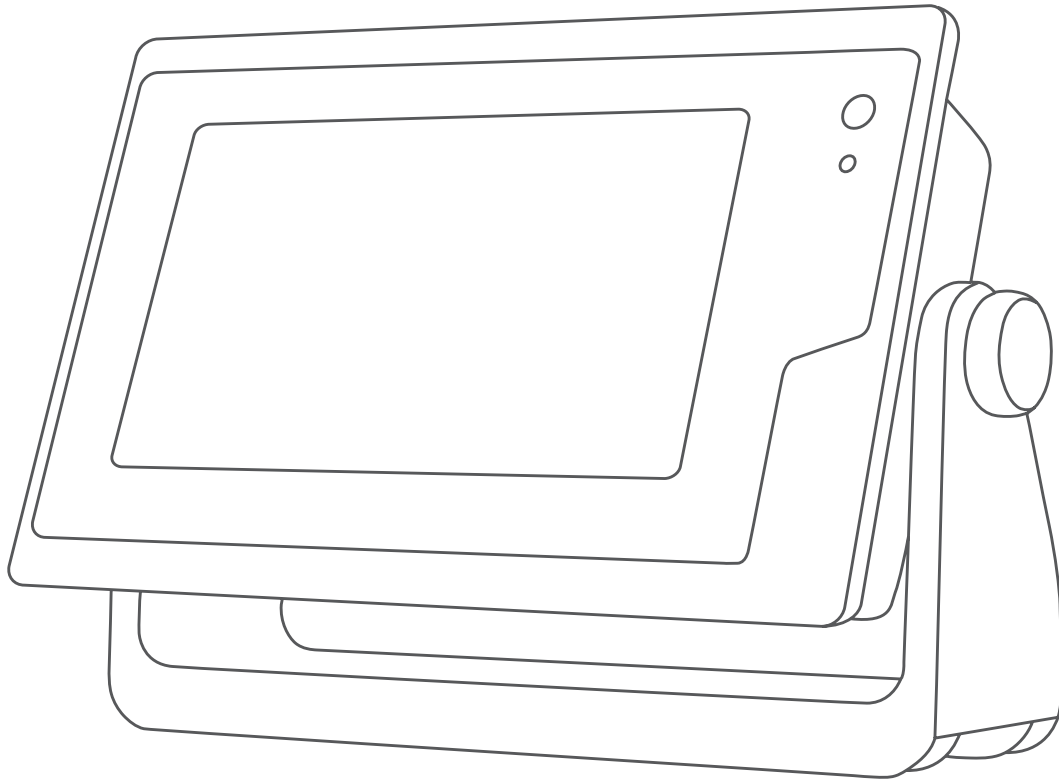


**GARMIN®**



# GPSMAP® 702/902 SERIE

---

Benutzerhandbuch

© 2016–2017 Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften

Alle Rechte vorbehalten. Gemäß Urheberrechten darf dieses Handbuch ohne die schriftliche Genehmigung von Garmin weder ganz noch teilweise kopiert werden. Garmin behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen und den Inhalt dieses Handbuchs zu ändern, ohne Personen oder Organisationen über solche Änderungen oder Verbesserungen informieren zu müssen. Unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com) finden Sie aktuelle Updates sowie zusätzliche Informationen zur Verwendung dieses Produkts.

Garmin®, das Garmin Logo, BlueChart®, g2 Vision®, GPSMAP®, FUSION®, quatix®, Ultrascroll® und VIRB® sind Marken von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften und sind in den USA und anderen Ländern eingetragen. ActiveCaptain™, ECHOMAP™, Fantom™, FUSION-Link™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin Helm™, Garmin LakeVü™, Garmin Nautix™, Garmin Quickdraw™, GCV™, GMR™, GRID™, GXM™, HomePort™, MotionScope™, OneChart™, Panoptix™, Shadow Drive™ und SmartMode™ sind Marken von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften. Diese Marken dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung von Garmin verwendet werden.

Apple® ist eine Marke von Apple Inc. und ist in den USA und anderen Ländern eingetragen. Android™ ist eine Marke von Google™ Inc. Die Wortmarke Bluetooth® und die Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG, Inc. und werden von Garmin ausschließlich unter Lizenz verwendet. CZone™ ist eine Marke von Power Products, LLC. FLIR® ist eine eingetragene Marke von FLIR Systems, Inc. NMEA®, NMEA 2000® und das NMEA 2000 Logo sind eingetragene Marken der National Marine Electronics Association. microSD® und das microSD Logo sind Marken von SD-3C, LLC. SiriusXM® ist eine eingetragene Marke von SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® ist eine eingetragene Marke der Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke der Microsoft Corporation. Alle anderen Marken und Urheberrechte sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> .....	<b>1</b>
Übersicht über das Gerät.....	1
Verwenden des Touchscreens.....	1
Bildschirmschaltflächen.....	1
Sperrern und Entsperren des Touchscreens.....	1
Tipps und Kurzbefehle.....	1
Zugriff auf Benutzerhandbücher über den Kartenplotter.....	2
Herunterladen der Handbücher.....	2
Garmin Support-Center.....	2
Einlegen von Speicherkarten.....	2
Erfassen von GPS-Satellitensignalen.....	2
Auswählen der GPS-Quelle.....	2
<b>Anpassen des Kartenplotters</b> .....	<b>2</b>
Hauptmenü.....	2
Hinzufügen von Elementen zu den Favoriten.....	2
Anpassen von Seiten.....	3
Anpassen des Layouts einer SmartMode oder Kombinationsseite.....	3
Hinzufügen von SmartMode Layouts.....	3
Erstellen neuer Kombinationsseiten.....	3
Löschen von Kombinationsseiten.....	3
Anpassen der Datenüberlagerungen.....	3
Zurücksetzen der Stationslayouts.....	4
Voreinstellungen.....	4
Speichern neuer Voreinstellungen.....	4
Verwalten von Voreinstellungen.....	4
Einstellen des Schiffstyps.....	4
Anpassen der Hintergrundbeleuchtung.....	4
Anpassen des Farbmodus.....	4
Anpassen der Begrüßungsseite.....	4
Automatisches Einschalten des Kartenplotters.....	4
Automatisches Ausschalten des Systems.....	4
<b>ActiveCaptain App</b> .....	<b>4</b>
ActiveCaptain Zuständigkeitsbereich.....	5
Erste Schritte mit der ActiveCaptain App.....	5
Aktualisieren der Software mit der ActiveCaptain App.....	5
Aktualisieren von Karten mit ActiveCaptain.....	5
<b>Kommunikation mit drahtlosen Geräten</b> .....	<b>5</b>
Wi-Fi Netzwerk.....	5
Einrichten des Wi-Fi Netzwerks.....	5
Anschließen von drahtlosen Geräten an den Kartenplotter.....	6
Ändern des drahtlosen Kanals.....	6
Ändern des Wi-Fi Hosts.....	6
Funkfernbedienung.....	6
Koppeln der Funkfernbedienung mit dem Kartenplotter.....	6
Ein- oder Ausschalten der Beleuchtung der Fernbedienung.....	6
Trennen der Fernbedienung von allen Kartenplottern.....	6
Funkwindsensor.....	6
Anschließen von Funksensoren an den Kartenplotter.....	6
Anpassen der Ausrichtung des Windsensors.....	6
Verbinden einer quatix® Uhr mit dem Kartenplotter.....	6
Verbinden eines Garmin Nautix™ Geräts mit dem Kartenplotter.....	7
<b>Karten und 3D-Kartenansichten</b> .....	<b>7</b>
Navigationskarte und Angelkarte.....	7
Vergrößern und Verkleinern der Anzeige über den Touchscreen.....	7
Kartensymbole.....	7
Messen von Distanzen auf der Karte.....	7
Erstellen von Wegpunkten auf der Karte.....	8
Anzeigen von Positions- und Objektinformationen auf einer Karte.....	8
Anzeigen von Details zu Seezeichen.....	8
Navigieren zu einem Punkt auf der Karte.....	8
Premium-Karten.....	8
Anzeigen von Gezeitenstationsinformationen.....	8
Animierte Anzeigen für Gezeiten und Strömungen.....	8
Einblenden von Anzeigen für Gezeiten und Strömungen.....	9
Anzeigen von Satellitenbildern auf der Navigationskarte.....	9
Anzeigen von Luftbildern von Sehenswürdigkeiten.....	9
Automatisches Identifikationssystem.....	9
Symbole für AIS-Ziele.....	9
Steuerkurs und voraussichtlicher Kurs für aktivierte AIS- Ziele.....	10
Aktivieren eines Ziels für ein AIS-Schiff.....	10
Anzeigen von Informationen zu erfassten AIS-Schiffen.....	10
Deaktivieren eines Ziels für ein AIS-Schiff.....	10
Anzeigen einer Liste von AIS- und MARPA-Zielen.....	10
Einrichten eines Sicherheitszonen-Kollisionsalarms.....	10
AIS-Notrufsignal.....	10
Navigieren zur Position einer Notrufsignal- Übertragung.....	10
Symbole für AIS-Notrufsignal-Geräte.....	10
Aktivieren von Testalarmen von AIS-Übertragungen.....	11
Deaktivieren des AIS-Empfangs.....	11
Kartenmenü.....	11
Kartenebenen.....	11
Einstellungen für Kartenebenen.....	11
Einstellungen für Tiefenbereiche.....	11
Einstellungen für meine Schiffsebenen.....	11
Einstellungen für Laylines.....	12
Einstellungen für die Benutzerdatenebene.....	12
Einstellungen für die Ebene für andere Schiffe.....	12
Einstellungen für die Wasserebene.....	12
Einstellungen für die Wetterebene.....	12
Einstellungen für die Radarüberlagerung.....	12
Karteneinstellungen.....	13
Einstellungen Fish Eye 3D.....	13
Unterstützte Karten.....	13
<b>Erstellen von Garmin Quickdraw Contours Karten..</b>	<b>13</b>
Kartografische Erfassung von Gewässern mit Garmin Quickdraw Contours.....	13
Hinzufügen einer Bezeichnung zu einer Garmin Quickdraw Contours Karte.....	13
Garmin Quickdraw Community.....	13
Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit ActiveCaptain.....	13
Herunterladen von Garmin Quickdraw Community Karten mit ActiveCaptain.....	14
Teilen Ihrer Garmin Quickdraw Contours Karten mit der Garmin Quickdraw Community über ActiveCaptain.....	14
Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit Garmin Connect™.....	14
Teilen Ihrer Garmin Quickdraw Contours Karten mit der Garmin Quickdraw Community über Garmin Connect....	14
Herunterladen von Garmin Quickdraw Community Karten mit Garmin Connect.....	14
Garmin Quickdraw Contours Einstellungen.....	14
Tiefenbereichsschattierung.....	15
<b>Navigation mit einem Kartenplotter</b> .....	<b>15</b>
Grundsätzliche Fragen zur Navigation.....	15
Ziele.....	15
Suchen eines Zielorts nach Namen.....	16
Auswählen eines Ziels mithilfe der Navigationskarte.....	16
Suchen nach einem Marineservice-Ziel.....	16

Beenden der Navigation .....	16	<b>Segelfunktionen .....</b>	<b>21</b>
Wegpunkte .....	16	Einstellen des Schiffstyps .....	21
Markieren der aktuellen Position als Wegpunkt .....	16	Segelrennen .....	21
Erstellen eines Wegpunkts an einer anderen Position .....	16	Startlinienhilfe .....	22
Markieren einer SOS-Position .....	16	Einrichten der Startlinie .....	22
Anzeigen einer Liste aller Wegpunkte .....	16	Verwenden der Startlinienhilfe .....	22
Bearbeiten eines gespeicherten Wegpunkts .....	16	Starten des Wettkampftimers .....	22
Verschieben eines gespeicherten Wegpunkts .....	16	Anhalten des Wettkampftimers .....	22
Suchen nach und Navigieren zu einem gespeicherten		Einrichten der Distanz zwischen Bug und GPS-Antenne .....	22
Wegpunkt .....	16	Einstellungen für Laylines .....	22
Löschen eines Wegpunktes oder einer Mann-über-Bord-		Einrichten des Kielversatzes .....	22
Position (MOB) .....	17	Autopilotbetrieb – Segelboot .....	23
Löschen aller Wegpunkte .....	17	Wind-Fixierung .....	23
Einstellen und Verfolgen eines direkten Kurses mithilfe von		Festlegen der Art der Wind-Fixierung .....	23
„Gehe zu“ .....	17	Aktivieren der Wind-Fixierung .....	23
Routen .....	17	Aktivieren der Wind-Fixierung über die Steuerkurs-	
Erstellen und Navigieren einer Route von der aktuellen		Fixierung .....	23
Position aus .....	17	Anpassen des Winkels der Wind-Fixierung mit dem	
Erstellen und Speichern einer Route .....	17	Autopiloten .....	23
Anzeigen einer Liste gespeicherter Routen und Auto		Wenden und Halsen .....	23
Guidance-Routen .....	17	Wenden und Halsen bei aktivierter Steuerkurs-	
Bearbeiten einer gespeicherten Route .....	17	Fixierung .....	23
Suchen nach und Navigieren auf einer gespeicherten		Wenden und Halsen bei aktivierter Wind-Fixierung .....	23
Route .....	17	Einrichten einer Wenden- und Halsen-Verzögerung .....	23
Suchen nach und Navigieren parallel zu einer gespeicherten		Aktivieren der Halsensperre .....	23
Route .....	18	Steuerkurslinie und Winkelmarkierungen .....	24
Löschen einer gespeicherten Route .....	18	Einrichten von Steuerkurslinie und Winkelmarkierungen .....	24
Löschen aller gespeicherten Routen .....	18	<b>Echolot-Fishfinder .....</b>	<b>24</b>
Auto Guidance .....	18	Beenden der Aussendung von Echolotsignalen .....	24
Einstellen und Folgen einer Routenvorschlag-Route .....	18	Ändern der Echolotansicht .....	24
Erstellen und Speichern von Routenvorschlag-Routen .....	18	Echolotansicht Traditionell .....	24
Anpassen einer gespeicherten Routenvorschlag-Route .....	18	Echolotansicht „Split-Frequenz“ .....	24
Abbrechen einer laufenden Routenvorschlag		Echolotansicht „Geteilter Zoom“ .....	24
Berechnung .....	19	Garmin ClearVü Echolotansicht .....	24
Festlegen einer geplanten Ankunftszeit .....	19	SideVü Echolotansicht .....	25
Konfigurationen für Auto Guidance-Routen .....	19	SideVü Scanning Technologie .....	25
Anpassen der Distanz zur Küstenlinie .....	19	Messen von Distanzen auf dem Echolot-Bildschirm .....	25
Tracks .....	20	Panoptix Echolotansichten .....	25
Anzeigen von Tracks .....	20	Echolotansicht „LiveVü nach unten“ .....	25
Einstellen der Farbe des aktiven Tracks .....	20	Echolotansicht „LiveVü voraus“ .....	26
Speichern des aktiven Tracks .....	20	Echolotansicht „RealVü 3D voraus“ .....	26
Anzeigen einer Liste gespeicherter Tracks .....	20	Echolotansicht „RealVü 3D nach unten“ .....	26
Bearbeiten eines gespeicherten Tracks .....	20	Echolotansicht „RealVü 3D-Verlauf“ .....	26
Speichern eines Tracks als Route .....	20	FrontVü Echolotansicht .....	26
Suchen nach und Navigieren auf einem gespeicherten		Auswählen der Geberart .....	26
Track .....	20	Kalibrieren des Kompasses .....	27
Löschen eines gespeicherten Tracks .....	20	Erstellen von Wegpunkten im Echolot-Bildschirm .....	27
Löschen aller gespeicherten Tracks .....	20	Anhalten der Echolotanzeige .....	27
Erneutes Verfolgen eines aktiven Tracks .....	20	Anzeigen des Echolotverlaufs .....	27
Löschen des aktiven Tracks .....	20	Gemeinsame Echolotnutzung .....	27
Verwalten des Trackaufzeichnungsspeichers während der		Auswählen einer Echolotquelle .....	27
Aufzeichnung .....	20	Umbenennen einer Echolotquelle .....	27
Konfigurieren des Aufzeichnungsintervalls für die		Anpassen des Detailgrads .....	27
Trackaufzeichnung .....	20	Anpassen der Farbintensität .....	27
Grenzen .....	21	Echolotaufzeichnungen .....	28
Erstellen von Grenzen .....	21	Aufzeichnen der Echolotanzeige .....	28
Konvertieren einer Route in eine Grenze .....	21	Anhalten der Echolotaufzeichnung .....	28
Konvertieren eines Tracks in eine Grenze .....	21	Löschen einer Echolotaufzeichnung .....	28
Bearbeiten von Grenzen .....	21	Wiedergeben von Echolotaufzeichnungen .....	28
Verknüpfen von Grenzen mit einem SmartMode Layout .....	21	Einstellungen für traditionelle, Garmin ClearVü und SideVü	
Einrichten eines Grenzalarms .....	21	Echolote .....	28
Löschen von Grenzen .....	21	Einrichten des Zoom-Maßstabs in der Echolotansicht .....	28
Synchronisieren von Benutzerdaten im Garmin		Einrichten der Bildlaufgeschwindigkeit .....	28
Marinenetzwerk .....	21	Anpassen des Bereichs der Tiefen- oder Breitenskala .....	29
Löschen aller gespeicherten Wegpunkte, Routen und		Einstellungen für die Echolot-Störsignalunterdrückung .....	29
Tracks .....	21	Einstellungen für die Echolotdarstellung .....	29

Echolotalarme .....	29	Anpassen der Störung durch Regen auf dem Radarbildschirm .....	37
Erweiterte Echoloteinstellungen .....	30	Reduzieren der Ablenkungsstörungen auf dem Radarbildschirm .....	37
Einstellungen für die Geberinstallation: Traditionell, Garmin ClearVü und SideVü .....	30	Radaroptionsmenü .....	38
Echolotfrequenzen .....	30	Radareinstellungsmenü .....	38
Auswählen von Frequenzen .....	31	Einstellungen für die Radardarstellung .....	38
Erstellen einer Frequenzvoreinstellung .....	31	Einstellungen für die Radarinstallation .....	38
Aktivieren des A-Bereichs .....	31	Bugversatz .....	38
Panoptix Echoloteinstellungen .....	31	Einrichten einer benutzerdefinierten Parkposition .....	38
Anpassen des RealVü Betrachtungswinkels und Zoom-Maßstabs .....	31	Auswählen einer anderen Radarquelle .....	39
Anpassen der RealVü Abtastgeschwindigkeit .....	31	Ändern des Radarmodus .....	39
LiveVü Forward- und FrontVü Echolotmenü .....	31	<b>Autopilot .....</b>	<b>39</b>
Einrichten des Sendewinkels des LiveVü und FrontVü Gebers .....	32	Öffnen des Autopilotbildschirmes .....	39
Einrichten des FrontVü Tiefenalarms .....	32	Autopilotbildschirm .....	39
Einstellungen für die LiveVü und FrontVü Darstellung .....	32	Anpassen der Kursänderungs-Stufen .....	39
Einstellungen für die RealVü Darstellung .....	32	Einrichten der Leistungsbegrenzung .....	39
Einstellungen für die Panoptix Geberinstallation .....	32	Aktivieren von Shadow Drive™ .....	39
Einrichten des Bugversatzes .....	32	Autopilot-Überlagerungsleiste .....	39
<b>Radar .....</b>	<b>33</b>	Aktivieren des Autopiloten .....	39
Radarauswertung .....	33	Anpassen des Steuerkurses mit dem Steuerruder .....	40
Radarüberlagerung .....	33	Anpassen des Steuerkurses mit dem Kartenplotter im Stufensteuerungsmodus .....	40
Radarüberlagerung und Ausrichtung von Kartendaten .....	33	Steuermuster .....	40
Aussenden von Radarsignalen .....	33	Verfolgen des Kehrtwenden-Musters .....	40
Beenden der Aussendung von Radarsignalen .....	34	Einrichten und Folgen des Kreis-Musters .....	40
Einrichten des zeitgesteuerten Sendemodus .....	34	Einrichten und Folgen des Zickzack-Musters .....	40
Aktivieren und Anpassen eines Bereichs ohne Radarübertragung .....	34	Verfolgen des Williamson-Turn-Musters .....	40
Anpassen des Radarbereichs .....	34	Verfolgen eines Orbit-Musters .....	40
Tipps zum Auswählen von Radarbereichen .....	34	Einrichten und Folgen des Kleeblatt-Musters .....	40
MotionScope™ Doppler-Radartechnologie .....	34	Einrichten und Folgen eines Such-Musters .....	40
Aktivieren von Schutzbereichen .....	34	Abbrechen eines Steuermusters .....	40
Definieren von kreisförmigen Schutzbereichen .....	34	<b>Digitaler Selektivruf .....</b>	<b>40</b>
Definieren von parziellen Schutzbereichen .....	34	Vernetzter Plotter mit VHF-Funk .....	40
Deaktivieren eines Schutzbereichs .....	35	Einschalten der DSC-Funktion .....	41
MARPA .....	35	DSC-Liste .....	41
MARPA-Zielsymbole .....	35	Anzeigen der DSC-Liste .....	41
Zuweisen von MARPA-Markierungen an Objekten .....	35	Hinzufügen von DSC-Kontakten .....	41
Entfernen der MARPA-Tags von erfassten Objekten .....	35	Eingehende Notrufe .....	41
Anzeigen von Informationen zu Objekten mit MARPA-Tags .....	35	Navigieren zu einem Schiff in Seenot .....	41
Anzeigen einer Liste von AIS- und MARPA-Zielen .....	35	Mann-über-Bord-Notrufe von einem VHF-Funkgerät .....	41
Anzeigen von AIS-Schiffen auf dem Radarbildschirm .....	35	Mann-über-Bord- und SOS-Notrufe vom Kartenplotter .....	41
VRM und EBL .....	35	Positionsüberwachung .....	41
Anzeigen von VRM und EBL .....	36	Anzeigen einer Positionsmeldung .....	41
Anpassen von VRM und EBL .....	36	Navigieren zu einem verfolgten Schiff .....	41
Messen von Bereich und Peilung zu einem Zielobjekt .....	36	Erstellen eines Wegpunkts an der Position eines verfolgten Schiffs .....	41
Echospuren .....	36	Bearbeiten von Informationen in einer Positionsmeldung .....	41
Aktivieren von Echospuren .....	36	Löschen eines Anrufs mit Positionsmeldung .....	42
Anpassen der Länge der Echospuren .....	36	Anzeigen von Schiffswegen auf der Karte .....	42
Löschen von Echospuren .....	36	Routine-Einzelanrufe .....	42
Optimieren der Radaranzeige .....	36	Auswählen eines DSC-Kanals .....	42
Radarverstärkung und -störungen .....	36	Absetzen eines Routine-Einzelanrufs .....	42
Automatisches Anpassen der Verstärkung auf dem Radarbildschirm .....	36	Absetzen eines Routine-Einzelanrufs an ein AIS-Ziel .....	42
Manuelles Anpassen des Verstärkungswerts auf dem Radarbildschirm .....	36	<b>Anzeigen und Grafiken .....</b>	<b>42</b>
Minimieren von durch große Objekte in der Nähe verursachten Störungen .....	37	Einblenden der Anzeigen .....	42
Minimieren von Nebenkeulenstörungen auf dem Radarbildschirm .....	37	Ändern der in den Anzeigen dargestellten Daten .....	42
Automatisches Anpassen von Seegangsstörungen auf dem Radarbildschirm .....	37	Anpassen der Anzeigen .....	42
Manuelles Anpassen von Seegangsstörungen auf dem Radarbildschirm .....	37	Anpassen der Grenzwerte für Motor- und Tankanzeigen .....	42
		Anzeigen von Motor- und Tankanzeigen .....	43
		Auswählen der Anzahl der in den Anzeigen dargestellten Motoren .....	43
		Anpassen der in den Anzeigen dargestellten Motoren .....	43
		Aktivieren von Statusalarmen für Motoranzeigen .....	43
		Aktivieren einiger Statusalarme für Motoranzeigen .....	43



Einrichten des Kraftstoffalarms .....	43	Speichern einer DAB-Rundfunkstation als Voreinstellung .....	47
Einstellen der Kraftstoffkapazität des Schiffs .....	43	Auswählen einer DAB-Voreinstellung aus einer Liste .....	47
Synchronisieren der Kraftstoffdaten mit dem tatsächlichen Kraftstoff an Bord .....	43	Entfernen von DAB-Voreinstellungen .....	47
Anzeigen der Windanzeigen .....	43	SiriusXM Satellitenradio .....	47
Konfigurieren der Segelwindanzeige .....	43	Finden einer SiriusXM Radio-ID .....	47
Konfigurieren der Geschwindigkeitsquelle .....	43	Aktivieren eines SiriusXM Abonnements .....	47
Konfigurieren der Steuerkursquelle der Windanzeige .....	43	Anpassen der Kanalliste .....	47
Anpassen der Hart-am-Wind-Anzeige .....	44	Speichern eines SiriusXM Kanals in der Auswahlliste .....	47
Anzeigen von Reisedaten .....	44	Freischalten der SiriusXM Jugendschutzfunktionen .....	47
Zurücksetzen von Reisedaten .....	44	Einrichten von Jugendschutzfunktionen für SiriusXM Radiosender .....	47
Anzeigen von Grafiken .....	44	Ändern des Kenncodes für die Jugendschutzfunktionen eines SiriusXM Radios .....	47
Einrichten des Grafikbereichs und der Zeiträume .....	44	Wiederherstellen der Jugendschutz- Standardeinstellungen .....	48
Stromverwaltung .....	44	Freischalten aller gesperrten Kanäle eines SiriusXM Radios .....	48
Einrichten der Seite für die Stromverwaltung .....	44	Einrichten des Gerätenamens .....	48
<b>Gezeiten-, Strömungs- und Astroinformationen .....</b>	<b>44</b>	Aktualisieren der Media-Player-Software .....	48
Gezeitenstationsinformationen .....	44	<b>Wetter SiriusXM .....</b>	<b>48</b>
Informationen von Strömungsvorhersagestationen .....	44	Anforderungen für SiriusXM Einrichtungen und Abonnements .....	48
Astroinformationen .....	44	Wetterdatensendungen .....	48
Anzeigen der Informationen für Gezeitenstation, Strömungsvorhersagestation oder Astrodaten zu einem anderen Datum .....	44	Ändern der Wetterkarte .....	48
Anzeigen von Informationen für eine andere Gezeiten- oder Strömungsvorhersagestation .....	45	Anzeigen von Niederschlagsinformationen .....	48
Anzeigen von Almanachinformationen über die Navigationskarte .....	45	Ansichten für Niederschlag .....	48
<b>Warnungsmanager .....</b>	<b>45</b>	Informationen zu Gewitterzellen und Blitzschlag .....	48
Anzeigen von Meldungen .....	45	Hurrikaninformationen .....	49
Sortieren und Filtern von Meldungen .....	45	Wetterwarnungen und Bekanntmachungen des Wetterdienstes .....	49
Speichern von Meldungen auf einer Speicherkarte .....	45	Vorhersageinformationen .....	49
Löschen aller Meldungen .....	45	Anzeigen von Vorhersageinformationen für einen anderen Zeitraum .....	49
<b>Media Player .....</b>	<b>45</b>	Wetterfronten und Druckgebiete .....	49
Verwenden des Media Player .....	45	Anzeigen von Marine- oder Offshore-Vorhersagen .....	49
Symbole .....	45	Vorhersagen – Stadt .....	49
Auswählen der Medienquelle .....	45	Anzeigen von Seegang .....	49
Wiedergeben von Musik .....	45	Bodenwind .....	49
Suchen nach Musik .....	45	Wellenhöhe, Wellenfrequenz und Wellenrichtung .....	49
Aktivieren der alphabetischen Suche .....	45	Anzeigen von vorhergesagten Seeganginformationen für einen anderen Zeitraum .....	50
Wiederholte Wiedergabe von Titeln .....	45	Anzeigen von Angelinformationen .....	50
Wiederholte Wiedergabe aller Titel .....	45	Daten zu Oberflächendruck und Wassertemperatur .....	50
Zufallswiedergabe von Titeln .....	45	Vorhersage von Fischpositionen .....	50
Anpassen der Lautstärke .....	45	Ändern des Farbbereichs der Oberflächentemperatur .....	50
Stummschalten der Medienlautstärke .....	45	Informationen zu Sichtverhältnissen .....	50
Aktivieren und Deaktivieren von Bereichen .....	46	Anzeigen von vorhergesagten Informationen zur Sicht für einen anderen Zeitraum .....	50
VHF-Funkgerät .....	46	Anzeigen von Tonnenberichten .....	50
Scannen aller VHF-Kanäle .....	46	Anzeigen von lokalen Wetterinformationen in der Nähe einer Tonne .....	50
Anpassen der VHF-Rauschunterdrückung .....	46	Wetterüberlagerung .....	50
Radio .....	46	Aktivieren der Wetterüberlagerung auf einer Karte .....	51
Einstellen der Tuner-Region .....	46	Wetterüberlagerungseinstellungen auf der Navigationskarte .....	51
Ändern des Radiosenders .....	46	Wetterüberlagerungseinstellungen auf der Angelkarte .....	51
Ändern des Einstellungsmodus .....	46	Anzeigen von Informationen zum Wetterabonnement .....	51
Voreinstellungen .....	46	<b>Anzeigen von Video .....</b>	<b>51</b>
Speichern einer Rundfunkstation als Voreinstellung .....	46	Auswählen einer Videoquelle .....	51
Auswählen von Voreinstellungen .....	46	Wechseln zwischen mehreren Videoquellen .....	51
Entfernen von Voreinstellungen .....	46	Vernetzte Videogeräte .....	51
DAB-Wiedergabe .....	46	Verwenden von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras .....	51
Einstellen der DAB-Tuner-Region .....	46	Speichern von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras .....	51
Suchen nach DAB-Rundfunkstationen .....	46		
Ändern von DAB-Rundfunkstationen .....	46		
Auswählen einer DAB-Rundfunkstation aus einer Liste .....	46		
Auswählen einer DAB-Rundfunkstation aus einer Kategorie .....	47		
DAB-Voreinstellungen .....	47		

Benennen von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras .....	51	Auswählen eines Dateityps für Wegpunkte und Routen von Drittanbietern .....	59
Aktivieren von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras .....	51	Kopieren von Benutzerdaten von einer Speicherkarte .....	59
Kameraeinstellungen .....	51	Kopieren von Benutzerdaten auf eine Speicherkarte .....	59
Videoeinstellungen .....	52	Kopieren interner Karten auf eine Speicherkarte .....	59
Zuweisen einer Videoquelle zur Kamera .....	52	Sichern von Daten auf einem Computer .....	59
Steuern der Bewegungen von Videokameras .....	52	Wiederherstellen von Sicherungsdaten auf einem Plotter .....	60
Bedienen von Videokameras über		Speichern von Systeminformationen auf einer Speicherkarte ..	60
Bildschirmsteuerungen .....	52	<b>Anhang .....</b>	<b>60</b>
Bedienen einer Videokamera mittels Gesten .....	52	Registrieren des Geräts .....	60
Konfigurieren der Videodarstellung .....	52	Software-Update .....	60
Konfigurieren der PC-Anzeige .....	52	Laden der neuen Software auf eine Speicherkarte .....	60
Beenden des PC-Anzeigemodus .....	52	Aktualisieren der Gerätesoftware .....	61
Garmin VIRB® Action-Kameras .....	53	Digitale Schaltung .....	61
Verbinden einer VIRB 360 Action-Kamera .....	53	Koppeln der GRID Fernbedienung mit dem Kartenplotter .....	61
Verbinden einer VIRB Action-Kamera .....	53	Koppeln des GRID Geräts mit dem Kartenplotter über den Kartenplotter .....	61
Bedienen der VIRB Action-Kamera über den Kartenplotter .....	53	Koppeln des GRID Geräts mit dem Kartenplotter über das GRID Gerät .....	61
Einstellungen der VIRB Action-Kamera .....	53	Drehen des GRID Joysticks .....	61
Videoeinstellungen der VIRB Action-Kamera .....	53	Reinigen des Bildschirms .....	61
Hinzufügen der Steuerungen der VIRB Action-Kamera zu anderen Seiten .....	53	Anzeigen von Bildern auf einer Speicherkarte .....	61
Steuern der Videowiedergabe der VIRB Action-Kamera .....	54	Screenshots .....	61
Starten einer Vorschau der VIRB Videos .....	54	Speichern von Screenshots .....	61
<b>Gerätekonfiguration .....</b>	<b>54</b>	Kopieren von Screenshots auf einen Computer .....	61
Systemeinstellungen .....	54	Fehlerbehebung .....	61
Ton- und Anzeigeeinstellungen .....	54	Mein Gerät erfasst keine GPS-Signale .....	61
GPS-Einstellungen .....	54	Mein Gerät schaltet sich nicht ein oder schaltet sich ständig aus .....	62
Stationseinstellungen .....	54	Mein Gerät erstellt Wegpunkte nicht an der richtigen Position .....	62
Anzeigen von Informationen zur Systemsoftware .....	54	Kontaktaufnahme mit dem Support von Garmin .....	62
Anzeigen des Eventprotokolls .....	54	Technische Daten .....	62
Einstellungen für Voreinstellungen .....	55	Technische Daten .....	62
Einheiteneinstellungen .....	55	NMEA 2000 PGN Informationen .....	63
Navigationseinstellungen .....	55	NMEA 0183-Informationen .....	63
Konfigurationen für Auto Guidance-Routen .....	55	<b>Index .....</b>	<b>65</b>
Anpassen der Distanz zur Küstenlinie .....	55		
Kommunikationseinstellungen .....	56		
NMEA 0183 Einstellungen .....	56		
Konfigurieren von NMEA 0183-Ausgabesätzen .....	56		
Einrichten des Kommunikationsformats der einzelnen NMEA 0183-Anschlüsse .....	56		
NMEA 2000 Einstellungen .....	56		
Benennen von Geräten und Sensoren im Netzwerk .....	56		
Marinenetzwerk .....	56		
Einstellen von Alarmen .....	57		
Navigationsalarme .....	57		
Einrichten des Ankeralarms .....	57		
Systemalarme .....	57		
Echolotalarme .....	57		
Einrichten von Wetteralarmen .....	57		
Einrichten des Kraftstoffalarms .....	57		
Einstellungen für Mein Schiff .....	57		
Einrichten des Kielversatzes .....	57		
Einrichten des Wassertemperaturunterschieds .....	58		
Kalibrieren eines Geräts für die Geschwindigkeit durch Wasser .....	58		
Einstellungen für andere Schiffe .....	58		
Über das Garmin Marinenetzwerk synchronisierte Einstellungen .....	58		
Wiederherstellen der ursprünglichen Werkseinstellungen des Kartenplotters .....	59		
<b>Teilen und Verwalten von Benutzerdaten .....</b>	<b>59</b>		
Kopieren von Wegpunkten, Routen und Tracks aus HomePort auf einen Kartenplotter .....	59		





# Einführung

## ⚠️ WARNUNG

Lesen Sie alle Produktwarnungen und sonstigen wichtigen Informationen der Anleitung "Wichtige Sicherheits- und Produktinformationen", die dem Produkt beiliegt.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Funktionen auf allen Modellen verfügbar.

Die Garmin® Website unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com) bietet aktuelle Informationen zu Ihrem Produkt. Auf den Supportseiten erhalten Sie Antworten auf häufig gestellte Support-Fragen und können Software- und Karten-Updates herunterladen. Außerdem stehen Informationen zur Kontaktaufnahme mit dem Support von Garmin zur Verfügung, falls Fragen auftreten.

## Übersicht über das Gerät

Die Anordnung der Elemente kann je nach Modell unterschiedlich sein.



①	Touchscreen
②	Einschalttaste
③	Sensor für die automatische Hintergrundbeleuchtung
④	SD- oder microSD** Speicherkartensteckplatz

\* 7-Zoll-Modelle haben Steckplätze für microSD Karten.

## Verwenden des Touchscreens

- Tippen Sie auf den Bildschirm, um ein Element auszuwählen.
- Ziehen oder fahren Sie mit dem Finger über den Bildschirm, um die Ansicht zu verschieben oder einen Bildlauf durchzuführen.
- Ziehen Sie zwei Finger von außen nach innen zusammen, um die Ansicht zu verkleinern.
- Ziehen Sie zwei Finger von innen nach außen auseinander, um die Ansicht zu vergrößern.

