		250A CNL DIN	150A CNL DIN	350A CNL DIN	250A CNL DIN	350A CNL DIN	250A CNL DIN
Spinta		55 kgf (121.2 lb)	55 kgf (121.2 lb)	75 kgf (165.3 lb)	75 kgf (165.3 lb)	95 kgf (209.4 lb)	95 kgf (209.4 lb)
Peso		16,7 kg (36.8 lb)	16,9 kg (37.2 lb)	17,0 kg 37,5 lb	19,6 kg 43.2 lb	26,6 kg (58.6 lb)	24,2 kg (53.3 lb)
Spessore limite dei tubi		min. 4,5 mm - max 6,5 mm (min. 11/64" - max 1/4")					
Sezione cavi Raccomandata (* (**))	L < 5 m	50 mm ² (AWG 1)	35 mm ² (AWG 2)	70 mm ² (AWG 2/0)	50 mm ² (AWG 1)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	50 mm ² (AWG 1)
	5,1 < L < 10 m	70 mm ² (AWG 2/0)	50 mm ² (AWG 1)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	70 mm ² (AWG 2/0)
	10,1 < L < 20 m	95 mm ² (AWG 3/0)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	95 mm ² (AWG 3/0)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	95 mm ² (AWG 3/0)

(*) L = cavo positivo + cavo negativo

(**) Sono consentite soluzioni diverse, purché supportate dai terminali di collegamento. Rispettare la sezione minima indicata.

MODELLI		BTQ 1806512	BTQ 1806524	BTQ 1808512	BTQ 1808524	BTQ 1810512	BTQ 1810524
Tipo elica		2 Controrotanti (tecnopolimero)					
Tunnel ø		185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)	185 mm (7" 18/64)
Potenza motore		3,3 kW	3,3 kW	4,3 kW	4,3 kW	6,3 kW	6,3 kW
Tensione		12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Fusibile		275 A CNL DIN	175 A CNL DIN	400 A CNL DIN	275 A CNL DIN	400 A CNL DIN	275 A CNL DIN
Spinta		65 kgf (55.1 lb)	65 kgf (55.1 lb)	85 Kgf (187,4 lb)	85 Kgf (187,4 lb)	105 Kgf (231,5 lb)	105 Kgf (231,5 lb)
Peso		17,6 kg (38.8 lb)	17,8 Kg (39.2 lb)	17,9 kg (39.4 lb)	20,5 kg (45.2 lb)	27,5 kg (60.6 lb)	25,1 Kg(55.3 lb)
Spessore limite dei tubi		min. 4,5 mm - max 6,5 mm (min. 11/64" - max 1/4")					
Sezione cavi Raccomandata (* (**))	L < 5 m	70 mm ² (AWG 2/0)	50 mm ² (AWG 1)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	70 mm ² (AWG 2/0)
	5,1 < L < 10 m	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)
	10,1 < L < 20 m	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	95 mm ² (AWG 3/0)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	2 x 120 mm ² (2 x AWG 4/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)

MODELLI		BTQ 2512012	BTQ 2512024	BTQ2514024	BTQ 2524024
Tipo elica		2 Controrotanti (tecnopolimero)			
Tunnel ø		250 mm (9" 27/32 in)	250 mm (9" 27/32 in)	250 mm (9" 27/32 in)	250 mm (9" 27/32 in)
Potenza motore		6,5 Kw	6,5 Kw	8 Kw	10 Kw
Tensione		12 V	24 V	24 V	24 V
Fusibile		500A CNL DIN	275A CNL DIN	275A CNL DIN	500A CNL DIN
Spinta		120 kgf (265 lb)	120 kgf (265 lb)	140 kgf (308 lb)	240 kgf (529 lb)
Peso		35,5 Kg (78.2 lb)	34,2 Kg (75.4 lb)	34,2 Kg (75.4 lb)	49,1 Kg (108,2 lb)
Spessore limite dei tubi		min. 6,5 mm - max 11 mm (min. 1/4" - max 7/16")			
Sezione cavi Raccomandata (* (**))	L < 5 m	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	70 mm ² (AWG 2/0)	70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)
	5,1 < L < 10 m	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)
	10,1 < L < 20 m	2 x 120 mm ² (2 x AWG 4/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (2 x AWG 2/0)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)

MODELLI		BTQ 3025024	BTQ 3027024	BTQ 3030048	BTQ 3030048 NYLON
Tipo elica		2 Controrotanti (tecnopolimero)		2 Controrotanti (nibril)	2 Controrotanti (tecnopolimero)
Tunnel ø		300 mm (11" 13/16 in)	300 mm (11" 13/16 in)	300 mm (11" 13/16 in)	300 mm (11" 13/16 in)
Potenza motore		10 Kw	12 Kw	15 Kw	15 Kw
Tensione		24 V	24 V	48 V	48 V
Fusibile		400A CNL DIN	500A CNL DIN	500A CNL DIN	500A CNL DIN
Spinta		250 kgf (551 lb)	270 kgf (595 lb)	300 kgf (661 lb)	300 kgf (661 lb)
Peso		46,7 Kg (102,9 lb)	55,9 Kg (123,2 lb)	66,7 kg (147 lb)	60 kg (132 lb)
Spessore limite dei tubi		min. 9,5 mm - max 13,5 mm (min. 3/8" - max 17/32")			
Sezione cavi Raccomandata (* (**))	L < 5 m	70 mm ² (AWG 2/0)	95 mm ² (AWG 3/0)	95 mm ² (AWG 3/0)	95 mm ² (AWG 3/0)
	5,1 < L < 10 m	2 x 50 mm ² (2 x AWG 1)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 70 mm ² (AWG 2/0)	2 x 70 mm ² (AWG 2/0)
	10,1 < L < 20 m	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 120 mm ² (2 x AWG 4/0)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)	2 x 95 mm ² (2 x AWG 3/0)

(*) L = cavo positivo + cavo negativo

(**) Sono consentite soluzioni diverse, purché supportate dai terminali di collegamento. Rispettare area minima indicata.



2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Elica di manovra
- Dima di foratura
- Guarnizione
- O-ring
- Manuale d'installazione e uso
- Condizioni di garanzia

2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione

- BTQ110/125**
 - Trapano con punta da Ø 7 mm (9/32")
 - Tazza Ø 25 mm (63/64")
 - Chiavi maschio esagonale da 4 mm, 5 mm e 6 mm
 - Chiave a forchetta da 10 mm
- BTQ140**
 - Trapano con punta da Ø 7 mm (9/32")
 - Tazza Ø 27 mm (1" 1/16)
 - Chiavi maschio esagonale da 4 mm, 5 mm e 6 mm
 - Chiave a forchetta da 17 mm
- BTQ185**
 - Trapano con punta da Ø 9 mm (3/8")
 - Tazza Ø 35 mm (1" 3/8)
 - Chiavi maschio esagonale da 5 mm, 6 mm e 8 mm
 - Chiave a forchetta da 19 mm
- BTQ250**
 - Trapano con punta da Ø 11 mm (7/16")
 - Tazza Ø 46 mm (1" 13/16)
 - Chiavi maschio esagonale da 4 mm, 5 mm, 8 mm e 10 mm
 - Chiave a forchetta da 24 mm
- BTQ300**
 - Trapano con punta da Ø 15 mm (19/32")
 - Tazza Ø 53 mm (2" 3/32)
 - Chiavi maschio esagonale da 4 mm, 5 mm, 8 mm e 12 mm
 - Chiave a forchetta da 27 mm

2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione

- TCD 2022 comando remoto
- TCD 2042 comando remoto
- TCD 2044 comando remoto
- TCD 2062 comando remoto (con interruttore di linea integrato)
- TSC 2000 comando interruttore di linea integrato
- TMS interruttore di linea
- THF3 - THF6 portafusibili

3.0 - Note importanti

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.



Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.



Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

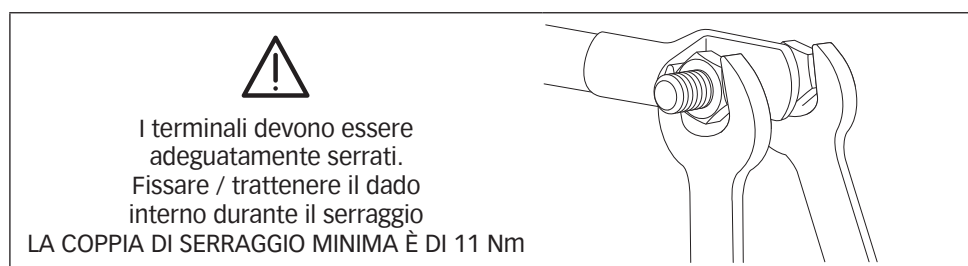
Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante il prodotto Quick® di cui fa riferimento il presente manuale.

3.1 - Precauzioni



Le eliche di manovra Quick® sono state progettate e realizzate per asservire all'uso nautico.

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il prodotto non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- Azionare il prodotto da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il prodotto quando non è in uso.
- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del prodotto.
- In caso di eventuali problemi provocati da un'installazione difettosa del tunnel, ne risponderà in pieno l'installatore.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali.
- Non installare il motore elettrico nelle vicinanze di oggetti facilmente infiammabili.



3.2 - Precauzioni per l'installatore



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il prodotto non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.

Quick® non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.

3.3 - Requisiti per l'installazione

Si raccomanda di affidare ad un professionista la predisposizione e il posizionamento del tunnel nello scafo.

