

# Panoptix™ PS51-TH FrontVü/LiveVü door- de-huid transducer



## Installatie-instructies

### Belangrijke veiligheidsinformatie

#### ⚠ WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking van de kaartplotter voor waarschuwingen met betrekking tot het product en andere belangrijke informatie.

Het toestel moet worden bevestigd met ten minste een van de meegeleverde anti-rotatiebouten. Als u dit niet doet, kan het toestel gaan draaien terwijl de boot beweegt en het schip mogelijk beschadigen.

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige besturing van uw vaartuig. Sonar is een hulpmiddel dat u meer informatie geeft over het water onder uw boot. Het ontheft u echter niet van uw verantwoordelijkheid om het water rond uw boot in de gaten te houden tijdens het navigeren.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Het niet in overeenstemming met deze instructies installeren en onderhouden van dit toestel kan leiden tot schade of letsel.

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

#### LET OP

Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt.

Deze apparatuur dient te worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde nautische installateur.

Om de beste prestaties te garanderen en schade aan uw boot te voorkomen, moet u het Garmin® toestel aan de hand van de volgende instructies installeren.

Lees alle installatie-instructies zorgvuldig door voordat u met de installatie begint. Als u problemen ondervindt tijdens het installeren, kunt u voor meer informatie terecht op [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

### Het toestel registreren

Vul de onlineregistratie vandaag nog in zodat wij u beter kunnen helpen. Bewaar uw originele aankoopbewijs of een fotokopie op een veilige plek.

- 1 Ga naar [my.garmin.com](http://my.garmin.com).
- 2 Aanmelden bij uw Garmin account.

### Contact opnemen met Garmin Support

- Ga naar [support.garmin.com](http://support.garmin.com) voor hulp en informatie, zoals producthandleidingen, veelgestelde vragen video's en klantondersteuning.
- Bel in de VS met 913-397-8200 of 1-800-800-1020.
- Bel in het VK met 0808 238 0000.
- Bel in Europa met +44 (0) 870 850 1241.

### De nieuwe software op een geheugenkaart laden

U moet de software-update naar een geheugenkaart kopiëren via een computer met Windows® software.

**OPMERKING:** U kunt contact opnemen met Garmin support om een vooraf geladen kaart met software-update te bestellen als u geen computer met Windows software hebt.

- 1 Plaats een geheugenkaart in de kaartsleuf van de computer.
- 2 Ga naar [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html).
- 3 Selecteer de software-updatebundel die overeenkomt met de kaartplotter die moet worden bijgewerkt.

**OPMERKING:** De software-updatebundel bevat updates voor alle met de kaartplotter verbonden toestellen. U kunt Bekijk alle toestellen in deze bundel selecteren om de in de download opgenomen toestellen te bevestigen.

- 4 Selecteer **Downloaden**.
- 5 Lees en accepteer de voorwaarden.
- 6 Selecteer **Downloaden**.
- 7 Kies een locatie en selecteer **Sla op**.
- 8 Dubbelklik op het gedownloade bestand.
- 9 Selecteer **Volgende**.
- 10 Selecteer het station van de geheugenkaart en selecteer vervolgens **Volgende > Voltooi**.

Op de geheugenkaart wordt een Garmin map gemaakt met de software-update. De software-update op de geheugenkaart laden kan een paar minuten duren.

### De software van het toestel bijwerken

Voordat u de software kunt bijwerken, moet u beschikken over een software-update op een geheugenkaart of de nieuwste software zelf op een geheugenkaart laden.

- 1 Schakel de kaartplotter in.
- 2 Nadat het startscherm verschijnt, plaatst u de geheugenkaart in de kaartsleuf.

**OPMERKING:** De instructies voor de software-update verschijnen alleen als het toestel volledig is opgestart voordat u de kaart plaatst.

- 3 Volg de instructies op het scherm.
- 4 Wacht enkele minuten totdat de software-update is voltooid.
- 5 Laat de geheugenkaart op zijn plaats zitten en start de kaartplotter handmatig opnieuw op, wanneer daar om wordt gevraagd.
- 6 Verwijder de geheugenkaart.

**OPMERKING:** Als de geheugenkaart wordt verwijderd voordat het toestel opnieuw is opgestart, is de software-update niet voltooid.