## Bildschirmschaltflächen

Diese Bildschirmschaltflächen werden möglicherweise auf einigen Seiten und Funktionen angezeigt. Einige Schaltflächen sind nur auf einer Kombinationsseite oder in einem SmartMode™ Layout verfügbar oder wenn Zubehör angeschlossen ist, z. B. ein Radargerät.

Taste	Funktion
	Löscht die Symbole auf der Seite und zentriert das Schiff wieder in der Mitte der Seite
	Öffnet eine Vollbildansicht des Elements
	Erstellt einen neuen Wegpunkt
	Erstellt eine Route mit Kursänderungen zum Ziel
	Fügt der Route an der ausgewählten Position eine Kursänderung hinzu
	Entfernt die zuletzt hinzugefügte Kursänderung aus der Route
	Erstellt eine direkte Route ohne Kursänderungen zum Ziel

Taste	Funktion
	Erstellt eine Auto Guidance-Route zum Ziel
	Beginnt die Navigation
	Beendet die Navigation
	Stoppt und startet den Radar-Sendebetrieb
	Öffnet das Menü zum Anpassen der Radarverstärkung
	Öffnet das Menü zum Anpassen von Seegangstörungen auf der Radarseite
	Öffnet das Menü zum Anpassen von Störungen durch Regen auf der Radarseite
	Aktiviert und deaktiviert die Radar-Echospeuren
	Erfasst ein Radarziel und beginnt mit dessen Verfolgung
	Zeigt die VRM/EBL an und richtet sie ein
	Öffnet das Menü für die Seite oder Funktion
	Öffnet das Menü Wetter für die Seite oder Funktion
	Öffnet das Menü Radar für die Seite oder Funktion
	Öffnet das Menü Voreinst. für die Seite oder Funktion

## Sperren und Entsperren des Touchscreens

Sie können den Touchscreen sperren, um unbeabsichtigte Eingaben zu vermeiden.

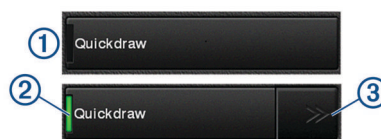
- 1 Wählen Sie > **Touchscreen sperren**, um das Display zu sperren.
- 2 Wählen Sie , um das Display zu entsperren.

## Tipps und Kurzbefehle

- Drücken Sie , um den Kartenplotter einzuschalten.
- Wählen Sie auf einem beliebigen Bildschirm die Option **Home**, um zur Startseite zurückzukehren.
- Wählen Sie **Menu**, um weitere Einstellungen für diese Seite zu öffnen.
- Wählen Sie **Menu**, um das Menü zu schließen, wenn Sie fertig sind.
- Drücken Sie , um weitere Optionen zu öffnen, z. B. zum Anpassen der Beleuchtung und zum Sperren des Touchscreens.
- Drücken Sie , und wählen Sie **Ausschalten** > **System abschalten**, oder halten Sie gedrückt, bis die Leiste **System abschalten** ausgefüllt ist, um den Kartenplotter auszuschalten.
- Drücken Sie , und wählen Sie **Ausschalten** > **Ruhezust. Stat.**, um den Standby-Modus des Kartenplotters zu aktivieren.
- Streichen Sie im Hauptmenü einiger Modelle auf den Categorieschaltflächen rechts nach oben oder nach unten, um die zusätzlichen Schaltflächen anzuzeigen.

Auf einigen Modellen sind nicht alle Categorieschaltflächen auf der rechten Seite des Displays sichtbar. Die Pfeile über oder unter den Schaltflächen deuten darauf hin, dass nicht alle Schaltflächen sichtbar sind.

- Drücken Sie auf einigen Menüschaltflächen die Taste ①, um die Option zu aktivieren.



Ein grünes Licht auf einer Option zeigt an, dass die Option aktiviert ist ②.

- Wenn sie verfügbar sind, drücken Sie auf die Pfeile ③, um das Menü zu öffnen.

Auf einigen Tasten werden, sofern eine Option ausgewählt ist ②, die Menüpfeile ③ angezeigt.

## Zugriff auf Benutzerhandbücher über den Kartenplotter

- 1 Wählen Sie **Info** > **Benutzerhandbuch**.
- 2 Wählen Sie ein Handbuch.
- 3 Wählen Sie **Offen**.

## Herunterladen der Handbücher

Sie können die aktuelle Version des Benutzerhandbuchs sowie anderssprachige Übersetzungen auf der Garmin Website herunterladen.

- 1 Besuchen Sie [www.garmin.com/manuals/GPSMAP702-902](http://www.garmin.com/manuals/GPSMAP702-902).
- 2 Laden Sie das Handbuch herunter.

## Garmin Support-Center

Unter [support.garmin.com](http://support.garmin.com) finden Sie Unterstützung und Informationen, beispielsweise Produkthandbücher, häufig gestellte Fragen, Videos, Software-Updates und Support.

## Einlegen von Speicherkarten

Der Kartenplotter unterstützt optional erhältliche Speicherkarten. Speicherkarten mit Kartenmaterial ermöglichen es Ihnen, hochauflösende Satellitenbilder und Luftbilder von Häfen, Jachthäfen und anderen Points of Interest anzuzeigen. Verwenden Sie leere Speicherkarten, um Garmin Quickdraw™ Contours-Karten aufzuzeichnen, Echolotdaten aufzuzeichnen (mit einem kompatiblen Geber), Daten wie Wegpunkte und Routen auf einen anderen kompatiblen Kartenplotter oder einen Computer zu übertragen und die ActiveCaptain™ App zu verwenden.

Dieses Gerät unterstützt als FAT32 formatierte Speicherkarten mit bis zu 32 GB Speicherplatz.

- 1 Öffnen Sie die Abdeckung ① an der Vorderseite des Kartenplotters.



- 2 Legen Sie die Speicherkarte ein ②.
- 3 Drücken Sie die Karte ein, bis es klickt.
- 4 Schließen Sie die Abdeckung.



## Erfassen von GPS-Satellitensignalen

Das Gerät benötigt möglicherweise eine ungehinderte Sicht zum Himmel, um Satellitensignale zu erfassen. Uhrzeit und Datum werden automatisch basierend auf der GPS-Position eingerichtet.

- 1 Schalten Sie das Gerät ein.
- 2 Warten Sie, während das Gerät Satelliten erfasst.

Das Erfassen von Satellitensignalen kann 30 bis 60 Sekunden dauern.

Wenn das Gerät Satellitensignale erfasst hat, wird oben im Hauptmenü das Symbol  angezeigt.

Wenn das Gerät keine Satellitensignale mehr empfängt, wird  ausgeblendet, und ein blinkendes Fragezeichen wird auf der Karte über  angezeigt.

Weitere Informationen zu GPS finden Sie unter [www.garmin.com/aboutGPS](http://www.garmin.com/aboutGPS). Informationen zum Erfassen von Satellitensignalen finden Sie unter *Mein Gerät erfasst keine GPS-Signale*, Seite 61.

## Auswählen der GPS-Quelle

Wenn Sie über mehrere GPS-Quellen verfügen, können Sie die bevorzugte Quelle für GPS-Daten wählen.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen** > **System** > **GPS** > **Quelle**.
- 2 Wählen Sie die Quelle für GPS-Daten.

## Anpassen des Kartenplotters

### Hauptmenü

Über das Hauptmenü des Kartenplotters können Sie auf alle Funktionen des Kartenplotters zugreifen. Die Funktionen sind vom Zubehör abhängig, das mit dem Kartenplotter verbunden ist. Möglicherweise stehen Ihnen nicht alle hier aufgeführten Optionen und Funktionen zur Verfügung.

Die Kategorien auf der rechten Seite des Bildschirms ermöglichen den direkten Zugriff auf die Hauptfunktionen des Kartenplotters. Beispielsweise sind in der Echolot Kategorie die Ansichten und Seiten für die Echolotfunktion zu finden. Elemente, auf die Sie häufig zugreifen, können in den Favoriten gespeichert werden.

Alle Optionen unten im Hauptmenü sind auch auf allen anderen Bildschirmen zu sehen. Davon ausgenommen ist die Schaltfläche für Einstellungen. Die Schaltfläche für Einstellungen ist nur im Hauptmenü verfügbar.

Wenn Sie einen anderen Bildschirm anzeigen, können Sie durch Auswahl von Home zum Hauptmenü zurückkehren.

Wenn in einem Garmin Marinennetzwerk mehrere Anzeigen installiert sind, können Sie sie zu einer Station gruppieren. In einer Station können Anzeigen gemeinsam anstatt als getrennte Anzeigen funktionieren. Sie können das Layout der Seiten der einzelnen Anzeigen anpassen, damit für jeder Anzeige eine andere Seite angezeigt wird. Wenn Sie das Layout einer Seite für eine Anzeige ändern, werden die Änderungen nur für dieser Anzeige übernommen. Wenn Sie den Namen und das Symbol des Layouts ändern, werden diese Änderungen für alle Anzeigen der Station übernommen, um eine einheitliche Darstellung zu gewährleisten.

Die SmartMode Elemente sind auf eine Aktivität wie Fahrt oder Anlegen ausgerichtet. Wenn im Hauptmenü eine SmartMode Schaltfläche ausgewählt wird, können auf jeder Anzeige der Station eindeutige Informationen angezeigt werden. Sollte im Hauptmenü beispielsweise die Option Fahrt ausgewählt sein, kann auf einer Anzeige die Navigationskarte und auf einer anderen Anzeige der Radarbildschirm dargestellt werden.

### Hinzufügen von Elementen zu den Favoriten

- 1 Wählen Sie im Hauptmenü auf der rechten Seite eine Kategorie aus.
- 2 Halten Sie eine Schaltfläche auf der linken Seite gedrückt. Das Element wird der Hauptmenükategorie Favoriten hinzugefügt.

## Anpassen von Seiten

### Anpassen des Layouts einer SmartMode oder Kombinationsseite

Sie können das Layout und die Daten anpassen, die auf Kombinationsseiten und in SmartMode Layouts angezeigt werden. Wenn Sie auf der Anzeige, mit der Sie interagieren, das Layout einer Seite ändern, werden die Änderungen nur auf dieser Anzeige vorgenommen. Davon ausgenommen sind der SmartMode Name und das Symbol. Wenn Sie für das Layout den SmartMode Namen oder das Symbol ändern, wird der neue Name bzw. das neue Symbol auf allen Anzeigen der Station angezeigt.

- 1 Öffnen Sie eine Seite, die Sie anpassen möchten.
- 2 Wählen Sie **Menu**.
- 3 Wählen Sie **Layout bearbeiten** oder **Kombination bearbeiten**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Ändern Sie den Namen, indem Sie **Name** oder **Name und Symbol** > **Name** wählen, einen neuen Namen eingeben und **Fertig** wählen.
  - Ändern Sie das SmartMode Symbol, indem Sie **Name und Symbol** > **Symbol** und dann ein neues Symbol wählen.
  - Ändern Sie die Anzahl der angezeigten Funktionen und das Layout der Seite, indem Sie **Layout** und anschließend eine Option wählen.
  - Ändern Sie die Funktion eines Teils der Seite, indem Sie erst das zu ändernde Fenster und dann in der Liste rechts eine Funktion wählen.
  - Ändern Sie, wie die Seiten geteilt werden, indem Sie die Pfeile verschieben.
  - Ändern Sie die auf der Seite und in zusätzlichen Datenleisten angezeigten Daten, indem Sie **Karten-Overlays** und anschließend eine Option wählen.
  - Weisen Sie einem Teil der SmartMode Seite eine Voreinstellung zu, indem Sie **Voreinst.** > **Einschließen** und anschließend in der Liste auf der rechten Seite eine Voreinstellung auswählen.

### Hinzufügen von SmartMode Layouts

Sie können Ihren Anforderungen entsprechend SmartMode Layouts hinzufügen. Anpassungen, die an einem der SmartMode Layouts für das Hauptmenü in einer Station vorgenommen werden, werden auf allen Anzeigen der Station angezeigt.

- 1 Wählen Sie im Hauptmenü die Option **SmartMode™** > **Menu** > **Layout hinzufügen**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Ändern Sie den Namen, indem Sie **Name und Symbol** > **Name** wählen, einen neuen Namen eingeben und **Fertig** wählen.
  - Ändern Sie das SmartMode Symbol, indem Sie **Name und Symbol** > **Symbol** und dann ein neues Symbol wählen.
  - Ändern Sie die Anzahl der angezeigten Funktionen und das Layout der Seite, indem Sie **Layout** und anschließend eine Option wählen.
  - Ändern Sie die Funktion eines Teils der Seite, indem Sie erst das zu ändernde Fenster und dann in der Liste rechts eine Funktion wählen.
  - Ändern Sie, wie die Seiten geteilt werden, indem Sie die Pfeile verschieben.
  - Ändern Sie die auf der Seite und in zusätzlichen Datenleisten angezeigten Daten, indem Sie **Karten-Overlays** und anschließend eine Option wählen.

- Weisen Sie einem Teil der SmartMode Seite eine Voreinstellung zu, indem Sie **Voreinst.** > **Einschließen** und anschließend in der Liste auf der rechten Seite eine Voreinstellung auswählen.

### Erstellen neuer Kombinationsseiten

Sie können eine eigene Kombinationsseite erstellen, die Ihren Anforderungen entspricht.

- 1 Wählen Sie **Kombinationen** > **Menu** > **Kombination hinzufügen**.
- 2 Wählen Sie ein Fenster.
- 3 Wählen Sie eine Funktion für das Fenster.
- 4 Wiederholen Sie diese Schritte für jedes Fenster der Seite.
- 5 Ziehen Sie die Pfeile, um die Größe der Fenster zu ändern.
- 6 Berühren Sie ein Fenster länger, um es neu anzuordnen.
- 7 Berühren Sie ein Datenfeld länger, um neue Daten auszuwählen.
- 8 Wählen Sie **Layout**, und wählen Sie ein Layout.



- 9 Wählen Sie **Name**, geben Sie einen Namen für die Seite ein, und wählen Sie **Fertig**.
- 10 Wählen Sie **Karten-Overlays**, und wählen Sie, welche Daten angezeigt werden sollen.
- 11 Wählen Sie **Fertig**, wenn Sie die Anpassung der Seite abgeschlossen haben.

### Löschen von Kombinationsseiten

- 1 Wählen Sie **Kombinationen** > **Menu** > **Kombination löschen**.
- 2 Wählen Sie eine Kombination aus.

### Anpassen der Datenüberlagerungen

Sie können die auf einer Seite angezeigten Daten anpassen.

- 1 Wählen Sie eine Option abhängig von der Art der Seite, die Sie gerade anzeigen:
  - Wählen Sie in einer Vollbildansicht die Option **Menu** > **Überlag.** **bearbeiten**.
  - Wählen Sie auf einer Kombinationsseite die Option **Menu** > **Kombination bearbeiten** > **Karten-Overlays**.
  - Wählen Sie auf einer SmartMode Seite die Option **Menu** > **Layout bearbeiten** > **Karten-Overlays**.
- TIPP:** Berühren Sie das Überlagerungsfeld länger, um schnell die in diesem Feld angezeigten Daten zu ändern.
- 2 Wählen Sie ein Element, um die Daten und die Datenleiste anzupassen:
  - Wenn Sie die in einem Überlagerungsfeld angezeigten Daten ändern möchten, wählen Sie das Überlagerungsfeld, dann die neuen Daten, die Sie anzeigen möchten, und anschließend die Option **Back**.
  - Wenn Sie die Position und das Layout der Datenüberlagerungsleiste auswählen möchten, wählen Sie **Daten** und dann eine Option.
  - Wenn Sie die während der Navigation angezeigten Informationen anpassen möchten, wählen Sie **Navigation** und dann eine Option.
  - Wenn Sie andere Datenleisten wie die Medienfunktionen aktivieren möchten, wählen Sie **Obere Leiste** bzw. **Untere Leiste** und dann die erforderlichen Optionen.

3 Wählen Sie **Fertig**.

### Zurücksetzen der Stationslayouts

Sie können die Werkseinstellungen aller Stationen wiederherstellen.

Wählen Sie **Einstellungen > System > Stationsinformationen > Stationen zurücksetzen**.

### Voreinstellungen

Eine Voreinstellung ist eine Reihe von Einstellungen zum Optimieren der Seite oder Ansicht. Mit bestimmten Voreinstellungen können Sie Gruppen von Einstellungen für die Aktivität optimieren. Einige Einstellungen sind beispielsweise beim Angeln optimal, während andere sich für die Fahrt anbieten. Voreinstellungen sind auf einigen Seiten verfügbar, z. B. auf Karten, in Echolotansichten und in Radaransichten.

Wenn Sie eine Voreinstellung für eine kompatible Seite wählen möchten, wählen Sie **Menu > ⚙** und dann die Voreinstellung.

Wenn Sie eine Voreinstellung verwenden und Änderungen an den Einstellungen oder der Ansicht vornehmen, können Sie die Änderungen an der Voreinstellung speichern oder basierend auf den neuen Anpassungen eine neue Voreinstellung erstellen.

### Speichern neuer Voreinstellungen

Wenn Sie die Einstellungen und die Ansicht einer Seite angepasst haben, können Sie die Anpassungen als neue Voreinstellung speichern.

- 1 Ändern Sie auf einer kompatiblen Seite die Einstellungen und die Ansicht.
- 2 Wählen Sie **Menu > ⚙ > Speichern > Neu**.
- 3 Geben Sie einen Namen ein, und wählen Sie **Fertig**.

### Verwalten von Voreinstellungen

Sie können die vorinstallierten Voreinstellungen anpassen und von Ihnen erstellte Voreinstellungen bearbeiten.

- 1 Wählen Sie auf einer kompatiblen Seite die Option **Menu > ⚙ > Verwalten**.
- 2 Wählen Sie eine Voreinstellung.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie die Voreinstellung umbenennen möchten, wählen Sie **Umbenennen**, geben einen Namen ein und wählen **Fertig**.
  - Wenn Sie die Voreinstellung bearbeiten möchten, wählen Sie **Bearb.** und aktualisieren die Voreinstellung.
  - Wenn Sie die Voreinstellung löschen möchten, wählen Sie **Lösch..**
  - Wenn Sie alle Voreinstellungen auf die Werkseinstellungen zurücksetzen möchten, wählen Sie **Reset: Alle Werte**.

### Einstellen des Schiffstyps

Sie können den Schiffstyp auswählen, um die Kartenplottereinstellungen zu konfigurieren und Funktionen zu nutzen, die speziell für Ihren Schiffstyp angepasst sind.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Schiffstyp**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

### Anpassen der Hintergrundbeleuchtung

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > System > Anzeige > Beleuchtung**.

- 2 Passen Sie die Beleuchtung an.

**TIPP:** Drücken Sie auf einer beliebigen Seite wiederholt die Taste **☰**, um die Helligkeitsstufen zu durchblättern. Dies bietet sich an, wenn die Helligkeit so gering ist, dass Sie die Seite nicht sehen können.

### Anpassen des Farbmodus

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > System > Töne und Anzeige > Farbmodus**.

**TIPP:** Wählen Sie auf einer beliebigen Seite die Option **☰ > Farbmodus**, um auf die Farbeinstellungen zuzugreifen.

- 2 Wählen Sie eine Option.

### Anpassen der Begrüßungsseite

Sie können das Begrüßungsbild anpassen, das beim Einschalten des Kartenplotters angezeigt wird.

- 1 Legen Sie eine Speicherkarte mit dem zu verwendenden Bild ein.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen > System > Töne und Anzeige > Startbild > Bild wählen**.
- 3 Wählen Sie den Speicherkartensteckplatz.
- 4 Wählen Sie das Bild.

Sie erhalten die besten Ergebnisse mit einem Bild mit einer Größe von bis zu 50 MB.
- 5 Wählen Sie **Als Startbild verwenden**.

Zeigen Sie das Begrüßungsbild mit dem neuen Bild an, indem Sie den Kartenplotter aus- und dann wieder einschalten.

### Automatisches Einschalten des Kartenplotters

Sie können den Kartenplotter so einrichten, dass er sich automatisch einschaltet, sobald die Stromversorgung eingeschaltet wird. Andernfalls müssen Sie den Kartenplotter durch Drücken von **☰** einschalten.

Wählen Sie **Einstellungen > System > Aut. Einschalten**.

**HINWEIS:** Wenn für Aut. Einschalten die Option Ein ausgewählt, der Kartenplotter mit **☰** ausgeschaltet wurde und danach die Stromversorgung entfernt und innerhalb von höchstens zwei Minuten wiederhergestellt wurde, müssen Sie möglicherweise **☰** drücken, um den Kartenplotter neu zu starten.

### Automatisches Ausschalten des Systems

Der Kartenplotter und das gesamte System können sich automatisch ausschalten, wenn sie für die ausgewählte Zeit im Ruhezustand waren. Andernfalls müssen Sie **☰** gedrückt halten, um das System manuell auszuschalten.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > System > Automatisch ausschalten**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

## ActiveCaptain App

### ⚠ ACHTUNG

Diese Funktion ermöglicht es Benutzern, Informationen zu übermitteln. Garmin übernimmt keinerlei Gewähr im Hinblick auf die Genauigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der von Benutzern übermittelten Informationen. Die Nutzung oder der Verlass auf die von Benutzern übermittelten Informationen erfolgt auf eigene Gefahr.

Die ActiveCaptain App stellt eine Verbindung mit dem GPSMAP Gerät, mit Karten und mit der Community her, um ein vernetztes Erlebnis an Bord zu bieten.

Auf dem mobilen Gerät mit der ActiveCaptain App können Sie Karten herunterladen, erwerben und aktualisieren. Verwenden Sie die App, um Benutzerdaten wie Wegpunkte und Routen schnell und einfach zu übertragen, eine Verbindung mit der Garmin Quickdraw Contours Community herzustellen und Gerätesoftware zu aktualisieren. Sie können auch Ihre Routen



planen und das GPSMAP Gerät über die App anzeigen und bedienen.

Stellen Sie eine Verbindung mit der ActiveCaptain Community her, um aktuelles Feedback zu Jachthäfen und anderen Points of Interest zu erhalten. Die App kann Smart Notifications, z. B. Anrufe und SMS-Nachrichten, auf dem Kartenplotter anzeigen, wenn die Geräte gekoppelt sind.

## ActiveCaptain Zuständigkeitsbereich

Die Nutzung des GPSMAP Geräts mit der ActiveCaptain App ist von dem jeweiligen Zuständigkeitsbereich abhängig.

Funktion	Besitzer	Gast
Registrierung von Gerät, integrierten Karten und Speicherkarten mit zusätzlichem Kartenmaterial im Konto	Ja	
Aktualisieren der Software	Ja	Ja
Automatische Übertragung von Garmin Quickdraw Angelkarten, die Sie heruntergeladen oder erstellt haben	Ja	
Erhalt von Smart Notifications	Ja	Ja
Automatische Übertragung von Benutzerdaten wie Wegpunkten und Routen	Ja	
Beginn der Navigation zu einem bestimmten Wegpunkt oder Navigation einer bestimmten Route und Senden dieses Wegpunkts bzw. der Route an das GPSMAP Gerät	Ja	Ja

## Erste Schritte mit der ActiveCaptain App

**HINWEIS:** Die ActiveCaptain Funktion ist nur auf Modellen mit Wi-Fi® Technologie verfügbar.

Sie können über die ActiveCaptain App ein mobiles Gerät mit dem GPSMAP Gerät verbinden. Die App ermöglicht es Ihnen, schnell und einfach mit dem Kartenplotter zu interagieren und verschiedene Aufgaben auszuführen, beispielsweise Datenweitergabe, Registrierung, Updates der Gerätesoftware und Erhalt von Benachrichtigungen des mobilen Geräts.

- 1 Wählen Sie auf dem GPSMAP Gerät die Option **ActiveCaptain**.
- 2 Wählen Sie auf der **ActiveCaptain** Seite die Option **WLAN-Netzwerk > Wi-Fi > Ein**.
- 3 Geben Sie einen Namen und ein Kennwort für das Netzwerk ein.
- 4 Installieren Sie über den App-Shop des mobilen Geräts die ActiveCaptain App, und öffnen Sie sie.
- 5 Achten Sie darauf, dass sich das Gerät in einer Entfernung von 32 m (105 Fuß) zum GPSMAP Gerät befindet.
- 6 Öffnen Sie in den Einstellungen des mobilen Geräts die Wi-Fi Verbindungsseite, und verbinden Sie das Garmin Gerät. Verwenden Sie dabei die auf dem Garmin Gerät eingegebenen Informationen zu Name und Kennwort.

## Aktualisieren der Software mit der ActiveCaptain App

Wenn das Gerät die Wi-Fi Technologie unterstützt, können Sie aktuelle Software-Updates für das Gerät mit der ActiveCaptain App herunterladen und installieren.

### HINWEIS

Im Rahmen von Software-Updates muss die App u. U. große Dateien herunterladen. Dabei finden normale Datenlimits oder Gebühren für Ihren Internetanbieter Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Internetanbieter, um weitere Informationen zu Datenlimits oder Gebühren zu erhalten.

Die Installation kann einige Minuten dauern.

- 1 Verbinden Sie das mobile Gerät mit dem GPSMAP Gerät (*Erste Schritte mit der ActiveCaptain App, Seite 5*).

- 2 Wenn ein Software-Update verfügbar ist und Sie auf dem mobilen Gerät über Internetzugriff verfügen, wählen Sie die Option **Software-Updates > Herunterladen**.

Die ActiveCaptain App lädt das Update auf das mobile Gerät herunter. Wenn Sie die App wieder mit dem GPSMAP Gerät verbinden, wird das Update auf das Gerät übertragen. Nach Abschluss der Übertragung werden Sie aufgefordert, das Update zu installieren.

- 3 Wählen Sie bei der entsprechenden Aufforderung auf dem GPSMAP Gerät eine Option zum Installieren des Updates.
  - Wählen Sie **OK**, um die Software sofort zu aktualisieren.
  - Wählen Sie **Abbrechen**, um die Installation des Updates später durchzuführen. Wenn Sie das Update installieren möchten, wählen Sie **ActiveCaptain > Software-Updates > Jetzt installieren**.

## Aktualisieren von Karten mit ActiveCaptain

Sie können mit der ActiveCaptain App aktuelle Karten-Updates für Ihr Gerät herunterladen und übertragen. Damit Sie Speicherplatz auf dem mobilen Gerät und auf der ActiveCaptain Speicherkarte sowie Downloadzeit sparen, sollten Sie mit der ActiveCaptain App evtl. nur die benötigten Kartenbereiche herunterladen.

Wenn Sie eine gesamte Karte herunterladen, können Sie die Karte mit der Garmin Express™ App auf eine Speicherkarte herunterladen. Die Garmin Express App lädt große Karten schneller herunter als die ActiveCaptain App. Weitere Informationen finden Sie unter [garmin.com/express](http://garmin.com/express).

### HINWEIS

Im Rahmen von Karten-Updates muss die App u. U. große Dateien herunterladen. Dabei finden normale Datenlimits oder Gebühren für Ihren Internetdiensteanbieter Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Internetdiensteanbieter, um weitere Informationen zu Datenlimits oder Gebühren zu erhalten.

- 1 Verbinden Sie das mobile Gerät mit dem GPSMAP Gerät (*Erste Schritte mit der ActiveCaptain App, Seite 5*).
- 2 Wenn ein Karten-Update verfügbar ist und Sie auf dem mobilen Gerät über Internetzugriff verfügen, wählen Sie die Option **OneChart > Meine Karten**.
- 3 Wählen Sie die Karte aus, die Sie aktualisieren möchten.
- 4 Wählen Sie das Gebiet aus, das Sie herunterladen möchten.
- 5 Wählen Sie **Herunterladen**.

Die ActiveCaptain App lädt das Update auf das mobile Gerät herunter. Wenn Sie die App wieder mit dem GPSMAP Gerät verbinden, wird das Update auf das Gerät übertragen. Nach Abschluss der Übertragung können die aktualisierten Karten verwendet werden.

## Kommunikation mit drahtlosen Geräten

Die Kartenplotter können zu einem drahtlosen Netzwerk zusammengeschlossen werden, mit dem Sie drahtlose Geräte verbinden können.

Wenn Sie drahtlose Geräte verbinden, können Sie Garmin Apps wie ActiveCaptain verwenden.

## Wi-Fi Netzwerk

### Einrichten des Wi-Fi Netzwerks

Die Kartenplotter können zu einem Wi-Fi Netzwerk zusammengeschlossen werden, mit dem Sie drahtlose Geräte verbinden können. Wenn Sie das erste Mal auf die Einstellungen für das drahtlose Netzwerk zugreifen, werden Sie zur Einrichtung des Netzwerks aufgefordert.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > WLAN-Netzwerk > Wi-Fi > Ein > OK**.
- 2 Geben Sie bei Bedarf einen Namen für das drahtlose Netzwerk ein.
- 3 Geben Sie ein Kennwort ein.  
Sie benötigen dieses Kennwort, um über ein drahtloses Gerät auf das drahtlose Netzwerk zuzugreifen. Beim Kennwort muss die Groß- und Kleinschreibung beachtet werden.

### Anschließen von drahtlosen Geräten an den Kartenplotter

Bevor Sie ein drahtloses Gerät an das drahtlose Kartenplotter-Netzwerk anschließen können, müssen Sie das drahtlose Kartenplotter-Netzwerk konfigurieren (*Einrichten des Wi-Fi Netzwerks, Seite 5*).

Sie können mehrere drahtlose Geräte mit dem Kartenplotter verbinden, um Daten weiterzugeben.

- 1 Aktivieren Sie auf dem drahtlosen Gerät die Wi-Fi Technologie, und suchen Sie nach drahtlosen Netzwerken.
- 2 Wählen Sie den Namen des drahtlosen Kartenplotter-Netzwerks (*Einrichten des Wi-Fi Netzwerks, Seite 5*).
- 3 Geben Sie das Kennwort für das Netzwerk ein.

### Ändern des drahtlosen Kanals

Sie können den drahtlosen Kanal ändern, wenn beim Suchen nach oder Verbinden von Geräten Probleme auftreten oder es zu Störungen kommt.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > WLAN-Netzwerk > Erweitert > Kanal**.
- 2 Geben Sie einen neuen Kanal ein.

Es ist nicht erforderlich, den drahtlosen Kanal auf Geräten zu ändern, die mit dem Netzwerk verbunden sind.

### Ändern des Wi-Fi Hosts

Sie können ändern, welcher Kartenplotter als Wi-Fi Host dient. Dies kann hilfreich sein, falls Probleme bei der Wi-Fi Kommunikation auftreten. Wenn Sie den Wi-Fi Host ändern, können Sie einen Kartenplotter wählen, der sich näher am mobilen Gerät befindet.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > WLAN-Netzwerk > Erweitert > WLAN-Host**.
- 2 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

## Funkfernbedienung

### Koppeln der Funkfernbedienung mit dem Kartenplotter

Damit Sie die Funkfernbedienung mit einem Kartenplotter verwenden können, müssen Sie sie mit dem Kartenplotter koppeln.

Sie können eine Fernbedienung mit mehreren Kartenplottern verbinden und dann die Kopplungsschaltfläche wählen, um zwischen den Kartenplottern zu wechseln.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte > Funkfernbed.**
- 2 Wählen Sie **Neue Verbindung**.
- 3 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

### Ein- oder Ausschalten der Beleuchtung der Fernbedienung

Wenn Sie die Beleuchtung der Fernbedienung ausschalten, können Sie die Akku-Laufzeit erheblich verlängern.

- 1 Wählen Sie auf dem Kartenplotter die Option **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte > Funkfernbed. > Beleuchtung**.
- 2 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

### Trennen der Fernbedienung von allen Kartenplottern

- 1 Wählen Sie auf dem Kartenplotter die Option **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte > Funkfernbed. > Alle trennen**.
- 2 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

## Funkwindsensor

### Anschließen von Funksensoren an den Kartenplotter

Sie können auf dem Kartenplotter Daten eines kompatiblen Funksensors anzeigen.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte**.
- 2 Wählen Sie den Windsensor.
- 3 Wählen Sie **Aktivieren**.

Der Kartenplotter sucht nach dem Funksensor und stellt eine Verbindung mit ihm her.

Zum Anzeigen der Daten vom Sensor fügen Sie die Daten einem Datenfeld oder einer Anzeige hinzu.

### Anpassen der Ausrichtung des Windsensors

Passen Sie diese Einstellung an, wenn der Sensor nicht auf den Bug des Schiffs und genau parallel zur Mittellinie ausgerichtet ist.

**HINWEIS:** Die Öffnung, an der das Kabel mit der Stange verbunden wird, kennzeichnet die Vorderseite des Sensors.

- 1 Berechnen Sie den Winkel in Grad im Uhrzeigersinn rund um den Mast, um den der Sensor nicht auf die Mitte des Schiffsbugs ausgerichtet ist:
  - Wenn der Sensor nach Steuerbord zeigt, sollte der Winkel zwischen 1 und 180 Grad liegen.
  - Wenn der Sensor nach Backbord zeigt, sollte der Winkel zwischen -1 und -180 Grad liegen.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte**.
- 3 Wählen Sie den Windsensor.
- 4 Wählen Sie **Windwinkelversatz**.
- 5 Geben Sie den in Schritt 1 ermittelten Winkel an.
- 6 Wählen Sie **Fertig**.

## Verbinden einer quatix® Uhr mit dem Kartenplotter

Sie können eine compatible quatix Uhr, beispielsweise die quatix 3-Uhr, mit einem kompatiblen Kartenplotter verbinden, um Daten vom Kartenplotter auf der quatix Uhr anzuzeigen.

- 1 Die quatix Uhr muss sich in Reichweite (3 m) des Kartenplotters befinden.
- 2 Wählen Sie auf der Uhrzeitseite der quatix Uhr die Option **START > Schiffsdaten > START**.

**HINWEIS:** Wenn Sie bereits einen Kartenplotter verbunden haben, aber eine Verbindung mit einem anderen Kartenplotter herstellen möchten, öffnen Sie die Seite Schiffsdaten, halten die Taste UP gedrückt und wählen Neues koppeln.

- 3 Wählen Sie auf dem Kartenplotter die Option **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte > Garmin-Wearable > Verbindungen aktivieren > Neue Verbindung**.  
Der Kartenplotter sucht nach dem Wearable und stellt eine Verbindung mit ihm her.

Nachdem die Geräte gekoppelt wurden, stellen sie automatisch eine Verbindung her, wenn sie eingeschaltet und in Reichweite sind.



## Verbinden eines Garmin Nautix™ Geräts mit dem Kartenplotter

Unter Koppeln wird das Herstellen einer ersten Verbindung zwischen zwei kompatiblen drahtlosen Geräten verstanden. Wenn Sie beispielsweise ein Garmin Nautix Gerät zum ersten Mal mit einem kompatiblen Kartenplotter verbinden, koppeln Sie die Geräte. Eine Liste kompatibler Geräte finden Sie unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com) auf der Produktseite.

**HINWEIS:** Sie können ein Garmin Nautix Gerät mit mehreren kompatiblen Geräten koppeln, um auf größeren Schiffen eine bessere Abdeckung zu erhalten.

- 1 Das Garmin Nautix Gerät muss sich in Reichweite (3 m) des Kartenplotters befinden.  
Das Gerät sucht automatisch nach allen kompatiblen Geräten in Reichweite.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf im Wearable-Gerätemenü die Option **Geräteverbindungen > Neues Gerät koppeln**.
- 3 Wählen Sie auf dem Kartenplotter die Option **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Drahtlose Geräte > Garmin-Wearable > Verbindungen aktivieren > Neue Verbindung**.  
Der Kartenplotter sucht nach dem Wearable und stellt eine Verbindung mit ihm her.

Nachdem die Geräte gekoppelt wurden, stellen sie automatisch eine Verbindung her, wenn sie eingeschaltet und in Reichweite sind.

## Karten und 3D-Kartenansichten

Die jeweils verfügbaren Karten und 3D-Kartenansichten sind von den verwendeten Kartendaten und Zubehörkomponenten abhängig.

Sie können auf die Karten und 3D-Kartenansichten zugreifen, indem Sie Karten wählen.

**Navigationskarte:** Zeigt Navigationsdaten an, die auf den vorinstallierten Karten und auf möglicherweise vorhandenen Ergänzungskarten verfügbar sind. Die Daten umfassen u. a. Informationen zu Tonnen, Leuchtfeuern, Kabeln, Tiefenmessungen, Jachthäfen und Gezeitenstationen in einer Ansicht von oben.

**Perspective 3D:** Bietet eine Ansicht aus der Vogelperspektive und vom Heck des Schiffs (je nach Kurs) als zusätzliche optische Navigationshilfe. Diese Ansicht ist hilfreich beim Navigieren während des Passierens von schwierigen Untiefen, Riffen, Brücken oder Kanälen und erleichtert das Finden von Ein- und Auslauftrouten bei unbekanntem Häfen oder Ankerplätzen.