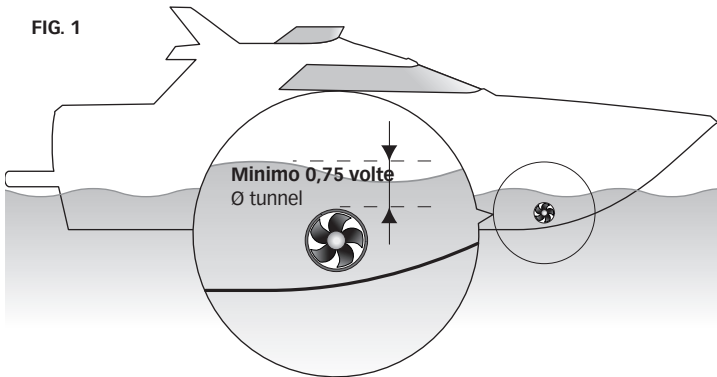
Queste istruzioni sono generiche, e non illustrano in alcun modo i dettagli delle operazioni di predisposizione dell'elica di manovra quale competenza del cantiere. In caso di eventuali problemi provocati da un'installazione difettosa, ne risponderà in pieno l'installatore.

Nonostante tutti i componenti e gli organi meccanici in movimento siano di elevata qualità, la corretta installazione dell'unità propulsiva è fondamento irrinunciabile ad un sicuro ed efficace utilizzo dell'imbarcazione oltre che della stessa unità propulsiva.

L'installazione di tale unità è un'operazione che richiede esperienza oltre che competenza tecnica. Si raccomanda di affidare l'installazione a personale competente e di consultare il costruttore o gli architetti navali per valutare appieno l'entità dei lavori.

4.0 - Eliche

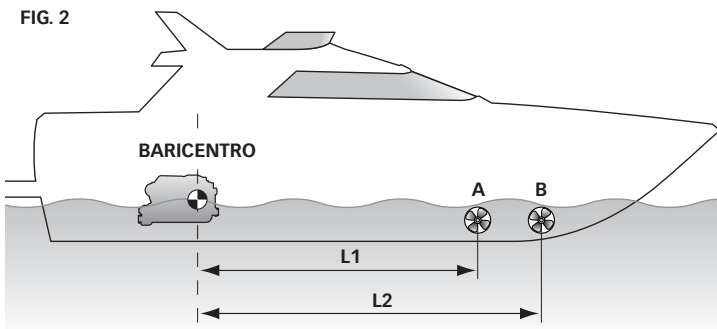
FIG. 1



La posizione del tunnel dipenderà dalla forma interna ed esterna della prua della imbarcazione.

- **FIG. 1** Per evitare fenomeni di cavitazione nell'elica, si dovrà posizionare il tunnel più a fondo possibile. La sistemazione ottimale del tunnel sarà, minimo, 0,75 volte il diametro del tunnel dalla linea di galleggiamento.

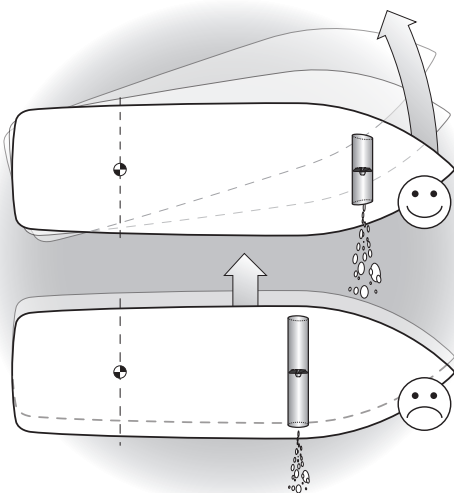
FIG. 2



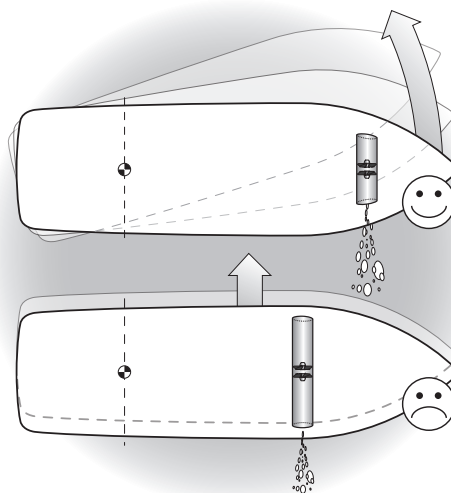
- **FIG. 2** L'effetto di leva nell'imbarcazione è proporzionale all'aumento della distanza (L1 e L2) che si rileva, tra il baricentro e la posizione del tunnel A e B.

- **FIG. 3** Per avere maggiore effetto leva preferire la posizione B.

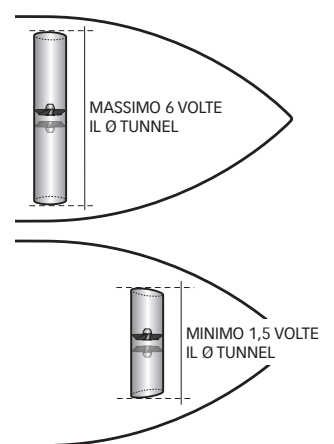
ELICA SINGOLA



ELICA DOPPIA



LUNGHEZZA TUNNEL

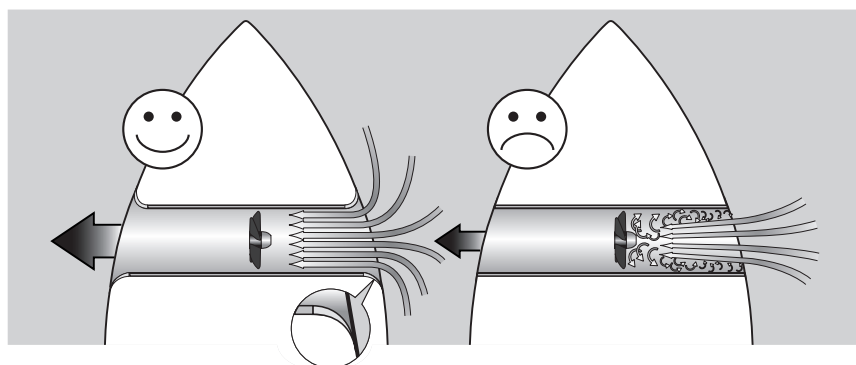


L'aumento della lunghezza del tunnel aumenta l'effetto delle perdite di carico diminuendo la forza nominale di propulsione.

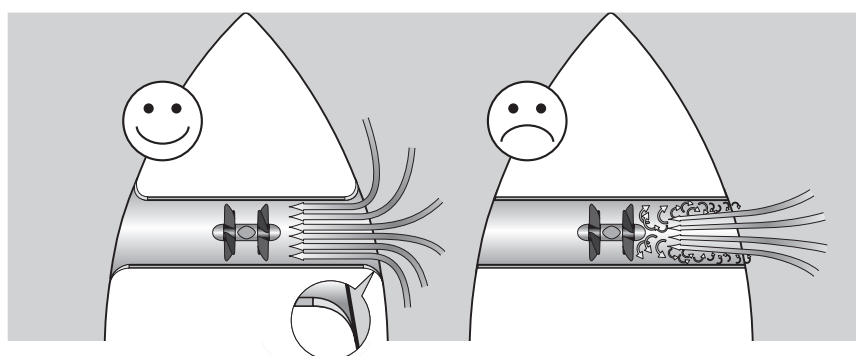
- Per un corretto utilizzo dell'elica di manovra, si consiglia una lunghezza da 1,5 a 4 volte il diametro del tunnel. Per limitare le perdite di carico è tollerato un rapporto fino a 6 volte il diametro.

4.1 - Tunnel

- Le estremità arrotondate del tunnel limitano l'innescio di turbolenze e cavitazione, migliorando le prestazioni della spinta dell'elica e riducendo al minimo la rumorosità.

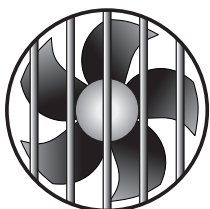
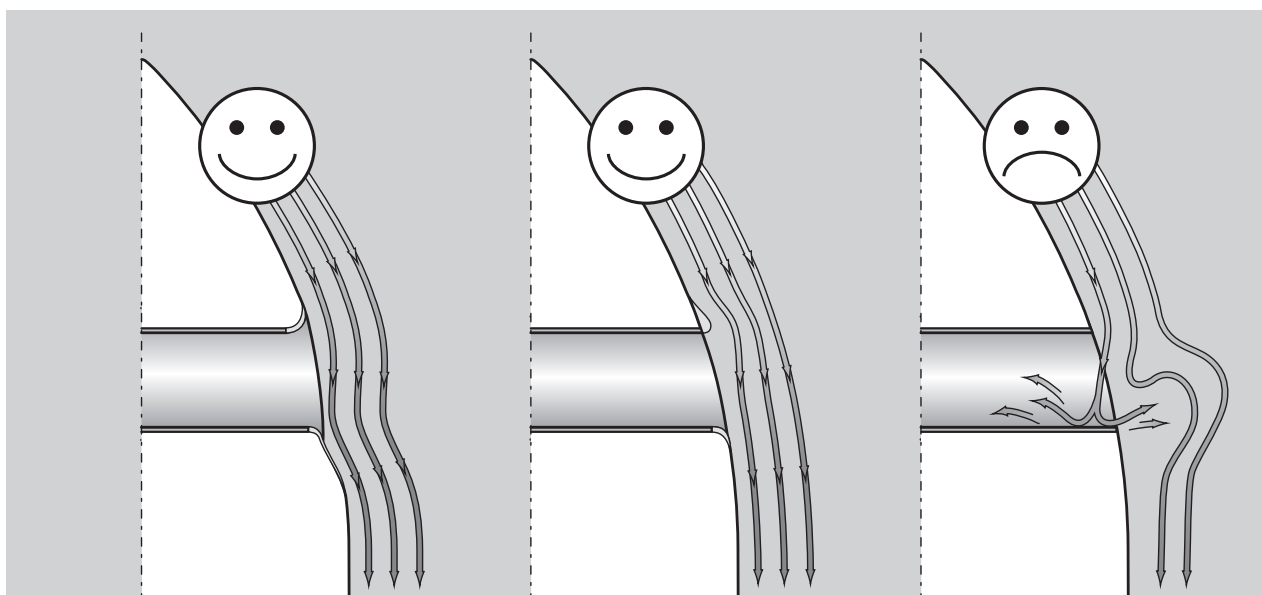


