

Systeme Antifouling Silicone

La dernière innovation technologique HEMPEL

Teintes disponibles:



PRIMER

+



TIECOAT

+



SILICONE

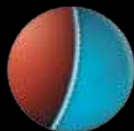
À base de silicone et d'hydrogel, le nouveau système Antifouling SILICONE confère au revêtement des propriétés qui empêchent les organismes d'adhérer à la coque et facilitent leur détachement quand le bateau est en marche. Il présente également l'avantage de faciliter largement l'élimination des salissures et l'application de nouvelles couches, d'où une réduction à long terme des coûts.

En quoi consiste le système Antifouling SILICONE?

- Peinture / procédé sans biocides qui prévient contre l'accumulation de dépôts
- Peinture anti adhésive
- Sans biocides
- Sans cuivre

En quoi consiste l'hydrogel ?

L'hydrogel est composé de polymères uniques et non réactifs qui sont ajoutés à la peinture pour créer une barrière invisible entre la surface de la coque et l'eau. Les organismes salissants perçoivent alors la coque comme un liquide et y adhèrent beaucoup moins. Les polymères responsables de la formation d'hydrogel sont uniformément répartis dans le film de peinture. Si la couche originale d'hydrogel s'estompe, une nouvelle couche se forme instantanément quand les polymères responsables de la formation d'hydrogel entrent en contact avec l'eau.



Inovant, les polymères constituent une couche entre le support et l'eau.



Les micros organismes perçoivent la carène comme un liquide et sont par conséquent incapables de se fixer à la coque.

Lorsque l'hydrogel est retiré peut-il être réappliqué de nouveau ?

Les polymères chargés de la formation d'hydrogel sont répartis de façon homogène dans le film de peinture. Si le film d'hydrogel d'origine est retiré, les polymères composant l'hydrogel permettent à une nouvelle couche de se reformer immédiatement au contact avec l'eau.

Comparaison entre un Antifouling traditionnel et l'Antifouling SILICONE

Quelle méthode de contrôle des salissures vous convient ?

	ANTIFOULING	SILICONE FOULING RELEASE
PRINCIPE	L'antifouling repose sur le rejet contrôlé de biocides en vue de prévenir l'adhésion d'organismes salissants sur la carène du bateau. Au contact de l'eau, la couche supérieure d'antifouling est dissoute et les biocides se fondent au revêtement, qui est alors protégé des organismes salissants.	Contrairement à l'antifouling, le système SILICONE n'utilise pas de biocides. A base de silicone et d'hydrogel, ce produit confère au revêtement des propriétés aqueuses qui empêchent aux organismes salissants d'adhérer fermement à la coque et facilitent leur détachement quand le bateau est en marche.
DIFFÉRENCE DE COÛTS	La première année, les coûts associés à l'antifouling sont inférieurs à ceux du système d'antifouling SILICONE. Cependant, les frais d'entretien sont plus élevés la deuxième année.	Les coûts du système SILICONE sont plus élevés la première année, mais les frais d'entretien sont inférieurs la deuxième année. Le système SILICONE réduit la friction, contribuant ainsi à une augmentation de la vitesse et à une économie de carburant.
TYPE DE BATEAUX	Il existe différents types d'antifouling adaptés à différents types de bateaux, selon la surface.	Le système SILICONE peut être utilisé sur tous les types de bateaux, sauf les bateaux en bois.

Surfaces non traitées (neuves) :

Nettoyer avec un détergent adéquat et poncer avec du papier de verre sec G 120. Nettoyer soigneusement à l'eau douce et laisser sécher. Pour une protection adéquate, appliquer 4 couches de HEMPEL Light Primer 45551 (respecter l'intervalle de recouvrement indiqué sur la boîte).

Surfaces précédemment traitées :

Pour obtenir de meilleurs résultats, enlever toutes les couches précédentes d'antifouling jusqu'au revêtement époxy. Nettoyer soigneusement avec de l'eau et laisser sécher. Appliquer une couche de HEMPEL Light Primer 45551.

Application

Il est important de lire et de respecter les instructions avant d'appliquer la peinture.

Éviter d'appliquer la peinture en cas de risque d'averse !

OUTILS :



Short haired or felt roller is ideal for the application of tiecoat and topcoat.

1. Appliquer une couche de **HEMPEL Light Primer 45551***.



2. Appliquer une couche de **SILICONE TIECOAT 27450***.



S V B

Le produit est sensible à l'humidité par conséquent n'ouvrir la boîte qu'au moment de l'utilisation.

Pour garantir l'adhésion, LA SOUS COUCHE TICOAT 27450* doit être appliqué sur toute la surface et une épaisseur de film humide de 100 microns est recommandée.

Intervalles de recouvrement :

SILICONE TIECOAT :

20°C : min. 4 heures, max. 72 heures après l'application du Light Primer 45551.

10°C : min. 4 heures, max. 72 heures après l'application du Light Primer 45551.

*Si l'intervalle de recouvrement est dépassé, une nouvelle couche de Light Primer/Tiecoat doit être appliquée.

La peinture peut être utilisée jusqu'à 1 heure après avoir ouvert la boîte. Une boîte ouverte ne peut pas être stockée pour une utilisation ultérieure.

3. Appliquer 2 couches de SILICONE 77450.



La peinture est sensible à l'humidité, par conséquent n'ouvrir la boîte qu'au moment de l'utilisation.