**Mariner's Eye 3D:** Bietet eine detaillierte, dreidimensionale Ansicht aus der Vogelperspektive und vom Heck des Schiffs (je nach Kurs) als zusätzliche optische Navigationshilfe. Diese Ansicht bietet sich beim Passieren von schwierigen Untiefen, Riffen, Brücken oder Kanälen an und erleichtert das Auffinden von Ein- und Auslauftrouten bei unbekanntem Häfen oder Ankerplätzen.

**HINWEIS:** 3D-Kartenansichten sind in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**Fish Eye 3D:** Bietet eine Unterwasseransicht, die den Meeresboden gemäß den Informationen auf der Karte optisch darstellt. Wenn ein Echolotschwinger angeschlossen ist, werden schwebende Ziele (z. B. Fische) durch rote, grüne und gelbe Kugeln angezeigt. Rot zeigt die größten, grün die kleinsten Ziele an.

**Angelkarte:** Bietet eine detaillierte Darstellung der Bodenkonturen und Tiefenmessungen auf der Karte. Auf dieser Karte sind Navigationsdaten ausgeblendet, sie bietet detaillierte bathymetrische Informationen und optimierte

Bodenkonturen zur Tiefenerkennung. Sie ist optimal für die Offshore-Hochseefischerei geeignet.

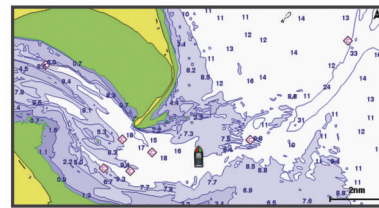
**HINWEIS:** Die Angelkarte ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**Radarüberlagerung:** Stellt Radarinformationen auf der Navigationskarte oder der Angelkarte überlagert dar, wenn der Kartenplotter mit einem Radar verbunden ist. Diese Funktion ist nicht auf allen Modellen verfügbar.

## Navigationskarte und Angelkarte

**HINWEIS:** Die Angelkarte ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Die Navigationskarte ist für die Navigation optimiert. Sie können einen Kurs planen, Karteninformationen anzeigen und die Karte als Navigationshilfe verwenden. Öffnen Sie die Navigationskarte, indem Sie **Karten > Navigationskarte** wählen.



Die Angelkarte liefert mehr Details vom Grund und Angelinformationen. Diese Karte ist für die Verwendung beim Angeln optimiert. Öffnen Sie die Angelkarte, indem Sie **Karten > Angelkarte** wählen.








## Vergrößern und Verkleinern der Anzeige über den Touchscreen

Sie können die Anzeige vieler Bildschirme, z. B. der Karten und Echolotansichten, schnell vergrößern und verkleinern.

- Ziehen Sie zwei Finger von außen nach innen zusammen, um die Ansicht zu verkleinern.
- Ziehen Sie zwei Finger von innen nach außen auseinander, um die Ansicht zu vergrößern.

## Kartensymbole

In dieser Tabelle sind einige der gängigen Symbole aufgeführt, die eventuell auf Detailkarten angezeigt werden.

Symbol	Beschreibung
	Tonne
	Informationen
	Marineservices
	Gezeitenstation
	Strömungsvorhersagestation
	Foto aus der Vogelperspektive verfügbar
	Perspektivisches Foto verfügbar


Andere auf den meisten Karten vorhandene Merkmale sind beispielsweise Tiefenkonturen, Gezeitengebiete, Tiefenangaben (wie auf der herkömmlichen Seekarte dargestellt), Seezeichen und Symbole, Hindernisse sowie Unterwasserkabelgebiete.

## Messen von Distanzen auf der Karte

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder der Radarüberlagerung eine Position aus.
- 2 Wählen Sie **Distanz messen**.  
Auf der Seite wird an der aktuellen Position eine Markierung angezeigt. Die Distanz und der Winkel zur Markierung werden in der Ecke angegeben.

**TIPP:** Wählen Sie Select, um die Markierung zurückzusetzen und die Messung von der aktuellen Position des Cursors durchzuführen.

### Erstellen von Wegpunkten auf der Karte


- 1 Wählen Sie auf einer Karte eine Position oder ein Objekt aus.
- 2 Wählen Sie .

### Anzeigen von Positions- und Objektinformationen auf einer Karte

Sie können Informationen wie Gezeiten, Strömungen, astronomische Daten, Kartenhinweise oder lokale Serviceeinrichtungen zu Positionen oder Objekten auf der Navigations- oder Angelkarte anzeigen.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte eine Position oder ein Objekt aus.

Oben auf der Karte werden verschiedene Optionen angezeigt. Die jeweiligen Optionen sind von der ausgewählten Position bzw. vom ausgewählten Objekt abhängig.

- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option .
- 3 Wählen Sie **Informationen**.

### Anzeigen von Details zu Seezeichen

Über die Navigationskarte, Angelkarte, Perspective 3D- oder Mariner's Eye 3D-Kartenansicht können Sie Details zu verschiedenen Arten von Navigationshilfen anzeigen, u. a. zu Baken, Leuchtleuchten und Hindernissen.

**HINWEIS:** Die Angelkarte ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**HINWEIS:** 3D-Kartenansichten sind in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder einer 3D-Kartenansicht eine Navigationshilfe aus.
- 2 Wählen Sie den Namen der Navigationshilfe.

### Navigieren zu einem Punkt auf der Karte




#### **ACHTUNG**

Auto Guidance liegen elektronische Karteninformationen zugrunde. Diese Daten schützen nicht vor Hindernissen und garantieren keine Kieffreiheit. Achten Sie beim Verfolgen des Kurses unbedingt auf alle visuell erkennbaren Gegebenheiten, und vermeiden Sie Land, Flachwasser sowie andere Hindernisse auf der Route.

Bei Verwendung der Option Gehe zu kann ein direkter oder korrigierter Kurs über Land oder Flachwasser verlaufen. Orientieren Sie sich an den visuell erkennbaren Gegebenheiten, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

**HINWEIS:** Die Angelkarte ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte eine Position aus.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Navigieren zu**.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Gehe zu** oder , um direkt zur Position zu navigieren.
  - Wählen Sie **Route nach** oder , um eine Route mit Kursänderungen zur Position zu erstellen.
  - Wählen Sie **Routenvorschlag** oder , um die Auto Guidance Funktion zu verwenden.
- 4 Der Kurs wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.

**HINWEIS:** Wenn Auto Guidance aktiviert ist, weist ein graues Teilstück innerhalb der magentafarbenen Linie darauf hin, dass dieser Abschnitt der Route nicht mit Auto Guidance berechnet werden kann. Der Grund hierfür sind die Einstellungen für die minimale sichere Tiefe des Wassers und die minimale sichere Höhe von Hindernissen.

- 5 Folgen Sie der magentafarbenen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte umfahren.

## Premium-Karten

### **ACHTUNG**

Auto Guidance liegen elektronische Karteninformationen zugrunde. Diese Daten schützen nicht vor Hindernissen und garantieren keine Kieffreiheit. Achten Sie beim Verfolgen des Kurses unbedingt auf alle visuell erkennbaren Gegebenheiten, und vermeiden Sie Land, Flachwasser sowie andere Hindernisse auf der Route.

**HINWEIS:** Nicht alle Modelle unterstützen alle Karten.

Optionale Premium-Karten, z. B. BlueChart® g2 Vision®, ermöglichen Ihnen die optimale Nutzung des Kartenplotters. Premium-Karten umfassen nicht nur detaillierte Seekarten, sondern können auch folgende Funktionen enthalten, die in einigen Gebieten verfügbar sind.

**Mariner's Eye 3D:** Bietet eine Ansicht vom Heck des Schiffs aus der Vogelperspektive als zusätzliche dreidimensionale Navigationshilfe.

**Fish Eye 3D:** Bietet eine dreidimensionale Unterwasseransicht, die den Meeresboden gemäß den Informationen der Karte optisch darstellt.

**Angelkarten:** Zeigt die Karte mit hervorgehobenen Bodenkonturen und ohne Navigationsdaten an. Diese Karte ist optimal für die Offshore-Hochseefischerei geeignet.


**Satellitenbilder mit hoher Auflösung:** Liefert hochauflösende Satellitenbilder für eine realistische Darstellung von Land und Wasser auf der Navigationskarte (*Anzeigen von Satellitenbildern auf der Navigationskarte, Seite 9*).

**Luftfotos:** Zeigt Jachthäfen und andere für die Navigation wichtige Luftfotos an, um Ihnen die Visualisierung der Umgebung zu erleichtern (*Anzeigen von Luftbildern von Sehenswürdigkeiten, Seite 9*).


**Detaillierte Straßen- und POI-Daten:** Zeigt detaillierte Straßen- und POI-Daten (Point of Interest) an, die genaue Informationen zu Küstenstraßen und POIs wie Restaurants, Unterkünfte und lokale Sehenswürdigkeiten umfassen.

**Routenvorschlag:** Legt anhand der angegebenen Informationen zum Schiff und der Kartendaten die beste Route zum Ziel fest.

### Anzeigen von Gezeitenstationsinformationen

Das Symbol  auf der Karte kennzeichnet eine Gezeitenstation. Sie können eine detaillierte Grafik für eine Gezeitenstation anzeigen, um die Gezeitenhöhe zu verschiedenen Zeiten oder an unterschiedlichen Tagen zu prognostizieren.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte eine Gezeitenstation aus.  
Informationen zu Strömungsrichtung und Gezeitenhöhe werden in der Nähe des Symbols  angezeigt.
- 2 Wählen Sie den Namen der Station.

### Animierte Anzeigen für Gezeiten und Strömungen

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Sie können Anzeigen für animierte Gezeitenstationen und Strömungsrichtungen auf der Navigationskarte oder der

Angelkarte anzeigen. Sie müssen in den Karteneinstellungen auch animierte Symbole aktivieren (*Einblenden von Anzeigen für Gezeiten und Strömungen*, Seite 9).

Eine Anzeige für eine Gezeitenstation wird auf der Karte als vertikales Balkendiagramm mit einem Pfeil angegeben. Ein roter, nach unten zeigender Pfeil kennzeichnet Ebbe, ein blauer, nach oben zeigender Pfeil kennzeichnet Flut. Wenn Sie den Cursor über die Anzeige für die Gezeitenstation bewegen, wird die Höhe der Ebbe oder Flut über der Stationsanzeige eingeblendet.

Anzeigen für die Strömungsrichtung werden als Pfeile auf der Karte angezeigt. Die Richtung der einzelnen Pfeile kennzeichnet die Richtung der Strömung an einer bestimmten Stelle auf der Karte. Die Farbe des Strömungspfeils kennzeichnet den Geschwindigkeitsbereich der Strömung an dieser Stelle. Wenn Sie den Cursor über die Anzeige für die Strömungsrichtung bewegen, wird die Geschwindigkeit der Strömung an dieser Stelle über der Richtungsanzeige angezeigt.

Farbe	Bereich der Strömungsgeschwindigkeit
Gelb	0 bis 1 Knoten
Orange	1 bis 2 Knoten
Rot	2 oder mehr Knoten

### Einblenden von Anzeigen für Gezeiten und Strömungen

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Sie können auf der Navigationskarte oder der Angelkarte statische oder animierte Anzeigen für Gezeiten- und Strömungsvorhersagen anzeigen.

- Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte die Option **Menu > Ebenen > Karte > Gezeiten u. Ström..**
- Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie auf der Karte animierte Anzeigen für Gezeitenstationen und Strömungsrichtungen an, indem Sie **Animiert** wählen.
  - Wählen Sie **Schieberegler**, um den Gezeiten- und Strömungsregler zu aktivieren, mit dem die Zeiten eingestellt werden, für die auf der Karte Gezeiten und Strömungen gemeldet sind.

### Anzeigen von Satellitenbildern auf der Navigationskarte

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Sie können Satellitenbilder mit hoher Auflösung auf der Navigationskarte über Land oder über Land und See anzeigen.

**HINWEIS:** Im aktivierten Zustand sind die Satellitenbilder mit hoher Auflösung nur in kleineren Zoom-Maßstäben verfügbar. Wenn Sie Bilder mit hoher Auflösung in Ihrer optionalen Kartenregion nicht sehen können, können Sie die Ansicht mit **+** vergrößern. Darüber hinaus können Sie die Detailstufe erhöhen, indem Sie den Detailgrad der Karte ändern.



- Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu > Ebenen > Satellitenbilder.**
- Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Nur Land**, um über Wasser Standardkarteninformationen anzuzeigen, wobei Fotos über Land gelegt werden.
  - Wählen Sie **Fotokarte**, um Fotos mit einer angegebenen Durchsichtigkeit sowohl über Wasser als auch über Land zu legen. Passen Sie die Durchsichtigkeit der Fotos mit dem Regler an. Je höher die Prozentzahl, desto stärker die Deckkraft der Satellitenfotos über Wasser und Land.

### Anzeigen von Luftbildern von Sehenswürdigkeiten

Bevor Sie auf der Navigationskarte Luftbilder anzeigen können, müssen Sie in den Karteneinstellungen die Einstellung für Satellitenbilder aktivieren.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Sie können Luftbilder von Sehenswürdigkeiten, Jachthäfen und Häfen verwenden, damit Sie sich in Ihrer Umgebung orientieren oder sich vor dem Einlaufen mit einem Jachthafen bzw. Hafen vertraut machen können.

- Wählen Sie auf der Navigationskarte ein Kamerasymbol aus:
  - Um ein Luftbild in der Aufsicht sehen zu können, wählen Sie .
  - Um ein Luftbild aus der seitlichen Perspektive sehen zu können, wählen Sie . Der Aufnahmewinkel wird durch den Kegel gekennzeichnet.
- Wählen Sie **Luftbild**.






### Automatisches Identifikationssystem

Mit dem automatischen Identifikationssystem (AIS) können Sie andere Schiffe identifizieren und verfolgen, und Sie werden auf Schiffsverkehr in Ihrem Gebiet hingewiesen. Wenn der Kartenplotter an ein externes AIS-Gerät angeschlossen ist, können Sie AIS-Informationen zu anderen Schiffen anzeigen, die sich in Reichweite befinden, mit einem Transponder ausgestattet sind und aktiv AIS-Informationen senden.



Die für jedes Schiff ausgegebenen Informationen umfassen MMSI (Maritime Mobile Service Identity), Position, GPS-Geschwindigkeit, GPS-Steuerkurs, die seit der letzten Übertragung der Position des Schiffs vergangene Zeit, die nächste Annäherung sowie die Zeit bis zur nächsten Annäherung.

Einige Kartenplottermodelle unterstützen auch Blue Force Tracking. Schiffe, deren Position mit Blue Force Tracking verfolgt wird, werden auf dem Kartenplotter in blau-grün gekennzeichnet.

### Symbole für AIS-Ziele

Symbol	Beschreibung
	AIS-Schiff. Das Schiff stellt AIS-Informationen bereit. Die Richtung, in die das Dreieck weist, kennzeichnet die Richtung, in die sich das AIS-Schiff bewegt.
	Das Ziel ist ausgewählt.
	Das Ziel ist aktiviert. Das Ziel wird auf der Karte vergrößert angezeigt. Eine grüne, mit dem Ziel verbundene Linie kennzeichnet den Steuerkurs des Ziels. MMSI, Geschwindigkeit und Steuerkurs des Schiffs werden unter dem Ziel angezeigt, wenn für die Detaileinstellung die Option Einblenden gewählt wurde. Wird die AIS-Übertragung vom Schiff unterbrochen, wird eine Meldung angezeigt.
	Das Ziel wurde verloren. Ein grünes X zeigt an, dass die AIS-Übertragung vom Schiff verloren wurde, und auf dem Kartenplotter werden Sie in einer Meldung aufgefordert anzugeben, ob das Schiff weiterhin verfolgt werden soll. Wenn Sie die Schiffsverfolgung abbrechen, wird das Symbol für das verlorene Ziel von der Karte bzw. der 3D-Kartenansicht entfernt.
	Gefährliches Ziel in Reichweite. Das Ziel blinkt, während ein Alarm ertönt und eine Meldung angezeigt wird. Nach der Bestätigung des Alarms kennzeichnet ein ausgefülltes rotes Dreieck mit einer roten Linie die Position und den Steuerkurs des Ziels. Wenn für den Sicherheitszonen-Kollisionsalarm die Option Aus gewählt wurde, blinkt das Ziel, jedoch ertönt kein akustischer Alarm, und die Meldung wird nicht angezeigt. Wird die AIS-Übertragung vom Schiff unterbrochen, wird eine Meldung angezeigt.



Symbol	Beschreibung
	Ein gefährliches Ziel wurde verloren. Ein rotes X zeigt an, dass die AIS-Übertragung vom Schiff verloren wurde, und auf dem Kartenplotter werden Sie in einer Meldung aufgefordert anzugeben, ob das Schiff weiterhin verfolgt werden soll. Wenn Sie die Schiffsverfolgung abbrechen, wird das Symbol für das verlorene gefährliche Ziel von der Karte bzw. der 3D-Kartenansicht entfernt.
	Die Position dieses Symbols kennzeichnet den nächsten Annäherungspunkt an ein gefährliches Ziel. Die Zahl neben dem Symbol kennzeichnet die Zeit bis zum nächsten Annäherungspunkt an dieses Ziel.

**HINWEIS:** Schiffe, deren Position mit Blue Force Tracking verfolgt wird, werden unabhängig ihres Status in blau-grün gekennzeichnet.

### Steuerkurs und voraussichtlicher Kurs für aktivierte AIS-Ziele

Wenn von einem aktivierten AIS-Ziel Informationen zu Steuerkurs und Kurs über Grund bereitgestellt werden, wird der Steuerkurs des Ziels auf der Karte als durchgehende Linie angezeigt, die mit dem Symbol für das AIS-Ziel verbunden ist. Bei einer 3D-Kartenansicht wird keine Steuerkurslinie angezeigt.

Der voraussichtliche Steuerkurs eines aktivierten AIS-Ziels wird auf einer Karte oder einer 3D-Kartenansicht als gestrichelte Linie angezeigt. Die Länge der Linie für den voraussichtlichen Steuerkurs wird durch den Wert für den voraussichtlichen Steuerkurs bestimmt. Wenn ein aktiviertes AIS-Ziel keine Geschwindigkeitsinformationen sendet oder wenn sich das Schiff nicht bewegt, wird keine Linie für den voraussichtlichen Steuerkurs angezeigt. Änderungen an vom Schiff übertragenen Informationen zu Geschwindigkeit, Kurs über Grund oder Geschwindigkeit der Kursänderung können die Berechnung der Linie für den voraussichtlichen Steuerkurs beeinflussen.

Wenn ein aktiviertes AIS-Ziel Informationen zu Kurs über Grund, Steuerkurs und Geschwindigkeit der Kursänderung bereitstellt, wird der voraussichtliche Kurs des Ziels basierend auf den Informationen für Kurs über Grund und Geschwindigkeit der Kursänderung berechnet. Die Richtung der vom Ziel durchgeführten Kursänderung wird ebenfalls basierend auf den Informationen zur Geschwindigkeit der Kursänderung angegeben und wird durch den Haken am Ende der Steuerkurslinie angezeigt. Die Länge des Hakens verändert sich nicht.



Wenn ein aktiviertes AIS-Ziel zwar Informationen zu Kurs über Grund und zum Steuerkurs bereitstellt, jedoch nicht zur Geschwindigkeit der Kursänderung, wird der voraussichtliche Kurs des Ziels basierend auf den Informationen zu Kurs über Grund berechnet.

### Aktivieren eines Ziels für ein AIS-Schiff

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder einer 3D-Kartenansicht ein AIS-Schiff aus.
- 2 Wählen Sie **AIS-Schiff > Ziel aktivieren**.

### Anzeigen von Informationen zu erfassten AIS-Schiffen

Sie können den AIS-Signalstatus, MMSI, GPS-Geschwindigkeit, GPS-Steuerkurs und andere Informationen anzeigen, die zu erfassten AIS-Schiffen gemeldet wurden.

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder 3D-Kartenansicht ein AIS-Schiff aus.
- 2 Wählen Sie **AIS-Schiff**.

### Deaktivieren eines Ziels für ein AIS-Schiff

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder 3D-Kartenansicht ein AIS-Schiff aus.

- 2 Wählen Sie **AIS-Schiff > Deaktivieren**.

### Anzeigen einer Liste von AIS- und MARPA-Zielen

- 1 Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Andere Schiffe > Liste > Einblenden**.
- 2 Wählen Sie die Art der Ziele, die in der Liste aufgeführt sein sollen.

### Einrichten eines Sicherheitszonen-Kollisionsalarms

Bevor Sie einen Kollisionsalarm einrichten können, müssen Sie über einen kompatiblen Kartenplotter verfügen, der mit einem AIS-Gerät oder Radar verbunden ist.

Der Sicherheitszonen-Kollisionsalarm wird nur mit AIS und MARPA verwendet. Die MARPA-Funktion stützt sich auf Radar. Die Sicherheitszone wird zur Vermeidung von Kollisionen genutzt und kann angepasst werden.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Kollisionsalarm > Ein**.

Wenn ein Schiff mit MARPA-Tag oder ein Schiff mit aktiviertem AIS in den Sicherheitszonenbereich um das Schiff einfährt, wird eine Meldung angezeigt und ein akustischer Alarm ausgegeben. Das Objekt wird auf dem Bildschirm zudem als gefährlich gekennzeichnet. Wenn der Alarm deaktiviert ist, sind die Meldung und der akustische Alarm deaktiviert, jedoch wird das Objekt auf dem Bildschirm weiterhin als gefährlich gekennzeichnet.

- 2 Wählen Sie **Bereich**.
- 3 Wählen Sie eine Distanz für den Sicherheitszonenring um das Schiff.
- 4 Wählen Sie **Zeit bis**.
- 5 Wählen Sie eine Zeit, zu der der Alarm ausgegeben wird, wenn erkannt wird, dass ein Ziel in die Sicherheitszone eintritt.

Wenn Sie beispielsweise über ein anstehendes Zusammentreffen 10 Minuten vor dessen Eintreten informiert werden möchten, richten Sie für Zeit bis den Wert 10 ein. Der Alarm wird dann 10 Minuten vor der Zeit ausgegeben, zu der das Schiff in die Sicherheitszone eintritt.

### AIS-Notrufsignal



Unabhängige AIS-Notrufsignal-Geräte übertragen Notfallpositionsberichte, wenn sie aktiviert werden. Der Kartenplotter kann Signale von SART-Sendern (Search and Rescue Transmitters), EPIRB-Sendern (Emergency Position Indicating Radio Beacons) und anderen Mann-über-Bord-Signalen empfangen. Notrufsignal-Übertragungen unterscheiden sich von AIS-Standardübertragungen. Daher werden sie auch auf dem Kartenplotter anders dargestellt. Die Verfolgung einer Notrufsignal-Übertragung erfolgt nicht zum Vermeiden einer Kollision, sondern um die Position eines Schiffs oder einer Person zu ermitteln und diesem Schiff bzw. dieser Person Hilfe zu leisten.



### Navigieren zur Position einer Notrufsignal-Übertragung

Wenn Sie eine Notrufsignal-Übertragung empfangen, wird ein Alarm für ein Notrufsignal ausgegeben.

Wählen Sie **Überprüfen > Gehe zu**, um zur Position der Übertragung zu navigieren.

### Symbole für AIS-Notrufsignal-Geräte

Symbol	Beschreibung
	Übertragung eines AIS-Notrufsignal-Geräts. Wählen Sie das Symbol aus, um weitere Informationen zur Übertragung anzuzeigen und mit der Navigation zu beginnen.
	Übertragung verloren.

Symbol	Beschreibung
	Übertragungstest. Wird angezeigt, wenn ein Schiff einen Test des Notrufsignal-Geräts initiiert. Es handelt sich dabei nicht um einen tatsächlichen Notfall.
	Übertragungstest verloren.

### Aktivieren von Testalarmen von AIS-Übertragungen

Damit in belebten Gebieten wie Jachthäfen nicht eine hohe Anzahl an Testalarmen und Symbolen ausgegeben wird, können Sie wählen, AIS-Testmeldungen zu erhalten oder zu ignorieren. Sie müssen auf dem Kartenplotter den Empfang von Testalarmen aktivieren, um ein AIS-Notfallgerät zu testen.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > AIS**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Empfangen oder ignorieren Sie Testsignale von Notfunkbaken (EPIRB), indem Sie **AIS-EPIRB-Test** wählen.
  - Empfangen oder ignorieren Sie Mann-über-Bord-Testsignale (MOB), indem Sie **AIS-MOB-Test** wählen.
  - Empfangen oder ignorieren Sie SART-Testsignale (Search and Rescue Transponder), indem Sie **AIS-SART-Test** wählen.

### Deaktivieren des AIS-Empfangs

Der Empfang von AIS-Signalen ist standardmäßig aktiviert.

Wählen Sie **Einstellungen > Andere Schiffe > AIS > Aus**.

Die AIS-Funktionen sind auf allen Karten und 3D-Kartenansichten deaktiviert. Dies umfasst die Zielerfassung und Verfolgung von AIS-Schiffen, Kollisionsalarme basierend auf Informationen zu Zielerfassung und Verfolgung von AIS-Schiffen sowie die Anzeige von Informationen zu AIS-Schiffen.

## Kartenmenü

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungen gelten für alle Karten. Für einige Optionen sind Premium-Karten oder verbundene Zubehörkomponenten erforderlich, z. B. ein Radar.

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu**.

**Ebenen:** Passt die Darstellung der verschiedenen Elemente auf den Karten an ([Kartenebenen](#), Seite 11).

**Quickdraw Contours:** Aktiviert die Aufzeichnung von Bodenkonturen, und ermöglicht es Ihnen, Bezeichnungen für Angelkarten zu erstellen ([Erstellen von Garmin Quickdraw Contours Karten](#), Seite 13).

**Einstellungen:** Passt die Karteneinstellungen an ([Karteneinstellungen](#), Seite 13).

**Überlag. bearbeiten:** Passt die auf der Seite angezeigten Daten an ([Anpassen der Datenüberlagerungen](#), Seite 3).

### Kartenebenen

Die Ebenen auf der Karte ermöglichen es Ihnen, Funktionen auf der Karte zu aktivieren und zu deaktivieren sowie individuell anzupassen. Jede Einstellung gilt für die Art der Kartenansicht, die derzeit aktiv ist.

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungen gelten für alle Karten und Kartenplottermodelle. Für einige Optionen sind Premium-Karten oder verbundene Zubehörkomponenten erforderlich.

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen**.

**Karte:** Blendet Kartenelemente ein und aus ([Einstellungen für Kartenebenen](#), Seite 11).

**Mein Schiff:** Blendet Bootselemente ein und aus ([Einstellungen für meine Schiffsebenen](#), Seite 11).

**Benutzerdaten:** Blendet Benutzerdaten wie Wegpunkte, Grenzen und Tracks ein und aus und öffnet

Benutzerdatenlisten ([Einstellungen für die Benutzerdatenebene](#), Seite 12).

**Andere Schiffe:** Passt an, wie andere Schiffe angezeigt werden ([Einstellungen für die Ebene für andere Schiffe](#), Seite 12).

**Wasser:** Blendet Tiefenelemente ein und aus ([Einstellungen für die Wasserebene](#), Seite 12).

**Quickdraw Contours:** Blendet Garmin Quickdraw Daten ein und aus ([Garmin Quickdraw Contours Einstellungen](#), Seite 14).

**Tracks:** Blendet Tracks in der 3D-Kartenansicht ein und aus.

**Bereichsringe:** Dient zum Anzeigen und Konfigurieren der Darstellung von Bereichsringen in der 3D-Kartenansicht. Bereichsringe helfen bei der Visualisierung von Distanzen in einigen Kartenansichten.

### Einstellungen für Kartenebenen

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Karte**.

**Satellitenbilder:** Zeigt bei Verwendung bestimmter Premium-Karten auf der Navigationskarte hochauflösende Satellitenbilder über Land oder sowohl über Land als auch über See an ([Anzeigen von Satellitenbildern auf der Navigationskarte](#), Seite 9).

**Gezeiten u. Ström.:** Zeigt auf der Karte Anzeigen für Strömung und Gezeitenstationen an (Showing and Configuring Tides and Currents) und aktiviert den Gezeiten- und Strömungsregler, mit dem die Zeiten eingestellt werden, für die auf der Karte Gezeiten und Strömungen gemeldet sind.

**Seezeichen:** Zeigt auf der Karte Navigationshilfen an.

**Land-POIs:** Zeigt Points of Interest an Land an.

**Fotopunkte:** Zeigt Kamerasymbole für Luftbilder an ([Anzeigen von Luftbildern von Sehenswürdigkeiten](#), Seite 9).

**Servicepunkte:** Zeigt Positionen für Marineservices an.

**Tiefe:** Passt die Elemente auf der Tiefenebene an ([Einstellungen für Tiefenbereiche](#), Seite 11).

### Einstellungen für Tiefenbereiche

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Karte > Tiefe**.

**Tiefenschattierung:** Gibt eine obere und untere Tiefe ein, zwischen denen die Schattierung zu sehen ist.

**Flachwasserschattierung:** Stellt die Darstellung der Tiefenschattierung ein.

**Tiefenpunkte:** Aktiviert Tiefenangaben und stellt den Wert für eine gefährliche Tiefe ein. Tiefenpunkte, die der gefährlichen Tiefe entsprechen oder geringer als diese Tiefe sind, werden durch roten Text angegeben.

**Tiefenlinien:** Richtet einen Zoom-Maßstab ein, der eine detaillierte Ansicht der Bodenkonturen und Tiefenmessungen anzeigt. Außerdem wird die Kartendarstellung für eine optimale Benutzung beim Fischen vereinfacht.

### Einstellungen für meine Schiffsebenen

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Mein Schiff**.

**Steuerkurslinie:** Dient zum Anzeigen und Anpassen der Steuereurslinie, d. h. einer Linie, die auf der Karte vom Bug des Schiffs in Fahrtrichtung gezogen wird ([Einrichten von Steuereurslinie und Winkelmarkierungen](#), Seite 24).

**Aktive Tracks:** Zeigt den aktiven Track auf der Karte an, und öffnet das Menü Einstellung aktiv Track.

**Windrose:** Zeigt eine visuelle Darstellung des vom verbundenen Windsensor bereitgestellten Windwinkels bzw. der Windrichtung an und legt die Windquelle fest.

**Kompassrose:** Zeigt eine Kompassrose um das Schiff an, die die Kompassrichtung mit Ausrichtung auf den Steuereurs des Schiffs angibt. Wenn diese Option aktiviert wird, wird die Option Windrose deaktiviert.

**Schiffsymbol:** Richtet das Symbol ein, mit dem die aktuelle Position auf der Karte angezeigt wird.

### **Einstellungen für Laylines**

Zum Verwenden der Laylines-Funktion müssen Sie einen Windsensor an den Kartenplotter anschließen.

Im Segelmodus [Einstellen des Schiffstyps](#), Seite 4 können Sie Laylines auf der Navigationskarte anzeigen. Laylines können besonders bei Regatten hilfreich sein.

Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu > Ebenen > Mein Schiff > Laylines > Einrichten**.

**Anzeige:** Legt fest, wie die Laylines und das Schiff auf der Karte angezeigt werden, und legt auch die Länge der Laylines fest.

**Segelwinkel:** Ermöglicht es Ihnen zu wählen, wie das Gerät Laylines berechnet. Bei Auswahl von **Tatsächl.** werden die Laylines anhand des von einem Windsensor gemessenen Windwinkels berechnet. Bei Auswahl von **Manuell** werden die Laylines durch die manuelle Eingabe der lee- und luvwärtigen Winkel berechnet.

**Luvwärt. Wink.:** Ermöglicht es Ihnen, basierend auf dem luvwärtigen Segelwinkel eine Layline einzurichten.

**Leew. Winkel:** Ermöglicht es Ihnen, basierend auf dem leewärtigen Segelwinkel eine Layline einzurichten.

**Gezeitenkorr.:** Korrigiert die Laylines abhängig von den Gezeiten.

**Layline-Filter:** Filtert die Layline-Daten basierend auf dem eingegebenen Zeitintervall. Geben Sie eine höhere Zahl ein, um eine glattere Layline zu erhalten, bei der einige der Änderungen des Steuerkurses oder des Winkel des wahren Winds des Schiffs herausgefiltert werden. Geben Sie eine niedrigere Zahl ein, um Laylines zu erhalten, die Änderungen des Steuerkurses oder des Winkel des wahren Winds des Schiffs genauer anzeigen.

### **Einstellungen für die Benutzerdatenebene**

Sie können auf den Karten Benutzerdaten wie Wegpunkte, Grenzen und Tracks anzeigen.

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Benutzerdaten**.

**Wegpunkte:** Zeigt Wegpunkte auf der Karte an und öffnet die Liste der Wegpunkte.

**Grenzen:** Zeigt Grenzen auf der Karte an und öffnet die Liste der Grenzen.

**Tracks:** Zeigt Tracks auf der Karte an.

### **Einstellungen für die Ebene für andere Schiffe**

**HINWEIS:** Für die Verwendung dieser Optionen muss Zubehör angeschlossen sein, z. B. ein AIS-Empfänger, ein Radargerät oder ein VHF-Funkgerät.

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Andere Schiffe**.

**DSC:** Legt fest, wie DSC-Schiffe und -Wege/-Pfade auf der Karte angezeigt werden, und zeigt die DSC-Liste an.

**AIS:** Legt fest, wie AIS-Schiffe und -Wege/-Pfade auf der Karte angezeigt werden, und zeigt die AIS-Liste an.

**MARPA:** Legt fest, wie MARPA-Schiffe und -Wege/-Pfade auf der Karte angezeigt werden, und zeigt die MARPA-Liste an.

**Details:** Zeigt andere Schiffsdetails auf der Karte an.

**Vor. Steuerkurs:** Richtet die voraussichtliche Fahrzeit und Richtung für Schiffe mit aktiviertem AIS und Schiffe mit MARPA-Tags ein.

**Kollisionsalarm:** Stellt den Sicherheitszonen-Kollisionsalarm ein ([Einrichten eines Sicherheitszonen-Kollisionsalarms](#), Seite 10).

### **Einstellungen für die Wasserebene**

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Ebenen > Wasser**.

**Tiefenschattierung:** Gibt eine obere und untere Tiefe ein, zwischen denen die Schattierung zu sehen ist.

**Flachwasserschattierung:** Stellt die Darstellung der Tiefenschattierung ein.

**Tiefenpunkte:** Aktiviert Tiefenangaben und stellt den Wert für eine gefährliche Tiefe ein. Tiefenpunkte, die der gefährlichen Tiefe entsprechen oder geringer als diese Tiefe sind, werden durch roten Text angegeben.

**Tiefenlinien:** Richtet einen Zoom-Maßstab ein, der eine detaillierte Ansicht der Bodenkonturen und Tiefenmessungen anzeigt. Außerdem wird die Kartendarstellung für eine optimale Benutzung beim Fischen vereinfacht.

**Schattierung:** Stellt das Grundgefälle plastisch dar. Diese Funktion ist nur mit einigen Premium-Karten verfügbar.

**Echolotbilder:** Zeigt Echolotbilder an, die die Dichte des Grunds anzeigen. Diese Funktion ist nur mit einigen Premium-Karten verfügbar.

**Seespiegel:** Dient zum Einrichten des aktuellen Wasserstands des Sees. Diese Funktion ist nur mit einigen Premium-Karten verfügbar.

### **Einstellungen für die Wetterebene**

Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte die Option **Menu > Ebenen > Karte > Wetter > ☁**.

Wählen Sie auf einer Wetterkarte die Option **Menu > Ebenen > Karte > Wetter**.

**Aufgezeichnete Ebenen:** Legt fest, welche aufgezeichneten Wetterelemente angezeigt werden. Beim aufgezeichneten Wetter handelt es sich um die aktuellen, derzeit sichtbaren Wetterbedingungen.

**Vorhersageebenen:** Legt fest, welche vorhergesagten Wetterelemente angezeigt werden.

**Ebenenmodus:** Zeigt vorhergesagte oder aufgezeichnete Wetterinformationen an.

**Schleife:** Zeigt eine Wiederholung der vorhergesagten oder aufgezeichneten Wetterinformationen an.

**Legende:** Zeigt die Wetterlegende an, wobei sich der Schweregrad von links nach rechts erhöht.

**Wetterdienst:** Zeigt Informationen zum Wetterabonnement an.

**Werkseinst. wiederherst.:** Setzt die Wettereinstellungen auf Werksstandards zurück.

**Überlag. bearbeiten:** Passt die auf der Seite angezeigten Daten an ([Anpassen der Datenüberlagerungen](#), Seite 3).

### **Einstellungen für die Radarüberlagerung**

Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte die Option **Menu > Ebenen > Radar > 📡**.