ELICA SINGOLA



ELICA DOPPIA

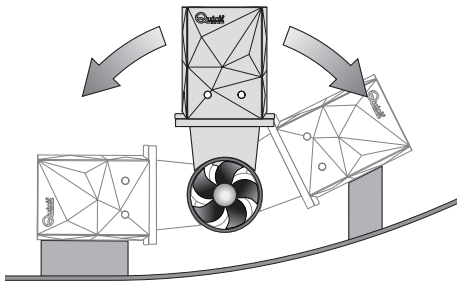
- Quando l'imbarcazione è in movimento, la forza prodotta dal flusso dell'acqua produce della resistenza sulla faccia posteriore del tunnel, che diventa un'area piatta al flusso dell'acqua. Per limitare questo fenomeno, prevedere una rientranza nella parte posteriore del tunnel. Questa dipenderà dalla sagoma dello scafo dell'imbarcazione, o in alternativa, realizzare un deflettore nella parte anteriore del tunnel.



- Nel caso in cui il tunnel sia vicino alla linea di galleggiamento è consigliabile prevedere l'inserimento di una grata all'estremità del tubo. La grata deve avere maglie verticali e più larghe possibili, per non contrastare la spinta dell'elica. Le maglie verticali impediscono l'ingresso della maggior parte degli oggetti galleggianti.



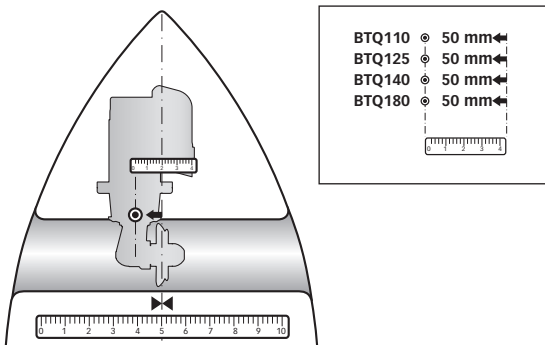
4.2 - Elica di manovra



- Il thruster può essere installato con qualunque angolo all'interno di 90° dalla verticale.
- Se il motore elettrico è posizionato per necessità con un angolo superiore a 30° rispetto alla verticale, si rende necessario la realizzazione in opera di un apposito sostegno. (sella)

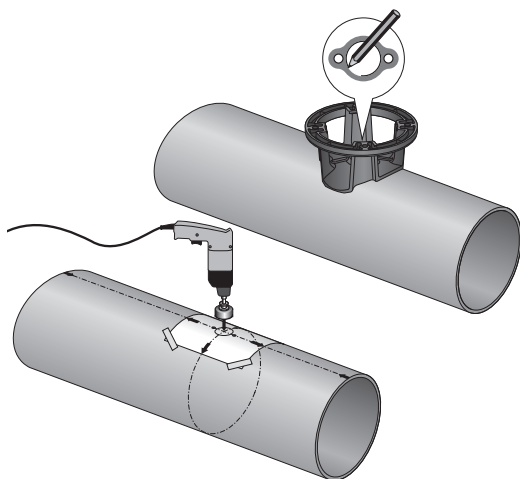
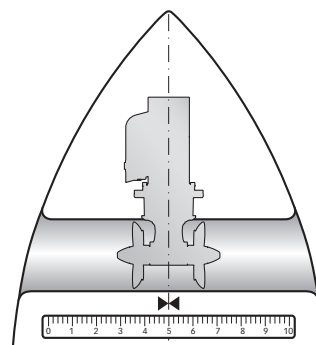
ELICA SINGOLA

- Per posizionare il thruster nel tubo trovare la mezzeria del tubo e spostarsi del valore dato (a destra o a sinistra vedi riquadro) nello schema sottostante affinché l'elica si posizioni nell'esatta metà della lunghezza interna del tunnel.



ELICA DOPPIA

- Per posizionare il thruster nel tubo trovare la mezzeria del tubo e spostarsi del valore dato (a destra o a sinistra vedi riquadro) nello schema sottostante affinché l'elica si posizioni nell'esatta metà della lunghezza interna del tunnel.



- Utilizzare la flangia per contrassegnare sul tubo il centro dei fori.

- Fissare la dima di foratura sui riferimenti accertandosi che siano allineati con precisione alla mezzeria del tubo.

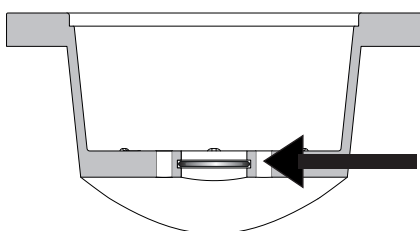


N.B. Tutti i fori devono essere allineati con precisione alla mezzeria del tunnel, in quanto la tolleranza tra l'elica ed i tunnel è minima.

- Fare attenzione che non vi siano residui di resina nella parte di contatto fra la flangia e il tubo; ciò potrebbe causare disallineamenti. E' necessario asportare con carta vetrata eventuali residui di resina e di tutti gli eventuali impedimenti al corretto contatto.

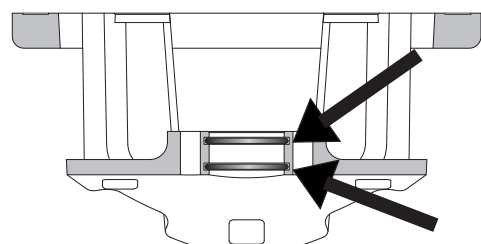
BTQ Ø110/125

- Inserire un o-ring nella specifica sede all'interno della flangia.



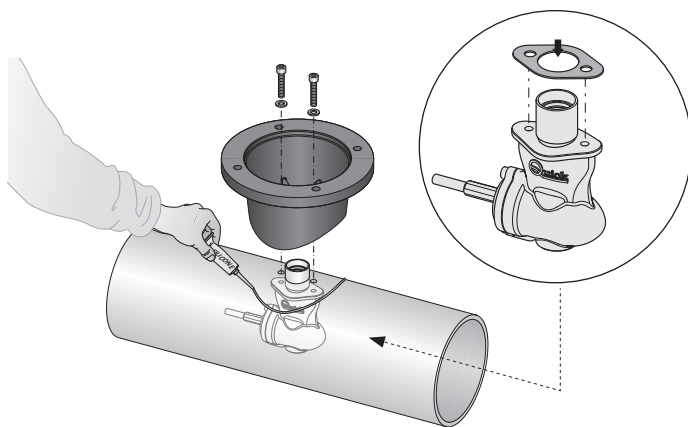
BTQ Ø140/185/250/300

- Inserire due o-ring nelle specifiche sedi all'interno della flangia.

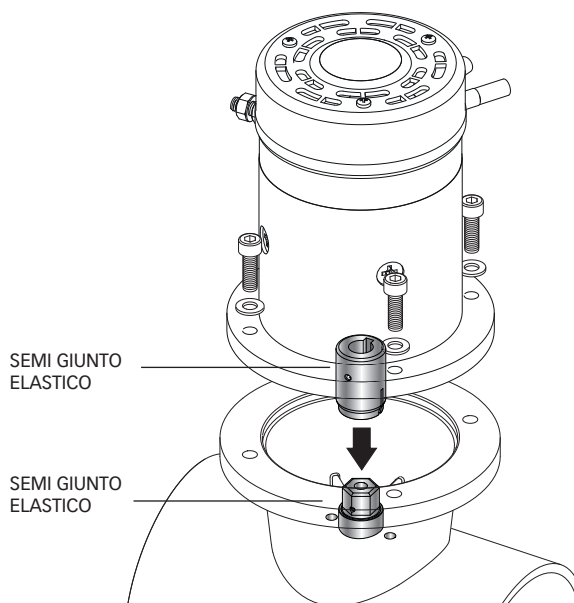


4.3 - Piede del riduttore e flangia di supporto motore BTQ 110/125

- Procedere al montaggio del piede riduttore con la specifica guarnizione di tenuta.
- Come ulteriore precauzione contro l'ingresso d'acqua, applicare silicone per uso nautico nella zona di contatto tra flangia e tubo.
- Fissare il tutto con la flangia utilizzando le specifiche viti e rondelle.