Appliquer une épaisseur de film humide de 100 microns minimum pour chaque couche.

Veiller à appliquer une quantité généreuse de peinture. Les excédents de peinture doivent être estompés avant que la peinture ne sèche.

SILICONE 77450 :

- Première couche :

20 °C : min. 8 heures, max. 48 heures après l'application du SILICONE TIECOAT.

10 °C : min. 16 heures, max. 48 heures après l'application du SILICONE TIECOAT.

Si l'intervalle de recouvrement est dépassé, une nouvelle couche de SILICONE TIECOAT 77450 doit être appliquée.

- Deuxième couche :

10 - 20°C : min. 16 heures.

Le bateau peut être mis à la mer 24 heures après l'application de la dernière couche. Le délai maximum de mise à la mer est d'un mois.

Nettoyage :

Bateaux à moteur à grande vitesse (min. 20 nœuds)

Le système SILICONE est autonettoyant sur les bateaux à moteur à grande vitesse.

Bateaux à faible vitesse - voiliers

Le revêtement peut être nettoyé aussi souvent que nécessaire, afin de conserver une surface parfaitement propre à très faible friction.

Le système SILICONE est facile à nettoyer. Vous pouvez utiliser l'une des deux méthodes suivantes :

1. Nettoyer la surface à l'aide d'un jet d'eau douce à haute pression.
2. Utiliser une grosse éponge ou un chiffon puis rincer au tuyau.



Veiller à ne pas rayer la surface lors du nettoyage.

IMPORTANT : NE PAS UTILISER de brosse dure, de brosse de soies de porc ou toute autre brosse similaire.

Entretien :

L'entretien du système SILICONE est simple. Les frais d'entretien sont inférieurs à ceux de l'antifouling traditionnel.

Pour préserver le système, une nouvelle couche de finition doit être appliquée chaque année.

Si le bateau est resté à terre pendant plus d'un mois, le laver avec du savon (HEMPEL BOAT SHAMPOO) et appliquer une nouvelle couche de SILICONE avant la mise à l'eau.

Si le bateau reste dans l'eau toute l'année, il n'est pas nécessaire d'appliquer une nouvelle couche chaque année, mais un nettoyage plus fréquent peut s'imposer.



Foire aux questions :

- Le système SILICONE permet-il de faire des économies de carburant ?**

Oui. La surface étant facilement nettoyée, aucun dépôt n'adhère au revêtement et la coque subira moins de friction dans l'eau.
- Le système SILICONE permet-il d'aller plus vite ?**

Oui. La réduction de la friction sur le revêtement propre entraînera une augmentation de la vitesse.
- Peut-on appliquer le système SILICONE à des températures basses ?**

SILICONE peut être appliqué à une température de 10 °C minimum.
- Quelle est la sensibilité de SILICONE à l'humidité ?**

Le système SILICONE doit être appliqué sur une surface sèche. Ne pas appliquer SILICONE Tiecoat ou SILICONE en cas de pluie ou sur un support mouillé.
- Quel est le délai de mise à la mer après l'application du système SILICONE ?**

Le bateau peut être mis à la mer de 24 heures à 1 mois après l'application du système SILICONE.
- Peut-on appliquer le système SILICONE sur des couches précédentes d'antifouling ?**

Non, il est important :

 - d'enlever toutes les couches précédentes d'antifouling jusqu'au revêtement époxy ou au support ;
 - d'appliquer de nouvelles couches de Light Primer avant d'appliquer le système SILICONE.
- Est-il possible de recouvrir le système SILICONE avec de l'antifouling traditionnel ?**

Le système SILICONE doit être enlevé avant de ré-appliquer de l'antifouling traditionnel. Seul le système SILICONE adhère sur lui même.
- À quelle vitesse l'auto nettoyage a lieu ?**

Plus la vitesse est élevée, plus l'auto nettoyage est efficace. Même à faible vitesse l'auto nettoyage est possible à des fréquences régulières.
- Le système SILICONE est un matériau doux. Subit-il de nombreux endommagements mécaniques ?**

Si vous la grattez avec un ongle, la silicone peut sembler mécaniquement faible. Mais si la force est appliquée sur une plus grande surface, par exemple avec un pare battage, le silicone démontre une grande résistance aux chocs. Cela s'explique essentiellement par le fait que le revêtement est doux et absorbe l'énergie.
- Que faire si mon système SILICONE est rayé ?**

Il est facile à réparer. Il suffit de reconstruire le système de peinture à l'endroit endommagé.

Fouling?

Don't fight it. Release it.

Silicone fouling release



**ANTIFOULING
RÉVOLUTIONNAIRE**

FAIBLE FROTTEMENT

POUR TOUS TYPES DE BATEAUX

Découvrez la dernière innovation technologique HEMPEL « Nouveau système antifouling SILICONE ». Cet incroyable produit sans biocide à base de Silicone et d'hydrogel donnant à la surface des propriétés empêchant aux micro-organismes de s'accrocher à la carène et facilitant son nettoyage lors de la navigation. Un autre bénéfice résulte dans l'entretien et son renouvellement permettant de réduire les coûts à long terme. La nouvelle technologie SILICONE vous permettra d'avoir une avance technologique. Pourquoi ne donnez vous pas un nouveau traitement à votre bateau ?