Wählen Sie auf einer Radarseite die Option **Menu**.

**Radar auf Standby:** Stoppt den Radar-Sendebetrieb.

**Verstärkung:** Passt die Verstärkung an ([Automatisches Anpassen der Verstärkung auf dem Radarbildschirm](#), Seite 36).

**Seegangsstör.:** Passt die Seegangsstörungen an ([Automatisches Anpassen der Verstärkung auf dem Radarbildschirm](#), Seite 36).

**Radarooptionen:** Öffnet das Radarooptionenmenü ([Radarooptionenmenü](#), Seite 38).

**Andere Schiffe:** Legt fest, wie andere Schiffe in der Radaransicht angezeigt werden ([Einstellungen für die Ebene für andere Schiffe](#), Seite 12).

**Radareinstellung:** Öffnet die Einstellungen für die Radaranzeige ([Radareinstellungsmenü](#), Seite 38).



**Überlag. bearbeiten:** Passt die auf der Seite angezeigten Daten an (*Anpassen der Datenüberlagerungen, Seite 3*).

## Karteneinstellungen

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungen gelten für alle Karten und 3D-Kartenansichten. Für einige Einstellungen sind externe Zubehörkomponenten oder entsprechende Premium-Karten erforderlich.

Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu > Einstellungen**.

**Ausrichtung:** Richtet die Perspektive der Karte ein.

**Detailgrad:** Legt fest, wie detailliert die Karte bei unterschiedlichen Zoom-Maßstäben angezeigt wird.

**Weltkarte:** Verwendet auf der Karte entweder eine einfache Weltkarte oder eine plastische Karte. Die Unterschiede sind erst sichtbar, wenn die Ansicht zu weit verkleinert wurde, um die Detailkarten zu sehen.

**Startlinie:** Richtet die Startlinie für Regatten ein.

**Karteneinblendung:** Zeigt eine kleine, auf Ihre aktuelle Position zentrierte Karte an.

## Einstellungen Fish Eye 3D

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Wählen Sie in der Fish Eye 3D-Kartenansicht die Option **Menu**.

**Anzeigen:** Legt die Perspektive der 3D-Kartenansicht fest.

**Tracks:** Zeigt Tracks an.

**Echolotkegel:** Zeigt einen Kegel an, der den vom Geber abgedeckten Bereich kennzeichnet.

**Fischsymbole:** Zeigt schwebende Ziele an.

## Unterstützte Karten

Damit Ihre Zeit auf dem Wasser so sicher und angenehm wie möglich ist, unterstützen Garmin Geräte nur offizielle, von Garmin oder einem anderen zugelassenen Drittanbieter herausgebrachte Karten.

Sie können Karten von Garmin erwerben. Falls Sie Karten nicht von Garmin, sondern von einem anderen Verkäufer erwerben, informieren Sie sich vor dem Kauf über diesen Verkäufer. Seien Sie bei Online-Verkäufern besonders vorsichtig. Falls Sie eine nicht unterstützte Karte erworben haben, geben Sie diese an den Verkäufer zurück.

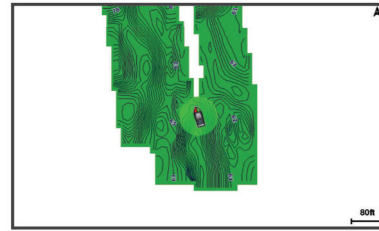
## Erstellen von Garmin Quickdraw Contours Karten

### ⚠️ WARNUNG

Mit der Funktion zum Erstellen von Garmin Quickdraw Contours Karten können Benutzer Karten erstellen. Garmin übernimmt keinerlei Gewähr im Hinblick auf die Genauigkeit, Zuverlässigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der von Dritten erstellten Karten. Die Nutzung oder der Verlass auf die von Dritten erstellten Karten erfolgt auf eigene Gefahr.

Mit der Funktion zum Erstellen von Garmin Quickdraw Contours Karten können Sie auf jedem Gewässer sofort Karten mit Tiefenlinien und Tiefenbezeichnungen erstellen.

Wenn Garmin Quickdraw Contours Daten aufzeichnet, wird um das Schiffssymbol ein farbiger Kreis angezeigt. Dieser Kreis stellt den ungefähren Kartenbereich dar, der bei jedem Durchgang vermessen wird.



Ein grüner Kreis kennzeichnet eine gute Tiefe und GPS-Position und eine Geschwindigkeit unter 16 km/h (10 mph). Ein gelber Kreis kennzeichnet eine gute Tiefe und GPS-Position und eine Geschwindigkeit zwischen 16 und 32 km/h (10 und 20 mph). Ein roter Kreis kennzeichnet eine schlechte Tiefe oder GPS-Position und eine Geschwindigkeit über 32 km/h (20 mph).

Sie können Garmin Quickdraw Contours auf einer Kombinationsseite oder als Einzelansicht auf der Karte anzeigen.

## Kartografische Erfassung von Gewässern mit Garmin Quickdraw Contours

Zum Verwenden von Garmin Quickdraw Contours benötigen Sie die Echolottiefe, Ihre GPS-Position und eine Speicherkarte mit freiem Speicherplatz.

- 1 Wählen Sie in einer Kartenansicht die Option **Menu > Quickdraw Contours > Aufzeichnung starten**.
- 2 Wählen Sie nach Abschluss der Aufzeichnung die Option **Menu > Quickdraw Contours > Aufzeichnung anhalten**.
- 3 Wählen Sie **Verwalten > Name**, und geben Sie einen Namen für die Karte ein.

## Hinzufügen einer Bezeichnung zu einer Garmin Quickdraw Contours Karte

Fügen Sie einer Garmin Quickdraw Contours Karte Bezeichnungen hinzu, um Gefahrenstellen oder Points of Interest zu markieren.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte eine Position aus.
- 2 Wählen Sie **Quickdraw-Bezeichnung hinzufügen**.
- 3 Geben Sie Text für die Bezeichnung ein, und wählen Sie **Fertig**.

## Garmin Quickdraw Community

Die Garmin Quickdraw Community ist eine kostenlose, öffentliche Online-Community, in der Sie Ihre Garmin Quickdraw Contours Karten mit anderen teilen können. Sie können auch Karten herunterladen, die andere erstellt haben.

Wenn das Gerät die Wi-Fi Technologie unterstützt, können Sie mit der ActiveCaptain App auf die Garmin Quickdraw Community zugreifen (*Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit ActiveCaptain, Seite 13*).

### Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit ActiveCaptain

- 1 Öffnen Sie auf dem mobilen Gerät die ActiveCaptain App, und stellen Sie eine Verbindung mit dem GPSMAP Gerät her (*Erste Schritte mit der ActiveCaptain App, Seite 5*).
- 2 Wählen Sie in der App die Option **Quickdraw-Community**.  
Sie können Tiefenlinien von anderen Personen in der Community herunterladen (*Herunterladen von Garmin Quickdraw Community Karten mit ActiveCaptain, Seite 14*) und selbst erstellte Tiefenlinien mit anderen teilen (*Teilen Ihrer Garmin Quickdraw Contours Karten mit der Garmin Quickdraw Community über ActiveCaptain, Seite 14*).

### **Herunterladen von Garmin Quickdraw Community Karten mit ActiveCaptain**

Sie können Garmin Quickdraw Contours Karten herunterladen, die andere Benutzer erstellt und mit der Garmin Quickdraw Community geteilt haben.

- 1 Wählen Sie auf dem mobilen Gerät in der ActiveCaptain App die Option **Quickdraw-Community > Tiefenlinien suchen**.
- 2 Verwenden Sie die Karte und die Suchfunktionen, um einen herunterzuladenden Bereich zu suchen.  
Die roten Punkte stellen Garmin Quickdraw Contours Karten dar, die für diesen Bereich geteilt wurden.
- 3 Wählen Sie **Download-Region wählen**.
- 4 Ziehen Sie den Rahmen, um den Bereich auszuwählen, den Sie herunterladen möchten.
- 5 Ziehen Sie die Ränder, um den Download-Bereich zu ändern.
- 6 Wählen Sie **Bereich herunterladen**.

Wenn Sie die ActiveCaptain App das nächste Mal mit dem GPSMAP Gerät verbinden, werden die heruntergeladenen Tiefenlinien automatisch auf das Gerät übertragen.

### **Teilen Ihrer Garmin Quickdraw Contours Karten mit der Garmin Quickdraw Community über ActiveCaptain**

Sie können Garmin Quickdraw Contours Karten, die Sie erstellt haben, mit anderen in der Garmin Quickdraw Community teilen.

Wenn Sie eine Contours Karte mit anderen teilen, wird nur die Contours Karte geteilt. Ihre Wegpunkte werden nicht geteilt.

Bei der Einrichtung der ActiveCaptain App haben Sie sich evtl. dafür entschieden, Ihre Tiefenlinien automatisch mit der Community zu teilen. Falls Sie dies nicht getan haben, führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Teilen zu aktivieren.

Wählen Sie auf dem mobilen Gerät in der ActiveCaptain App die Option **Quickdraw-Community**.

Wenn Sie die ActiveCaptain App das nächste Mal mit dem GPSMAP Gerät verbinden, werden die Karten mit Tiefenlinien automatisch in die Community übertragen.

### **Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit Garmin Connect™**

- 1 Rufen Sie die Website [connect.garmin.com](http://connect.garmin.com) auf.
- 2 Wählen Sie **Erste Schritte > Quickdraw Community > Erste Schritte**.
- 3 Falls Sie nicht über ein Garmin Connect Konto verfügen, erstellen Sie ein Konto.
- 4 Melden Sie sich bei Ihrem Garmin Connect Konto an.
- 5 Wählen Sie oben rechts die Option **Marine**, um das Garmin Quickdraw Widget zu öffnen.

**TIPP:** Stellen Sie sicher, dass eine Speicherkarte mit dem Computer verbunden ist, um Garmin Quickdraw Contours Karten mit anderen zu teilen.

### **Teilen Ihrer Garmin Quickdraw Contours Karten mit der Garmin Quickdraw Community über Garmin Connect**

Sie können Garmin Quickdraw Contours Karten, die Sie erstellt haben, mit anderen in der Garmin Quickdraw Community teilen.

Wenn Sie eine Contours Karte mit anderen teilen, wird nur die Contours Karte geteilt. Ihre Wegpunkte werden nicht geteilt.

- 1 Nehmen Sie die Speicherkarte aus dem Kartenplotter.
- 2 Legen Sie die Speicherkarte in den Computer ein.
- 3 Greifen Sie auf die Garmin Quickdraw Community zu ([Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit Garmin Connect™](#), Seite 14).
- 4 Wählen Sie **Tiefenlinien teilen**.
- 5 Rufen Sie die Speicherkarte auf, und wählen Sie den Ordner /Garmin.

- 6 Öffnen Sie den Ordner Quickdraw, und wählen Sie die Datei ContoursLog.svy aus.

Nachdem die Datei hochgeladen wurde, löschen Sie die Datei ContoursLog.svy von der Speicherkarte, um Probleme mit zukünftigen Uploads zu vermeiden. Die Daten gehen nicht verloren.

### **Herunterladen von Garmin Quickdraw Community Karten mit Garmin Connect**

Sie können Garmin Quickdraw Contours Karten herunterladen, die andere Benutzer erstellt und mit der Garmin Quickdraw Community geteilt haben.

Wenn das Gerät nicht über die Wi-Fi Technologie verfügt, können Sie über die Garmin Connect Website auf die Garmin Quickdraw Community zugreifen.

Wenn das Gerät über die Wi-Fi Technologie verfügt, sollten Sie über die ActiveCaptain App auf die Garmin Quickdraw Community zugreifen ([Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit ActiveCaptain](#), Seite 13).

- 1 Legen Sie die Speicherkarte in den Computer ein.
- 2 Greifen Sie auf die Garmin Quickdraw Community zu ([Herstellen einer Verbindung mit der Garmin Quickdraw Community mit Garmin Connect™](#), Seite 14).
- 3 Wählen Sie **Tiefenlinien suchen**.
- 4 Verwenden Sie die Karte und die Suchfunktionen, um einen herunterzuladenden Bereich zu suchen.  
Die roten Punkte stellen Garmin Quickdraw Contours Karten dar, die für diese Region geteilt wurden.
- 5 Wählen Sie **Bereich zum Herunterladen wählen**.
- 6 Ziehen Sie die Ränder des Rahmens, um den Bereich auszuwählen, den Sie herunterladen möchten.
- 7 Wählen Sie **Download starten**.
- 8 Speichern Sie die Datei auf der Speicherkarte.  
**TIPP:** Wenn Sie die Datei nicht finden können, sehen Sie im Ordner "Downloads" nach. Möglicherweise wurde die Datei vom Browser dort gespeichert.
- 9 Entfernen Sie die Speicherkarte aus dem Computer.
- 10 Legen Sie die Speicherkarte in den Kartenplotter ein.  
Der Kartenplotter erkennt die Contours Karten automatisch. Es dauert u. U. ein paar Minuten, bis der Kartenplotter die Karten geladen hat.

## **Garmin Quickdraw Contours Einstellungen**

Wählen Sie auf der Karte die Option **Menu > Quickdraw Contours > Einstellungen**.

**Anzeige:** Zeigt Garmin Quickdraw Contours an. Mit der Option Benutzer-Tiefenlinien werden Ihre eigenen Garmin Quickdraw Contours Karten angezeigt. Mit der Option Community-Tiefenlinien werden die Karten angezeigt, die Sie aus der Garmin Quickdraw Community heruntergeladen haben.

**Aufzeichnungsversatz:** Legt die Distanz zwischen der Echolottiefe und der aufgezeichneten Tiefenlinie fest. Falls sich der Wasserstand seit der letzten Aufzeichnung geändert hat, passen Sie diese Einstellung an, damit die Aufzeichnungstiefe für beide Aufzeichnungen gleich ist.

Falls bei der letzten Aufzeichnung eine Echolottiefe von 3,1 m (10,5 Fuß) und heute eine Echolottiefe von 3,6 m (12 Fuß) gemessen wurde, geben Sie für den Aufzeichnungsversatz den Wert -0,5 m (-1,5 Fuß) ein.

**Benutzer-Anz.vers.:** Legt die Unterschiede von Tiefenkonturen und Tiefenbezeichnungen auf Ihren eigenen Contours Karten fest, um Wasserstandsänderungen eines Gewässers oder Tiefenfehler in aufgezeichneten Karten anzugleichen.

**Community-Anz.vers.:** Legt die Unterschiede von Tiefenkonturen und Tiefenbezeichnungen auf den Community Contours Karten fest, um Wasserstandsänderungen eines Gewässers oder Tiefenfehler in aufgezeichneten Karten anzugleichen.

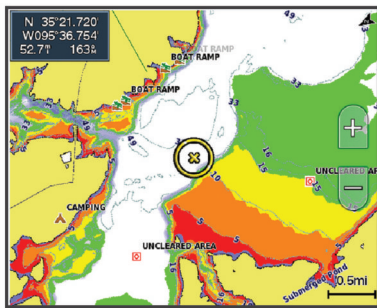
**Vermessungsfarbe:** Legt die Farbe der Garmin Quickdraw Contours Anzeige fest. Wenn diese Einstellung aktiviert ist, kennzeichnen die Farben die Qualität der Aufzeichnung. Wenn diese Einstellung deaktiviert ist, verwenden die Bereiche mit Tiefenlinien die Standardkartenfarben.

Grün kennzeichnet eine gute Tiefe und GPS-Position und eine Geschwindigkeit unter 16 km/h (10 mph). Gelb kennzeichnet eine gute Tiefe und GPS-Position und eine Geschwindigkeit zwischen 16 und 32 km/h (10 und 20 mph). Rot kennzeichnet eine schlechte Tiefe oder GPS-Position und eine Geschwindigkeit über 32 km/h (20 mph).

**Tiefenschattierung:** Legt die minimale und maximale Tiefe eines Tiefenbereichs und eine Farbe für diesen Tiefenbereich fest.

### Tiefenbereichsschattierung

Sie können Farbbereiche auf der Karte einstellen, um die Wassertiefen anzuzeigen, in denen die Fische derzeit beißen. Sie können tiefere Bereiche einstellen, um zu überwachen, wie schnell sich die Tiefe des Grunds innerhalb einer bestimmten Tiefenreichweite verändert. Sie können bis zu zehn Tiefenreichweiten erstellen. Stellen Sie bei der Binnenfischerei maximal fünf Tiefenreichweiten ein, damit nicht erforderliche Elemente auf der Karte minimiert werden.



Rot	0 bis 1,5 m (0 bis 5 Fuß)
Orange	1,5 bis 3 m (5 bis 10 Fuß)
Gelb	3 bis 4,5 m (10 bis 15 Fuß)
Grün	4,5 bis 7,6 m (15 bis 25 Fuß)

## Navigation mit einem Kartenplotter

### ⚠ ACHTUNG

Wenn das Schiff über ein Autopilotensystem verfügt, muss an jedem Steuerstand eine spezielle Autopilotsteueranzeige installiert sein, damit das Autopilotensystem deaktiviert werden kann.

Auto Guidance liegen elektronische Karteninformationen zugrunde. Diese Daten schützen nicht vor Hindernissen und garantieren keine Kieffreiheit. Achten Sie beim Verfolgen des Kurses unbedingt auf alle visuell erkennbaren Gegebenheiten, und vermeiden Sie Land, Flachwasser sowie andere Hindernisse auf der Route.

Bei Verwendung der Option Gehe zu kann ein direkter oder korrigierter Kurs über Land oder Flachwasser verlaufen. Orientieren Sie sich an den visuell erkennbaren Gegebenheiten, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

**HINWEIS:** Einige Kartenansichten sind in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Für die Navigation müssen Sie ein Ziel auswählen, einen Kurs festlegen bzw. eine Route erstellen und dann diesem Kurs bzw. dieser Route folgen. Sie können dem Kurs bzw. der Route auf der Navigationskarte, der Angelkarte, in der Perspective 3D-Ansicht bzw. in der Mariner's Eye 3D-Ansicht folgen.

Sie können auf drei Arten einen Kurs zu einem Ziel festlegen und dorthin navigieren: Gehe zu, Route nach oder Routenvorschlag.

**Gehe zu:** Bringt Sie direkt zum Ziel. Dies ist die Standardoption für die Navigation zu einem Ziel. Der Kartenplotter erstellt eine gerade Kurs- oder Navigationslinie zum Ziel. Der Kurs kann über Land und andere Hindernisse führen.

**Route nach:** Erstellt eine Route von der aktuellen Position zu einem Ziel. Dieser Route können Sie Kursänderungen hinzufügen. Diese Option erstellt eine gerade Kurslinie zum Ziel, jedoch können Sie Kursänderungen in die Route einfügen, um Land und andere Hindernisse zu vermeiden.

**Routenvorschlag:** Legt anhand der angegebenen Informationen zum Schiff und der Kartendaten die beste Route zum Ziel fest. Diese Option ist nur verfügbar, wenn Sie eine kompatible Premium-Karte in einem kompatiblen Kartenplotter verwenden. Sie bietet eine Navigationsroute zum Ziel mit Kursänderungshinweisen, sodass Land und andere Hindernisse vermieden werden (*Auto Guidance, Seite 18*).

Wenn Sie einen kompatiblen Garmin Autopiloten über NMEA 2000® mit dem Kartenplotter verbunden haben, folgt der Autopilot der Auto Guidance-Route.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

## Grundsätzliche Fragen zur Navigation

Frage	Antwort
Wie muss ich vorgehen, damit der Kartenplotter in die Richtung weist, in die ich fahren möchte (Peilung)?	Nutzen Sie die Navigationsfunktion „Gehe zu“ ( <i>Einstellen und Verfolgen eines direkten Kurses mithilfe von „Gehe zu“, Seite 17</i> ).
Wie muss ich vorgehen, damit mich das Gerät auf einer geraden Linie (bei minimalem Kursversatz) zu einer Position führt und hierzu die kürzeste Distanz von der aktuellen Position nutzt?	Erstellen Sie eine Route, die aus einer einzigen Teilstrecke besteht, und navigieren Sie mithilfe der Funktion „Route nach“ auf dieser Route ( <i>Erstellen und Navigieren einer Route von der aktuellen Position aus, Seite 17</i> ).
Wie muss ich vorgehen, damit mich das Gerät zu einer Position führt und dabei Seekartenhindernisse vermeidet?	Erstellen Sie eine Route, die aus mehreren Teilstrecken besteht, und navigieren Sie mithilfe der Funktion „Route nach“ auf dieser Route ( <i>Erstellen und Navigieren einer Route von der aktuellen Position aus, Seite 17</i> ).
Wie muss ich vorgehen, damit das Gerät den Autopiloten steuert?	Navigieren Sie mithilfe der Funktion „Route nach“ ( <i>Erstellen und Navigieren einer Route von der aktuellen Position aus, Seite 17</i> ).
Kann das Gerät einen zu navigierenden Weg für mich anlegen?	Wenn Sie über Premium-Karten mit Auto Guidance Unterstützung verfügen und sich in einem Gebiet befinden, das von Auto Guidance abgedeckt ist, navigieren Sie mithilfe von Auto Guidance ( <i>Einstellen und Folgen einer Routenvorschlag-Route, Seite 18</i> ).
Wie kann ich die Auto Guidance-Einstellungen für das Schiff ändern?	Siehe <i>Konfigurationen für Auto Guidance-Routen, Seite 19</i> .

## Ziele

Sie können Ziele mithilfe verschiedener Karten und 3D-Kartenansichten oder mithilfe der Listen auswählen.



## Suchen eines Zielorts nach Namen

Sie können anhand des Namens nach gespeicherten Wegpunkten, gespeicherten Routen, gespeicherten Tracks und Marineservice-Zielen suchen.

- 1 Wählen Sie **Info > Serviceeinrichtungen > Nach Namen suchen**.
- 2 Geben Sie mindestens einen Teil des Zielnamens ein.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Fertig**.  
Die 50 nächstliegenden Ziele, die den Suchkriterien entsprechen, werden angezeigt.
- 4 Wählen Sie das Ziel.

## Auswählen eines Ziels mithilfe der Navigationskarte

Wählen Sie auf der Navigationskarte ein Ziel.

## Suchen nach einem Marineservice-Ziel

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Der Kartenplotter enthält Informationen über tausende Ziele, die Marineservices anbieten.

- 1 Wählen Sie **Info > Serviceeinrichtungen**.
- 2 Wählen Sie **Offshore-Dienste** oder **Inland-Dienste**.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Kategorie des Marineservice aus.  
Der Kartenplotter zeigt eine Liste der nächstgelegenen Positionen sowie die Distanz und Peilung zu diesen Positionen an.
- 4 Wählen Sie ein Ziel aus.  
Wählen Sie Nächste Seite bzw. Vorherige Seite, um weitere Informationen oder die Position auf einer Karte anzuzeigen.

## Beenden der Navigation

Wählen Sie beim Navigieren auf der Navigations- oder Angelkarte eine Option:

- Wählen Sie **Menu > Navigation anhalten**.
- Wählen Sie bei der Navigation mit Auto Guidance die Option **Menu > Navigationsoptionen > Navigation anhalten**.

## Wegpunkte

Wegpunkte sind Positionen, die Sie auf dem Gerät aufzeichnen und speichern. Wegpunkte können anzeigen, wo Sie sich gerade befinden, wohin Sie sich begeben oder wo Sie waren. Sie können Details zur Position eingeben, beispielsweise den Namen, die Höhe und die Tiefe.

## Markieren der aktuellen Position als Wegpunkt

Wählen Sie auf einem beliebigen Bildschirm die Option **Mark**.

## Erstellen eines Wegpunkts an einer anderen Position

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte > Neuer Wegpunkt**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Koordinaten eingeben**, und geben Sie die Koordinaten ein, um den Wegpunkt durch Eingabe von Positionskordinaten zu erstellen.
  - Wählen Sie **Karte benutzen**, wählen Sie die Position und dann die Option **Select**, um den Wegpunkt unter Verwendung einer Karte zu erstellen.

## Markieren einer SOS-Position

Sie können eine SOS- oder MOB-Position (Mann über Bord) markieren.

- 1 Halten Sie die Taste **SOS** eine Sekunde lang gedrückt.
- 2 Wählen Sie eine Notfall-Ursache.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf **OK**, um zur Mann-über-Bord-Position zu navigieren.

Wenn Sie „OK“ gewählt haben, setzt der Kartenplotter einen direkten Kurs zurück zu der Position. Wenn Sie eine andere Notfall-Ursache gewählt haben, werden die Anrufdetails an das VHF-Funkgerät gesendet. Sie müssen den Anruf über das Funkgerät absetzen.

## Anzeigen einer Liste aller Wegpunkte

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte**.

## Bearbeiten eines gespeicherten Wegpunkts

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte**.
- 2 Wählen Sie einen Wegpunkt.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Bearb..**
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Fügen Sie einen Namen hinzu, indem Sie **Name** wählen und einen Namen eingeben.
  - Ändern Sie das Symbol, indem Sie **Symbol** wählen.
  - Ändern Sie die Tiefe, indem Sie **Tiefe** wählen.
  - Ändern Sie die Wassertemperatur, indem Sie **Wassertemperatur** wählen.
  - Ändern Sie den Kommentar, indem Sie **Kommentar** wählen.

## Verschieben eines gespeicherten Wegpunkts

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte**.
- 2 Wählen Sie einen Wegpunkt.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Verschieben**.
- 4 Geben Sie eine neue Position für den Wegpunkt an:
  - Verschieben Sie den Wegpunkt beim Verwenden der Karte, indem Sie **Karte benutzen**, dann eine neue Position auf der Karte und schließlich **Wegpunkt verschieben** wählen.
  - Verschieben Sie den Wegpunkt mithilfe von Koordinaten, indem Sie **Koordinaten eingeben** wählen und die neuen Koordinaten eingeben.

## Suchen nach und Navigieren zu einem gespeicherten Wegpunkt

### **ACHTUNG**

Auto Guidance liegen elektronische Karteninformationen zugrunde. Diese Daten schützen nicht vor Hindernissen und garantieren keine Kieffreiheit. Achten Sie beim Verfolgen des Kurses unbedingt auf alle visuell erkennbaren Gegebenheiten, und vermeiden Sie Land, Flachwasser sowie andere Hindernisse auf der Route.

Bei Verwendung der Option **Gehe** zu kann ein direkter oder korrigierter Kurs über Land oder Flachwasser verlaufen. Orientieren Sie sich an den visuell erkennbaren Gegebenheiten, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Bevor Sie zu einem Wegpunkt navigieren können, müssen Sie diesen erstellen.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte**.
- 2 Wählen Sie einen Wegpunkt.
- 3 Wählen Sie **Navigieren zu**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Navigieren Sie direkt zur Position, indem Sie **Gehe zu** wählen.
  - Erstellen Sie eine Route zur Position, einschließlich Kursänderungen, indem Sie **Route nach** wählen.
  - Verwenden Sie Auto Guidance, indem Sie **Routenvorschlag** wählen.

- 5 Der Kurs wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.  
**HINWEIS:** Wenn Auto Guidance aktiviert ist, weist ein graues Teilstück innerhalb der magentafarbenen Linie darauf hin, dass dieser Abschnitt der Route nicht mit Auto Guidance berechnet werden kann. Der Grund hierfür sind die Einstellungen für die minimale sichere Tiefe des Wassers und die minimale sichere Höhe von Hindernissen.
- 6 Folgen Sie der magentafarbenen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

### Löschen eines Wegpunktes oder einer Mann-über-Bord-Position (MOB)

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Wegpunkte**.
- 2 Wählen Sie einen Wegpunkt oder eine MOB-Position.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Lösch..**

### Löschen aller Wegpunkte

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Benutzerdaten löschen > Wegpunkte > Alle**.

### Einstellen und Verfolgen eines direkten Kurses mithilfe von „Gehe zu“

#### **ACHTUNG**

Bei Verwendung der Option Gehe zu kann ein direkter oder korrigierter Kurs über Land oder Flachwasser verlaufen. Orientieren Sie sich an den visuell erkennbaren Gegebenheiten, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

Sie können von der aktuellen Position aus einen direkten Kurs zu einem ausgewählten Ziel festlegen und diesem Kurs folgen.

- 1 Wählen Sie ein Ziel aus (*Ziele, Seite 15*).
- 2 Wählen Sie **Navigieren zu > Gehe zu**.

Eine magentafarbene Linie wird angezeigt. In der Mitte der magentafarbenen Linie wird eine dünnere lilafarbene Linie angezeigt. Diese Linie kennzeichnet den korrigierten Kurs von der aktuellen Position bis zum Ziel. Die Linie für den korrigierten Kurs ist dynamisch, d. h. sie verschiebt sich zusammen mit dem Schiff, wenn Sie vom Kurs abkommen.

- 3 Folgen Sie der magentafarbenen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.
- 4 Wenn Sie vom Kurs abgekommen sind, folgen Sie der lilafarbenen Linie (korrigierter Kurs), um zum Ziel zu gelangen, oder passen Sie den Kurs an, bis Sie wieder der magentafarbenen Linie (direkter Kurs) folgen.

## Routen

### Erstellen und Navigieren einer Route von der aktuellen Position aus

Sie können Routen erstellen und direkt von der aktuellen Position zu einem Ziel auf der Navigations- oder Angelkarte navigieren. Die Routen- oder Wegpunktdaten werden jedoch nicht automatisch gespeichert.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte ein Ziel aus.
- 2 Wählen Sie **Route nach**.
- 3 Wählen Sie die Position der letzten Kursänderung vor dem Ziel.
- 4 Wählen Sie **Kursänd. hinzu**.
- 5 Wiederholen Sie die Schritte bei Bedarf, um Kursänderungen hinzuzufügen (vom Ziel rückwärts bis zur aktuellen Position des Schiffs).

Die letzte hinzugefügte Kursänderung sollte der Position entsprechen, an der Sie von Ihrer aktuellen Position aus die

erste Kursänderung vornehmen möchten. Es handelt sich hierbei um die Kursänderung in unmittelbarer Nähe Ihrer aktuellen Position.

- 6 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Menu**.
- 7 Wählen Sie **Fertig**.
- 8 Der Kurs wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.
- 9 Folgen Sie der magentafarbenen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte umfahren.

### Erstellen und Speichern einer Route

Mit diesem Vorgang werden die Route sowie alle darin enthaltenen Wegpunkte gespeichert. Beim Ausgangspunkt kann es sich um die aktuelle Position oder um eine beliebige andere Position handeln.

Sie können einer Route bis zu 250 Wegpunkte oder Kursänderungen hinzufügen.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade > Neu > Route über Karte erstellen**.
- 2 Wählen Sie die Ausgangsposition der Route.
- 3 Wählen Sie **Kursänd. hinzu**.
- 4 Wählen Sie die Position der nächsten Kursänderung auf der Karte.
- 5 Wählen Sie **Kursänd. hinzu**.  
Der Kartenplotter markiert die Position der Kursänderung mit einem Wegpunkt.
- 6 Wiederholen Sie bei Bedarf die Schritte 4 und 5, um zusätzliche Kursänderungen hinzuzufügen.
- 7 Wählen Sie das endgültige Ziel.

### Anzeigen einer Liste gespeicherter Routen und Auto Guidance-Routen

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Filtern**, um ausschließlich Routen oder ausschließlich Auto Guidance-Routen anzuzeigen.

### Bearbeiten einer gespeicherten Route

Sie können den Namen einer Route oder die in der Route enthaltenen Kursänderungen ändern.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.
- 2 Wählen Sie eine Route.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Route bearbeiten**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie den Namen ändern möchten, wählen Sie **Name** und geben den Namen ein.
  - Wenn Sie einen Wegpunkt aus der Kursänderungsliste auswählen möchten, wählen Sie **Kursänd. bearb. > Kursänderungsliste verwenden** und wählen einen Wegpunkt aus der Liste aus.
  - Wählen Sie unter Verwendung der Karte eine Kursänderung aus, indem Sie **Kursänd. bearb. > Karte benutzen** und dann eine Position auf der Karte wählen.

### Suchen nach und Navigieren auf einer gespeicherten Route

Bevor Sie eine Liste gespeicherter Routen durchsuchen und zu diesen Routen navigieren können, müssen Sie mindestens eine Route erstellen und speichern.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.
- 2 Wählen Sie eine Route.

3 Wählen Sie **Navigieren zu**.

4 Wählen Sie eine Option:

- Wenn Sie auf der Route ab dem Ausgangspunkt navigieren möchten, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wählen Sie **Voraus**.
- Wenn Sie auf der Route ab dem Zielpunkt navigieren möchten, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wählen Sie **Rückwärts**.

Eine magentafarbene Linie wird angezeigt. In der Mitte der magentafarbenen Linie wird eine dünnere lilafarbene Linie angezeigt. Diese Linie kennzeichnet den korrigierten Kurs von der aktuellen Position bis zum Ziel. Die Linie für den korrigierten Kurs ist dynamisch, d. h. sie verschiebt sich zusammen mit dem Schiff, wenn Sie vom Kurs abkommen.

5 Der Kurs wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.

6 Folgen Sie der magentafarbenen Linie entlang den einzelnen Teilstrecken, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere Hindernisse vermeiden.

7 Wenn Sie vom Kurs abgekommen sind, folgen Sie der lilafarbenen Linie (korrigierter Kurs), um zum Ziel zu gelangen, oder passen Sie den Kurs an, bis Sie wieder der magentafarbenen Linie (direkter Kurs) folgen.

### Suchen nach und Navigieren parallel zu einer gespeicherten Route

Bevor Sie eine Liste gespeicherter Routen durchsuchen und zu diesen Routen navigieren können, müssen Sie mindestens eine Route erstellen und speichern.

1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.

2 Wählen Sie eine Route.

3 Wählen Sie **Navigieren zu**.

4 Wählen Sie **Versatz**, um in einer festgelegten Distanz parallel zur ursprünglichen Route zu navigieren.

5 Geben Sie an, wie Sie auf der Route navigieren möchten:

- Wenn Sie auf der Route ab dem Ausgangspunkt navigieren, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wobei der Versatz links der ursprünglichen Route liegt, wählen Sie **Voraus - Backbord**.
- Wenn Sie auf der Route ab dem Ausgangspunkt navigieren, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wobei der Versatz rechts der ursprünglichen Route liegt, wählen Sie **Voraus - Steuerbord**.
- Wenn Sie auf der Route ab dem Zielpunkt navigieren, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wobei der Versatz links der ursprünglichen Route liegt, wählen Sie **Rückwärts – Backbord**.
- Wenn Sie auf der Route ab dem Zielpunkt navigieren, der beim Erstellen der Route verwendet wurde, wobei der Versatz rechts der ursprünglichen Route liegt, wählen Sie **Rückw. – Steuerbord**.

6 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Fertig**.

Eine magentafarbene Linie wird angezeigt. In der Mitte der magentafarbenen Linie wird eine dünnere lilafarbene Linie angezeigt. Diese Linie kennzeichnet den korrigierten Kurs von der aktuellen Position bis zum Ziel. Die Linie für den korrigierten Kurs ist dynamisch, d. h. sie verschiebt sich zusammen mit dem Schiff, wenn Sie vom Kurs abkommen.

7 Der Kurs wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.

8 Folgen Sie der magentafarbenen Linie entlang den einzelnen Teilstrecken, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere Hindernisse vermeiden.

9 Wenn Sie vom Kurs abgekommen sind, folgen Sie der lilafarbenen Linie (korrigierter Kurs), um zum Ziel zu

gelangen, oder passen Sie den Kurs an, bis Sie wieder der magentafarbenen Linie (direkter Kurs) folgen.

### Löschen einer gespeicherten Route

1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.

2 Wählen Sie eine Route.

3 Wählen Sie **Überprüfen > Lösch.**

### Löschen aller gespeicherten Routen

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Benutzerdaten löschen > Routen und Auto Guidance-Pfade**.

## Auto Guidance

### ⚠ ACHTUNG

Auto Guidance liegen elektronische Karteninformationen zugrunde. Diese Daten schützen nicht vor Hindernissen und garantieren keine Kieffreiheit. Achten Sie beim Verfolgen des Kurses unbedingt auf alle visuell erkennbaren Gegebenheiten, und vermeiden Sie Land, Flachwasser sowie andere Hindernisse auf der Route.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

Verwenden Sie die Auto Guidance-Funktion, um den besten Routenvorschlag zu planen. Auto Guidance durchsucht mithilfe des Kartenplotters Kartendaten, z. B. Wassertiefe und bekannte Hindernisse, um einen Routenvorschlag zu erstellen. Sie können die Route während der Navigation anpassen.