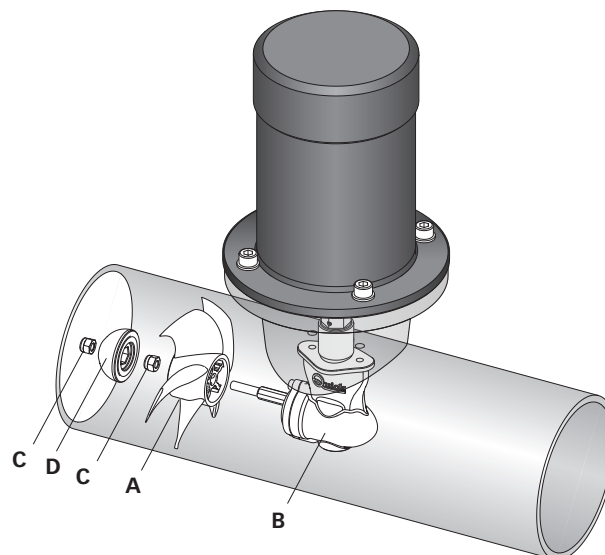
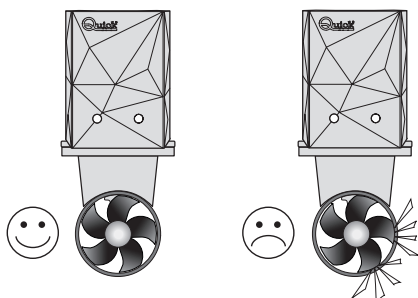


- Inserire il motore sulla flangia accoppiando i due semi-giunti elastici. Fissare con le 4 viti e rondelle in dotazione.



4.3.0 - BTQ110/125 Montaggio dell'elica

- Inserire l'elica A sull'albero del piede riduttore B, fissare l'elica con il dado autofrenante C, inserire l'anodo D e bloccarlo con l'altro dado autofrenante C.



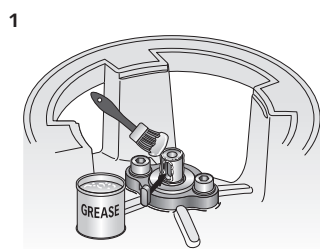
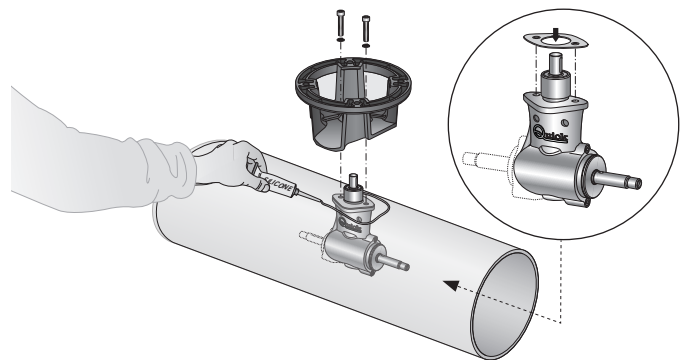
ATTENZIONE: accertarsi, ad assemblaggio ultimato, che l'elica sia ben centrata all'interno del tunnel.

4.4 - Piede del riduttore e flangia di supporto motore BTQ 140/185/250/300

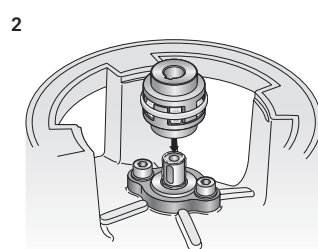
- Procedere al montaggio del piede riduttore con la specifica guarnizione di tenuta.

- Come ulteriore precauzione contro l'ingresso d'acqua, applicare silicone per uso nautico nella zona di contatto tra flangia e tubo.

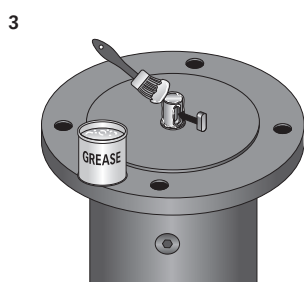
- Fissare il tutto con la flangia utilizzando le specifiche viti e rondelle.



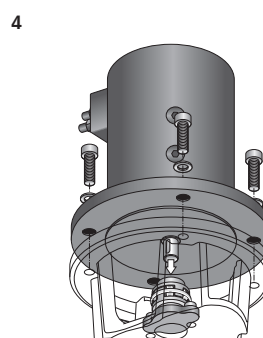
- Ingrassare la parte terminale dell'albero del piede riduttore; montare la chiave nella propria sede.



- Inserire il giunto elastico nella parte terminale dell'albero del piede riduttore.

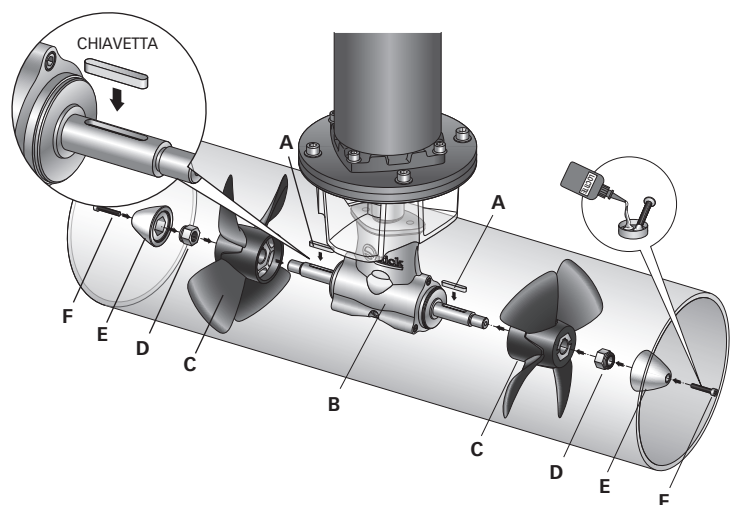
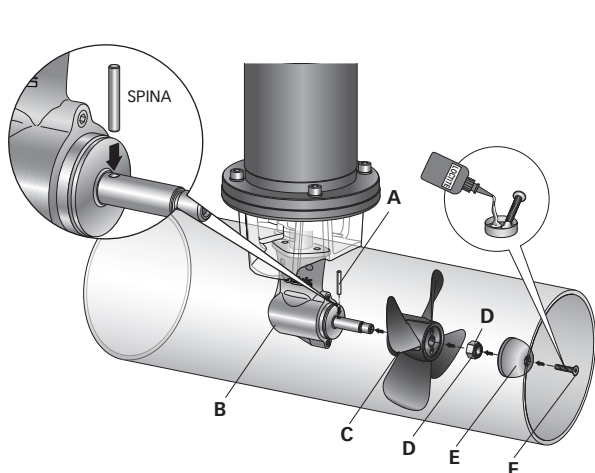


- Ingrassare la parte terminale dell'albero motore; montare la chiave nella propria sede.



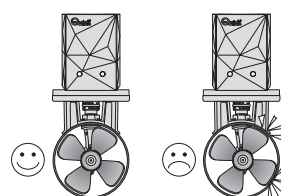
- Inserire il motore sul giunto elastico, fissare con le 4 viti e rondelle in dotazione.

4.4.0 - BTQ140/185/250/300 Montaggio elica singola / eliche doppie



Montaggio dell'elica/eliche

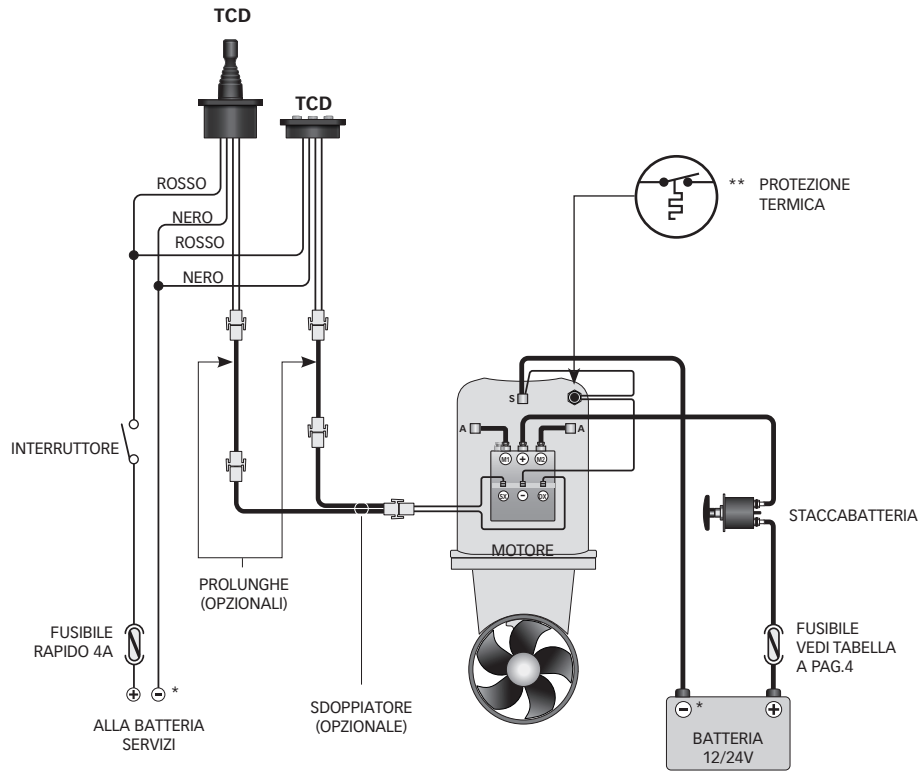
Inserire la spina/chiavetta di trascinamento **A** sul piede riduttore **B**; assemblare l'elica **C** al piede del riduttore ingranandola alla spina/chiavetta di trascinamento **A**; fissare l'elica con il dado autofrenante **D**. Inserire l'anodo **E** sul dado **D** e bloccarlo con la vite **F** bagnata con adesivo frena-filetti (tipo loctite).