### Transducerinstellingen en -bediening

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw kaartplotter voor informatie over transducerinstellingen en -bediening.

### Aandachtspunten bij de montage

- Op een boot met een deadrisehoek van meer dan 5° moet een fairingblok worden gemaakt (niet beschikbaar voor verkoop).
- Op een boot met een 12° deadrisehoek kan de transducer met een fairingblok worden gebruikt voor een scheepshuid met een dikte van maximaal 29 mm (1,15 in.).

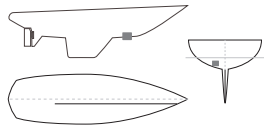
- Op een boot met een 20° deadrisehoek kan de transducer met een fairingblok worden gebruikt voor een scheepshuid met een dikte van maximaal 19 mm ( $\frac{3}{4}$  in.).
- Op boten met een waterverplaatsende romp moet de transducer worden bevestigd nabij de middenlijn.



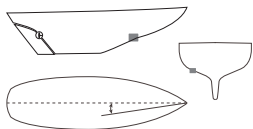
- Op boten met een planerende romp moet de transducer worden bevestigd achter, op of nabij de middenlijn, binnen de eerste set stringers die de boot optillen.
- Op boten met een waterverplaatsende of planerende romp, moet de transducer worden bevestigd aan de stuurboordzijde van de romp, waar de schroefbladen omlaag bewegen.
- Op stepped hull-boten moet de transducer worden bevestigd direct voor de eerste verspringing.



- Op boten met een vinkiel moet de transducer meer dan 300 mm (12 in.) en minder dan 600 mm (24 in.) vóór de kiel en op of nabij de middenlijn worden bevestigd.



- Op boten met een volledige kiel moet de transducer in het midden van de boot worden bevestigd, weg van de kiel en op het punt van minimale deadrise.



- Op boten met één schroef moet de transducer niet worden gemonteerd in het pad van de schroef.
- Op boten met twee schroeven moet de transducer zo mogelijk worden gemonteerd tussen de beide schroeven.
- De transducer moet worden gemonteerd op een vlakke locatie met een deadrisehoek van minder dan 6°.
- De transducer moet worden gemonteerd op ruime afstand vóór de schroeven en schroefassen.
- De transducer moet worden gemonteerd op een locatie waar de transducer verticaal is wanneer de boot onderweg is. Als de transducer naar voren overhelt, kan het lijken of de bodem van het water omhoog loopt. Als de transducer naar achteren overhelt, kan er enige oppervlakteruis verschijnen.
- De transducer moet worden gemonteerd op een afstand van minimaal 600 mm (24 in.) van andere transducers.
- De transducer moet worden gemonteerd op een locatie waar de kiel of schroefassen niet in de weg zitten.
- De transducer moet worden gemonteerd op een locatie waar deze zich voortdurend onder water bevindt.
- De transducer moet worden bevestigd op een plaats die toegang tot de transducer biedt vanaf de binnenzijde van de boot.
- Plaats de transducer niet achter planken, stijlen, beslag, de waterinlaat of uitlaatpoort, of op plaatsen waar luchtballen of waterturbulenties ontstaan.
- De transducer moet niet worden gemonteerd op een plaats waar deze beschadigd kan raken bij het te water laten of binnenhalen van de boot.

- De transducer kan cavitatie veroorzaken, wat een negatieve invloed kan hebben op de prestaties van de boot en de schroef kan beschadigen.
- De transducer moet zich in schoon (niet-turbulent) water bevinden voor optimale prestaties.
- Als u vragen hebt over de juiste locatie van de door-de-huid transducer, neem dan voor advies contact op met de bouwer van uw boot of met eigenaren van soortgelijke boten.