### Einstellen und Folgen einer Routenvorschlag-Route

1 Wählen Sie ein Ziel aus (*Ziele, Seite 15*).

2 Wählen Sie **Navigieren zu > Routenvorschlag**.

3 Die Route wird in Form einer magentafarbenen Linie angezeigt.

4 Wählen Sie **Navigation beginnen**.

5 Folgen Sie der magentafarbenen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere gefährliche Objekte vermeiden.

**HINWEIS:** Wenn Auto Guidance aktiviert ist, weist ein graues Teilstück innerhalb der magentafarbenen Linie darauf hin, dass dieser Abschnitt der Route nicht mit Auto Guidance berechnet werden kann. Der Grund hierfür sind die Einstellungen für die minimale sichere Tiefe des Wassers und die minimale sichere Höhe von Hindernissen.

### Erstellen und Speichern von Routenvorschlag-Routen

1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade > Neu > Routenvorschlag**.

2 Wählen Sie einen Ausgangspunkt und dann die Option **Weiter**.

3 Wählen Sie ein Ziel und dann die Option **Weiter**.

4 Wählen Sie eine Option:

- Wählen Sie **Gefahrenst. pr.**, um eine Gefahrenstelle anzuzeigen und den Weg nahe einer Gefahrenstelle anzupassen.
- Wählen Sie **Pfad anpassen**, und folgen Sie den angezeigten Anweisungen, um die Route anzupassen.
- Wählen Sie **AG-Navigation abrechen**, um die Route zu löschen.
- Wählen Sie **Fertig**, um die Route zu speichern.

### Anpassen einer gespeicherten Routenvorschlag-Route

1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.

2 Wählen Sie eine Route und dann die Option **Überprüfen > Bearb. > Pfad anpassen**.



**TIPP:** Wählen Sie während der Navigation einer Routenvorschlag-Route die Route auf der Navigationskarte aus, und wählen Sie Pfad anpassen.

- 3 Wählen Sie eine Position auf der Route.
- 4 Ziehen Sie den Punkt an eine neue Position.
- 5 Wählen Sie bei Bedarf einen Punkt und dann die Option **Entfernen**.
- 6 Wählen Sie **Fertig**.

### Abbrechen einer laufenden Routenvorschlag Berechnung

Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu** > **Abbrechen**.

**TIPP:** Wählen Sie **Back**, um die Berechnung schnell abzubrechen.

### Festlegen einer geplanten Ankunftszeit

Sie können diese Funktion auf einer Route oder einer Routenvorschlag Route verwenden, um eine Prognose zu erhalten, wann Sie an einem bestimmten Punkt ankommen sollten. So können Sie Ihre Ankunft bei einer Position, z. B. einer Brückenöffnung oder der Startlinie bei einem Wettkampf, zeitlich abstimmen.

- 1 Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Navigationsoptionen**.
- 3 Wählen Sie **Gepl. Ank.zt.**

**TIPP:** Greifen Sie direkt auf das Menü **Gepl. Ank.zt.** zu, indem Sie einen Punkt auf der Route auswählen.

### Konfigurationen für Auto Guidance-Routen

#### **ACHTUNG**

Die Einstellungen unter **Bevorzugte Tiefe** und **Durchfahrtshöhe** beeinflussen die Berechnung von Routenvorschlag Routen durch den Kartenplotter. In Bereichen mit unbekannter Wassertiefe oder unbekannter Höhe bei Hindernissen wird keine Routenvorschlag Route berechnet. Wenn am Anfang oder am Ende einer Routenvorschlag Route ein Bereich eine geringere Tiefe aufweist als für **Bevorzugte Tiefe** festgelegt wurde oder eine geringere Höhe als für **Durchfahrtshöhe** festgelegt wurde, wird in diesem Bereich die Routenvorschlag Route je nach Kartendaten u. U. nicht berechnet. Auf der Karte wird der Kurs durch diese Bereiche als graue Linie oder als magenta-graugestreifte Linie angezeigt. Sobald Sie mit dem Schiff in einen dieser Bereiche gelangen, wird eine **Warnmeldung** angezeigt.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungen gelten für alle Karten.

Sie können die Parameter einstellen, die der Kartenplotter zur Berechnung einer Routenvorschlag Route verwenden soll.

**Bevorzugte Tiefe:** Legt basierend auf den Tiefendaten der Karte die minimale Wassertiefe fest, die für das Schiff geeignet ist.

**HINWEIS:** Die minimale Wassertiefe für Premium-Karten (mit einem Erstellungsdatum vor 2016) beträgt 3 Fuß. Wenn Sie einen Wert unter 3 Fuß eingeben, verwenden die Karten nur Tiefen von 3 Fuß für die Berechnung von Routenvorschlag Routen.

**Durchfahrtshöhe:** Legt basierend auf den Kartendaten die minimale Höhe einer Brücke oder eines Hindernisses fest, unter der das Schiff sicher hindurchfahren kann.

**Distanz zur Küstenlinie:** Legt fest, wie gering der Abstand der Routenvorschlag Route zur Küstenlinie ist. Die Routenvorschlag Route ändert sich u. U., wenn Sie diese Einstellung während der Navigation ändern. Die verfügbaren Optionen für diese Einstellung beziehen sich auf relative Werte, nicht auf absolute Werte. Damit die Auto Guidance-Route die angemessene Distanz zur Küstenlinie einhält,

können Sie die Anordnung der Routenvorschlag Route anhand mindestens eines bekannten Ziels auswerten, das die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert (*Anpassen der Distanz zur Küstenlinie*, Seite 19).

### Anpassen der Distanz zur Küstenlinie

Die Einstellung für die Distanz zur Küstenlinie gibt an, wie gering der Abstand der Routenvorschlag Route zur Küstenlinie ist. Die Routenvorschlag Route ändert sich u. U., wenn Sie diese Einstellung während der Navigation ändern. Die verfügbaren Optionen zur Einstellung der Distanz zur Küstenlinie beziehen sich auf relative Werte, nicht auf absolute Werte. Damit bei der Routenvorschlag Route die angemessene Distanz zur Küstenlinie eingehalten wird, können Sie die Anordnung der Routenvorschlag Route anhand mindestens eines der bekannten Ziele auswerten, das die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

- 1 Legen Sie an, oder suchen Sie einen geeigneten Ankerplatz.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen** > **Einstellungen** > **Navigation** > **Routenvorschlag** > **Distanz zur Küstenlinie** > **Normal**.
- 3 Wählen Sie ein bereits bekanntes Navigationsziel aus.
- 4 Wählen Sie **Navigieren zu** > **Routenvorschlag**.
- 5 Prüfen Sie die Anordnung der Auto Guidance-Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.
- 6 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn die Anordnung der Auto Guidance-Route die entsprechenden Abstände einhält, wählen Sie **Menu** > **Navigationsoptionen** > **Navigation anhalten** und fahren mit Schritt 10 fort.
  - Wenn die Auto Guidance-Route keinen ausreichenden Abstand zu bekannten Hindernissen einhält, wählen Sie **Einstellungen** > **Einstellungen** > **Navigation** > **Routenvorschlag** > **Distanz zur Küstenlinie** > **Weit**.
  - Wenn bei der Auto Guidance-Route ein zu großer Abstand für Kursänderungen berechnet wird, wählen Sie **Einstellungen** > **Einstellungen** > **Navigation** > **Routenvorschlag** > **Distanz zur Küstenlinie** > **Nahe**.
- 7 Wenn Sie in Schritt 6 die Option **Nahe** oder **Weit** gewählt haben, prüfen Sie die Auto Guidance-Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.

Auf offener See wird bei der Routenvorschlag Route ein großer Abstand zu Hindernissen eingehalten, selbst wenn Sie als **Distanz zur Küstenlinie** die Option **Nahe** oder **Am nächsten** gewählt haben. Daher ordnet der Kartenplotter die Routenvorschlag Route eventuell nicht neu an, wenn das ausgewählte Ziel nicht die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

- 8 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn die Anordnung der Auto Guidance-Route die entsprechenden Abstände einhält, wählen Sie **Menu** > **Navigationsoptionen** > **Navigation anhalten** und fahren mit Schritt 10 fort.
  - Wenn die Auto Guidance-Route keinen ausreichenden Abstand zu bekannten Hindernissen einhält, wählen Sie **Einstellungen** > **Einstellungen** > **Navigation** > **Routenvorschlag** > **Distanz zur Küstenlinie** > **Am weitesten**.
  - Wenn bei der Auto Guidance-Route ein zu großer Abstand für Kursänderungen berechnet wird, wählen Sie **Einstellungen** > **Einstellungen** > **Navigation** > **Routenvorschlag** > **Distanz zur Küstenlinie** > **Am nächsten**.

9 Wenn Sie in Schritt 8 die Option **Am nächsten** oder **Am weitesten** gewählt haben, prüfen Sie die **Routenvorschlag** Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.

Auf offener See wird bei der Routenvorschlag Route ein großer Abstand zu Hindernissen eingehalten, selbst wenn Sie als Distanz zur Küstenlinie die Option **Nahe** oder **Am nächsten** gewählt haben. Daher ordnet der Kartenplotter die Routenvorschlag Route eventuell nicht neu an, wenn das ausgewählte Ziel nicht die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

10 Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 9 mindestens noch einmal, und verwenden Sie jedes Mal andere Navigationsziele, bis Sie mit der Funktionalität zum Einstellen der Distanz zur Küstenlinie vertraut sind.

## Tracks

Als Track wird die Aufzeichnung des mit dem Schiff zurückgelegten Weges bezeichnet. Der momentan aufgezeichnete Track wird als aktiver Track bezeichnet und kann gespeichert werden. Sie können Tracks auf jeder Karte oder 3D-Kartenansicht einblenden.

### Anzeigen von Tracks

Wählen Sie auf einer Karte oder auf einer 3D-Karte die Option **Menu > Wegpunkte und Tracks > Tracks > Ein**.

Eine Markierungslinie auf der Karte zeigt den Track an.

### Einstellen der Farbe des aktiven Tracks

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Einstellung aktiv Track > Trackfarbe**.
- 2 Wählen Sie eine Trackfarbe.

### Speichern des aktiven Tracks

Der momentan aufgezeichnete Track wird als aktiver Track bezeichnet.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Aktiven Track speichern**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie die Zeit, zu der der aktive Track begann.
  - Wählen Sie **Gesamte Aufzeichnung**.
- 3 Wählen Sie **Speichern**.

### Anzeigen einer Liste gespeicherter Tracks

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.

### Bearbeiten eines gespeicherten Tracks

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.
- 2 Wählen Sie einen Track.
- 3 Wählen Sie **Track bearbeiten**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Name**, und geben Sie den neuen Namen ein.
  - Wählen Sie **Trackfarbe**, und wählen Sie eine Farbe.

### Speichern eines Tracks als Route

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.
- 2 Wählen Sie einen Track.
- 3 Wählen Sie **Select > Track bearbeiten > Route speichern**.

### Suchen nach und Navigieren auf einem gespeicherten Track

Bevor Sie eine Liste von Tracks durchsuchen und auf diesen Tracks navigieren können, müssen Sie mindestens einen Track aufzeichnen und speichern (*Tracks*, Seite 20).

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.
- 2 Wählen Sie einen Track.
- 3 Wählen Sie **Track folgen**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie auf dem Track ab dem Ausgangspunkt navigieren möchten, der beim Erstellen des Tracks verwendet wurde, wählen Sie **Voraus**.
  - Wenn Sie auf dem Track ab dem Zielpunkt navigieren möchten, der beim Erstellen des Tracks verwendet wurde, wählen Sie **Rückwärts**.
- 5 Der Kurs wird in Form einer farbigen Linie angezeigt.
- 6 Folgen Sie der Linie entlang den einzelnen Teilstrecken der Route, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere Hindernisse vermeiden.

### Löschen eines gespeicherten Tracks

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.
- 2 Wählen Sie einen Track.
- 3 Wählen Sie **Select > Lösch**.

### Löschen aller gespeicherten Tracks

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Benutzerdaten löschen > Gespeicherte Tracks**.

### Erneutes Verfolgen eines aktiven Tracks

Der momentan aufgezeichnete Track wird als aktiver Track bezeichnet.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Aktivem Track folgen**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie die Zeit, zu der der aktive Track begann.
  - Wählen Sie **Gesamte Aufzeichnung**.
- 3 Der Kurs wird in Form einer farbigen Linie angezeigt.
- 4 Folgen Sie der farbigen Linie, und steuern Sie so, dass Sie Land, Flachwasser und andere Hindernisse vermeiden.

### Löschen des aktiven Tracks

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Aktiven Track löschen**.

Der Trackspeicher wird gelöscht, und die Aufzeichnung des aktiven Tracks wird fortgesetzt.

### Verwalten des Trackaufzeichnungsspeichers während der Aufzeichnung

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Einstellung aktiv Track**.
- 2 Wählen Sie **Aufzeichnungsmodus**.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie eine Trackaufzeichnung aufnehmen möchten, bis der Speicher voll ist, wählen Sie **Füllen**.
  - Wenn Sie kontinuierlich einen Track aufzeichnen möchten, wobei die ältesten Trackdaten durch neue Daten ersetzt werden, wählen Sie **Überschreiben**.

### Konfigurieren des Aufzeichnungsintervalls für die Trackaufzeichnung

Sie können die Häufigkeit angeben, mit der die Trackpunkte aufgezeichnet werden. Je häufiger Trackpunkte aufgezeichnet werden, desto genauer ist das Ergebnis, jedoch wird der Trackspeicher schneller voll. Für die effektivste Speicherausnutzung wird das Auflösungsintervall empfohlen.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Einstellung aktiv Track > Intervall > Intervall**.

## 2 Wählen Sie eine Option:

- Wenn Sie den Track auf der Grundlage einer Distanz zwischen Punkten aufzeichnen möchten, wählen Sie **Distanz > Ändern**, und geben Sie die Distanz ein.
- Wenn Sie den Track auf der Grundlage eines Zeitintervalls aufzeichnen möchten, wählen Sie **Zeit > Ändern**, und geben Sie das Zeitintervall ein.
- Wenn Sie den Track auf der Grundlage einer Abweichung vom Kurs aufzeichnen möchten, wählen Sie **Auflösung > Ändern**, und geben Sie die maximal zulässige Abweichung vom rechtweisenden Kurs ein, bevor ein Trackpunkt aufgezeichnet wird. Dies ist die empfohlene Aufzeichnungsoption.

## Grenzen

Grenzen ermöglichen es Ihnen, bestimmte Bereiche eines Gewässers zu vermeiden bzw. in bestimmten Bereichen zu bleiben. Sie können einen Alarm einrichten, der bei der Einfahrt in oder bei der Ausfahrt aus einer Grenze ausgegeben wird.

Sie können Grenzbereiche, -linien und -kreise mit der Karte erstellen. Es ist auch möglich, gespeicherte Tracks und Routen in Grenzzlinien zu konvertieren. Sie können eine Grenze aus Wegpunkten erstellen. Dazu müssen Sie zunächst eine Route aus den Wegpunkten erstellen und die Route dann in eine Grenzzlinie konvertieren.

Wählen Sie eine Grenze aus, die als aktive Grenze dienen soll. Sie können die aktive Grenzzlinie den Datenfeldern auf der Karte hinzufügen.

### Erstellen von Grenzen

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Grenzen > Neue Grenze**.
- 2 Wählen Sie eine Form für die Grenze.
- 3 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

### Konvertieren einer Route in eine Grenze

Zum Konvertieren einer Route in eine Grenze müssen Sie mindestens eine Route erstellen und speichern (*Erstellen und Speichern einer Route*, Seite 17).

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Routen und Auto Guidance-Pfade**.
- 2 Wählen Sie eine Route.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Route bearbeiten > Als Grenze speichern**.

### Konvertieren eines Tracks in eine Grenze

Zum Konvertieren eines Tracks in eine Grenze müssen Sie mindestens einen Track aufzeichnen und speichern (*Speichern des aktiven Tracks*, Seite 20).

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Tracks > Gespeicherte Tracks**.
- 2 Wählen Sie einen Track.
- 3 Wählen Sie **Select > Track bearbeiten > Als Grenze speichern**.

### Bearbeiten von Grenzen

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Grenzen**.
- 2 Wählen Sie eine Grenze.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Grenze bearbeiten**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Anzeigeoptionen**, um die Darstellung der Grenze auf der Karte zu bearbeiten.
  - Wählen Sie **Grenze bearbeiten**, um die Grenzzlinien oder den Namen zu bearbeiten.
  - Wählen Sie **Alarm**, um den Grenzalarm zu bearbeiten.

## Verknüpfen von Grenzen mit einem SmartMode Layout

Sie können eine Grenze mit einem SmartMode Layout verknüpfen, um das Layout bei der Einfahrt in oder bei der Ausfahrt aus einer Grenze automatisch zu öffnen. Beispielsweise können Sie eine Grenze um Ihren Jachthafen einrichten und automatisch das Layout Anlegen öffnen, wenn Sie sich dem Jachthafen nähern.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Grenzen**.
- 2 Wählen Sie eine Grenze.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > SmartMode™ verknüpfen > SmartMode™**.
- 4 Wählen Sie **Bei Einfahrt** und anschließend ein Layout.
- 5 Wählen Sie **Beenden...** und anschließend ein Layout.

### Einrichten eines Grenzalarms

Bei Grenzalarmen wird eine Warnung ausgegeben, wenn Sie sich in einer vorgegebenen Distanz zu einer eingerichteten Grenze befinden.

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Grenzen**.
- 2 Wählen Sie eine Grenze.
- 3 Wählen Sie **Alarm > Ein**.
- 4 Geben Sie eine Distanz ein.

### Löschen von Grenzen

- 1 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Grenzen**.
- 2 Wählen Sie eine Grenze.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Grenze bearbeiten > Löschen**.

## Synchronisieren von Benutzerdaten im Garmin Marinenetzwerk

### HINWEIS

Bevor Sie die Benutzerdaten im Netzwerk synchronisieren, sollten Sie diese Daten sichern, um einem Datenverlust vorzubeugen. Siehe *Sichern von Daten auf einem Computer*, Seite 59.

Sie können Wegpunkte, Tracks und Routen automatisch gemeinsam auf allen kompatiblen Geräten nutzen, die mit dem Garmin Marinenetzwerk (Ethernet) verbunden sind.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht auf allen Modellen verfügbar.

Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Benutzerdatenweitergabe > Ein**.

Wenn auf einem Kartenplotter ein Wegpunkt, ein Track oder eine Route geändert wird, werden die Daten automatisch mit allen Kartenplottern im Ethernet-Netzwerk synchronisiert.

## Löschen aller gespeicherten Wegpunkte, Routen und Tracks

Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Benutzerdaten löschen > Alle > OK**.

## Segelfunktionen

### Einstellen des Schiffstyps

Sie können den Schiffstyp auswählen, um die Kartenplottereinstellungen zu konfigurieren und Funktionen zu nutzen, die speziell für Ihren Schiffstyp angepasst sind.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Schiffstyp**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

### Segelrennen

Mithilfe des Geräts können Sie die Wahrscheinlichkeit erhöhen, dass das Boot die Startlinie bei einem Rennen genau zu Beginn



des Rennens überquert. Wenn Sie den Wettkampftimer mit dem offiziellen Countdown-Timer synchronisieren, erhalten Sie vor Beginn des Rennens im Minutenabstand Alarme. Wenn Sie den Wettkampftimer mit der virtuellen Startlinie kombinieren, misst das Gerät Ihre Geschwindigkeit, Peilung und verbleibende Zeit auf dem Countdown-Timer. Anhand dieser Daten zeigt das Gerät an, ob das Boot die Startlinie vor, nach oder genau zu Beginn des Rennens überqueren wird.

### Startlinienhilfe

Die Startlinienhilfe für das Segeln ist eine visuelle Darstellung der Informationen, die Sie benötigen, um die Startlinie zur optimalen Zeit und mit der optimalen Geschwindigkeit zu überqueren.

Wenn Sie die Startlinienmarkierungen für Steuerbord und Backbord sowie die Zielgeschwindigkeit und die angestrebte Zeit festgelegt und außerdem den Wettkampftimer gestartet haben, wird eine Prognoselinie angezeigt. Die Prognoselinie erstreckt sich von der aktuellen Position zur Startlinie und zu den Laylines, die von den jeweiligen Markierungen ausgehen.

Der Endpunkt und die Farbe der Prognoselinie zeigen basierend auf der aktuellen Schiffsgeschwindigkeit an, wo sich das Boot bei Ablauf des Timers befinden wird.

Wenn sich der Endpunkt vor der Startlinie befindet, ist die Linie weiß. Das Boot muss also die Geschwindigkeit erhöhen, um die Startlinie rechtzeitig zu erreichen.

Wenn sich der Endpunkt hinter der Startlinie befindet, ist die Linie rot. Das Boot muss also die Geschwindigkeit reduzieren, um zu vermeiden, aufgrund des Erreichens der Startlinie vor Ablauf des Timers eine Strafe zu erhalten.

Wenn sich der Endpunkt auf der Startlinie befindet, ist die Linie weiß. Das Boot hat also die optimale Geschwindigkeit, um die Startlinie bei Ablauf des Timers zu erreichen.

Standardmäßig werden die Fenster für die Startlinienhilfe und den Wettkampftimer im Kombinationsbildschirm für Segelrennen angezeigt.

### Einrichten der Startlinie

Das Startlinienhilfe-Fenster wird dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen standardmäßig hinzugefügt.

- 1 Wählen Sie auf dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen die Option **Menu > Startlinienhilfe > Startlinie**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Ping-Markierungen**, um die Startlinienmarkierungen für Backbord und Steuerbord zu markieren, wenn Sie daran vorbeisegeln.
  - Wählen Sie **Koordinaten eingeben**, um die Startlinienmarkierungen für Backbord und Steuerbord durch Eingabe ihrer Koordinaten zu markieren.
  - Wählen Sie **Backbord- und Steuerbord-Markierungen austauschen**, um die Position der Backbord- und Steuerbordmarkierungen auszutauschen, nachdem Sie sie eingerichtet haben.

### Verwenden der Startlinienhilfe

Verwenden Sie die Startlinienhilfe, um die Startlinie bei einem Segelrennen mit der optimalen Geschwindigkeit zu überqueren.

- 1 Markieren Sie die Startlinie ([Einrichten der Startlinie, Seite 22](#)).
- 2 Wählen Sie auf dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen die Option **Menu > Startlinienhilfe > Zielgeschw.**, und wählen Sie die Zielgeschwindigkeit, die Sie beim Überqueren der Startlinie erreichen möchten.
- 3 Wählen Sie **Angestr. Zeit**, und wählen Sie die angestrebte Zeit, zu der Sie die Startlinie überqueren möchten.
- 4 Wählen Sie **Back**.
- 5 Starten Sie den Wettkampftimer ([Starten des Wettkampftimers, Seite 22](#)).

### Starten des Wettkampftimers

Der Wettkampftimer wird dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen standardmäßig hinzugefügt.

- 1 Wählen Sie auf dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen die Option **Start**.  
**HINWEIS:** Der Zugriff ist auch über den Segeln SmartMode Bildschirm und die Navigationskarte möglich.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Synchronis.**, um eine Synchronisierung mit dem offiziellen Wettkampftimer durchzuführen.

### Anhalten des Wettkampftimers

Wählen Sie auf dem Kombinationsbildschirm für Segelrennen die Option **Stopp**.

### Einrichten der Distanz zwischen Bug und GPS-Antenne

Sie können die Distanz zwischen dem Bug des Schiffs und der Position der GPS-Antenne eingeben. Dadurch kann besser sichergestellt werden, dass der Bug des Schiffs die Startlinie genau zur Startzeit überquert.

- 1 Wählen Sie auf einer Navigationskarte die Option **Menu > Segeln > Startlinie > GPS-Bugversatz**.
- 2 Geben Sie die Distanz ein.
- 3 Wählen Sie **Fertig**.

### Einstellungen für Laylines

Zum Verwenden der Laylines-Funktion müssen Sie einen Windsensor an den Kartenplotter anschließen.

Im Segelmodus [Einstellen des Schiffstyps, Seite 4](#) können Sie Laylines auf der Navigationskarte anzeigen. Laylines können besonders bei Regatten hilfreich sein.

Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu > Ebenen > Mein Schiff > Laylines > Einrichten**.

**Anzeige:** Legt fest, wie die Laylines und das Schiff auf der Karte angezeigt werden, und legt auch die Länge der Laylines fest.

**Segelwinkel:** Ermöglicht es Ihnen zu wählen, wie das Gerät Laylines berechnet. Bei Auswahl von **Tatsächl.** werden die Laylines anhand des von einem Windsensor gemessenen Windwinkels berechnet. Bei Auswahl von **Manuell** werden die Laylines durch die manuelle Eingabe der lee- und luvwärtigen Winkel berechnet.

**Luvwärt. Winkel:** Ermöglicht es Ihnen, basierend auf dem luvwärtigen Segelwinkel eine Layline einzurichten.

**Leew. Winkel:** Ermöglicht es Ihnen, basierend auf dem leewärtigen Segelwinkel eine Layline einzurichten.

**Gezeitenkorr.:** Korrigiert die Laylines abhängig von den Gezeiten.

**Layline-Filter:** Filtert die Layline-Daten basierend auf dem eingegebenen Zeitintervall. Geben Sie eine höhere Zahl ein, um eine glattere Layline zu erhalten, bei der einige der Änderungen des Steuerkurses oder des Winkel des wahren Winds des Schiffs herausgefiltert werden. Geben Sie eine niedrigere Zahl ein, um Laylines zu erhalten, die Änderungen des Steuerkurses oder des Winkel des wahren Winds des Schiffs genauer anzeigen.

### Einrichten des Kielversatzes

Geben Sie einen Kielversatz ein, um den Wert für die Wassertiefe entsprechend dem Montageort des Gebers anzugleichen. Auf diese Weise können Sie je nach Ihren Bedürfnissen die Wassertiefe unter dem Kiel oder die tatsächliche Wassertiefe anzeigen.

Wenn Sie die Wassertiefe unter dem Kiel oder dem niedrigsten Punkt des Schiffs kennen möchten und der Geber an der Wasserlinie oder an einem anderen Ort oberhalb des Kielendes

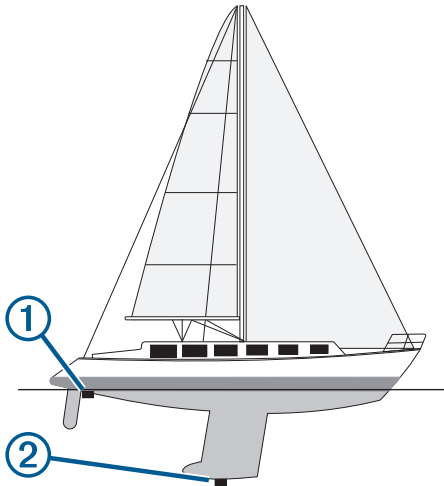
installiert ist, messen Sie die Distanz von der Geberposition zum Kiel des Schiffs.

Wenn Sie die tatsächliche Wassertiefe kennen möchten und der Geber unterhalb der Wasserlinie installiert ist, messen Sie die Distanz von der Unterseite des Gebers zur Wasserlinie.

**HINWEIS:** Diese Option ist nur verfügbar, wenn Sie über gültige Tiefendaten verfügen.

#### 1 Messen Sie die Distanz:

- Wenn der Geber an der Wasserlinie ① oder an einem anderen Ort oberhalb des Kielendes installiert ist, messen Sie die Distanz von der Geberposition zum Kiel des Schiffs. Geben Sie diesen Wert als positive Zahl ein.
- Wenn der Geber an der Kielunterkante ② installiert ist und Sie die tatsächliche Wassertiefe kennen möchten, messen Sie die Distanz vom Geber zur Wasserlinie. Geben Sie diesen Wert als negative Zahl ein.



#### 2 Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Tiefe und Ankern > Kielversatz**.

3 Wählen Sie **+**, wenn der Geber an der Wasserlinie installiert ist, oder wählen Sie **-**, wenn der Geber an der Kielunterkante installiert ist.

4 Geben Sie die in Schritt 1 gemessene Distanz ein.

## Autopilotbetrieb – Segelboot

### ⚠ ACHTUNG

Wenn der Autopilot aktiviert ist, steuert dieser nur das Ruder. Sie und Ihre Mannschaft sind weiterhin für die Segel zuständig, wenn der Autopilot aktiviert ist.

Der Autopilot kann nicht nur für die Steuereurs-Fixierung, sondern auch für die Wind-Fixierung verwendet werden. Darüber hinaus kann der Autopilot beim Wenden und Halsen das Ruder steuern.

### Wind-Fixierung

Sie können den Autopiloten so einrichten, dass eine bestimmte Peilung relativ zum aktuellen Windwinkel beibehalten wird. Das Gerät muss an einen Windsensor angeschlossen sein, der mit NMEA 2000 oder NMEA® 0183 kompatibel ist, um eine Wind-Fixierung vorzunehmen oder basierend auf dem Wind ein Wenden- oder Halsenmanöver durchzuführen.

#### **Festlegen der Art der Wind-Fixierung**

Bevor Sie die Art der Wind-Fixierung aktivieren, müssen Sie einen NMEA 2000 oder NMEA 0183 Windsensor mit dem Autopiloten verbinden.

Informationen zur erweiterten Autopilotkonfiguration finden Sie in den Installationsanweisungen des Autopiloten.

1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Autopilot-Einstellungen > Art der Wind-Fixierung**.

2 Wählen Sie **Scheinbar** oder **Wahr**.

#### **Aktivieren der Wind-Fixierung**

Bevor Sie die Art der Wind-Fixierung aktivieren, müssen Sie einen NMEA 2000 oder NMEA 0183 Windsensor mit dem Autopiloten verbinden.

Wenn sich der Autopilot im Standby-Modus befindet, wählen Sie **Wind-Fixierung**.

#### **Aktivieren der Wind-Fixierung über die Steuereurs-Fixierung**

Bevor Sie die Art der Wind-Fixierung aktivieren, müssen Sie einen NMEA 2000 oder NMEA 0183 Windsensor mit dem Autopiloten verbinden.

Vergewissern Sie sich, dass die Steuereurs-Fixierung aktiviert ist, und wählen Sie **Menu > Wind-Fixierung**.

#### **Anpassen des Winkels der Wind-Fixierung mit dem Autopiloten**

Sie können den Winkel der Wind-Fixierung des Autopiloten anpassen, wenn die Wind-Fixierung aktiviert ist.

- Passen Sie den Winkel der Wind-Fixierung in Schritten von 1° an, indem Sie **◀** oder **▶** wählen.
- Passen Sie den Winkel der Wind-Fixierung in Schritten von 10° an, indem Sie **◀** oder **▶** wählen.

### Wenden und Halsen

Sie können den Autopiloten zum Durchführen eines Wende- oder Halsenmanövers einrichten, während die Steuereurs-Fixierung oder die Wind-Fixierung aktiviert ist.

#### **Wenden und Halsen bei aktivierter Steuereurs-Fixierung**

1 Aktivieren Sie die Steuereurs-Fixierung (**Aktivieren des Autopiloten**, Seite 39).

2 Wählen Sie **Menu**.

3 Wählen Sie eine Option.

Der Autopilot steuert ein Wende- oder Halsenmanöver.

#### **Wenden und Halsen bei aktivierter Wind-Fixierung**

Bevor Sie die Wind-Fixierung aktivieren können, muss ein Windsensor montiert sein.

1 Aktivieren Sie die Wind-Fixierung (**Aktivieren der Wind-Fixierung**, Seite 23).

2 Wählen Sie **Menu**.

3 Wählen Sie eine Option.

Der Autopilot steuert ein Wende- oder Halsenmanöver, und auf dem Bildschirm werden Informationen zum Fortschritt des Wende- oder Halsenmanövers angezeigt.

#### **Einrichten einer Wenden- und Halsen-Verzögerung**

Mit der Wenden- und Halsen-Verzögerung können Sie die Steuerung eines Wende- oder Halsenmanövers verzögern, nachdem Sie das Manöver initiiert haben.

1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Autopilot-Einstellungen > Segeleinstellungen > Wendeverzög.**

2 Wählen Sie die Dauer der Verzögerung.

3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Fertig**.

#### **Aktivieren der Halsensperre**

**HINWEIS:** Trotz Halsensperre können Sie weiterhin manuell über das Steuerruder oder die Stufensteuerung eine Halse durchführen.

Die Halsensperre verhindert, dass der Autopilot eine Halse durchführt.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu** > **Autopilot-Einstellungen** > **Segeleinstellungen** > **Halsensperre**.
- 2 Wählen Sie **Aktiviert**.

## Steuerkurslinie und Winkelmarkierungen

Bei der Steuerkurslinie handelt es sich um eine Verlängerung, die auf der Karte vom Bug des Schiffs in Fahrtrichtung gezogen wird. Winkelmarkierungen geben die relative Position vom Steuerkurs oder vom Kurs über Grund an und bieten sich beim Angeln beim Auswerfen oder bei der Suche nach Referenzpunkten an.

### Einrichten von Steuerkurslinie und Winkelmarkierungen

Bei der Steuerkurslinie handelt es sich um eine Verlängerung, die auf der Karte vom Bug des Schiffs in Fahrtrichtung gezogen wird. Winkelmarkierungen geben die relative Position vom Steuerkurs oder vom Kurs über Grund an und bieten sich beim Angeln beim Auswerfen oder bei der Suche nach Referenzpunkten an.

Sie können auf der Karte die Steuerkurslinie und die Kurs-über-Grund-Linie (Course over Ground, COG) anzeigen.

COG ist die Richtung, in die Sie sich fortbewegen. Der Steuerkurs ist die Richtung, in die der Bug des Schiffs zeigt, wenn ein Steuerkurssensor verbunden ist.

- 1 Wählen Sie auf einer Karte die Option **Menu** > **Ebenen** > **Mein Schiff** > **Steuerkurslinie**.
- 2 Winkelmarkierungen
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Quelle** und dann eine Option:
  - Wählen Sie **Automatisch**, um automatisch die verfügbare Quelle zu verwenden.
  - Wählen Sie **GPS-Steuerkurs (COG)**, um den GPS-Steuerkurs als Kurs über Grund zu verwenden.
  - Wählen Sie **Nordreferenz**, um Daten eines verbundenen Steuerkurssensors zu verwenden.
  - Wählen Sie **COG und Steuerkurs**, um die Daten eines verbundenen Steuerkurssensors und die Daten der GPS-Antenne zu verwenden.

Bei Auswahl dieser Option werden auf der Karte sowohl die Steuerkurslinie als auch die COG-Linie angezeigt.
- 4 Wählen Sie **Anzeige** und dann eine Option:
  - Wählen Sie **Distanz** > **Distanz**, und geben Sie die Länge der auf der Karte angezeigten Linie an.
  - Wählen Sie **Zeit** > **Zeit**, und geben Sie die Zeit ein, die zur Berechnung der Distanz verwendet wird, die Ihr Schiff in der angegebenen Zeit bei der aktuellen Geschwindigkeit zurücklegt.

## Echolot-Fishfinder

Wenn der Kartenplotter ordnungsgemäß mit einem kompatiblen Geber verbunden ist, kann er als Fishfinder eingesetzt werden.

Weitere Informationen dazu, welcher Geber am besten für Ihre Ansprüche geeignet ist, rufen Sie [www.garmin.com/transducers](http://www.garmin.com/transducers) auf.

Dank verschiedener Echolotansichten können Sie Fische in der Umgebung besser erkennen. Die verfügbaren Echolotansichten sind von der Art des Gebers und des Echolotmoduls abhängig, die mit dem Kartenplotter verbunden sind. Beispielsweise können Sie bestimmte Panoptix™ Echolotansichten nur anzeigen, wenn ein kompatibler Panoptix Geber verbunden ist.

Es sind vier grundlegende Arten von Echolotansichten verfügbar: Eine Vollbildansicht, eine geteilte Bildschirmansicht, auf der mindestens zwei Ansichten kombiniert sind, eine Split-

Zoom-Ansicht und eine Split-Frequenz-Ansicht, die zwei verschiedene Frequenzen darstellt. Sie können die Einstellungen für die einzelnen Ansichten auf dem Bildschirm anpassen. Wenn Sie z. B. die Split-Frequenz-Ansicht eingestellt haben, lässt sich die Verstärkung für die einzelnen Frequenzen getrennt anpassen.