ATTENZIONE: accertarsi, ad assemblaggio ultimato, che l'elica sia ben centrata all'interno del tunnel.

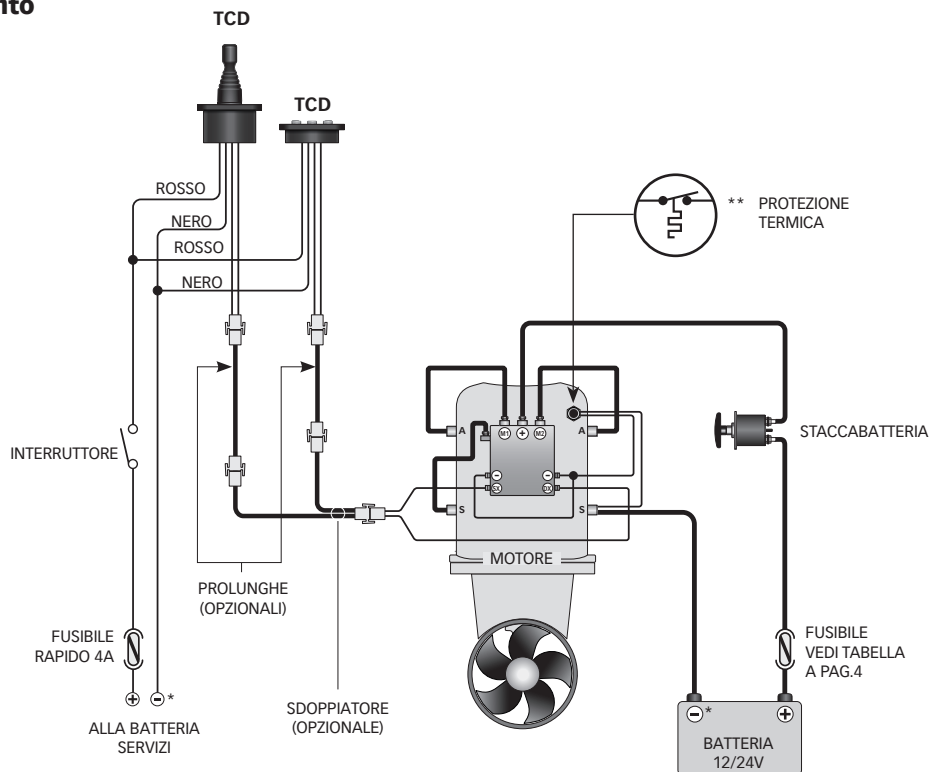
5.0 - Sistema base BTQ110

Esempio di collegamento



5.1 - Sistema base BTQ125

Esempio di collegamento



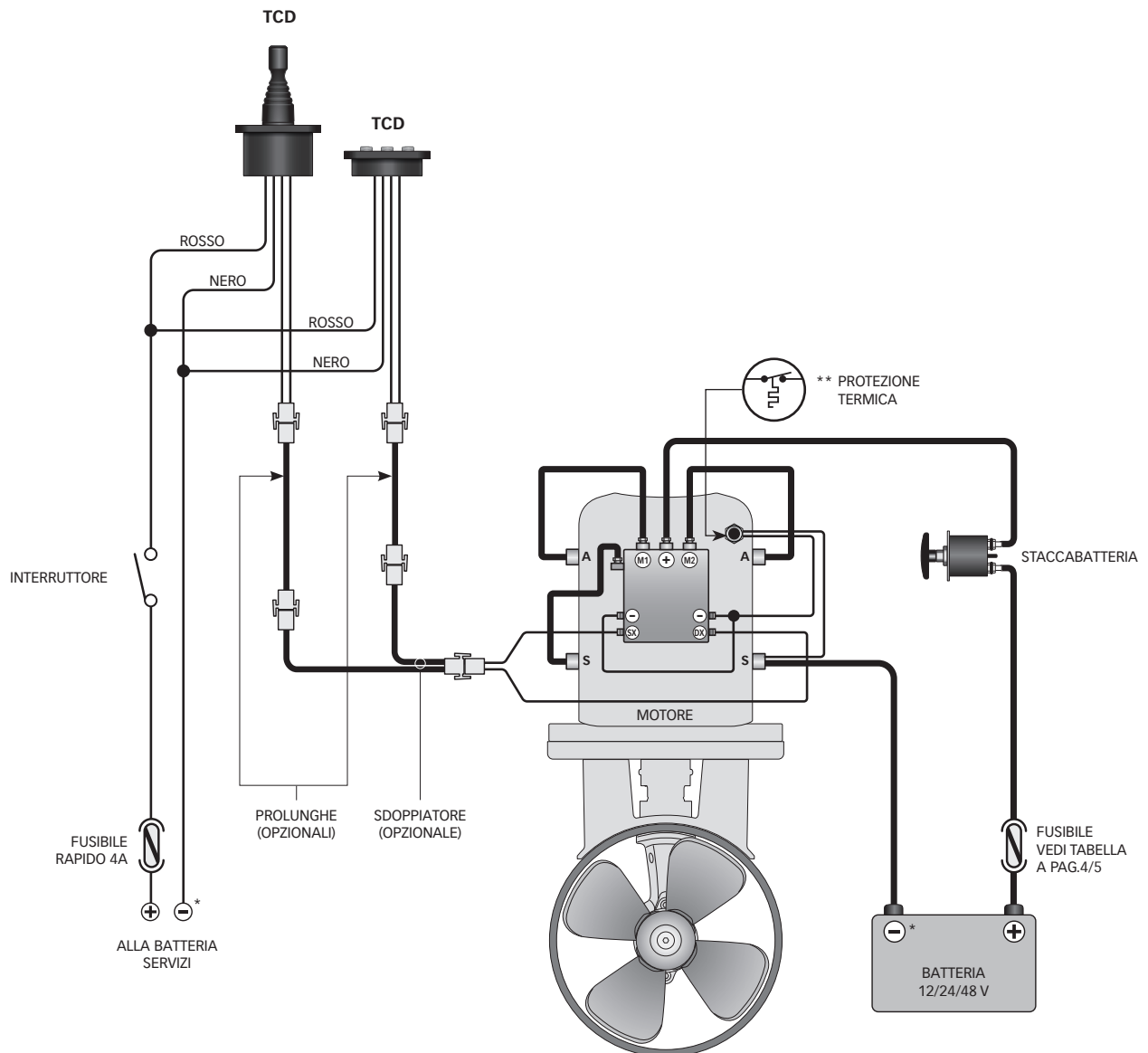
* Negativo dei gruppi batteria in comune.

****ATTENZIONE:** in caso di sovratemperatura la protezione termica sul motore si aprirà e interromperà il contatto negativo sul teleruttore. Attendere il tempo necessario alla riattivazione.



5.2 - Sistema base BTQ140/185/250/300

Esempio di collegamento



* Negativo dei gruppi batteria in comune.

****ATTENZIONE:** in caso di sovratemperatura la protezione termica sul motore si aprirà e interromperà il contatto negativo sul teleruttore. Attendere il tempo necessario alla riattivazione.

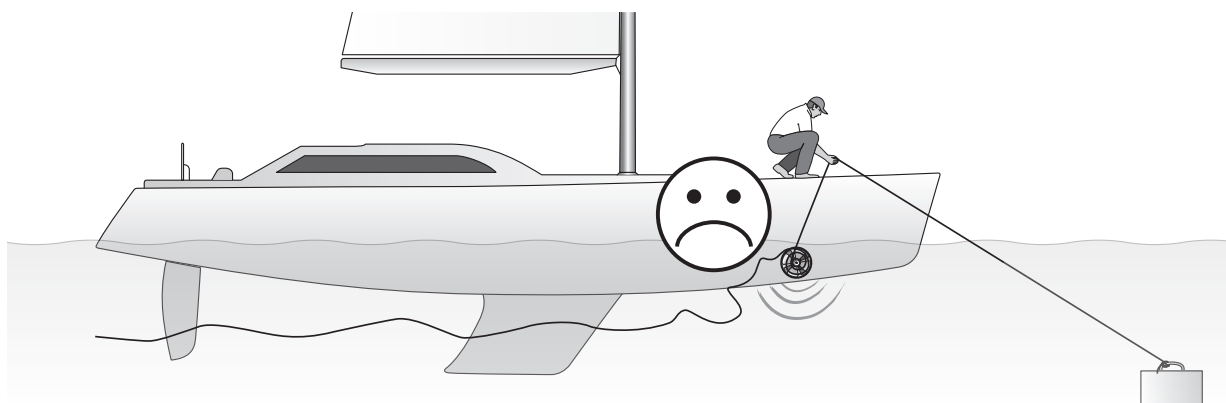
PANNELLO DI COMANDO

Per l'installazione del pannello di comando, fare riferimento ai manuali d'uso "TCD".

6.0 - Avvertenze Importanti

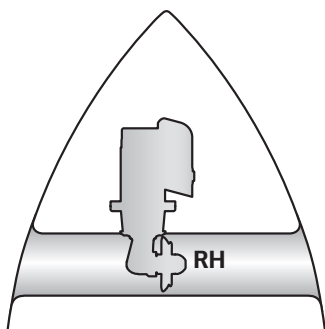


- Questo thruster non è realizzato per un funzionamento continuo. E' provvisto di protezioni che ne limitano il funzionamento fino ad un tempo massimo, come riportato sul manuale dei comandi. E' assolutamente vietato bypassare o modificare tali protezioni per aumentare il tempo di funzionamento, pena la decadenza della garanzia e di qualsiasi responsabilità da parte di Quick® SPA.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti ed oggetti galleggianti nelle vicinanze, prima di avviare l'elica.
- Non deve essere presente materiale infiammabile nel gavone o nella zona in cui sia presente il motore del Thruster.
- Non utilizzare il bow thruster fuori dall'acqua per un tempo superiore a 10 secondi.
- Durante l'ormeggio, si raccomanda di non lasciare cime libere in acqua che potrebbero essere risucchiate dalle eliche causandone la rottura.