### Benodigd gereedschap

- Boormachine en 3 mm ( $\frac{1}{8}$  in.) boortje
- Gatenzaag van 51 mm (2 in.) (glasvezelromp)
- Gatenzaag van 57 mm (2  $\frac{1}{4}$  in.) (metalen romp)
- Gatenzaag van 60 mm (2  $\frac{3}{8}$  in.) (glasvezelromp met een kern)
- Schuurpapier
- Bandzaag (voor fairingblok)
- Watervaste kit
- Waterpomptang (metalen romp)
- Kabelbinders
- Metaalvrijl (metalen romp)
- Glasvezeldoek en hars (optie voor afdichten van een glasvezelromp met kern)
- Cilinder van 51 mm (2 in.), was, tape en epoxyhars (optie voor afdichten van een glasvezelromp met kern)

### Hoek voor fairingblok bepalen

Met een fairingblok kunt u uw transducer parallel aan de waterlijn positioneren om de nauwkeurigheid van de echoloodmetingen te optimaliseren. U dient de deadrisehoek van de romp van uw boot te meten om te bepalen of een fairingblok nodig is om de transducer te monteren. Als de deadrisehoek van de montageplek meer dan 5° bedraagt, dient u een fairingblok te gebruiken om de transducer te monteren.

### Deadrisehoek

Deadrise is de hoek tussen een horizontale lijn en de romp van een boot op een enkel punt. U kunt de deadrisehoek meten met een smartphone app, een hoekmeter, een gradenboog of een digitale waterpas. U kunt ook uw botenbouwer vragen wat de deadrisehoek is op een bepaald punt op de romp van uw boot.

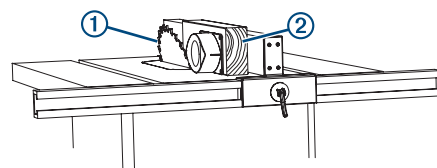
**OPMERKING:** Een boot kan verschillende deadrisehoeken hebben, afhankelijk van de vorm van de romp. Meet de deadrisehoek alleen op de locatie waar u de transducer wilt installeren.

### Het fairingblok uitzagen

#### ⚠ VOORZICHTIG

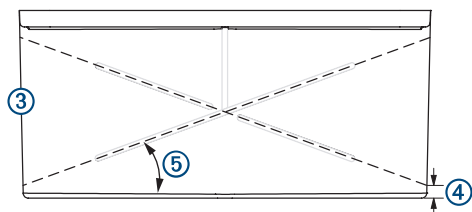
Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

- 1 Bevestig het fairingblok met houtschroeven op een stuk hout. Het stuk hout wordt de zaagvorm voor het fairingblok.
- 2 Meet de deadrisehoek van de romp op de montageplek.
- 3 Kantel uw tafelzaagblad ① gelijk aan de deadrisehoek en zet de langsgeleider vast.



- 4 Plaats het fairingblok op de tafel zodat de zaaggeleider tegen de langsgeleider ② rust en de hoek overeenkomt met de hoek op de montageplek.

- 5 Stel de langsgelieder zo af dat het fairingblok ③ een minimale dikte ④ heeft van 2 mm ( $1/16$  in.).



**OPMERKING:** De maximale zaaghoek ⑤ voor het fairingblok is 20°.

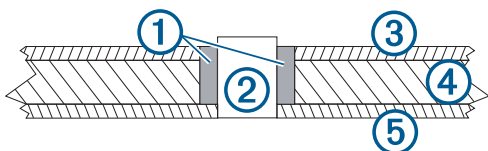
- 6 Zaag het fairingblok uit.  
7 Vorm het fairingblok met een raspvijl of powertool zo nauwkeurig mogelijk naar de romp.  
8 Gebruik het resterende deel van het fairingblok als steunblok aan de binnenkant van de romp.

## Installatie-instructies voor glasvezelromp met kern

### Een glasvezelromp met kern voorbereiden

#### LET OP

Als de kern van een glasvezelromp met kern niet goed is afgedicht, kan water binnendringen in de kern en ernstige schade aan de boot veroorzaken.



①	Glasvezel of epoxyhars (niet meegeleverd)
②	Cilindervormige afstandhouder (bussen inbegrepen)
③	Binnenste glasvezelheid
④	Kern
⑤	Buitenste glasvezelheid

- 1 Boor het gat door de romp.  
2 Dicht de kern in de romp af met glasvezel (*De kern afdichten met glasvezel, pagina 3*) of epoxyhars (*De kern afdichten met epoxyhars, pagina 3*).