Falls die verfügbaren Echolotansichten nicht Ihren Anforderungen entsprechen, können Sie einen eigenen Kombinationsbildschirm (*Erstellen neuer Kombinationsseiten*, Seite 3) oder ein SmartMode Layout erstellen (*Hinzufügen von SmartMode Layouts*, Seite 3).

### Beenden der Aussendung von Echolotsignalen

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu** > **Senden**.

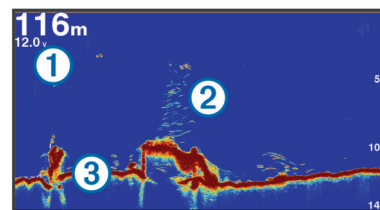
### Ändern der Echolotansicht

- 1 Wählen Sie auf einem Kombinationsbildschirm oder in einem SmartMode Layout mit Echolot das Fenster aus, das geändert werden soll.
- 2 Wählen Sie **Menu** > **Echolotyp ändern**.
- 3 Wählen Sie eine Echolotansicht.

### Echolotansicht Traditionell

Je nach verbundenen Geräten sind verschiedene Vollbildansichten verfügbar.

In der Echolotansicht Traditionell wird ein großes Bild der Echolot-Messwerte eines Gebers angezeigt. Die Skala am rechten Bildschirmrand zeigt die Tiefe erkannter Objekte an, während der Bildschirm einen Bildlauf von rechts nach links durchführt.



①	Tiefenangaben
②	Schwebende Ziele oder Fische
③	Grund des Gewässers

### Echolotansicht „Split-Frequenz“

In der Split-Frequenz-Echolotansicht wird auf einer Bildschirmseite eine Vollbildgrafik von Echolotdaten mit hoher Frequenz und auf der anderen Bildschirmseite eine Vollbildgrafik mit Echolotdaten mit niedriger Frequenz angezeigt.

**HINWEIS:** Für die Split-Frequenz-Echolotansicht ist die Verwendung eines Zweifrequenzschwingers erforderlich.

### Echolotansicht „Geteilter Zoom“

In der Echolotansicht Geteilter Zoom werden eine Vollbildgrafik der Echolot-Messwerte sowie ein vergrößerter Teil der Grafik auf demselben Bildschirm angezeigt.

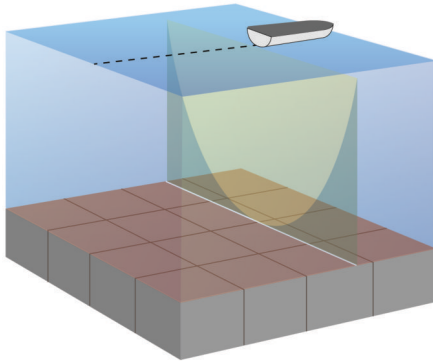
### Garmin ClearVü Echolotansicht

**HINWEIS:** Für den Empfang von Garmin ClearVü Echolotsignalen benötigen Sie einen kompatiblen Kartenplotter oder Fishfinder und einen kompatiblen Geber. Informationen zu kompatiblen Gebern finden Sie unter [www.garmin.com/transducers](http://www.garmin.com/transducers).

Das Garmin ClearVü Hochfrequenzecholot bietet eine detaillierte Darstellung von Strukturen unter dem Schiff ein detailliertes Bild der Umgebung des Schiffs.



Traditionelle Geber senden einen konischen Kegel. Die Garmin ClearVü Scanning Echolottechnologie sendet zwei schmale Kegel, die dem Strahl in einem Kopiergerät ähneln. Diese Kegel produzieren ein klares, realitätsnahes Bild der Ansicht unter dem Schiff.

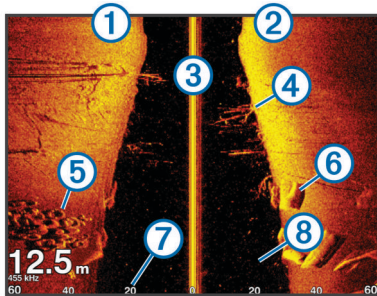


## SideVü Echolotansicht

**HINWEIS:** Nicht alle Modelle unterstützen integrierte SideVü Echolotfunktionen. Falls Ihr Modell integrierte SideVü Echolotfunktionen nicht unterstützt, benötigen Sie ein kompatibles Echolotmodul und einen kompatiblen SideVü Geber.

Falls Ihr Modell integrierte SideVü Echolotfunktionen unterstützt, benötigen Sie einen kompatiblen SideVü Geber.

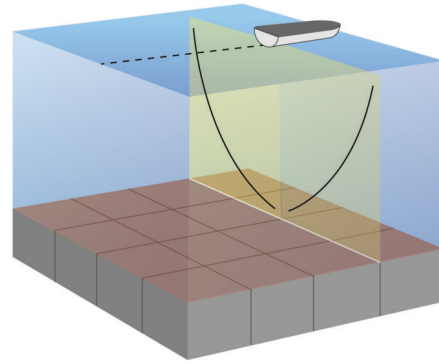
Mit der SideVü Echolottechnologie wird angezeigt, was sich neben dem Schiff befindet. Sie können sie zum Suchen nach Strukturen und Fischen verwenden.



①	Linke Seite des Schiffs
②	Rechte Seite des Schiffs
③	Der Geber auf dem Schiff
④	Bäume
⑤	Alte Reifen
⑥	Baumstämme
⑦	Distanz gemessen von der Seite des Schiffs
⑧	Wasser zwischen dem Boot und dem Grund

## SideVü Scanning Technologie

Der SideVü Geber sendet keinen normalen konischen Kegel aus, sondern einen flachen Kegel, um Wasser und Grund neben dem Schiff zu scannen.



## Messen von Distanzen auf dem Echolot-Bildschirm

Sie können die Distanz zwischen zwei Punkten in der SideVü Echolotansicht messen.

- 1 Wählen Sie in der SideVü Echolotansicht eine Position auf der Seite aus.
- 2 Wählen Sie **Messen**.  
Auf der Seite wird an der ausgewählten Position eine Reißzwecke angezeigt.
- 3 Wählen Sie eine andere Position.  
Die Distanz und der Winkel zur Reißzwecke werden oben links angegeben.

**TIPP:** Wählen Sie **Messen**, um die Markierung zurückzusetzen und die Messung von der aktuellen Position der Reißzwecke durchzuführen.

## Panoptix Echolotansichten

**HINWEIS:** Panoptix Geber werden nicht von allen Modellen unterstützt.

Für den Empfang von Panoptix Echolotsignalen benötigen Sie einen kompatiblen Kartenplotter und einen kompatiblen Geber.

Mit den Panoptix Echolotansichten können Sie in Echtzeit die Gegebenheiten um das Schiff sehen. Außerdem können Sie Ihre Köder im Wasser sehen sowie Fischschwärme vor oder unter dem Schiff.

Die LiveVü Echolotansichten stellen dar, was sich derzeit entweder vor oder unter Ihrem Schiff bewegt. Die Anzeige wird sehr schnell aktualisiert, sodass die Echolotansichten an ein Live-Video erinnern.

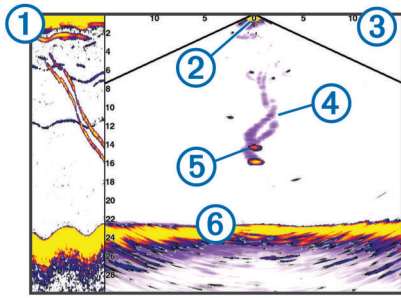
Die RealVü 3D Echolotansichten stellen in 3D dar, was sich vor oder unter Ihrem Schiff befindet. Die Anzeige wird bei jeder erneuten Abtastung durch den Geber aktualisiert.

Wenn Sie alle fünf Panoptix Echolotansichten sehen möchten, benötigen Sie einen Geber zur Anzeige der Ansichten nach unten und einen zweiten Geber zur Anzeige der Ansichten nach vorne.

Wählen Sie Echolot und dann eine Ansicht, um auf die Panoptix Echolotansichten zuzugreifen.

## Echolotansicht „LiveVü nach unten“

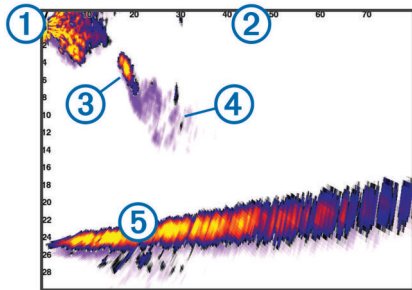
In dieser Echolotansicht wird eine zweidimensionale Ansicht der Gegebenheiten unter dem Schiff dargestellt. Verwenden Sie sie, um einen Fischschwarm und Fische zu sehen.



①	Verlauf der Ansicht „Panoptix nach unten“ in einem Bildlauf der Echolotansicht
②	Schiff
③	Bereich
④	Spuren
⑤	Drop-Shot-Vorrichtung
⑥	Grund

### Echolotansicht „LiveVü voraus“

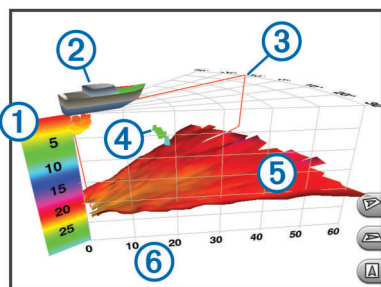
In dieser Echolotansicht wird eine zweidimensionale Ansicht der Gegebenheiten vor dem Schiff dargestellt. Verwenden Sie sie beispielsweise, um einen Fischschwarm und Fische zu sehen.



①	Schiff
②	Bereich
③	Fisch
④	Spuren
⑤	Grund

### Echolotansicht „RealVü 3D voraus“

In dieser Echolotansicht wird eine 3D-Ansicht der Gegebenheiten vor dem Schwinger dargestellt. Verwenden Sie diese Ansicht, wenn Sie keine Fahrt machen und den Grund sehen müssen sowie Fische, die sich dem Schiff nähern.



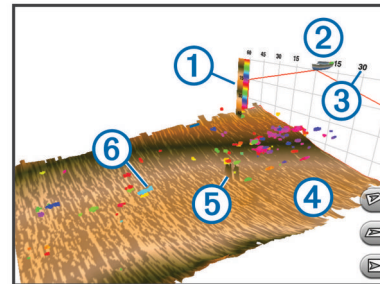
①	Farblegende
②	Schiff
③	Ping-Anzeige
④	Fisch
⑤	Grund
⑥	Bereich

### Echolotansicht „RealVü 3D nach unten“

In dieser Echolotansicht wird eine dreidimensionale Ansicht der Gegebenheiten unter dem Schwinger dargestellt. Verwenden Sie sie beispielsweise, wenn Sie keine Fahrt machen und sehen möchten, was sich um das Schiff befindet.

### Echolotansicht „RealVü 3D-Verlauf“

Diese Echolotansicht bietet eine dreidimensionale Darstellung der Gegebenheiten hinter dem Schiff während der Fahrt und zeigt den gesamten Erfassungsbereich vom Grund bis zur Wasseroberfläche in 3D an. Diese Ansicht dient zum Suchen nach Fischen.



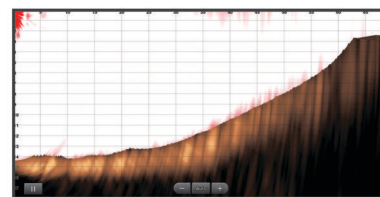
①	Farblegende
②	Schiff
③	Bereich
④	Grund
⑤	Struktur
⑥	Fisch

### FrontVü Echolotansicht

Die Panoptix FrontVü Echolotansicht verbessert die Aufmerksamkeit, da Hindernisse angezeigt werden, die sich unter Wasser bis zu 91 Meter (300 Fuß) vor dem Schiff befinden.

Die Fähigkeit, mit dem FrontVü Echolot effektiv Kollisionen zu vermeiden, nimmt bei Geschwindigkeiten über 8 Knoten ab.

Zum Anzeigen der FrontVü Echolotansicht müssen Sie einen kompatiblen Geber installieren und verbinden, z. B. einen PS21 Geber. Eventuell müssen Sie die Software des Gebers aktualisieren.



### Auswählen der Geberart

Bevor Sie die Geberart auswählen können, müssen Sie wissen, welche Art von Geber Sie haben.

Dieser Kartenplotter ist mit einer Reihe von Zubehörgebern kompatibel, darunter Garmin ClearVü™ Geber, die unter [www.garmin.com/transducers](http://www.garmin.com/transducers) verfügbar sind.

Wenn Sie einen Geber verbinden, der nicht im Lieferumfang des Kartenplotters enthalten war, müssen Sie möglicherweise die Geberart einrichten, damit das Echolot ordnungsgemäß funktioniert. Falls das Gerät Ihren Geber automatisch erkennt, wird diese Option nicht angezeigt.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Installation > Geberart**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie für einen Dual-Beam-Geber mit 200/77 kHz die Option **Dual Beam (200/77 kHz)**.

- Wählen Sie für einen Zweifrequenzgeber mit 200/50 kHz die Option **Zweifrequenz (200/50 kHz)**.
- Wenn Sie eine andere Geberart haben, wählen Sie sie aus der Liste aus.

## Kalibrieren des Kompasses

Zum Kalibrieren des Kompasses muss der Geber am Schaft in einem ausreichenden Abstand zum Elektro-Bootsmotor installiert werden, um magnetische Störungen zu vermeiden. Außerdem muss er sich im Wasser befinden. Die Kalibrierung muss so gut sein, dass der interne Kompass aktiviert wird.

**HINWEIS:** Zum Verwenden des Kompasses müssen Sie den Geber am Schaft montieren. Der Kompass funktioniert nicht, wenn der Geber am Motor montiert wird.

**HINWEIS:** Die Kompasskalibrierung ist nur für Geber mit einem internen Kompass verfügbar, z. B. für den PS21-TR Geber.

Sie können das Boot vor der Kalibrierung wenden, allerdings müssen Sie das Boot während der Kalibrierung 1,5 Mal drehen.

- 1 Wählen Sie in einer entsprechenden Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Installation**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **AHRS verwenden**, um den AHRS-Sensor zu aktivieren.
- 3 Wählen Sie **Kompasskalibrierung**.
- 4 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

## Erstellen von Wegpunkten im Echolot-Bildschirm

- 1 Verschieben Sie in einer Echolotansicht die Seite, oder wählen Sie **||**.
- 2 Wählen Sie einen Favoriten.
- 3 Wählen Sie **Neuer Wegpunkt** bzw. **📍**.
- 4 Bearbeiten Sie bei Bedarf die Wegpunktinformationen.

## Anhalten der Echolotanzeige

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **||**.

## Anzeigen des Echolotverlaufs

Sie können die Echolotanzeige durchblättern, um vorherige Echolotdaten anzuzeigen.

**HINWEIS:** Vorherige Echolotdaten werden nicht von allen Gebern gespeichert.

- 1 Ziehen Sie in einer Echolotansicht die Seite nach rechts.
- 2 Wählen Sie **Back**, um den Verlauf zu verlassen.

## Gemeinsame Echolotnutzung

Diese Funktion ist möglicherweise nicht bei allen Kartenplottermodellen verfügbar.

Sie können die Echolotdaten von allen kompatiblen Quellen im Garmin Marinenetzwerk anzeigen. Sie können Echolotdaten von einem kompatiblen externen Echolotmodul anzeigen, z. B. von einem GCV™ Echolotmodul. Außerdem können Sie die Echolotdaten von anderen Kartenplottern mit einem integrierten Echolotmodul anzeigen.

Jeder Kartenplotter im Netzwerknetzwerk kann Echolotdaten von anderen kompatiblen Echolotmodulen und Gebern im Netzwerknetzwerk anzeigen. Dies ist unabhängig vom Standort der Kartenplotter und Geber auf dem Schiff. Beispielsweise können Sie die Echolotdaten eines Gebers mit Garmin ClearVü Funktion, der hinten am Schiff montiert ist, mit dem GPSMAP 922 anzeigen, der vorne auf dem Schiff montiert ist.

Bei der gemeinsamen Nutzung von Echolotdaten werden die Angaben einiger Echoloteinstellungen wie Bereich und Verstärkung mit den Geräten im Netzwerknetzwerk synchronisiert. Die Angaben für andere Echoloteinstellungen wie Darstellung werden nicht synchronisiert und sollten auf jedem einzelnen

Gerät konfiguriert werden. Die Bildlaufgeschwindigkeiten der verschiedenen traditionellen und Garmin ClearVü Echolotansichten werden ebenfalls synchronisiert, damit die geteilten Ansichten zusammenhängender sind.

**HINWEIS:** Die gleichzeitige Verwendung mehrerer Geber kann zur Überschneidung führen, die aber durch Anpassung der Echoloteinstellung Störungen beseitigt werden kann.

## Auswählen einer Echolotquelle

Diese Funktion ist möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar.

Wenn Sie für eine bestimmte Echolotansicht mehrere Echolotdatenquellen nutzen, können Sie wählen, welche Quelle für diese Echolotansicht verwendet werden soll. Wenn Sie beispielsweise zwei Quellen für Garmin ClearVü haben, können Sie in der Garmin ClearVü Echolotansicht die zu verwendende Quelle wählen.

- 1 Öffnen Sie die Echolotansicht, für die Sie die Quelle ändern möchten.
- 2 Wählen Sie **Menu > Echoloteinstellungen > Quelle**.
- 3 Wählen Sie die Quelle für diese Echolotansicht.

## Umbenennen einer Echolotquelle

Sie können eine Echolotquelle umbenennen, damit sie problemlos identifiziert werden kann. Beispielsweise können Sie den Schwinger am Bug des Schiffs als „Bug“ bezeichnen.

Die Quelle wird nur für die aktuelle Ansicht umbenannt. Wenn Sie z. B. die Garmin ClearVü Echolotquelle umbenennen möchten, öffnen Sie die Garmin ClearVü Echolotansicht.

- 1 Wählen Sie in der Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Quelle > Quellen umbenennen**.
- 2 Geben Sie den Namen ein.

## Anpassen des Detailgrads

Der Detailgrad und die Störungen, die in der Echolotansicht zu sehen sind, lassen sich bei traditionellen Gebern durch Anpassen der Verstärkung steuern und bei Garmin ClearVü Gebern durch Anpassen der Helligkeit.

Wenn auf dem Bildschirm Echolotsignale der höchsten Intensität angezeigt werden sollen, können Sie die Verstärkung oder Helligkeit reduzieren. Dadurch werden Signale niedriger Intensität und Störungen entfernt. Wenn Sie alle Signale anzeigen möchten, können Sie die Verstärkung oder Helligkeit erhöhen. Dadurch werden mehr Informationen auf dem Bildschirm eingeblendet. Allerdings sind auch mehr Störungen zu sehen, und es kann schwierig sein, wichtige Signale zu erkennen.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Taste **Menu**.
- 2 Wählen Sie **Verstärkung** oder **Helligkeit**.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Erhöhen oder verringern Sie die Verstärkung oder die Helligkeit manuell, indem Sie **Nach oben** oder **Nach unten** wählen.
  - Damit die Verstärkung oder Helligkeit vom Kartenplotter automatisch angepasst wird, wählen Sie eine automatische Option.

## Anpassen der Farbintensität

Sie können die Farbintensität anpassen und Bereiche, die für Sie interessant sind, auf dem Echolot-Bildschirm hervorheben. Passen Sie dazu bei traditionellen Gebern die Farbverstärkung und bei Garmin ClearVü und SideVü/ClearVü Gebern den Kontrast an. Diese Einstellung liefert die besten Ergebnisse, nachdem Sie über die Verstärkungs- oder Helligkeitseinstellungen den Detailgrad der Bildschirmanzeige angepasst haben.



Wenn Sie kleinere Fischziele hervorheben oder Ziele mit einer höheren Intensität anzeigen möchten, können Sie die Farbverstärkung oder den Kontrast erhöhen. Signale mit höherer Intensität am Grund zeichnen sich dadurch jedoch weniger stark ab. Soll die Intensität des Signals reduziert werden, können Sie die Farbverstärkung oder den Kontrast reduzieren.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie in der Garmin ClearVü oder SideVü Echolotansicht die Option **Kontrast**.
  - Wählen Sie in einer Panoptix LiveVü Echolotansicht die Option **Farbverstärk..**
  - Wählen Sie in einer anderen Echolotansicht die Option **Echoloteinstellungen > Erweitert > Farbverstärk..**
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Erhöhen oder verringern Sie die Farbintensität manuell, indem Sie **Nach oben** oder **Nach unten** wählen.
  - Verwenden Sie die Standardeinstellung, indem Sie **Standard** wählen.

## Echolotaufzeichnungen

### Aufzeichnen der Echolotanzeige

**HINWEIS:** Die Echolotaufzeichnung wird nicht von allen Modellen unterstützt.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Echolotaufzeichnung > Echolot aufzeichnen**.

Eine 15-minütige Echolotaufzeichnung belegt ca. 200 MB Speicherplatz auf der eingelegten Speicherkarte. Sie können die Echolotaufzeichnung so lange fortsetzen, bis die Speicherkapazität erreicht ist.

### Anhalten der Echolotaufzeichnung

Damit Sie die Aufzeichnung des Echolots anhalten können, müssen Sie zunächst mit der Aufzeichnung beginnen (*Aufzeichnen der Echolotanzeige, Seite 28*).

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Echolotaufzeichnung > Aufzeichnung anhalten**.

### Löschen einer Echolotaufzeichnung

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Echolotaufzeichnungen > Aufzeichnungen anzeigen**.
- 3 Wählen Sie eine Aufzeichnung.
- 4 Wählen Sie **Lösch..**

### Wiedergeben von Echolotaufzeichnungen

Zum Wiedergeben der Echolotaufzeichnungen müssen Sie die Anwendung HomePort™ herunterladen und installieren und außerdem Echolotdaten auf einer Speicherkarte aufzeichnen.

- 1 Entnehmen Sie die Speicherkarte aus dem Gerät.
- 2 Legen Sie die Speicherkarte in den an den Computer angeschlossenen Kartenleser ein.
- 3 Öffnen Sie die Anwendung HomePort.
- 4 Wählen Sie in der Geräteliste eine Echolotaufzeichnung aus.
- 5 Klicken Sie mit der rechten Maustaste in den unteren Bereich.
- 6 Wählen Sie **Wiedergabe**.

## Einstellungen für traditionelle, Garmin ClearVü und SideVü Echolote

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen und Einstellungen auf allen Modellen und Gebern verfügbar.

**HINWEIS:** Diese Einstellungen gelten nicht für Panoptix Schwinger.

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen**.

**Bildlaufgeschwindigkeit:** Legt die Geschwindigkeit fest, mit der das Echolot einen Bildlauf von rechts nach links durchführt (*Einrichten der Bildlaufgeschwindigkeit, Seite 28*).

In Flachwasser können Sie eine langsamere Bildlaufgeschwindigkeit wählen, damit die Informationen länger auf dem Bildschirm zu sehen sind. In tiefem Wasser können Sie eine höhere Bildlaufgeschwindigkeit wählen. Bei der automatischen Bildlaufgeschwindigkeit wird die Bildlaufgeschwindigkeit an die Reisegeschwindigkeit des Boots angepasst.

**Rauschunterdr.**: Reduziert die in der Echolotansicht angezeigten Störungen und Seegangsstörungen (*Einstellungen für die Echolot-Störsignalunterdrückung, Seite 29*).

**Darstellung:** Dient zum Konfigurieren der Darstellung der Echolotansicht (*Einstellungen für die Echolotdarstellung, Seite 29*).

**Alarmer:** Stellt Echolotalarmer ein (*Echolotalarmer, Seite 29*).

**Erweitert:** Dient zum Konfigurieren verschiedener Einstellungen für die Echolotanzeige und die Datenquelle (*Erweiterte Echoloteinstellungen, Seite 30*). Gilt nicht für Garmin ClearVü oder SideVü Echolotansichten.

**Installation:** Dient zum Konfigurieren des Gebers (*Einstellungen für die Geberinstallation: Traditionell, Garmin ClearVü und SideVü, Seite 30*).

### Einrichten des Zoom-Maßstabs in der Echolotansicht

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Zoom**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Vergrößern Sie Echolotdaten von der Tiefe des Grunds, indem Sie **Grundverfolgung** wählen.
  - Richten Sie die Tiefenreichweite des vergrößerten Bereichs manuell ein, indem Sie **Zoom einrichten** und dann **Nach oben** oder **Nach unten** wählen. Hiermit wird die Tiefenreichweite des vergrößerten Bereichs eingerichtet. Wählen Sie **Vergrößern** oder **Verkleinern**, um die Vergrößerung des vergrößerten Bereichs zu erhöhen oder zu verringern.
  - Richten Sie Tiefe und Zoom automatisch ein, indem Sie **Zoom einrichten > Automatisch** wählen.
  - Brechen Sie die Zoomfunktion ab, indem Sie **Kein Zoom** wählen.

### Einrichten der Bildlaufgeschwindigkeit

Sie können die Geschwindigkeit einstellen, mit der sich das Echolotbild über die Seite bewegt. Bei einer höheren Bildlaufgeschwindigkeit werden besonders in Fahrt oder beim Schleppfischen mehr Details angezeigt. Bei einer niedrigeren Bildlaufgeschwindigkeit werden die Echolotinformationen länger auf dem Bildschirm angezeigt. Wenn Sie die Bildlaufgeschwindigkeit in einer Echolotansicht festlegen, wird die Einstellung auf alle Echolotansichten angewendet.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Bildlaufgeschwindigkeit**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Automatisch**, um die Bildlaufgeschwindigkeit automatisch anhand der Daten für die Geschwindigkeit



über Grund oder die Geschwindigkeit durch Wasser anzupassen.

Bei der automatischen Einstellung wird eine für die Schiffsgeschwindigkeit angemessene Bildlaufgeschwindigkeit gewählt, sodass Ziele im Wasser im richtigen Seitenverhältnis angezeigt werden und weniger Verzerrungen unterliegen. Beim Anzeigen von Garmin ClearVü oder SideVü Echolotansichten sollten Sie die automatische Einstellung verwenden.

- Wählen Sie **Ultrasroll**, um eine sehr hohe Bildlaufgeschwindigkeit zu verwenden.

Bei der Option Ultrasroll werden neue Echolotdaten schnell fortlaufend angezeigt, jedoch ist die Bildqualität geringer. In den meisten Situationen bietet die Option für einen schnellen Bildlauf ein gutes Gleichgewicht zwischen einem schnellen Bildlauf und weniger verzerrten Zielen.

## Anpassen des Bereichs der Tiefen- oder Breitenskala

Sie können für traditionelle und Garmin ClearVü Echolotansichten den Bereich der Tiefenskala und für die SideVü Echolotansicht den Bereich der Breitenskala anpassen.

Wenn das Gerät den Bereich automatisch anpasst, bleibt der Grund im unteren oder äußeren Drittel des Echolot-Bildschirms. Dies kann bei der Grundverfolgung mit minimalen oder leichten Geländeänderungen nützlich sein.

Bei der manuellen Bereichsanpassung können Sie einen bestimmten Bereich anzeigen. Dies kann bei der Grundverfolgung mit beträchtlichen Geländeänderungen nützlich sein, z. B. bei Gefällen oder Klippen. Der Grund ist auf dem Bildschirm zu sehen, sofern er innerhalb des festgelegten Bereichs liegt.

**1** Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu** > **Bereich**.

**2** Wählen Sie eine Option:

- Damit der Kartenplotter den Bereich automatisch anpasst, wählen Sie die Option **Automatisch**.
- Erhöhen oder verringern Sie den Bereich manuell, indem Sie **Nach oben** oder **Nach unten** wählen.

**TIPP:** Wählen Sie im Echolot-Bildschirm die Option **+** bzw. **-**, um den Bereich manuell anzupassen.

**TIPP:** Bei der Ansicht mehrerer Echolot-Bildschirme können Sie über Select den aktiven Bildschirm auswählen.

## Einstellungen für die Echolot-Störsignalunterdrückung

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu** > **Echoloteinstellungen** > **Rauschunterdr.**

**Störungen:** Passt die Empfindlichkeit an, um die Auswirkungen von Störungen von Störungsquellen in der Nähe zu reduzieren.

Sie sollten die niedrigste Störungseinstellung verwenden, bei der die gewünschte Verbesserung erzielt wird, um Störungen vom Bildschirm zu entfernen. Störungen lassen sich am besten vermeiden, indem montagebedingte Probleme beseitigt werden, die Störungen verursachen.

**Farbgrenze:** Blendet einen Teil der Farbpalette aus, um Bereiche mit schwachen Störungen zu eliminieren.

Wenn Sie die Farbgrenze auf die Farbe der unerwünschten Signale einstellen, können Sie verhindern, dass unerwünschte Signale auf dem Bildschirm angezeigt werden.

**Glätten:** Entfernt Störungen, die nicht zu einem normalen Echolotsignal gehören, und passt die Darstellung von Signalen an, beispielsweise des Grunds.

Wenn diese Option hoch eingestellt ist, bleiben mehr Störungen auf niedriger Stufe erhalten als bei Verwendung der Störungsfunktion. Die Störungen sind aufgrund der Mittelung jedoch schwächer. Durch das Glätten können

Lichtflecken am Grund entfernt werden. Die Funktionen für Glätten und Störungen lassen sich gut zusammen verwenden, um Störungen auf niedriger Stufe zu eliminieren. Passen Sie die Einstellungen für Störungen und Glätten schrittweise an, um unerwünschte Störungen von der Anzeige zu entfernen.

**Oberflächenstör.:** Blendet Oberflächenstörungen aus, um Seegangsstörungen zu verringern. Bei breiteren Kegeln (niedrige Frequenzen) können mehr Ziele angezeigt werden, allerdings werden u. U. auch mehr Oberflächenstörungen erzeugt.

**TVG:** Passt die zeitvariante Verstärkung an, mit der Störgeräusche verringert werden können.

Nutzen Sie diese Funktion, wenn Sie Seegangsstörungen oder Störungen in der Nähe der Wasseroberfläche steuern oder unterdrücken möchten. Sie kann auch zum Anzeigen von Zielen in der Nähe der Oberfläche verwendet werden, die andernfalls durch Oberflächenstörungen verdeckt wären.

## Einstellungen für die Echolotdarstellung

Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu** > **Echoloteinstellungen** > **Darstellung**.

**Farbe:** Legt das Farbschema und die Farbverstärkung fest.

**Überlagerungsdaten:** Richtet die auf dem Echolot-Bildschirm angezeigten Daten ein.

**A-Bereich:** Zeigt eine vertikale Echolotdarstellung auf der rechten Seite des Bildschirms an, auf der auf einem Maßstab unmittelbar die Reichweite zu Zielen angezeigt wird.

**Tiefenlinie:** Zeigt zur Referenz eine Tiefenlinie an.

**Kante:** Zeigt das vom Grund am stärksten reflektierte Signal an, um die Beschaffenheit des Bodens besser definieren zu können.

**Bilderweit.:** Ermöglicht einen schnelleren Vorlauf des Echolotbildes, indem mehr Echolotdaten in einer Spalte auf dem Bildschirm angezeigt werden. Dies bietet sich besonders bei der Verwendung des Echolots in Tiefwasser an, da es länger dauert, bis das Echolotsignal den Grund erreicht und zum Schwinger zurückgeworfen wird.

Mit der Einstellung 1/1 wird für jedes zurückgegebene Echolotsignal eine Spalte an Daten angezeigt. Mit der Einstellung 2/1 werden für jedes zurückgegebene Echolotsignal zwei Spalten an Daten angezeigt. Dasselbe Prinzip gilt auch für die Einstellungen 4/1 und 8/1.

## Echolotalarme

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Gebern verfügbar.

Wählen Sie in einer entsprechenden Echolotansicht die Option **Menu** > **Echoloteinstellungen** > **Alarmer**.

Sie können die Echolotalarme außerdem öffnen, indem Sie **Einstellungen** > **Alarmer** > **Echolot** wählen.

**Flachwasser:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe unter dem angegebenen Wert liegt.




**Tiefwasser:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe über dem angegebenen Wert liegt.

**FrontVü-Alarm:** Legt fest, dass ein Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe vor dem Schiff unter dem angegebenen Wert liegt. Auf diese Weise kann vermieden werden, dass Sie auf Grund laufen (*Einrichten des FrontVü Tiefenalarms, Seite 32*). Dieser Alarm ist nur bei Panoptix FrontVü Gebern verfügbar.

**Wassertemperatur:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn der Geber eine Temperatur misst, die die angegebene Temperatur um 1,1 °C (2 °F) unter- oder überschreitet.

**Kontur:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn der Geber ein schwebendes Ziel mit der angegebenen Tiefe von der Wasseroberfläche und vom Grund erkennt.

**Fisch:** Richtet einen Alarm ein, der ertönt, wenn ein schwebendes Ziel erkannt wird.

- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm, wenn Fische aller Größen erkannt werden.
- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm nur, wenn mittelgroße oder große Fische erkannt werden.
- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm nur, wenn große Fische erkannt werden.

### Erweiterte Echoloteinstellungen

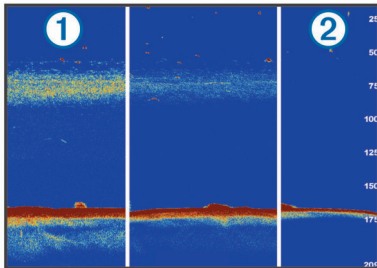
Wählen Sie in einer Echolotansicht Traditionell die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Erweitert**.

**Umschalttaste:** Ermöglicht Ihnen, die Tiefenreichweite einzurichten, die das Echolot anvisiert. So können Sie die anvisierte Tiefe mit einer höheren Auflösung vergrößern.

Beim Verwenden der Wechselfunktion funktioniert die Grundverfolgung evtl. nicht effektiv, da das Echolot innerhalb der Tiefenreichweite des anvisierten Bereichs nach Daten sucht und der Grund u. U. nicht dazu zählt. Auch die Bildlaufgeschwindigkeit kann durch die Wechselfunktion beeinflusst werden, da Daten außerhalb der Tiefenreichweite des anvisierten Bereichs nicht verarbeitet werden. Dies reduziert die für den Empfang und die Anzeige der Daten erforderliche Zeit. Der anvisierte Bereich lässt sich vergrößern, sodass Sie die Echolotsignale mit höherer Auflösung genauer auswerten können als dies bei einer normalen Vergrößerung möglich wäre.

**Echodehnung:** Passt die Größe der Echos auf dem Bildschirm an, damit separate Signale einfacher auf dem Bildschirm zu sehen sind.

Wenn Ziele schwer zu sehen sind ①, werden Signale durch die Echodehnung klarer und lassen sich auf dem Bildschirm einfacher erkennen. Wenn der Wert für die Echodehnung zu hoch ist, gehen Ziele ineinander über. Ist der Wert zu niedrig ②, sind die Ziele klein dargestellt und schlechter zu erkennen.



Sie können die Echodehnung auch zusammen mit der Filterbreite einsetzen, um eine bevorzugte Auflösung und Störungsreduzierung zu erzielen. Wenn Echodehnung und Filterbreite niedrig eingestellt sind, ist die Auflösung des Displays zwar am höchsten, allerdings ist es auch besonders störungsanfällig. Wenn die Echodehnung hoch und die Filterbreite niedrig eingestellt sind, ist die Auflösung des Displays zwar gering, allerdings sind Ziele breiter. Wenn Echodehnung und Filterbreite hoch eingestellt sind, ist die Auflösung des Displays zwar am niedrigsten, allerdings ist auch die Störanfälligkeit am geringsten. Es wird nicht empfohlen, die Echodehnung niedrig und die Filterbreite hoch einzustellen.

### Einstellungen für die Geberinstallation: Traditionell, Garmin ClearVü und SideVü

Wählen Sie in einer Echolotansicht Traditionell, Garmin ClearVü oder SideVü die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Installation**.

**Übertragungsrate:** Stellt den Zeitraum zwischen der Aussendung von Echolotsignalen ein. Bei einer höheren Übertragungsrate wird die Bildlaufgeschwindigkeit erhöht,

jedoch kann es zu mehr Störungen durch das Gerät kommen.

Bei einer niedrigeren Übertragungsrate ist der Zeitraum zwischen Übertragungsimpulsen länger, und Störungen durch das Gerät können behoben werden. Diese Option ist nur in der Echolotansicht Traditionell verfügbar.

**Übertragungsleistung:** Reduziert das Überschwingen des Gebers in der Nähe der Wasseroberfläche. Ein niedrigerer Wert für die Übertragungsleistung reduziert das Überschwingen des Gebers, kann aber auch die Stärke des Signals reduzieren. Diese Option ist nur in der Echolotansicht Traditionell verfügbar.