ELICA SINGOLA

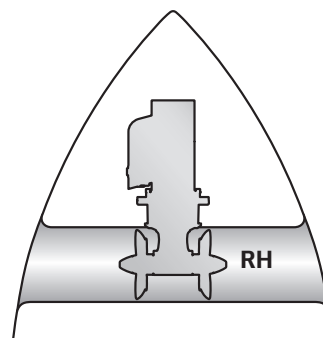
NOTA: il bow thruster va installato con l'elica a destra del piede riduttore (vedi figura).



Se fosse necessario installare il bow thruster nella posizione opposta, bisognerà invertire il collegamento dei due cavi (blu e grigio) del cavo comando sul teleinvertitore.

ELICA DOPPIA

NOTA: il bow thruster va installato con l'elica RH a destra del piede riduttore (vedi figura).



6.1 - Uso dell'elica di manovra

Accensione

L'accensione avviene in conseguenza all'attivazione di un pannello TCD. Per l'uso dell'elica fare riferimento al manuale del comando TCD.



7.0 - Manutenzione elica singola/doppia

I Thruster Quick® sono costituiti da materiale resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni, blocchi e di conseguenza inefficienza del sistema.



ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si eseguono le operazioni di manutenzione.



IN BASE ALL'UTILIZZO VERIFICARE PERIODICAMENTE LA TENUTA DEI PARAOLI E, SE NECESSARIO, SOSTITUIRLI.

Smontare una volta all'anno, seguendo i seguenti punti:

- Pulire l'elica, il tunnel e il piede riduttore.
- Sostituire l'anodo (effettuare più frequentemente se necessario).
- Sostituire l'elica se danneggiata o usurata.
- Controllare il serraggio di tutte le viti.
- Accertarsi che non vi siano infiltrazioni di acqua all'interno.
- Verificare che tutte le connessioni elettriche siano ben fissate e prive di ossido.
- Verificare che le batterie siano in buone condizioni.



8 - Smaltimento prodotto

8.0 - Smaltimento prodotto

Come per l'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti; informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto. Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi all'ambiente ed alla salute umana.



Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente. Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

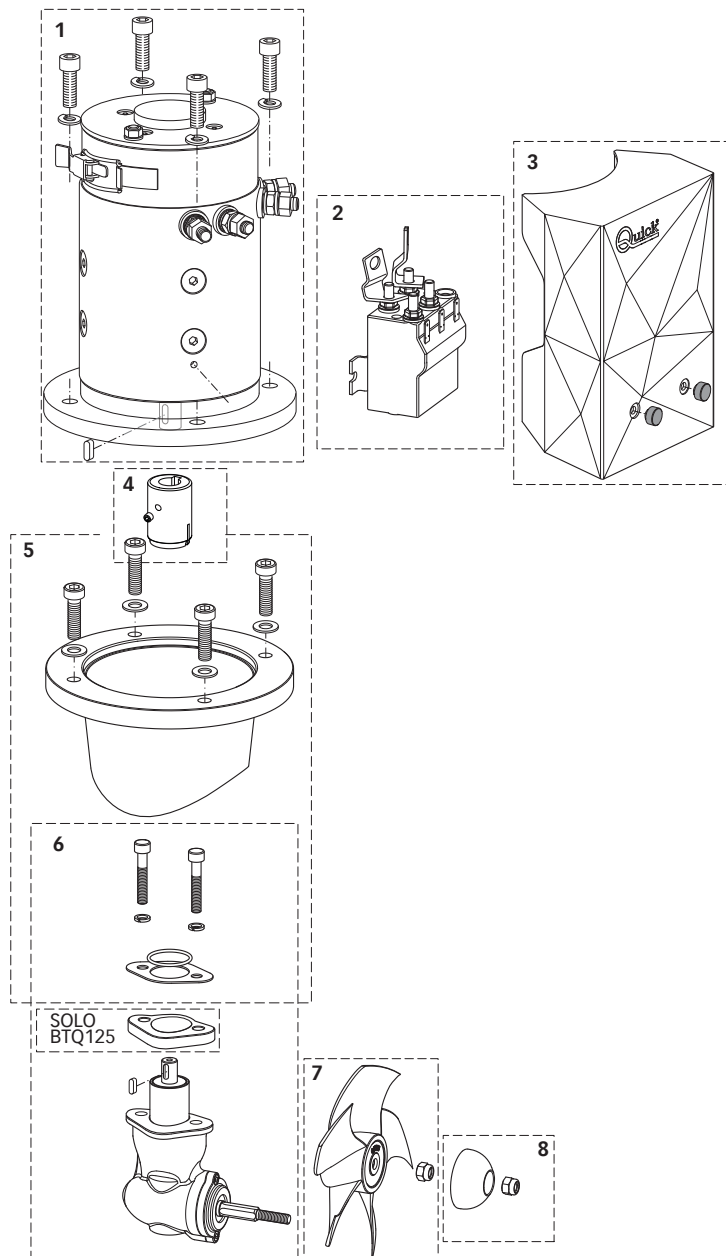
9.0 - BTQ110/125

ELICA SINGOLA

BTQ 1102512

BTQ 1253012

BTQ 1254012



N°.	DESCRIZIONE	CODICI		
1A	OSP MOT 1300W 12V BTQ 110+T	FVEMFEL13120000	4	OSP KIT SEMIGIUNTO BTQ 110/125 PL FVSGG110125PA00
1B	OSP MOT 1500W 12V BTQ 125+T	FVEMFEL15120000	5	OSP KIT FLANGIA ELICA BTQ110-125 FVSGFLBTQ110A00
1C	OSP MOT 2200W 12V BTQ125-140+T	FVEMFEL22121400	6A	OSP KIT RIDUTTORE BTQ110 FVSGGBBT1100A00
1D	OSP MOTOR 2200W 12V BTQ 125+T	FVEMFEL22120000	6B	OSP KIT RIDUTTORE BTQ125 FVSGGBBT1250A00
2	OSP KIT CASSETTA TELEINV T6411-12 BTQ	FVST64111200A00	7A	OSP KIT ELICA D110 FVSGEL110000A00
3A	OSP KIT CARTER 'A' BT NERO	FVSGCARBTQR1A00	7B	OSP KIT ELICA D125 FVSGEL125000A00
3B	OSP KIT CARTER 'C' BT NERO	FVSGCARBTQR1C00	8	OSP KIT ANODO ELICA BTQ110-125 FVSGANBTQ110A00