#### De kern afdichten met glasvezel

- 1 Bestrijk een laag glasvezeldoek met glasvezelhars en plaats deze vanaf de binnenkant van de boot in het gat om de kern af te dichten.  
2 Voeg lagen glasvezeldoek en hars toe totdat het gat de juiste diameter van 50 mm (2 in.) heeft.  
3 Nadat het glasvezelhars is uitgehard, schuurt en reinigt u de binnenzijde en de omgeving van het gat.

De glasvezelromp met kern is nu voorbereid, en u kunt de installatie van de transducer nu uitvoeren.

#### De kern afdichten met epoxyhars

Om de kern goed te kunnen afdichten met epoxyhars, moet u een cilinder maken met een diameter van 50 mm (2 in.), die dient als afstandhouder terwijl de epoxy uithardt.

- 1 Breng was aan op een cilinder van 50 mm (2 in.).  
2 Plaats de cilinder in het gat in de buitenste huid en maak deze met tape vast op de juiste plaats op de buitenkant van de boot.  
3 Vul de ruimte tussen de cilinder en de kern met epoxyhars.

- 4 Verwijder nadat de epoxy is uitgehard de cilinder en schuur en reinig het gat en de ruimte eromheen.

De glasvezelromp met kern is nu voorbereid, en u kunt de installatie van de transducer nu uitvoeren.

### Een gat boren in een glasvezelromp met kern

- 1 Boor vanaf de binnenkant van de boot een voorboorgat van 3 mm ( $1/8$  in.) volledig door de romp heen.  
2 Bekijk het voorboorgat aan de buitenzijde van de boot en kies een optie:
- Als het voorboorgat niet op de juiste plaats zit, vul het gat dan met epoxyhars en herhaal stap 1.
  - Als u geen fairingblok gebruikt, houdt u een gatenzaag van 51 mm (2 in.) haaks op de romp en zaagt u vanaf de buitenkant van de boot een gat door alleen de buitenste glasvezelhuid. Zaag NIET helemaal door de romp.
  - Als u een fairingblok gebruikt, houdt u een gatenzaag van 51 mm (2 in.) haaks op de wateroppervlak en zaagt u vanaf de buitenkant van de boot een gat door alleen de buitenste glasvezelhuid. Zaag NIET helemaal door de romp.
- 3 Maak aan de binnenkant van de boot op de plaats van het voorboorgat met een gatenzaag een gat dat 9 tot 12 mm ( $3/8$  tot  $1/2$  in.) groter is dan het gat dat u aan de buitenkant van de boot hebt gemaakt in stap 2.

U moet alleen door de binnenste glasvezelhuid en het grootste deel van de kern zagen, zonder door de buitenste huid te zagen.

**OPMERKING:** Pas bij het zagen door de binnenste glasvezelhuid op dat u niet door de buitenste glasvezelhuid zaagt, anders kunt u de romp niet goed afdichten.

- 4 Verwijder de binnenste glasvezelhuid en de kern die u in stap 3 hebt uitgezaagd.  
U moet de binnenzijde van de buitenste glasvezelhuid nu kunnen zien.  
5 Schuur de binnenkant van het gat en het gebied rondom het gat in de binnenste en buitenste glasvezelhuid.  
6 Maak het gebied schoon met een zacht schoonmaakmiddel of oplosmiddel, zoals isopropylalcohol, om stof en vuil te verwijderen.

### Watervaste kit aanbrengen op een door-de-huid fitting

U dient watervaste kit op het pad van het water aan te brengen om een waterdichte afdichting te maken tussen het fairingblok, de door-de-huid fitting en de romp.

- 1 Breng een laag van 2 mm ( $1/16$  in.) watervaste kit aan op de rand van de behuizing waarmee de romp of fairing in contact komt en aan de zijkant van de behuizing.

**OPMERKING:** De kit moet 6 mm ( $1/4$  in.) boven de bovenkant van de romp uitsteken om de romp watervast te maken en de rompmoer vast te maken.

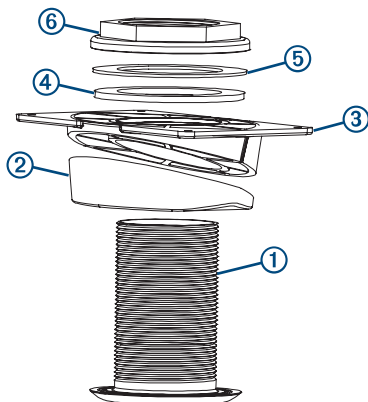
- 2 Vul de gaten in het fairing- en steunblok.