**Filterbreite:** Definiert die Kanten des Ziels. Bei einem kürzeren Filter werden die Kanten der Ziele klarer definiert, jedoch kommt es möglicherweise zu mehr Störungen. Bei einem längeren Filter sind die Kanten der Ziele weniger klar definiert, und Störungen werden möglicherweise reduziert. Diese Option ist nur in der Echolotansicht Traditionell verfügbar.

**Li./re. spiegeln:** Ändert die Ausrichtung der SideVü Ansicht von links nach rechts. Diese Option ist nur in der SideVü Echolotansicht verfügbar.

**Als Startbild verwenden:** Setzt die Echoloteinstellungen auf die Werksstandards zurück.

**Geberdiagnose:** Zeigt Details zum Geber an.

### Echolotfrequenzen

**HINWEIS:** Die verfügbaren Frequenzen sind vom verwendeten Kartenplotter und Geber und von den verwendeten Echolotmodulen abhängig.

Durch die Anpassung der Frequenz kann das Echolot für bestimmte Zwecke und die aktuelle Tiefe des Wassers angepasst werden.

Bei höheren Frequenzen ist der Kegel schmäler. Diese Frequenzen eignen sich auch besser bei hohen Geschwindigkeiten und rauen Seeverhältnissen. Die Definition des Grunds und die Definition der Sprungschicht kann bei einer höheren Frequenz besser sein.

Bei niedrigeren Frequenzen ist der Kegel breiter, sodass mehr Ziele angezeigt werden. Allerdings können bei rauen Seeverhältnissen auch mehr Oberflächenstörungen ausgegeben werden, und die Kontinuität des Grundsignals könnte reduziert werden. Breitere Kegel sorgen für größere Bögen für Fischschwärme und eignen sich daher ausgezeichnet zur Suche nach Fischen. Breitere Kegel bieten auch eine bessere Leistung in Tiefwasser, da die niedrigere Frequenz Tiefwasser besser durchdringt.

CHIRP-Frequenzen ermöglichen es Ihnen, mit jedem Impuls einen bestimmten Frequenzbereich zu durchlaufen. Dies führt in Tiefwasser zu einer besseren Echotrennung. Mit CHIRP können Ziele spezifisch identifiziert werden, beispielsweise einzelne Fische in einem Schwarm. Die Funktion bietet sich auch in Tiefwasser an. In der Regel liefert CHIRP eine bessere Leistung als Einzelfrequenzen. Da einige Fischziele bei einer festgelegten Frequenz u. U. besser angezeigt werden, sollten Sie bei der Verwendung von CHIRP-Frequenzen Ihre Ziele und die Wasserbedingungen in Betracht ziehen.

Bei einigen Echolot-Blackboxen und Gebern besteht zudem die Möglichkeit, für jede Geberkomponente voreingestellte Frequenzen anzupassen. So können Sie die Frequenz je nach geänderten Wasserbedingungen und Zielen schnell mithilfe der Voreinstellungen umstellen.

Wenn Sie gleichzeitig zwei Frequenzen in der Split-Frequenz-Ansicht anzeigen, können Sie mit den Signalen der niedrigeren Frequenz weiter in die Tiefe blicken und gleichzeitig mit den Signalen der höheren Frequenz mehr Details sehen.

## Auswählen von Frequenzen

**HINWEIS:** Es ist nicht möglich, die Frequenzen für alle Echolotansichten und Geber anzupassen.

Sie können angeben, welche Frequenzen auf dem Echolot-Bildschirm angezeigt werden sollen.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Frequenz**.
- 2 Wählen Sie eine Frequenz, die für Ihre Anforderungen und die Wassertiefe geeignet ist.  
Weitere Informationen zu Frequenzen finden Sie unter ([Echolotfrequenzen](#), Seite 30).

## Erstellen einer Frequenzvoreinstellung

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht mit allen Gebern verfügbar.

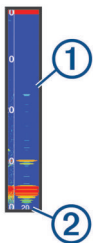
Sie können eine Voreinstellung erstellen, um eine bestimmte Echolotfrequenz zu speichern. Dies ermöglicht Ihnen einen schnellen Wechsel zwischen den Frequenzen.

- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Frequenz**.
- 2 Wählen Sie **Frequenzen verwalten > Neue Voreinstellung**.
- 3 Geben Sie eine Frequenz ein.

## Aktivieren des A-Bereichs

**HINWEIS:** Diese Funktion ist in den Echolotansichten Traditionell verfügbar.

Der A-Bereich ist eine vertikale Echolotdarstellung auf der rechten Seite der Ansicht und zeigt die aktuellen Gegebenheiten unterhalb des Gebers an. Identifizieren Sie mit dem A-Bereich Echolotsignale, die evtl. übersehen werden, wenn die Echolotdaten schnell im Bildlauf angezeigt werden, beispielsweise bei hohen Bootsgeschwindigkeiten. Sie kann auch beim Erkennen von Fischen in der Nähe des Grunds hilfreich sein.



Im oben abgebildeten A-Bereich sind Fischsignale ① und Signale für einen weichen Boden ② zu sehen.




- 1 Wählen Sie in einer Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Darstellung > A-Bereich > Ein**.
- 2 Wählen Sie eine Anzeigzeit.  
Sie können die Anzeigzeit erhöhen, damit die Echolotsignale länger zu sehen sind.

## Panoptix Echoloteinstellungen

### Anpassen des RealVü Betrachtungswinkels und Zoom-Maßstabs

Sie können den Betrachtungswinkel der RealVü Echolotansichten ändern. Außerdem können Sie die Ansicht vergrößern und verkleinern.

Wählen Sie in einer RealVü Echolotansicht eine Option:

- Wählen Sie , um den Betrachtungswinkel diagonal anzupassen.
- Wählen Sie , um den Betrachtungswinkel horizontal anzupassen.
- Wählen Sie , um den Betrachtungswinkel vertikal anzupassen.

- Streichen Sie in eine beliebige Richtung über das Display, um den Betrachtungswinkel anzupassen.
- Ziehen Sie zwei Finger von innen nach außen auseinander, um die Ansicht zu vergrößern.
- Ziehen Sie zwei Finger von außen nach innen zusammen, um die Ansicht zu verkleinern.

### Anpassen der RealVü Abtastgeschwindigkeit

Sie können die Abtastgeschwindigkeit des Schwingers ändern. Bei einer schnelleren Abtastgeschwindigkeit werden weniger Details angezeigt, allerdings wird die Seite schneller aktualisiert. Bei einer langsameren Abtastgeschwindigkeit werden mehr Details angezeigt, allerdings wird die Seite langsamer aktualisiert.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht in der Echolotansicht RealVü 3D Verlauf verfügbar.

- 1 Wählen Sie in einer RealVü Echolotansicht die Option **Menu > Abtastgeschw..**
- 2 Wählen Sie eine Option.

### LiveVü Forward- und FrontVü Echolotmenü

Wählen Sie in der LiveVü Forward- oder FrontVü Echolotansicht die Option Menu.

**Verstärkung:** Steuert den Detailgrad und die Störungen, die in der Echolotansicht zu sehen sind.

Wenn auf dem Bildschirm Echolotsignale der höchsten Intensität angezeigt werden sollen, können Sie die Verstärkung reduzieren. Dadurch werden Signale niedriger Intensität und Störungen entfernt. Wenn Sie alle Signale anzeigen möchten, können Sie die Verstärkung erhöhen. Dadurch werden mehr Informationen auf dem Bildschirm eingeblendet. Allerdings sind auch mehr Störungen zu sehen, und es kann schwierig sein, wichtige Signale zu erkennen.

**Mögl. Reichw.:** Passt den Bereich der Tiefenskala an.

Wenn das Gerät den Bereich automatisch anpasst, bleibt der Grund im unteren Teil der Echolotansicht. Dies kann bei der Grundverfolgung mit minimalen oder leichten Geländeänderungen nützlich sein.

Bei der manuellen Bereichsanpassung können Sie einen bestimmten Bereich anzeigen. Dies kann bei der Grundverfolgung mit beträchtlichen Geländeänderungen nützlich sein, z. B. bei Gefällen oder Klippen. Der Grund ist auf dem Bildschirm zu sehen, sofern er innerhalb des festgelegten Bereichs liegt.

**Reichweite nach vorne:** Passt den Bereich der Skala nach vorne an.

Wenn das Gerät den Bereich automatisch anpasst, wird die Skala nach vorne in Relation zur Tiefe angepasst. Wenn Sie den Bereich manuell anpassen, können Sie einen festgelegten Bereich anzeigen. Der Grund ist auf dem Bildschirm zu sehen, sofern er innerhalb des festgelegten Bereichs liegt. Wird diese Option manuell reduziert, ist der FrontVü-Alarm in seiner Effektivität eingeschränkt, sodass Sie weniger Zeit haben, auf geringere Tiefen zu reagieren.

**Sendewinkel:** Passt an, ob sich der Geber auf die Backbord- oder die Steuerbordseite konzentriert. Diese Option ist nur bei RealVü fähigen Panoptix FrontVü Gebern verfügbar, z. B. bei den Modellen PS30, PS31 und PS60.

**Senden:** Sorgt dafür, dass der Schwinger keine Daten mehr überträgt.

**FrontVü-Alarm:** Legt fest, dass ein Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe vor dem Schiff unter dem angegebenen Wert liegt ([Einrichten des FrontVü Tiefenalarms](#), Seite 32). Diese Option ist nur bei Panoptix FrontVü Gebern verfügbar.

**Echoloteinstellungen:** Passt die Einstellungen des Gebers und die Darstellung der Echolotsignale an.



**Überlag. bearbeiten:** Passt die auf der Seite angezeigten Daten an (*Anpassen der Datenüberlagerungen, Seite 3*).

### **Einrichten des Sendewinkels des LiveVü und FrontVü Gebers**

Diese Funktion ist nur bei Panoptix LiveVü und FrontVü Gebern verfügbar.

Sie können den Sendewinkel des Gebers ändern, damit der Geber ein bestimmtes Gebiet abtastet. Beispielsweise können Sie den Geber so ausrichten, dass er einen Fischschwarm verfolgt oder einen Baum anvisiert, während Sie vorbeifahren.

- 1 Wählen Sie in einer LiveVü oder FrontVü Echolotansicht die Option **Menu > Sendewinkel**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

### **Einrichten des FrontVü Tiefenalarms**

#### **⚠ WARNUNG**

Der FrontVü Tiefenalarm soll ausschließlich das Situationsbewusstsein verbessern und verhindert möglicherweise nicht unter allen Umständen, dass Sie auf Grund laufen. Der Schiffsführer ist für den sicheren Betrieb des Schiffs verantwortlich.

Dieser Alarm ist nur bei Panoptix FrontVü Gebern verfügbar.

Sie können einrichten, dass ein Alarm ertönt, wenn die Tiefe unter einem festgelegten Wert liegt. Sie erzielen die besten Ergebnisse, wenn Sie bei Verwendung des Kollisionsalarms den Bugversatz einrichten (*Einrichten des Bugversatzes, Seite 32*).

- 1 Wählen Sie in der FrontVü Echolotansicht die Option **Menu > FrontVü-Alarm**.
- 2 Wählen Sie **Ein**.
- 3 Geben Sie ein, bei welcher Tiefe der Alarm ausgelöst wird, und wählen Sie **Fertig**.

Auf der FrontVü Seite kennzeichnet eine Tiefenlinie die Tiefe, bei der der Alarm ertönt. Die Linie ist grün, wenn Sie in einer sicheren Tiefe fahren. Die Linie wird gelb, wenn Sie so schnell fahren, dass Sie bei der Reichweite nach vorne nicht mehr angemessen reagieren können (10 Sekunden). Die Linie wird rot, und es ertönt ein Alarm, wenn das System ein Hindernis erkennt oder die Tiefe unter dem eingegebenen Wert liegt.

#### **⚠ ACHTUNG**

Die Fähigkeit, mit dem FrontVü Echolot effektiv nicht auf Grund zu laufen, nimmt bei Geschwindigkeiten über 8 Knoten ab.

### **Einstellungen für die LiveVü und FrontVü Darstellung**

Wählen Sie in einer LiveVü oder FrontVü Panoptix Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Darstellung**.

**Farbschema:** Legt die Farbpalette fest.

**Farbverstärk.:** Passt die Intensität der auf dem Display angezeigten Farben an.

Wählen Sie einen höheren Wert für die Farbverstärkung, um Ziele zu sehen, die sich weiter oben im Erfassungsbereich befinden. Bei einem höheren Wert für die Farbverstärkung können Sie auch zwischen Signalen geringer Intensität im oberen Teil des Erfassungsbereichs unterscheiden, allerdings zeichnen sich Signale am Grund dadurch weniger stark ab. Wählen Sie einen niedrigeren Wert für die Farbverstärkung, wenn sich Ziele in Grundnähe befinden, um zwischen Zielen und Signalen mit höherer Intensität wie Sand, Felsen und Schlick zu unterscheiden.

**Wege/Pfade:** Legt fest, wie lange die Spuren auf der Seite angezeigt werden. Die Spuren stellen die Bewegungen der Ziele dar.

**Grund ausfüllen:** Stellt den Grund braun dar, um ihn vom Wasser zu unterscheiden.

**Gitterüberlag.:** Zeigt ein Gitter mit Bereichslinien an.

**E.verl. durchbl.:** Zeigt den Echolotverlauf in einer traditionellen Echolotansicht an.

### **Einstellungen für die RealVü Darstellung**

Wählen Sie in einer RealVü Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Darstellung**.

**Punktfarben:** Legt eine andere Farbpalette für die Echolotsignale fest.

**Farben des Bodens:** Legt das Farbschema für den Grund fest.

**Art des Bodens:** Legt die Einstellung für die Bodenbeschaffenheit fest. Wenn Sie sich in Tiefwasser befinden, können Sie die Option Punkte wählen und den Bereich manuell auf einen flacheren Wert einstellen.

**Farbschlüssel:** Zeigt eine Legende der Tiefen an, die durch die Farben dargestellt werden.

### **Einstellungen für die Panoptix Geberinstallation**

Wählen Sie in einer Panoptix Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Installation**.

**Installationstiefe:** Dient zum Einrichten der Tiefe unterhalb der Wasserlinie, in der der Panoptix Geber montiert ist. Wenn Sie die Installationstiefe des Gebers eingeben, erhalten Sie eine genauere visuelle Darstellung der Gegebenheiten im Wasser.

**Bugversatz:** Richtet die Distanz zwischen dem Bug und dem Montageort des Panoptix Gebers für die Sicht voraus ein. So können Sie die Distanz nach vorne vom Bug und nicht von der Geberposition anzeigen.

Dies gilt für Panoptix Geber in den FrontVü, LiveVü Forward und RealVü 3D Forward-Echolotansichten.

**Kegelbreite:** Richtet die Kegelbreite des Panoptix Gebers für die Sicht nach unten ein. Schmalere Kegel ermöglichen es Ihnen, die Gegebenheiten in größeren Tiefen und weiterer Ferne zu sehen. Breitere Kegel ermöglichen es Ihnen, einen größeren Abdeckungsbereich zu sehen.

Dies gilt für Panoptix Geber in den FrontVü, LiveVü Down und LiveVü Forward-Echolotansichten.

**AHRS verwenden:** Die integrierten AHRS-Sensoren können den Montagewinkel des Panoptix Gebers automatisch erkennen. Wenn diese Einstellung deaktiviert ist, können Sie mit der Einstellung Nickwinkel den spezifischen Montagewinkel für den Geber eingeben. Viele Geber für die Sicht voraus werden in einem 45-Grad-Winkel montiert und Geber für die Sicht nach unten in einem 0-Grad-Winkel.

**Umkehren:** Richtet die Ausrichtung der Panoptix Echolotansicht ein, wenn der Geber für die Sicht nach unten mit den Kabeln in Richtung der Backbordseite des Schiffs montiert ist.

Dies gilt für Panoptix Geber in den LiveVü Down, RealVü 3D Down und RealVü 3D Historical-Echolotansichten.

**Kompasskalibrierung:** Kalibriert den internen Kompass des Panoptix Gebers (*Kalibrieren des Kompasses, Seite 27*).

Dies gilt für Panoptix Geber mit einem internen Kompass, z. B. für den PS21-TR Geber.

**Als Startbild verwenden:** Setzt die Echoloteinstellungen auf die Werksstandards zurück.

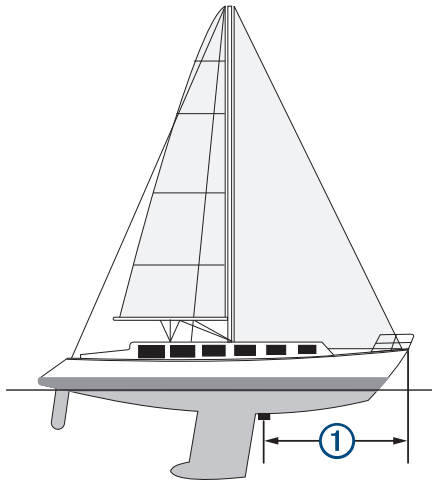
### **Einrichten des Bugversatzes**

Bei Panoptix Gebern für die Sicht nach vorne können Sie einen Bugversatz eingeben, um die Werte für die Distanz nach vorne entsprechend dem Montageort des Gebers anzugleichen. So können Sie die Distanz nach vorne vom Bug und nicht vom Montageort des Gebers anzeigen.

Diese Funktion gilt für Panoptix Geber in den FrontVü, LiveVü Forward und RealVü 3D Forward-Echolotansichten.

- 1 Messen Sie die horizontale Distanz  vom Geber zum Bug.





2 Wählen Sie in einer entsprechenden Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Installation > Bugversatz**.

3 Geben Sie die gemessene Distanz ein, und wählen Sie **Fertig**.

In der entsprechenden Echolotansicht verschiebt sich die Reichweite nach vorne um die eingegebene Distanz.

## Radar

### ⚠️ WARNUNG

Das Marineradar sendet Mikrowellenenergie aus, die für Menschen und Tiere gesundheitsschädigend sein kann. Überzeugen Sie sich vor dem Einschalten des Radars davon, dass der Bereich um die Radarantenne frei ist. Das Radar sendet den Sendekegel etwa 12° über und 12° unter einer Linie, die sich horizontal von der Mitte der Radarantenne aus erstreckt.

Blicken Sie, während das Radar sendet, nicht aus unmittelbarer Nähe direkt auf dessen Antenne, da vor allem die Augen empfindlich auf elektromagnetische Energie reagieren.

Wenn Sie den kompatiblen Kartenplotter an ein optionales Marineradar von Garmin anschließen, z. B. an ein GMR™ Fantom™ 6 oder ein GMR 24 xHD Radar, können Sie mehr Informationen zur Umgebung anzeigen.

Das Radar sendet Mikrowellenenergie in Form eines schmalen Sendekegels aus, während sich die Radarantenne um 360° dreht. Wenn die Mikrowellen auf ein Ziel treffen, werden sie teilweise zum Radar reflektiert.

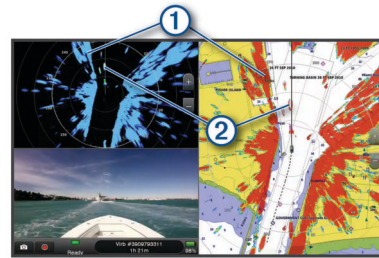
## Radarauswertung

Das Lesen und die Auswertung der Radaranzeige erfordert Übung. Je mehr Sie das Radar verwenden, desto besser werden Sie in der Verwendung, um sich in wichtigen Momenten auf die Radaranzeige verlassen zu können.

Das Radar kann in vielen Situationen hilfreich sein, beispielsweise um bei eingeschränkter Sicht (z. B. im Dunkeln oder bei Nebel) Kollisionen zu vermeiden, um das Wetter im Auge zu behalten, um zu sehen, was sich vor Ihnen befindet, und um Vögel und Fische zu finden.

Die Radarüberlagerung kann die Auswertung der Radaranzeige vereinfachen, da in diesem Fall die Radarsignale überlagert auf der Karte angezeigt werden. So können Sie besser unterscheiden, ob es sich um das Radarsignal einer Landmasse, einer Brücke oder einer Regenwolke handelt. Die Anzeige von AIS-Schiffen auf der Radarüberlagerung kann Ihnen ebenfalls dabei helfen, Merkmale auf der Radaranzeige zu identifizieren.

In der folgenden Abbildung ist die Radarüberlagerung aktiviert. Auch ein Videosignal ist abgebildet. Es ist einfach, einige Objekte auf der Radarseite zu identifizieren.



①	Land
②	Schiff

## Radarüberlagerung

Wenn Sie den Kartenplotter an ein optionales Marineradar von Garmin anschließen, können Sie Radarinformationen auf der Navigationskarte oder der Angelkarte überlagert darstellen.

Daten werden auf der Radarüberlagerung basierend auf dem zuletzt verwendeten Radarmodus angezeigt, und alle auf die Radarüberlagerung angewendeten Einstellungskonfigurationen werden auch auf den zuletzt verwendeten Radarmodus angewendet.

## Radarüberlagerung und Ausrichtung von Kartendaten

Bei der Verwendung der Radarüberlagerung richtet der Kartenplotter Radardaten mit Kartendaten auf der Basis des Steuerkurses des Schiffs aus, der sich standardmäßig nach den Daten eines magnetischen Steuerkursensors richtet, der über ein NMEA 0183- oder NMEA 2000 Netzwerk angeschlossen ist. Wenn kein Steuerkursensor verfügbar ist, wird der Steuerkurs des Schiffs anhand von GPS-Verfolgungsdaten berechnet.

GPS-Verfolgungsdaten zeigen die Richtung an, in die sich das Schiff bewegt, und nicht die Richtung, in die das Schiff weist. Wenn das Schiff aufgrund von Strömung oder Wind zurück oder zur Seite treibt, ist die Radarüberlagerung möglicherweise nicht einwandfrei auf die Kartendaten ausgerichtet. Vermeiden Sie dies, indem Sie Daten zum Steuerkurs des Schiffs von einem elektronischen Kompass nutzen.

Wenn der Steuerkurs des Schiffs auf Daten von einem magnetischen Steuerkursensor oder einem Autopiloten basiert, werden eventuell aufgrund falscher Einstellungen, mechanischer Fehlfunktionen, magnetischer Störungen oder anderer Faktoren fehlerhafte Daten angezeigt. Bei fehlerhaften Steuerkursdaten ist die Radarüberlagerung möglicherweise nicht einwandfrei auf die Kartendaten ausgerichtet.

## Aussenden von Radarsignalen

**HINWEIS:** Zur Sicherheit schaltet das Radar nach dem Aufwärmen in den Standby-Modus. So können Sie vor dem Beginn des Sendebetriebs prüfen, ob der Bereich um die Radarantenne frei ist.

- 1 Achten Sie darauf, dass der Plotter ausgeschaltet ist. Schließen Sie das Radargerät dann entsprechend den Installationsanweisungen für das Radar an.
- 2 Schalten Sie den Kartenplotter ein.  
Bei Bedarf wird das Radar aufgewärmt, und über einen Countdown wird angezeigt, wenn es betriebsbereit ist.
- 3 Wählen Sie **Radar**.
- 4 Wählen Sie einen Radarmodus.  
Während des Startens des Radars wird ein Countdown angezeigt.
- 5 Wählen Sie **Menu > Radar-Sendebetrieb**.

## Beenden der Aussendung von Radarsignalen

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radar auf Standby**.

**TIPP:** Wählen Sie auf einer beliebigen Seite die Option **☺** > **Radar auf Standby**, um den Radar-Sendebetrieb schnell zu beenden.

## Einrichten des zeitgesteuerten Sendemodus

Zum Stromsparen können Sie Zeitintervalle einrichten, in denen das Radar Signale sendet bzw. nicht sendet (Standby).

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht in Dual-Radar-Modi verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Zeitgesteuertes Senden**.
- 2 Wählen Sie **Zeitgesteuertes Senden**, um die Option zu aktivieren.
- 3 Wählen Sie **Standby-Zeit**, geben Sie das Zeitintervall zwischen Radarsignalübertragungen ein, und wählen Sie **Fertig**.
- 4 Wählen Sie **Sendezeit**, geben Sie die Dauer jeder Radarsignalübertragung ein, und wählen Sie **Fertig**.

## Aktivieren und Anpassen eines Bereichs ohne Radarübertragung

Sie können Bereiche angeben, in denen der Radarscanner keine Signale sendet.

**HINWEIS:** GMR Fantom und xHD2 Radarmodelle unterstützen zwei Bereiche ohne Radarübertragung. Andere GMR Radarmodelle unterstützen einen Bereich ohne Radarübertragung.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radareinstellung** > **Installation** > **Bereich ohne Radarübertragung aktivieren**.  
Der Bereich ohne Radarübertragung ist auf dem Radarbildschirm durch eine Schattierung gekennzeichnet.
- 2 Wählen Sie .
- 3 Wählen Sie **Bereich ohne Radarübertragung anpassen** > **Bereich ohne Radarübertragung verschieben**.
- 4 Wählen Sie **Winkel 1** und dann die neue Position für den ersten Winkel.
- 5 Wählen Sie **Winkel 2** und dann die neue Position für den zweiten Winkel.
- 6 Wählen Sie **Fertig**.

## Anpassen des Radarbereichs

Der Bereich des Radarsignals kennzeichnet die Länge des Signals, das vom Radar gesendet und empfangen wird. Je höher der Bereich eingestellt ist, desto länger sind die Impulse, die vom Radar zum Erreichen von Zielen in der Ferne gesendet werden. Ziele in der Nähe, z. B. Regen und Wellen, werfen die längeren Impulse ebenfalls zurück, was zu Rauschen auf dem Radarbildschirm führen kann. Wenn Sie Informationen zu Zielen in größerer Entfernung anzeigen, wird der auf dem Radarbildschirm zum Anzeigen von Informationen zu Zielen in geringerer Entfernung verfügbare Platz möglicherweise eingeschränkt.

- Wählen Sie **+**, um den Bereich zu verringern.
- Wählen Sie **-**, um den Bereich zu erhöhen.

## Tipps zum Auswählen von Radarbereichen

- Legen Sie fest, welche Informationen Sie auf dem Radarbildschirm sehen möchten.

Möchten Sie beispielsweise Informationen zu Wetterbedingungen in der Nähe, zu Zielen und zu Verkehr erhalten, oder sind Sie besonders an Informationen zu Wetterbedingungen in der Ferne interessiert?

- Beurteilen Sie die Umweltbedingungen, unter denen das Radar genutzt wird.

Besonders bei rauem Wetter kann sich bei Radarsignalen mit längerer Reichweite das Rauschen auf dem Radarbildschirm erhöhen, wodurch die Anzeige von Informationen zu Zielen in geringerer Entfernung erschwert wird. Bei Regen können Sie mithilfe von Radarsignalen mit geringerer Reichweite Informationen zu Objekten in der Nähe effektiver anzeigen, wenn die Einstellung für die Regenentübung optimal konfiguriert ist.

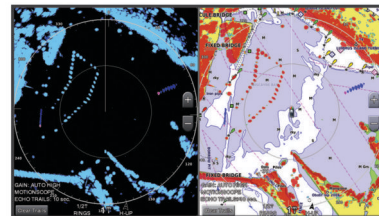
- Wählen Sie ausgehend vom Nutzungszweck des Radars und den aktuellen Umweltbedingungen die kürzeste effektive Reichweite aus.

## MotionScope™ Doppler-Radartechnologie

Das GMR Fantom Radar nutzt den Doppler-Effekt, um in Bewegung befindliche Ziele zu erkennen und zu markieren, damit Sie Kollisionen vermeiden, Vogelschwärme finden und Wetterdaten erfassen können. Der Doppler-Effekt ist die Frequenzverschiebung des Radarechos aufgrund der relativen Bewegung des Ziels. So können Ziele, die sich vom Radar entfernen oder sich dem Radar nähern, sofort erkannt werden.

Die MotionScope Funktion markiert die in Bewegung befindlichen Ziele auf der Radaranzeige, damit Sie andere Schiffe oder Unwetter umfahren oder zu Angelplätzen navigieren können, an denen Vögel auf dem Wasser fressen.

Die in Bewegung befindlichen Ziele sind farbcodiert, sodass Sie auf einen Blick sehen können, welche Ziele sich Ihnen näher bzw. sich von Ihnen entfernen. Bei den meisten Farbschemata bedeutet grün, dass sich das Ziel von Ihnen entfernt, und rot, dass sich das Ziel Ihnen nähert.



## Aktivieren von Schutzbereichen

Sie können einen Schutzbereich aktivieren, damit Sie gewarnt werden, wenn ein Objekt in einen festgelegten Bereich um das Schiff eintritt.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht in Dual-Radar-Modi verfügbar.

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Schutzbereich aktivieren**.

### Definieren von kreisförmigen Schutzbereichen

Zum Definieren der Grenzen des Schutzbereichs müssen Sie zunächst einen Schutzbereich aktivieren ([Aktivieren von Schutzbereichen, Seite 34](#)).

Sie können einen kreisförmigen Schutzbereich definieren, der das Schiff vollständig umschließt.

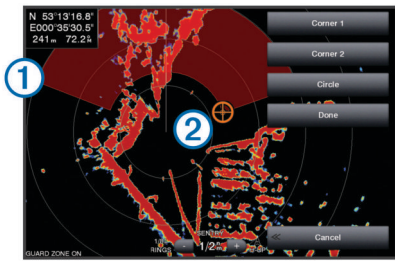
- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Schutzbereich anpassen** > **Schutzbereich anpassen** > **Kreis**.
- 2 Wählen Sie die Position des äußeren Schutzbereichs.
- 3 Wählen Sie die Position des inneren Schutzbereichs, um die Breite des Schutzbereichs zu definieren.

### Definieren von partiellen Schutzbereichen

Zum Definieren der Grenzen des Schutzbereichs müssen Sie zunächst einen Schutzbereich aktivieren ([Aktivieren von Schutzbereichen, Seite 34](#)).

Sie können die Grenzen eines Schutzbereichs festlegen, der das Schiff nicht vollständig umschließt.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radaroptionen > Schutzbereich anpassen > Schutzbereich anpassen > Ecke 1**.
- 2 Verschieben Sie die Position der Ecke des äußeren Schutzbereichs ① mit dem Finger.



- 3 Wählen Sie **Ecke 2**.
- 4 Tippen Sie auf die Position des inneren Schutzbereichs ②, um die Breite des Schutzbereichs zu definieren.
- 5 Wählen Sie **Fertig**.

### Deaktivieren eines Schutzbereichs

Sie können einen Schutzbereich deaktivieren.

- Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radaroptionen > Schutzbereich anpassen > Schutzbereich deaktivieren**.

Die Schutzbereichseinstellung wird gespeichert, damit Sie sie bei Bedarf erneut aktivieren können.

## MARPA

MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid) ermöglicht die Identifizierung und Verfolgung von Objekten und wird vorrangig zur Vermeidung von Kollisionen genutzt. Damit Sie MARPA verwenden können, müssen Sie einem Ziel eine MARPA-Markierung zuweisen. Das Radarsystem verfolgt das markierte Objekt automatisch und stellt Informationen zu diesem Objekt bereit, z. B. Bereich, Peilung, Geschwindigkeit, GPS-Steuerkurs, nächste Annäherung sowie Zeit zur nächsten Annäherung. MARPA zeigt den Status aller markierten Objekte an (Suche, Verloren, Tracking, Gefährlich), und der Plotter kann einen Kollisionsalarm ausgeben, wenn das Objekt in den Sicherheitsbereich einfährt.

### MARPA-Zielsymbole

	Ein Ziel wird erfasst. Konzentrische Kreise mit gestrichelten grünen Linien werden vom Ziel abgestrahlt, während es vom Radar erfasst wird.
	Das Ziel wurde erfasst. Ein durchgehender grüner Kreis kennzeichnet die Position eines Ziels, das vom Radar erfasst wurde. Eine gestrichelte grüne Linie am Kreis kennzeichnet den voraussichtlichen Kurs über Grund bzw. den GPS-Steuerkurs des Ziels.
	Ein gefährliches Ziel ist in Reichweite. Ein roter Kreis blinkt vom Ziel. Zudem ertönt ein Alarm, und eine Meldung wird angezeigt. Nach der Bestätigung des Alarms kennzeichnet ein ausgefüllter roter Punkt mit einer gestrichelten roten Linie die Position und den voraussichtlichen Kurs über Grund bzw. den GPS-Steuerkurs des Ziels. Wenn für den Sicherheitszonen-Kollisionsalarm die Option Aus gewählt wurde, blinkt das Ziel, jedoch ertönt kein akustischer Alarm, und die Meldung wird nicht angezeigt.
	Das Ziel wurde verloren. Ein durchgehender grüner Kreis mit einem X in der Mitte gibt an, dass das Radar das Ziel nicht erfassen konnte.
	Der nächste Annäherungspunkt sowie die Zeit zum nächsten Annäherungspunkt zu einem gefährlichen Ziel.

### Zuweisen von MARPA-Markierungen an Objekten

Bevor Sie MARPA verwenden können, muss ein Steuerkursensor angeschlossen sein und ein aktives GPS-Signal empfangen werden. Der Steuerkursensor muss die NMEA 2000 Parameter-Gruppennummer (PGN) 127250 oder den NMEA 0183-Ausgabesatz HDM bzw. HDG bereitstellen.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm ein Objekt oder eine Position aus.
- 2 Wählen Sie **Ziel erfassen > MARPA-Ziel**.

### Entfernen der MARPA-Tags von erfassten Objekten

- 1 Wählen Sie auf dem Radarbildschirm ein MARPA-Ziel aus.
- 2 Wählen Sie **MARPA-Ziel > Entfernen**.

### Anzeigen von Informationen zu Objekten mit MARPA-Tags

Sie können Informationen zu Bereich, Peilung, Geschwindigkeit sowie anderen Daten zu Objekten mit MARPA-Tags anzeigen.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm ein erfasstes Objekt aus.
- 2 Wählen Sie **MARPA-Ziel**.

### Anzeigen einer Liste von AIS- und MARPA-Zielen

Auf den Radarbildschirmen oder der Radarüberlagerung können Sie die Darstellung einer Liste von AIS- und MARPA-Zielen anzeigen und anpassen.

- 1 Wählen Sie auf einer Radarseite die Option **Menu > Ebenen > Andere Schiffe > Liste > Einblenden**.
- 2 Wählen Sie die Art der Ziele, die in der Liste aufgeführt sein sollen.

### Anzeigen von AIS-Schiffen auf dem Radarbildschirm

Für AIS ist die Verwendung eines externen AIS-Geräts sowie ein aktives Transpondersignal von anderen Schiffen erforderlich.

Sie können konfigurieren, wie andere Schiffe auf dem Radarbildschirm angezeigt werden. Wenn eine Einstellung (mit Ausnahme des AIS-Anzeigebereichs) für einen Radarmodus konfiguriert ist, wird diese Einstellung auch auf alle anderen Radarmodi angewendet. Die für einen Radarmodus konfigurierten Einstellungen für die Details und den voraussichtlichen Steuerkurs werden auch auf alle anderen Radarmodi sowie auf die Radarüberlagerung angewendet.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Andere Schiffe > Anzeigeneinstellungen**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Geben Sie die Distanz zu Ihrer Position an, innerhalb derer AIS-Schiffe angezeigt werden, indem Sie **Anzeigebereich** und dann eine Distanz wählen.
  - Zeigen Sie Details zu Schiffen mit aktiviertem AIS an, indem Sie **Details > Einblenden** wählen.
  - Richten Sie die voraussichtliche Fahrzeit für den Steuerkurs für Schiffe mit aktiviertem AIS ein, indem Sie **Vor. Steuerkurs** wählen und die Zeit eingeben.
  - Zeigen Sie die Tracks von AIS-Schiffen an, indem Sie **Wege/Pfade** und dann die Länge des Tracks wählen, der angezeigt wird.

### VRM und EBL

Die variable Bereichsmarkierung (VRM) und die elektronische Peillinie (EBL) dienen zur Messung von Distanz und Peilung von Ihrem Schiff zu einem Zielobjekt. Auf dem Radarbildschirm wird die VRM als Kreis auf der aktuellen Position des Schiffs und die EBL als Linie angezeigt, die von der aktuellen Position des Schiffs ausgeht und sich mit der variablen Bereichsmarkierung schneidet. Der Schnittpunkt ist das Ziel von VRM und EBL.



## Anzeigen von VRM und EBL

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **VRM/EBL einblenden**.

## Anpassen von VRM und EBL

Bevor Sie die VRM und die EBL anpassen können, müssen Sie sie auf dem Radarbildschirm anzeigen (*Anzeigen von VRM und EBL*, Seite 36).