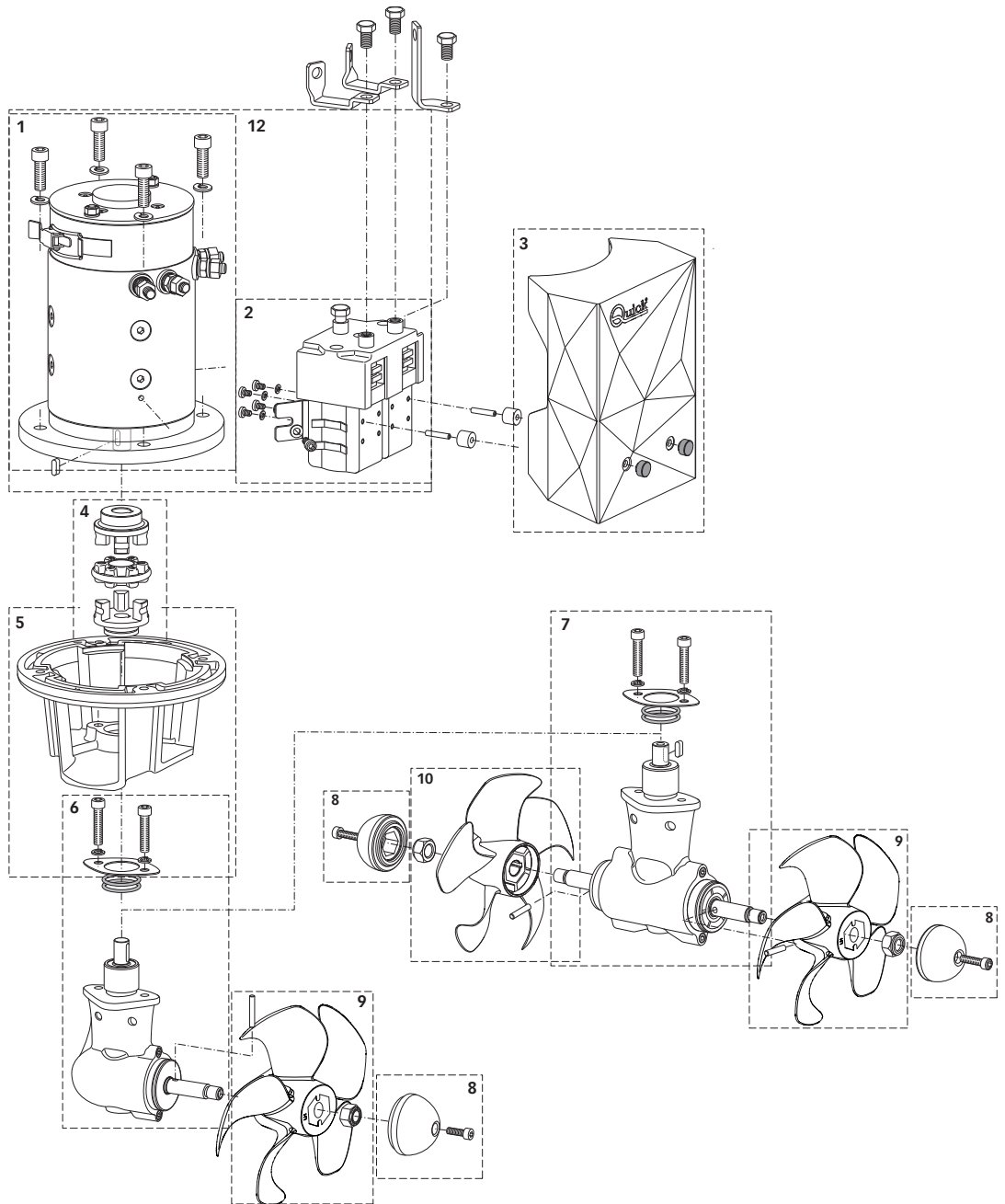
9.1 - BTQ140/185

ELICA SINGOLA

- BTQ 1403012
- BTQ 1404012
- BTQ 1805512
- BTQ 1805524
- BTQ 1807512
- BTQ 1807524
- BTQ 1809512
- BTQ 1809524

ELICA DOPPIA

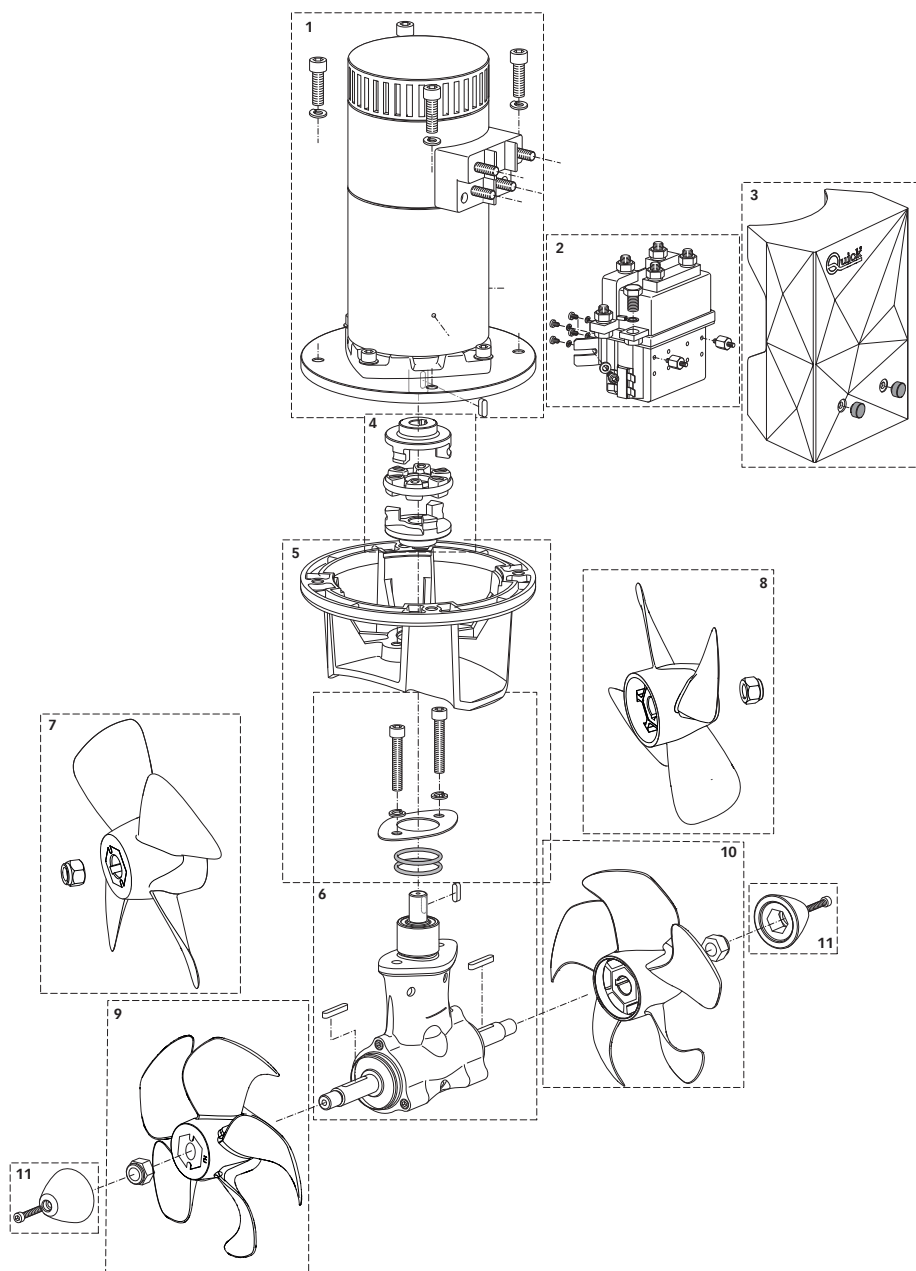
- BTQ 1806512
- BTQ 1806524
- BTQ 1808512
- BTQ 1808524
- BTQ 1810512
- BTQ 1810524



N°.	DESCRIZIONE	CODICI		
1A	OSP MOTOR 1500W 12V BTQ 140+T	FVEMFEL15121400	2B	OSP KIT CASSETTA TELEINV 150A 24V FVSGRCT15024A00
1B	OSP MOTOR 2200W 12V BTQ 140+T	FVEMFEL22121400	3A	OSP KIT CARTER 'A' BT NERO FVSGCARBTQR1A00
1C	OSP MOTOR 3000W 12V BTQ185+T	FVEMFEL30121800	3B	OSP KIT CARTER 'B' BT NERO FVSGCARBTQR1B00
1D	OSP MOTOR 3000W 24V BTQ185+T	FVEMFEL30241800	4A	OSP KIT GIUNTO BTQ 140 30/40KG S FVSGG141114SA00
1E	OSP MOTOR 3300W 12V BTQ185+T	FVEMFEL33121800	4B	OSP KIT GIUNTO BTQ 185 FVSGG1851414A00
1F	OSP MOTOR 3300W 24V BTQ185+T	FVEMFEL33241800	5A	OSP KIT FLANGIA PER ELICA BTQ140 FVSGFLBTQ140A00
1G	OSP MOTOR 4000W 12V BTQ185+T	FVEMFEL40121800	5B	OSP KIT FLANGIA PER ELICA BTQ185 FVSGFLBTQ185A00
1H	OSP MOTOR 4000W 24V BTQ185+T	FVEMFEL40241800	6A	OSP KIT RIDUTTORE BTQ140 FVSGGBBT1400A00
1I	OSP MOTOR 4300W 12V BTQ185+T	FVEMFEL43121800	6B	OSP KIT RIDUTTORE BTQ185 FVSGGBBT1850B00
1J	OSP MOTOR 4300W 24V BTQ185+T	FVEMFEL43241800	7	OSP KIT RIDUTTORE BTQ185 DP FVSGGBBT185DA00
1K	OSP MOTOR 6000W 12V BTQ185+T	FVEMFEL60121800	8A	OSP KIT ANODO PER ELICA BTQ140 FVSGANBTQ14AA00
1L	OSP MOTOR 6000W 24V BTQ185+T	FVEMFEL60241800	8B	OSP KIT ANODI PER ELICHE BTQ185 FVSGANBTQ18AA00
1M	OSP MOTOR 6300W 12V BTQ185+T	FVEMFEL63121800	9A	OSP ELICA D185 RH QUICK 5 PALE NERA FVSGEL185R05A00
1N	OSP MOTOR 6300W 24V BTQ185+T	FVEMFEL63241800	9B	OSP ELICA D140 RH QUICK 5 PALE NERA FVSGEL140R05A00
2A	OSP KIT CASSETTA TELEINV 150A 12V FVSGRCT15012A00		10	OSP ELICA D185 LH QUICK 5 PALE NERA FVSGEL185L05A00

9.2 - BTQ250/300

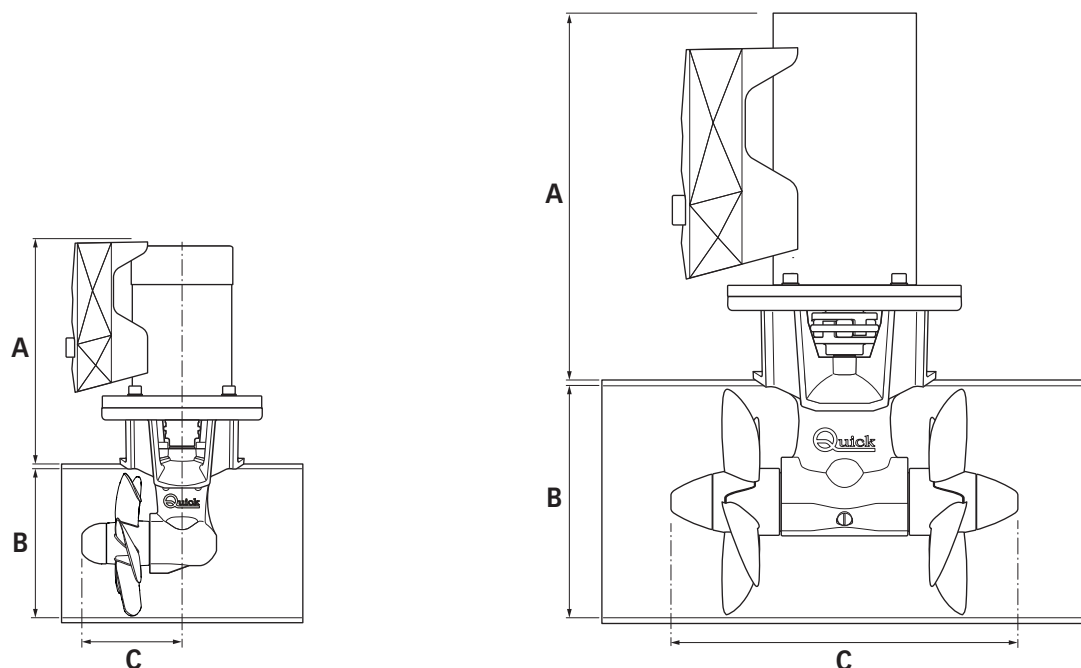
BTQ 2512012
 BTQ 2512024
 BTQ 2514024
 BTQ 2524024
 BTQ 3025024
 BTQ 3027024
 BTQ 3030048