### Een door-de-huid fitting met een fairingblok installeren

Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

**OPMERKING:** Als u de door-de-huid fitting installeert in een glasvezelromp met kern, moet u de moeren niet te strak aandraaien om beschadiging van de romp te voorkomen.

- 1 Draai de door-de-huid fitting ① vanaf de buitenkant van de romp door het fairingblok ② en het montagegat om de extra kit eruit te persen.



- 2 Lijn de lange kant van het fairingblok parallel uit met de middenlijn van de boot.
- 3 Schuif het steunblok vanaf de binnenkant van de romp ③ op de door-de-huid fitting en bevestig het blok stevig tegen de binnenkant van de romp.  
De pijlen moeten naar de boeg van de boot wijzen.
- 4 Bevestig het steunblok vanaf de binnenkant van de romp op de door-de-huid fitting met de rubberen ring ④, de nylon ring ⑤ en de rompmoer ⑥ door deze stevig aan te draaien met een waterpomptang of bahco.  
Draai de rompmoer niet te strak aan.
- 5 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit aan de buitenkant van het fairingblok en de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### Een door-de-huid fitting zonder een fairingblok installeren

Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

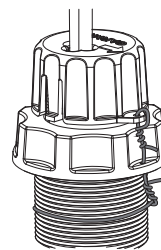
**OPMERKING:** Als u een door-de-huid fitting installeert in een glasvezelromp zonder kern, moet u de moeren niet te strak aandraaien om beschadiging van de romp te voorkomen.

- 1 Steek de door-de-huid fitting met een draaiende beweging vanaf de buitenkant van de romp door het montagegat om de extra kit eruit te persen.
- 2 Draai vanaf de binnenkant van de romp de rompmoer, de nylon ring en de rubberen ring met een waterpomptang of bahco vast op de door-de-huid fitting.  
Draai de rompmoer niet te strak aan.
- 3 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit van de buitenkant van de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### De transducer installeren in de door-de-huid fitting

Voordat u de transducer installeert, moet u de O-ringen controleren en versleten of niet-intacte O-ringen vervangen.

- 1 Smeer de O-ringen en het boorgat in de behuizing in met smeermiddel.
- 2 Plaats de transducer in de behuizing en lijn de pijl boven op de transducer uit met de boeg.
- 3 Houd de pijl uitgelijnd met de boeg en draai de moerdop aan.  
**OPMERKING:** Draai de moerdop niet te strak aan.
- 4 Steek één kant van de veiligheidsdraad door de moer en moerdop en draai het eind om zichzelf heen.



- 5 Houd de draad strak en draai het losse eind van de veiligheidsdraad om de behuizing heen.
- 6 Steek het draadje rechtstreeks door de andere kant van de moerdop.
- 7 Haal het draadje nogmaals door hetzelfde gat en draai het eind van het draadje om zichzelf heen.
- 8 Knip het veiligheidsdraadje indien nodig bij.
- 9 Leid de transducerkabel naar de kaartplotter.

**OPMERKING:** Gebruik geschikte kabelbinders om de voedings- en netwerkkabels vast te maken. Door kabels vast te maken, verlengt u de levensduur van de kabels.

## Installatie-instructies voor glasvezelromp zonder kern

### Een gat boren in een romp zonder kern

- 1 Selecteer een bevestigingslocatie (*Aandachtspunten bij de montage, pagina 1*).
- 2 Boor een voorboorgat van 3 mm ( $1/8$  in.) vanaf de buitenkant van de romp.
- 3 Als het schip een romp van glasvezel heeft, brengt u afdekbands aan op het voorboorgat en het gebied eromheen om beschadiging van de glasvezellaag te voorkomen.
- 4 Als u het gat met tape hebt afgedekt, snijdt u met een stanleymes het gat uit in de tape.
- 5 Boor vanaf de buitenkant van de romp met een gatenboor van 51 mm (2 in.) een gat op de locatie van het pengat.
- 6 Schuur het gebied rond het gat schoon.