N°.	DESCRIZIONE	CODICI			
1A	OSP MOTOR BT 6500W 12V BTQ250+T	FVEMFEL65122500	4C	OSP KIT GIUNTO BTQ 300-300 48V	FVSGG3000048A00
1B	OSP MOTOR BT 6500W 24V BTQ250 +T	FVEMFEL65242500	5A	OSP KIT FLANGIA PER ELICA BTQ250	FVSGFLBTQ250A00
1C	OSP MOTOR BT 8000W 24V BTQ250 +T	FVEMFEL80242500	5B	OSP KIT FLANGIA PER ELICA BTQ300	FVSGFLBTQ300A00
1D	OSP MOTOR BT 10KW 24V BTQ250 +T	FVEMFEL1K242500	6A	OSP KIT RIDUTTORE BTQ250	FVSGGGBT2500A00
1E	OSP MOTOR BT 10KW 24V BTQ300 +T	FVEMFEL1K243000	6B	OSP KIT RIDUTTORE BTQ300	FVSGGGBT3000A00
1F	OSP MOTOR BT 12KW 24V BTQ300 +T	FVEMFEL2K243000	7	OSP KIT ELICA D300 R NIBRAL	FVSGEL300RN0A00
1G	OSP MOTOR BT 15KW 48V BTQ300 +T	FVEMFEL5K483000	8	OSP KIT ELICA D300 L NIBRAL	FVSGEL300N00A00
2A	OSP KIT CASSETTA TELEINV 350A 12V	FVSGRCT35012A00	9A	OSP ELICA D250 RH QUICK 5 PALE NERA	FVSGEL250R05A00
2B	OSP KIT CASSETTA TELEINV 350A 24V	FVSGRCT35024A00	9B	OSP KIT ELICA D300 RH	FVSGEL300R00A00
3	OSP KIT CARTER 'B' BT NERO	FVSHCARBTQR1B00	10A	OSP ELICA D250 LH QUICK 5 PALE NERA	FVSGEL250L05A00
4A	OSP KIT GIUNTO BTQ 250	FVSGG2501919A00	10B	OSP KIT ELICA D300LH	FVSGEL300L00A00
4B	OSP KIT GIUNTO BTQ 300	FVSGG3001924A00	11A	OSP KIT ANODI PER ELICA BTQ250	FVSGANBTQ250A00
			11B	OSP KIT ANODI PER ELICA BTQ300	FVSGANBTQ300A00



A series of horizontal dotted lines for taking notes.

**ELICA SINGOLA**

BTQ110/125	BTQ1102512	BTQ1253012	BTQ1254012
A	240 (9" 29/64)	260,5 (10" 1/4)	262 (10" 5/16)
B	110 (4 21/64)	125 (4")	125 (4")
C	84 (3 5/16)	84 (3 5/16)	84 (3 5/16)

BTQ140	BTQ1403012	BTQ1404012
A	266 (10" 15/32)	268 (10" 9/16)
B	140 (5 1/2)	140 (5 1/2)
C	108 (4 1/4)	108 (4 1/4)

BTQ185	BTQ1805512	BTQ1805524	BTQ1807512	BTQ1807524	BTQ1809512	BTQ1809524
A	292 (11" 1/2)	278 (10" 15/16)	329 (12")	280 (11")	410 (16" 9/64)	374 (14" 23/32)
B	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)
C	123 (4" 27/32)	123 (4" 27/32)	123 (4" 27/32)	123 (4" 27/32)	123 (4" 27/32)	123 (4" 27/32)

ELICA DOPPIA

BTQ185	BTQ1806512	BTQ1806524	BTQ1808512	BTQ1808524	BTQ1810512	BTQ1810524
A	292 (11" 1/2)	278 (10" 15/16)	329 (12")	278 (10" 15//16)	410 (16" 9/64)	374 (14" 23/32)
B	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)	185 (7" 9/32)
C	265 (10" 7/16)	265 (10" 7/16)	265 (10" 7/16)	265 (10" 7/16)	265 (10" 7/16)	265 (10" 7/16)

BTQ250	BTQ2512012	BTQ2512024	BTQ2514024	BTQ2524024
A	389 (15" 5/16)	393 (15" 15/32)	394 (15" 1/2)	471 (18" 1/2)
B	250 (9" 27/32)	250 (9" 27/32)	250 (9" 27/32)	250 (9" 27/32)
C	373 (14" 11/16)	373 (14" 11/16)	373 (14" 11/16)	373 (14" 11/16)

BTQ300	BTQ3025024	BTQ3027024	BTQ3030048	BTQ3030048 NYLON
A	410 (16" 9/64)	481 (18" 15/16)	521 (20" 33/64)	520 (20" 15/32)
B	300 (11" 13/16)	300 (11" 13/16)	300 (11" 13/16)	300 (11" 13/16)
C	434 (17" 3/32)	434 (17" 3/32)	434 (17" 3/32)	434 (17" 3/32)



A series of horizontal dotted lines for taking notes.

BTQ Series

REV 003C

CE

UK
CA

Dicembre 2022

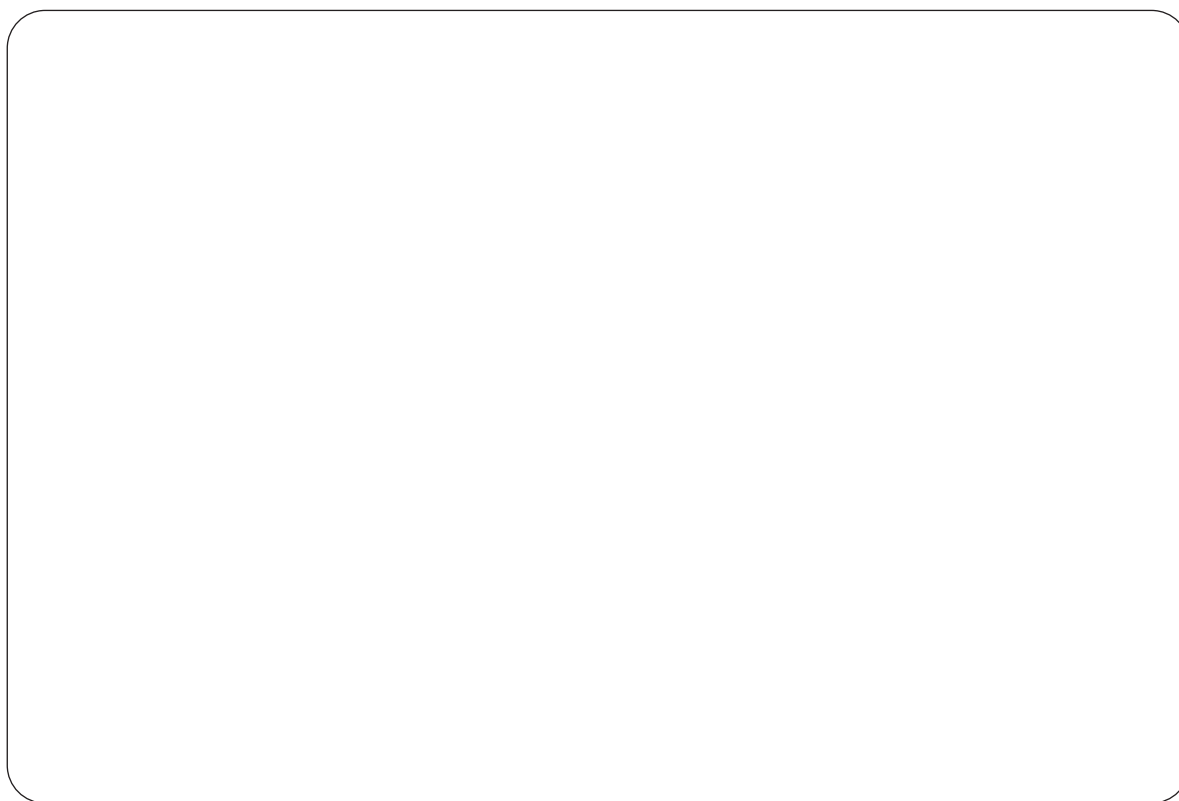
BTQ 18585 - 185105

BTQ 250150 - 250220

BTQ 300240 - 300300 - 300400

BTQ 386455 - 386420 - 186455HD - 38655HD - 386580 HD

BTQ 5131000



Codice di serie del prodotto