### Watervaste kit aanbrengen op een door-de-huid fitting

U dient watervaste kit op het pad van het water aan te brengen om een waterdichte afdichting te maken tussen het fairingblok, de door-de-huid fitting en de romp.

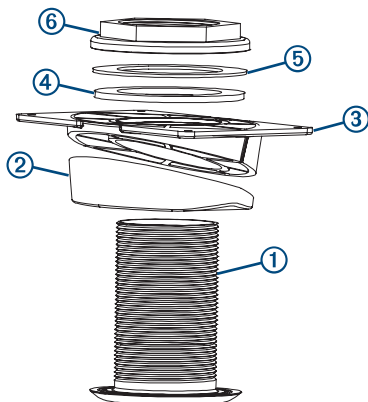
- 1 Breng een laag van 2 mm ( $1/16$  in.) watervaste kit aan op de rand van de behuizing waarmee de romp of fairing in contact komt en aan de zijkant van de behuizing.  
**OPMERKING:** De kit moet 6 mm ( $1/4$  in.) boven de bovenkant van de romp uitsteken om de romp watervast te maken en de rompmoer vast te maken.
- 2 Vul de gaten in het fairing- en steunblok.

### Een door-de-huid fitting met een fairingblok installeren

Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

**OPMERKING:** Als u de door-de-huid fitting installeert in een glasvezelromp met kern, moet u de moeren niet te strak aandraaien om beschadiging van de romp te voorkomen.

- 1 Draai de door-de-huid fitting ① vanaf de buitenkant van de romp door het fairingblok ② en het montagegat om de extra kit eruit te persen.



- 2 Lijn de lange kant van het fairingblok parallel uit met de middenlijn van de boot.
- 3 Schuif het steunblok vanaf de binnenkant van de romp ③ op de door-de-huid fitting en bevestig het blok stevig tegen de binnenkant van de romp.  
De pijlen moeten naar de boeg van de boot wijzen.
- 4 Bevestig het steunblok vanaf de binnenkant van de romp op de door-de-huid fitting met de rubberen ring ④, de nylon ring ⑤ en de rompmoer ⑥ door deze stevig aan te draaien met een waterpomptang of bahco.  
Draai de rompmoer niet te strak aan.
- 5 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit aan de buitenkant van het fairingblok en de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### Een door-de-huid fitting zonder een fairingblok installeren

Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

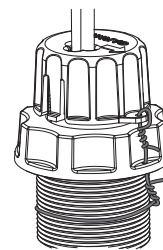
**OPMERKING:** Als u een door-de-huid fitting installeert in een glasvezelromp zonder kern, moet u de moeren niet te strak aandraaien om beschadiging van de romp te voorkomen.

- 1 Steek de door-de-huid fitting met een draaiende beweging vanaf de buitenkant van de romp door het montagegat om de extra kit eruit te persen.
- 2 Draai vanaf de binnenkant van de romp de rompmoer, de nylon ring en de rubberen ring met een waterpomptang of bahco vast op de door-de-huid fitting.  
Draai de rompmoer niet te strak aan.
- 3 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit van de buitenkant van de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### De transducer installeren in de door-de-huid fitting

Voordat u de transducer installeert, moet u de O-ringen controleren en versleten of niet-intacte O-ringen vervangen.

- 1 Smeer de O-ringen en het boorgat in de behuizing in met smeermiddel.
- 2 Plaats de transducer in de behuizing en lijn de pijl boven op de transducer uit met de boeg.
- 3 Houd de pijl uitgelijnd met de boeg en draai de moerdop aan.  
**OPMERKING:** Draai de moerdop niet te strak aan.
- 4 Steek één kant van de veiligheidsdraad door de moer en moerdop en draai het eind om zichzelf heen.



- 5 Houd de draad strak en draai het losse eind van de veiligheidsdraad om de behuizing heen.
- 6 Steek het draadje rechtstreeks door de andere kant van de moerdop.
- 7 Haal het draadje nogmaals door hetzelfde gat en draai het eind van het draadje om zichzelf heen.
- 8 Knip het veiligheidsdraadje indien nodig bij.
- 9 Leid de transducerkabel naar de kaartplotter.

**OPMERKING:** Gebruik geschikte kabelbinders om de voedings- en netwerkkabels vast te maken. Door kabels vast te maken, verlengt u de levensduur van de kabels.

## Installatie-instructies voor boot met metalen romp

### Een gat boren in een metalen romp

- 1 Selecteer een bevestigingslocatie (*Aandachtspunten bij de montage, pagina 1*).
- 2 Boor vanaf de buitenkant van de romp een voorboorgat van 3 mm ( $1/8$  in.) door de romp heen.  
Het gat moet loodrecht op het wateroppervlak staan.
- 3 Zaag vanaf de buitenkant van de romp het pengat uit met een gatenzaag van 57 mm ( $2 \frac{1}{4}$  in.).
- 4 Schuur het gebied rond de gaten schoon.

### Watervaste kit gebruiken op een door-de-huid fitting in een metalen romp

U dient watervaste kit op het pad van het water aan te brengen om een waterdichte afdichting te maken tussen het fairingblok, de door-de-huid fitting en de romp.

- 1 Breng een laag van 2 mm ( $1/16$  in.) watervaste kit aan op de rand van de behuizing waarmee de romp of fairing in contact komt en aan de zijkant van de behuizing.

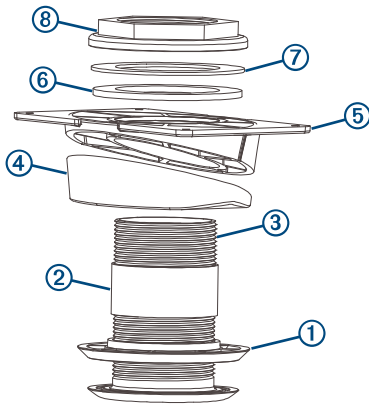
**OPMERKING:** De kit moet 6 mm ( $1/4$  in.) boven de bovenkant van de romp uitsteken om de romp watervast te maken en de rompmoer vast te maken.

- 2 Selecteer een optie:
  - Als u geen fairingblok gebruikt, schuift u isolatiebussen op de behuizing en brengt u de kit aan op de oppervlakken van de bussen die in contact komen met de romp. Vul de gaten in en rondom de bussen.
  - Als u wel een fairingblok gebruikt, schuift u de isolatiemof zo ver mogelijk over de ingebedde zijkanten van de behuizing en brengt u een laag van 2 mm ( $1/16$  in.) watervaste kit aan op de buitenkant van de mof. Vul de gaten in het fairing- en steunblok.

### Door-de-huid fitting installeren door een metalen romp met een fairingblok

Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

- 1 Maak een ring ① en een bus ② vast aan de door-de-huid fitting ③.



- 2 Draai de door-de-huid fitting vanaf de buitenkant van de romp door het fairingblok ④ en het montagegat om de extra kit eruit te persen.
- 3 Lijn de lange kant van het fairingblok parallel uit met de middenlijn van de boot.
- 4 Schuif het steunblok vanaf de binnenkant van de romp ⑤ op de door-de-huid fitting en bevestig het blok stevig tegen de binnenkant van de romp.  
De pijlen moeten naar de boeg van de boot wijzen.
- 5 Bevestig het steunblok vanaf de binnenkant van de romp op de door-de-huid fitting met de rubberen ring ⑥, de nylon ring ⑦ en de rompmoer ⑧ door deze stevig aan te draaien met een waterpomptang of bahco.
- 6 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit aan de buitenkant van het fairingblok en de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### Door-de-huid fitting installeren door een metalen romp zonder een fairingblok

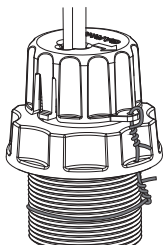
Aanbevolen wordt dat twee installateurs deze instructies uitvoeren, de een buiten de boot en de ander in de boot.

- 1 Steek de door-de-huid fitting met een draaiende beweging vanaf de buitenkant van de romp door de bussen en het montagegat om de extra kit eruit te persen.
- 2 Draai vanaf de binnenkant van de romp de rompmoer, de nylon ring en de rubberen ring met een waterpomptang of bahco vast op de door-de-huid fitting.
- 3 Verwijder voordat de kit is uitgehard alle overtollige kit van de buitenkant van de buitenhuid om te zorgen dat het water soepel over de transducer stroomt.

### De transducer installeren in de door-de-huid fitting

Voordat u de transducer installeert, moet u de O-ringen controleren en versleten of niet-intacte O-ringen vervangen.

- 1 Smeer de O-ringen en het boorgat in de behuizing in met smeermiddel.
- 2 Plaats de transducer in de behuizing en lijn de pijl boven op de transducer uit met de boeg.
- 3 Houd de pijl uitgelijnd met de boeg en draai de moerdop aan.  
**OPMERKING:** Draai de moerdop niet te strak aan.
- 4 Steek één kant van de veiligheidsdraad door de moer en moerdop en draai het eind om zichzelf heen.



- 5 Houd de draad strak en draai het losse eind van de veiligheidsdraad om de behuizing heen.
- 6 Steek het draadje rechtstreeks door de andere kant van de moerdop.
- 7 Haal het draadje nogmaals door hetzelfde gat en draai het eind van het draadje om zichzelf heen.
- 8 Knip het veiligheidsdraadje indien nodig bij.
- 9 Leid de transducerkabel naar de kaartplotter.  
**OPMERKING:** Gebruik geschikte kabelbinders om de voedings- en netwerkkabels vast te maken. Door kabels vast te maken, verlengt u de levensduur van de kabels.

## Onderhoud

### De installatie testen

#### LET OP

U moet controleren of uw boot lekt voordat u deze gedurende een langere periode in het water laat.

Omdat er water nodig is voor het geleiden van de echoloodsignalen, werkt de transducer alleen goed als deze zich in het water bevindt. Buiten het water kunt u geen diepte- of afstandsmeting krijgen. Wanneer u uw boot te water laat, controleert u bij elk van de schroefgaten die onder de waterlijn zijn gemaakt of er lekkage optreedt.

### Vuilafstotende verf

Breng elke zes maanden een vuilafstotende verf op waterbasis aan op de romp van uw schip om corrosie te voorkomen en de groei van organismen te vertragen die een negatieve invloed hebben op de prestaties en duurzaamheid van het schip.

**OPMERKING:** Breng nooit vuilafstotende verf op ketonbasis aan op uw schip, omdat keton veel soorten plastic aantast en uw transducer kan beschadigen of kapotmaken.

### De transducer schoonmaken

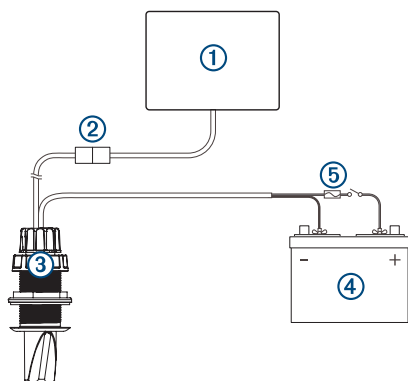
Vuil en aangroei kan zich snel ophopen en de prestaties van uw toestel verminderen.

- 1 Verwijder het vuil met een zachte doek en milde reiniger.
- 2 Gebruik bij hardnekkig vuil een schuursponsje of plamuurmes om de aangroei te verwijderen.
- 3 Veeg het toestel vervolgens droog.

### Specificaties

Specificatie	Afmetingen
Afmetingen (B×H)	40 x 192,5 mm (1,58 x 7,58 in.)
Dikte van romp (met fairingblok)	Deadrisehoek van 12 graden: 29 mm (1,15 in.) Deadrisehoek van 20 graden: 19 mm (0,75 in.)
Ingangsspanning	Van 10 tot 35 V gelijkstroom
Frequentie	417 kHz
Bedrijfstemperatuur	Van 0° tot 50°C (van 32° tot 122°F)
Opslagtemperatuur	Van -40° tot 70°C (van -40° tot 158°F)
Zekering	4 A

## Installatiediagram



Onderdeel	Beschrijving
①	Kaartplotter
②	RJ-45-connector
③	Transducer
④	Voedingsbron
⑤	Zekering

© 2017 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen  
Garmin® en het Garmin logo zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Panoptix™ is een handelsmerk van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.



[support.garmin.com](http://support.garmin.com)