Sie können den Durchmesser der VRM und den Winkel der EBL ändern, wodurch der Schnittpunkt von VRM und EBL verschoben wird. In einem Modus für VRM und EBL konfigurierte Einstellungen werden auch auf alle anderen Radarmodi angewendet.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm eine neue Position für den Schnittpunkt von VRM und EBL aus.
- 2 Wählen Sie **VRM/EBL einfügen**.
- 3 Wählen Sie **Zeiger beenden**.

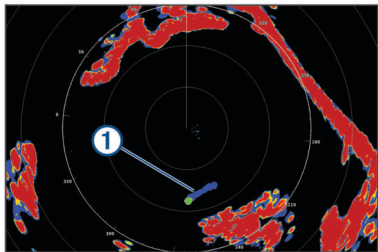
## Messen von Bereich und Peilung zu einem Zielobjekt

Bevor Sie die VRM und die EBL anpassen können, müssen Sie sie auf dem Radarbildschirm anzeigen (*Anzeigen von VRM und EBL*, Seite 36).

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Zielposition aus.
- 2 Wählen Sie **Distanz messen**.  
Der Bereich und die Peilung der Zielposition werden oben links im Bildschirm angezeigt.

## Echospuren

Mit der Funktion für Echospuren können Sie den Weg von Schiffen auf der Radaranzeige verfolgen. Während sich das Schiff fortbewegt, ist eine schwache Spur ① des Kielwassers des Schiffs zu sehen. Sie können anpassen, wie lange die Spur angezeigt wird.



**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar werden die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierten Einstellungen möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht auf xHD Open-Array- oder HD/HD+ Radommodellen verfügbar.

## Aktivieren von Echospuren

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Echo-Pfade** > **Anzeige**.

## Anpassen der Länge der Echospuren

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Echo-Pfade** > **Zeit**.
- 2 Wählen Sie die Länge der Spur.

## Löschen von Echospuren

Sie können die Echospuren vom Radarbildschirm entfernen, um Seegangstörungen auf dem Bildschirm zu reduzieren.

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu** > **Radarooptionen** > **Echo-Pfade** > **Pfade löschen**.

## Optimieren der Radaranzeige

Sie können die Radaranzeigeeinstellungen anpassen, um Störungen zu reduzieren und die Genauigkeit zu erhöhen.

**HINWEIS:** Sie können die Radaranzeige für jeden Radarmodus optimieren.

- 1 Wählen Sie einen Radarbereich (*Anpassen des Radarbereichs*, Seite 34).
- 2 Stellen Sie den Standardwert für die Verstärkungseinstellung wieder her (*Automatisches Anpassen der Verstärkung auf dem Radarbildschirm*, Seite 36).
- 3 Passen Sie die Verstärkungseinstellung manuell an (*Manuelles Anpassen des Verstärkungswerts auf dem Radarbildschirm*, Seite 36).

## Radarverstärkung und -störungen

### Automatisches Anpassen der Verstärkung auf dem Radarbildschirm

Die automatische Einstellung der Verstärkung für jeden Radarmodus ist für den entsprechenden Modus optimiert und kann sich von der automatischen Verstärkungseinstellung für einen anderen Modus unterscheiden.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Verstärkungseinstellung möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Radarmodellen verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu** > **Verstärkung**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Damit die Verstärkung automatisch für veränderliche Bedingungen angepasst wird, wählen Sie **Aut. niedrig** oder **Autom. hoch**.
  - Damit der Verstärkungswert automatisch zur Anzeige von Vögeln in der Nähe der Wasseroberfläche angepasst wird, wählen Sie **Aut. - Vögel**.

**HINWEIS:** Diese Option ist nicht auf xHD Open-Array- oder HD/HD+ Radommodellen verfügbar.

### Manuelles Anpassen des Verstärkungswerts auf dem Radarbildschirm

Optimieren Sie die Radarleistung, indem Sie den Verstärkungswert manuell anpassen.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Verstärkungseinstellung möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu** > **Verstärkung**.
- 2 Wählen Sie **Nach oben**, um den Verstärkungswert zu erhöhen, bis auf dem Radarbildschirm kleine Lichtflecken angezeigt werden.  
Daten auf dem Radarbildschirm werden im Abstand von wenigen Sekunden aktualisiert. Daher ist das Ergebnis der manuellen Anpassung des Verstärkungswerts möglicherweise nicht unverzüglich sichtbar. Passen Sie den Verstärkungswert allmählich an.
- 3 Wählen Sie **Nach unten**, um den Verstärkungswert zu reduzieren, bis die Lichtflecken nicht mehr angezeigt werden.
- 4 Wenn sich Schiffe, Land oder andere Ziele in Reichweite befinden, wählen Sie **Nach unten**, um den Verstärkungswert zu reduzieren, bis die Ziele blinken.



- 5 Wählen Sie **Nach oben**, um den Verstärkungswert zu erhöhen, bis Schiffe, Land oder andere Ziele auf dem Radarbildschirm durchgängig angezeigt werden.
- 6 Minimieren Sie bei Bedarf die Darstellung großer, in der Nähe befindlicher Objekte.
- 7 Minimieren Sie bei Bedarf die Darstellung von Nebenkeulenechos.

#### **Minimieren von durch große Objekte in der Nähe verursachten Störungen**

Bei Zielen, die sich in der Nähe befinden und eine beträchtliche Größe aufweisen, z. B. die Wände von Anlegern, kann auf dem Radarbildschirm ein sehr helles Bild des Ziels angezeigt werden. Dieses Bild kann kleinere Ziele in der Nähe des großen Ziels verdecken.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Verstärkungseinstellung möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Verstärkung**.
- 2 Wählen Sie **Nach unten**, um den Verstärkungswert zu reduzieren, bis die kleineren Ziele auf dem Radarbildschirm sichtbar sind.

Wenn Sie den Verstärkungswert reduzieren, um größere, in der Nähe befindliche Objekte zu eliminieren, blinken kleinere oder weiter entfernt liegende Ziele möglicherweise oder werden gar nicht mehr auf dem Radarbildschirm angezeigt.

#### **Minimieren von Nebenkeulenstörungen auf dem Radarbildschirm**

Nebenkeulenstörungen können sich streifenförmig in einem Halbkreismuster von einem Ziel nach außen ausbreiten. Verhindern Sie dies, indem Sie den Verstärkungswert reduzieren oder den Radarbereich verkleinern.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Verstärkungseinstellung möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Verstärkung**.
- 2 Wählen Sie **Nach unten**, um den Verstärkungswert zu reduzieren, bis das halbkreisförmige Streifenmuster nicht mehr auf dem Radarbildschirm angezeigt wird.

Wenn Sie den Verstärkungswert reduzieren, um Nebenkeulenstörungen zu eliminieren, blinken kleinere oder weiter entfernt liegende Ziele möglicherweise oder werden gar nicht mehr auf dem Radarbildschirm angezeigt.

#### **Automatisches Anpassen von Seegangsstörungen auf dem Radarbildschirm**

Sie können den Kartenplotter so anpassen, dass durch raue Seeverhältnisse verursachte Störungen der Darstellung automatisch angepasst werden.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Einstellung für Seegangsstörungen möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen und Einstellungen auf allen Radar- und Kartenplottermodellen verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Seegangsstör.**
- 2 Wählen Sie **Voreinst.** oder **Automatisch**.
- 3 Wählen Sie eine Einstellung, die den aktuellen Seeverhältnissen entspricht.

Bei Verwendung eines kompatiblen Radarmodells passt der Kartenplotter die Seegangsstörungen automatisch an die Seeverhältnisse an.

#### **Manuelles Anpassen von Seegangsstörungen auf dem Radarbildschirm**

Sie können die Darstellung von Störungen anpassen, die durch raue Seeverhältnisse verursacht werden. Die Einstellung für Seegangsstörungen wirkt sich stärker auf die Darstellung von Störungen und Zielen in der Nähe aus als auf die Darstellung von Störungen und Zielen in der Ferne. Eine höhere Einstellung für Seegangsstörungen reduziert die Darstellung von Störungen, die durch Wellengang in der Nähe hervorgerufen werden, jedoch wird möglicherweise auch die Darstellung von Zielen in der Nähe reduziert oder eliminiert.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Einstellung für Seegangsstörungen möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Seegangsstör.**
- 2 Wählen Sie **Nach oben** oder **Nach unten**, um die Darstellung von Seegangsstörungen anzupassen, bis andere Ziele deutlich auf dem Radarbildschirm angezeigt werden.

Durch Seeverhältnisse hervorgerufene Störungen sind möglicherweise weiterhin sichtbar.

#### **Anpassen der Störung durch Regen auf dem Radarbildschirm**

Sie können die durch Regen verursachte Darstellung von Störungen anpassen. Durch die Reduzierung des Radarbereichs wird möglicherweise auch die Störung durch Regen minimiert (*Anpassen des Radarbereichs, Seite 34*).

Die Einstellung für die Störung durch Regen wirkt sich stärker auf die Darstellung von Störung durch Regen und Zielen in der Nähe aus als auf die Darstellung von Störung durch Regen und Zielen in der Ferne. Bei einer höheren Einstellung für Störungen durch Regen wird die Darstellung von Störungen reduziert, die durch Regen in der Nähe hervorgerufen werden, jedoch wird möglicherweise auch die Darstellung von Zielen in der Nähe reduziert oder eliminiert.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Einstellung für die Störung durch Regen möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

- 1 Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radaroptionen > Regenentrib.**
- 2 Wählen Sie **Nach oben** oder **Nach unten**, um die Darstellung von Störungen durch Regen zu erhöhen oder zu reduzieren, bis andere Ziele deutlich auf dem Radarbildschirm angezeigt werden.

Durch Regen hervorgerufene Störungen sind möglicherweise weiterhin sichtbar.

#### **Reduzieren der Ablenkungsstörungen auf dem Radarbildschirm**

Sie können die Darstellung von Störungen anpassen, die durch Radarquellen in der Nähe hervorgerufen werden, wenn die Einstellung Ablenkungsdämpfung aktiviert ist.

**HINWEIS:** Abhängig vom verwendeten Radar wird die für die Verwendung in einem Radarmodus konfigurierte Einstellung für die Ablenkungsdämpfung möglicherweise auf andere Radarmodi oder auf die Radarüberlagerung angewendet. Dies ist jedoch nicht zwingend der Fall.

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Radareinstellung > Überspr.dämpf.**

## Radaroptionsmenü

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radaroptionen**.

**MotionScope™**: Nutzt den Doppler-Effekt, um in Bewegung befindliche Ziele zu erkennen und zu markieren, damit Sie Kollisionen vermeiden, Vogelschwärme finden und Wetterdaten erfassen können (*MotionScope™ Doppler-Radartechnologie, Seite 34*). Diese Option ist nur auf Fantom Modellen verfügbar.

**Impulserw.**: Verlängert die Dauer des Sendeimpulses, was zu stärkeren Signalen führt. Dies kann die Erkennung und Identifizierung von Zielen verbessern. Diese Option ist nicht auf xHD Open-Array- oder HD/HD+ Radommodellen verfügbar.

**Zielgröße**: Passt die Größe von Zielen an, indem die Pulskompressionsverarbeitung angepasst wird. Wählen Sie kleinere Ziele, um ein klares, hochauflösendes Radarbild zu erhalten. Wählen Sie größere Ziele, um größere Signale für punktuelle Ziele wie Schiffe und Tonnen anzuzeigen. Diese Option ist nur auf Fantom Modellen verfügbar.

**Echo-Pfade**: Ermöglicht es Ihnen, auf dem Radarbildschirm den Weg von Schiffen zu verfolgen. Diese Option ist nicht auf xHD Open-Array- oder HD/HD+ Radommodellen verfügbar.

**Regenenttrüb.**: Reduziert die durch Regen hervorgerufenen Störungen (*Anpassen der Störung durch Regen auf dem Radarbildschirm, Seite 37*).

**VRM/EBL einblenden**: Zeigt den Kreis für die variable Bereichsmarkierung (VRM) und die elektronische Peillinie (EBL) an, damit Sie die Distanz und Peilung vom Schiff zu einem Zielobjekt messen können (*VRM und EBL, Seite 35*).

**Schutzbereich aktivieren**: Richtet einen Schutzbereich um das Boot ein und gibt einen Alarm aus, wenn ein Objekt in den Bereich eintritt (*Aktivieren von Schutzbereichen, Seite 34*).

**Zeitgesteuertes Senden**: Dient zum Stromsparen, da Radarsignale in bestimmten Intervallen gesendet werden.

## Radareinstellungsmenü

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radareinstellung**.

**Quelle**: Wählt die Radarquelle, wenn mehrere Radargeräte mit dem Netzwerk verbunden sind.

**Kartenanzeige**: Zeigt die Karte unter dem Radarbild an. Wenn die Option aktiviert ist, wird das Menü für Ebenen angezeigt.

**Ausrichtung**: Legt die Perspektive der Kartenanzeige fest.

**Überspr.dämpf.**: Reduziert die Darstellung von Störungen, die durch Radarquellen in der Nähe hervorgerufen werden.

**Drehgeschw.**: Legt die bevorzugte Geschwindigkeit fest, mit der sich das Radar dreht. Die Option Hohe Geschwindigkeit kann zum Erhöhen der Aktualisierungsrate verwendet werden. In einigen Situationen dreht sich das Radar automatisch mit normaler Geschwindigkeit, um die Erkennung zu verbessern, beispielsweise wenn eine größere Reichweite ausgewählt ist oder wenn MotionScope oder die duale Reichweite verwendet wird.

**Darstellung**: Legt das Farbschema, die Geschwindigkeitsvorausschau und die Navigationsdarstellung fest.

**Installation**: Ermöglicht es Ihnen, das Radargerät für die Installation zu konfigurieren, um beispielsweise den Bug des Boots und die Antennen-Parkposition einzurichten.

## Einstellungen für die Radardarstellung

Wählen Sie auf einem Radarbildschirm die Option **Menu > Radareinstellung > Darstellung**.

**HINWEIS**: Diese Einstellungen werden nicht auf die Radarüberlagerung angewendet.

**Hintergr.farbe**: Legt die Farbe für den Hintergrund fest.

**Vordergrundfarbe**: Legt das Farbschema für die Radarsignale fest.

**Geschw.vorausschau**: Verschiebt die aktuelle Position bei zunehmender Geschwindigkeit automatisch zum unteren Bildschirmrand. Geben Sie Ihre Höchstgeschwindigkeit ein, um optimale Ergebnisse zu erzielen.

**Steuerkurslinie**: Zeigt auf dem Radarbildschirm eine Verlängerung vom Bug des Schiffs in Fahrtrichtung an.

**Bereichsringe**: Zeigt die Bereichsringe an, die Sie bei der Visualisierung von Distanzen auf dem Radarbildschirm unterstützen sollen.

**Peilungsring**: Zeigt eine Peilung relativ zu Ihrem Steuerkurs oder basierend auf einer Nordreferenz an, damit Sie die Peilung zu einem Objekt auf dem Radarbildschirm bestimmen können.

**Navigationslinien**: Zeigt die Navigationslinien an, die den Kurs angeben, den Sie mit Route nach, Routenvorschlag oder Gehe zu eingerichtet haben.

**Wegpunkte**: Zeigt Wegpunkte auf dem Radarbildschirm an.

## Einstellungen für die Radarinstallation

**Voraus d. Boot**: Führt eine Kompensation der physischen Position des Radars durch, wenn es sich nicht auf der Achse des Boots befindet (*Bugversatz, Seite 38*).

**Antennenkonfiguration**: Legt die Größe der Radarantenne fest sowie die Position, in der das Radar anhält (*Einrichten einer benutzerdefinierten Parkposition, Seite 38*).

**Bereich ohne Radarübertragung aktivieren**: Legt den Bereich fest, in dem das Radar keine Signale sendet (*Aktivieren und Anpassen eines Bereichs ohne Radarübertragung, Seite 34*).

### Bugversatz

Der Bugversatz führt eine Kompensation der physischen Position des Radarscanners auf einem Schiff durch, wenn der Radarscanner nicht auf die Längsachse ausgerichtet ist.

### Messen des möglichen Bugversatzes

Der Bugversatz führt eine Kompensation der physischen Position des Radarscanners auf einem Schiff durch, wenn der Radarscanner nicht auf die Längsachse ausgerichtet ist.

- 1 Führen Sie mit einem Magnetkompass eine optische Peilung eines gut sichtbaren stationären Ziels durch.
- 2 Führen Sie die Zielpoilung auf dem Radar durch.
- 3 Falls die Abweichung zwischen den Peilungen mehr als +/- 1° beträgt, richten Sie den Bugversatz ein.

### Einrichten des Bugversatzes

Vor dem Einrichten des Bugversatzes müssen Sie den möglichen Bugversatz messen.

Die für einen Radarmodus konfigurierte Einstellung für den Bugversatz wird auch auf alle anderen Radarmodi sowie auf die Radarüberlagerung angewendet.

- 1 Wählen Sie auf einer Radarseite oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Radareinstellung > Installation > Voraus d. Boot**.
- 2 Wählen Sie **Nach oben** oder **Nach unten**, um den Versatz anzupassen.

### Einrichten einer benutzerdefinierten Parkposition

Wenn Sie mehrere Radargeräte auf dem Boot haben, müssen Sie die Radarseite für das Radargerät anzeigen, das Sie anpassen möchten.

In der Ruheposition befindet sich die Antenne standardmäßig senkrecht zum Standfuß. Sie können diese Position anpassen.

- 1 Wählen Sie auf der Radarseite die Option **Menu > Radareinstellung > Installation > Antennenkonfiguration > Parkposition**.

- 2 Passen Sie die Position der Antenne im Ruhezustand mithilfe des Schiebereglers an, und wählen Sie **Back**.

## Auswählen einer anderen Radarquelle

- 1 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie auf einem Radarbildschirm oder auf der Radarüberlagerung die Option **Menu > Radareinstellung > Quelle**.
  - Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Bevorzugte Quellen > Radar**.
- 2 Wählen Sie die Radarquelle.

## Ändern des Radarmodus

- 1 Wählen Sie auf einem Kombinationsbildschirm oder in einem SmartMode Layout mit Radar die Option **Menu > Radarmenü > Radartyp ändern**.
- 2 Wählen Sie einen Radarmodus.

## Autopilot

### ⚠ WARNUNG

Die Autopilot-Funktion kann nur an einer Station verwendet werden, die neben einem Steuerstand, einem Gashebel und einem Rudersteuerungsgerät installiert ist.

Sie sind für den sicheren und umsichtigen Betrieb des Boots verantwortlich. Mit dem Autopiloten können Sie die Möglichkeiten der Steuerung des Boots erheblich erweitern. Dies befreit Sie nicht von der Verantwortung, für einen sicheren Betrieb des Boots zu sorgen. Vermeiden Sie riskante Manöver, und lassen Sie den Steuerstand niemals unbeaufsichtigt.

Seien Sie stets bereit, unverzüglich die manuelle Steuerung des Boots zu übernehmen.

Machen Sie sich in ruhigem und ungefährlichem offenen Wasser mit dem Autopiloten vertraut.

Verwenden Sie den Autopiloten mit Vorsicht in der Nähe von Hindernissen im Wasser, z. B. Docks, Pfeilern und anderen Booten.

Das Autopilotsystem passt die Steuerung des Boots fortwährend an, um einen konstanten Steuerkurs zu gewährleisten (Steuerkurs-Fixierung). Das System ermöglicht außerdem die manuelle Steuerung und verfügt über mehrere Modi für automatische Steuerfunktionen und -muster.

Wenn der Kartenplotter mit einem kompatiblen Garmin Autopilotsystem verbunden ist, können Sie den Autopiloten über den Kartenplotter aktivieren und bedienen.

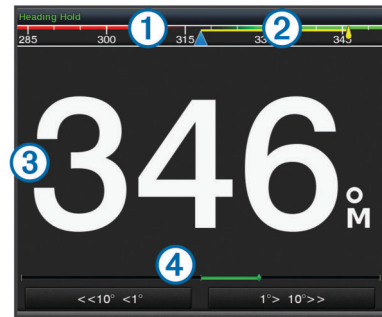
Informationen zu kompatiblen Garmin Autopilotsystemen finden Sie unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

## Öffnen des Autopilotbildschirmes

Damit Sie den Autopilotbildschirm öffnen können, muss ein kompatibler Garmin Autopilot installiert und konfiguriert sein.

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Autopilot**.

## Autopilotbildschirm



①	Tatsächlicher Steuerkurs
②	Gewünschter Steuerkurs (vom Autopiloten verwendeter Steuerkurs)
③	Tatsächlicher Steuerkurs (im Standby-Modus) Gewünschter Steuerkurs (wenn aktiviert)
④	Ruderpositionsanzeige (diese Funktion ist nur verfügbar, wenn ein Rudersensor verbunden ist.)

## Anpassen der Kursänderungs-Stufen

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Autopilot-Einstellungen > Weite der Stufenwende**.
- 2 Wählen Sie eine Zunahme.

## Einrichten der Leistungsbegrenzung

Sie können die Ruderaktivität anpassen.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Autopilot-Einstellungen > Energiesparmodus einr. > Leist.einspar..**
- 2 Wählen Sie einen Prozentsatz aus.

Ein höherer Prozentsatz reduziert die Ruderaktivität und die Steuerkurskorrektur. Je höher der Prozentsatz ist, desto größer ist die Kursabweichung, bevor der Kurs vom Autopiloten korrigiert wird.

**TIPP:** Bei rauen Seeverhältnissen und langsamer Fahrt führt die Erhöhung des Prozentsatzes für die Leist.einspar. zu einer geringeren Ruderaktivität.

## Aktivieren von Shadow Drive™

**HINWEIS:** Der Shadow Drive ist nur bei Hydrauliksteuerungssystemen verfügbar.

Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Autopilot-Einstellungen > Shadow Drive > Aktiviert**.

## Autopilot-Überlagerungsleiste



①	Tatsächlicher Steuerkurs
②	Gewünschter Steuerkurs (vom Autopiloten verwendeter Steuerkurs)
③	Tatsächlicher Steuerkurs (im Standby-Modus) Gewünschter Steuerkurs (wenn aktiviert)

## Aktivieren des Autopiloten

Wenn Sie den Autopiloten aktivieren, übernimmt der Autopilot das Steuerruder und steuert das Boot, um den Kurs beizubehalten.

Wählen Sie auf einem beliebigen Bildschirm die Option **Aktivieren**.

Der gewünschte Steuerkurs wird in der Mitte des Autopilotbildschirms angezeigt.



## Anpassen des Steuerkurses mit dem Steuerruder

**HINWEIS:** Sie müssen die Shadow Drive Funktion aktivieren, bevor Sie den Steuerkurs mit dem Steuerruder anpassen können (*Aktivieren von Shadow Drive™*, Seite 39).

Wenn der Autopilot aktiviert ist, steuern Sie das Boot mit dem Steuerruder.

Der Autopilot aktiviert den Shadow Drive Modus.

Wenn Sie das Steuerruder loslassen und manuell einen bestimmten Steuerkurs für mehrere Sekunden beibehalten, übernimmt der Autopilot beim neuen Steuerkurs wieder die Steuerkurs-Fixierung.

## Anpassen des Steuerkurses mit dem Kartenplotter im Stufensteuerungsmodus

Zum Steuern des Boots mit den Tasten unten im Autopilotbildschirm muss der Autopilot aktiviert sein (*Aktivieren des Autopiloten*, Seite 39).

- Wählen Sie **<1°** bzw. **1°>**, um eine einzelne Wende um 1° zu initiieren.
- Wählen Sie **<<10°** bzw. **10°>>**, um eine einzelne Wende um 10° zu initiieren.
- Halten Sie **<1°** bzw. **1°>** gedrückt, um eine schrittweise Wende des Boots zu initiieren.  
Das Boot setzt die Wende fort, bis Sie die Taste loslassen.
- Halten Sie **<<10°** bzw. **10°>>** gedrückt, um eine Reihe von Wendemanövern um 10° Grad zu initiieren.

## Steuermuster

### **WARNUNG**

Sie sind für den sicheren Betrieb des Boots verantwortlich. Beginnen Sie ein Muster erst, wenn Sie sicher sind, dass das Wasser frei von Hindernissen ist.

Der Autopilot kann das Boot zum Angeln nach voreingestellten Mustern steuern und außerdem weitere besondere Manöver wie Kehrtwenden und Williamson-Turns ausführen.

### Verfolgen des Kehrtwenden-Musters

Verwenden Sie das Kehrtwenden-Muster, damit das Boot eine Wende um 180 Grad durchführt und den neuen Steuerkurs beibehält.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Kehrtwende**.
- 2 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

### Einrichten und Folgen des Kreis-Musters

Verwenden Sie das Kreis-Muster, um das Boot ständig innerhalb eines bestimmten Zeitintervalls in eine bestimmte Richtung im Kreis zu steuern.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Kreise**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Zeit**, und wählen Sie eine Zeit, in der der Autopilot einen ganzen Kreis steuern soll.
- 3 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

### Einrichten und Folgen des Zickzack-Musters

Verwenden Sie das Zickzack-Muster, um das Boot über eine bestimmte Zeit und einen bestimmten Winkel auf dem aktuellen Steuerkurs von Backbord nach Steuerbord und wieder zurück zu steuern.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Zickzack**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Amplitude**, und wählen Sie einen Wert in Grad aus.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Periode**, und wählen Sie eine Dauer aus.
- 4 Wählen Sie **Zickzack aktivieren**.

## Verfolgen des Williamson-Turn-Musters

Verwenden Sie den Williamson-Turn, um das Boot zu wenden und an die Position zu bringen, an der das Williamson-Turn-Muster initiiert wurde. Das Williamson-Turn-Muster kann in Mann-über-Bord-Situationen eingesetzt werden.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Williamson-Turn**.
- 2 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

## Verfolgen eines Orbit-Musters

Verwenden Sie das Orbit-Muster, um das Boot ständig im Kreis um den aktiven Wegpunkt zu steuern. Die Größe des Kreises wird durch die Distanz zum aktiven Wegpunkt zu Beginn des Orbit-Musters definiert.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Orbit**.
- 2 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

## Einrichten und Folgen des Kleeblatt-Musters

Verwenden Sie das Kleeblatt-Muster, um das Boot so zu steuern, dass es wiederholt über einen aktiven Wegpunkt fährt. Wenn Sie das Kleeblatt-Muster starten, steuert der Autopilot das Boot über den aktiven Wegpunkt und beginnt das Kleeblatt-Muster.

Sie können die Distanz zwischen dem Wegpunkt und der Position anpassen, an der der Autopilot das Boot wendet, um erneut über den Wegpunkt zu fahren. Bei der Standardeinstellung wird das Boot in einer Entfernung von 300 m (1.000 Fuß) vom aktiven Wegpunkt gewendet.

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Kleeblatt**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Länge**, und wählen Sie eine Distanz aus.
- 3 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

## Einrichten und Folgen eines Such-Musters

Verwenden Sie das Such-Muster, um das Boot in Kreisen mit zunehmendem Abstand vom aktiven Wegpunkt zu steuern. Das Ergebnis ist ein spiralförmiges Muster. Wenn Sie das Such-Muster starten, steuert der Autopilot das Boot zum aktiven Wegpunkt und beginnt das Muster.

Sie können die Distanz zwischen den einzelnen Kreisen der Spirale anpassen. Standardmäßig beträgt die Distanz zwischen den Kreisen 20 m (50 Fuß).

- 1 Wählen Sie im Autopilotbildschirm die Option **Menu > Steuern nach Muster > Suchen**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Suchabstand**, und wählen Sie eine Distanz aus.
- 3 Wählen Sie **Backbord aktivieren** oder **Steuerbord akt..**

## Abbrechen eines Steuermusters

- Steuern Sie das Boot mithilfe des Steuerruders.  
**HINWEIS:** Der Shadow Drive muss aktiviert sein, um das Steuermuster durch Steuern mithilfe des Steuerruders abbrechen.
- Wählen Sie **◀** oder **▶**, um ein Muster unter Verwendung des Stufensteuerungsmodus abbrechen.
- Wählen Sie **Standby**.

## Digitaler Selektivruf

### Vernetzter Plotter mit VHF-Funk

Wenn ein NMEA 0183-VHF-Funkgerät oder ein NMEA 2000 VHF-Funkgerät mit dem Kartenplotter verbunden ist, sind diese Funktionen aktiviert.



- Der Plotter kann Ihre GPS-Position an das Funkgerät übertragen. Wenn das Funkgerät die entsprechende Funktion unterstützt, werden GPS-Positionsinformationen mit DSC-Rufen übertragen.
- Der Kartenplotter kann DSC-Notrufe (Digitaler Selektivruf) und Positionsinformationen vom Funkgerät empfangen.
- Der Kartenplotter kann die Positionen von Schiffen verfolgen, die Positionsmeldungen senden.

Wenn ein Garmin NMEA 2000 VHF-Funkgerät mit dem Kartenplotter verbunden ist, sind diese Funktionen ebenfalls aktiviert.

- Mit dem Kartenplotter können Sie die Einzelheiten eines Routine-Einzelanrufs schnell einrichten und an das Garmin VHF-Funkgerät senden.
- Wenn Sie einen Mann-über-Bord-Notruf vom Funkgerät senden, wird auf dem Kartenplotter der Mann-über-Bord-Bildschirm angezeigt. Sie werden dann aufgefordert, zur Mann-über-Bord-Position zu navigieren.
- Wenn Sie einen Mann-über-Bord-Notruf vom Kartenplotter senden, wird auf dem Funkgerät die Notrufseite angezeigt, um einen Mann-über-Bord-Notruf zu starten.

## Einschalten der DSC-Funktion

Wählen Sie **Einstellungen > Andere Schiffe > DSC**.

## DSC-Liste

Die DSC-Liste ist ein Protokoll der letzten DSC-Anrufe und anderer von Ihnen eingegebenen DSC-Kontakten. Die DSC-Liste kann bis zu 100 Einträge enthalten. Die DSC-Liste zeigt den zuletzt von einem Schiff empfangenen Anruf an. Wenn vom selben Schiff ein zweiter Ruf empfangen wird, ersetzt dieser den ersten Ruf in der Rufliste.

### Anzeigen der DSC-Liste

Bevor Sie die DSC-Liste anzeigen können, muss der Kartenplotter an ein VHF-Funkgerät angeschlossen sein, das DSC unterstützt.

Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.


### Hinzufügen von DSC-Kontakten

Sie können der DSC-Liste ein Schiff hinzufügen. Sie können einen DSC-Kontakt über den Plotter anrufen.


- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste > Kontakt hinzufügen**.
- 2 Geben Sie die MMSI (Maritime Mobile Service Identity) des Schiffs ein.
- 3 Geben Sie den Namen des Schiffs ein.

## Eingehende Notrufe

Wenn der kompatible Kartenplotter und das VHF-Funkgerät über NMEA 0183 oder NMEA 2000 angeschlossen sind, werden Sie vom Kartenplotter alarmiert, sobald das VHF-Funkgerät einen DSC-Notruf empfängt. Wenn mit dem Notruf Positionsinformationen gesendet wurden, sind diese Informationen auch verfügbar und werden mit dem Notruf aufgezeichnet.

Das Symbol  kennzeichnet einen Notruf in der DSC-Liste und markiert die Position des Schiffs auf der Navigationskarte zu dem Zeitpunkt, zu dem der DSC-Notruf gesendet wurde.

### Navigieren zu einem Schiff in Seenot

Das Symbol  kennzeichnet einen Notruf in der DSC-Liste und markiert die Position eines Schiffs auf der Navigationskarte zu dem Zeitpunkt, zu dem ein DSC-Notruf gesendet wurde.

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Navigieren zu**.
- 4 Wählen Sie **Gehe zu** oder **Route nach**.

## Mann-über-Bord-Notrufe von einem VHF-Funkgerät

Wenn der Kartenplotter an ein kompatibles VHF-Funkgerät mit NMEA 2000 angeschlossen ist und Sie über das Funkgerät einen Mann-über-Bord-DSC-Notruf senden, zeigt der Kartenplotter den Mann-über-Bord-Bildschirm an und fordert Sie auf, zur Mann-über-Bord-Position zu navigieren. Wenn ein kompatibles Autopilotensystem an das Netzwerk angeschlossen ist, werden Sie vom Kartenplotter aufgefordert, einen Williamson-Turn zur Mann-über-Bord-Position auszuführen.

Wenn Sie den Mann-über-Bord-Notruf auf dem Funkgerät abrechnen, wird der Kartenplotter-Bildschirm, in dem Sie zur Navigation zur Mann-über-Bord-Position aufgefordert werden, nicht mehr angezeigt.

## Mann-über-Bord- und SOS-Notrufe vom Kartenplotter

Wenn der Kartenplotter an ein Garmin NMEA 2000 kompatibles Funkgerät angeschlossen ist und wenn Sie eine SOS- oder Mann-über-Bord-Position markieren, zeigt das Funkgerät die Notrufseite an, sodass Sie unverzüglich einen Notruf auslösen können.

Informationen zum Senden von Notrufen vom Funkgerät finden Sie im Benutzerhandbuch des VHF-Funkgeräts. Informationen zum Markieren einer MOB- oder SOS-Position finden Sie unter [Markieren einer SOS-Position, Seite 16](#).

## Positionsüberwachung

Wenn Sie den Kartenplotter über NMEA 0183 mit einem VHF-Funkgerät verbinden, können Sie Schiffe verfolgen, die Positionsmeldungen senden.

Diese Funktion steht auch bei NMEA 2000 zur Verfügung, sofern das Schiff die richtigen PGN-Daten sendet (PGN 129808; Daten im DSC-Anruf).

Jede empfangene Positionsmeldung wird in der DSC-Liste protokolliert ([DSC-Liste, Seite 41](#)).

### Anzeigen einer Positionsmeldung

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen**.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Wechseln Sie zu einer Navigationskarte mit Kennzeichnung der Position, indem Sie **Nächste Seite** wählen.
  - Zeigen Sie die Positionsmeldungsdetails an, indem Sie **Vorherige Seite** wählen.

### Navigieren zu einem verfolgten Schiff

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Navigieren zu**.
- 4 Wählen Sie **Gehe zu** oder **Route nach**.

### Erstellen eines Wegpunkts an der Position eines verfolgten Schiffs

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Wegpunkt erstellen**.

### Bearbeiten von Informationen in einer Positionsmeldung

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Bearb..**
  - Geben Sie den Namen des Schiffs ein, indem Sie **Name** wählen.

- Wählen Sie ein neues Symbol, indem Sie **Symbol** wählen, wenn diese Option verfügbar ist.
- Geben Sie einen Kommentar ein, indem Sie **Kommentar** wählen.
- Blenden Sie eine Markierungslinie für das Schiff ein, wenn das Funkgerät die Position des Schiffs verfolgt, indem Sie **Weg/Pfad** wählen.
- Wählen Sie eine Farbe für die Markierungslinie, indem Sie **Markier.linie** wählen.

### Löschen eines Anrufs mit Positionsmeldung

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie einen Anruf mit Positionsmeldung.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Bericht löschen**.

### Anzeigen von Schiffswegen auf der Karte

Sie können auf einigen Kartenansichten die Wege aller verfolgten Schiffe anzeigen. Standardmäßig kennzeichnet eine schwarze Linie den Weg des Schiffs, ein schwarzer Punkt alle vorher bereits gemeldeten Positionen eines verfolgten Schiffs und eine blaue Flagge die zuletzt gemeldete Position des Schiffs.

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder einer 3D-Kartenansicht die Option **Menu > Ebenen > Andere Schiffe > DSC > DSC-Wege/-Pfade**.
- 2 Wählen Sie die Anzahl der Stunden, für die die verfolgten Schiffe auf der Navigationskarte angezeigt werden sollen. Wenn Sie beispielsweise die Option 4 Stunden wählen, werden alle Wegpunkte aller verfolgten Schiffe angezeigt, die weniger als vier Stunden alt sind.

### Routine-Einzelanrufe

Wenn Sie den Kartenplotter an ein Garmin VHF-Funkgerät anschließen, können Sie die Schnittstelle des Kartenplotters verwenden, um einen Routine-Einzelanruf einzurichten.

Beim Einrichten eines Routine-Einzelanrufs auf dem Kartenplotter können Sie den DSC-Kanal auswählen, über den Sie kommunizieren möchten. Das Funkgerät überträgt diese Anforderung zusammen mit Ihrem Anruf.

### Auswählen eines DSC-Kanals

**HINWEIS:** Die Auswahl eines DSC-Kanals ist auf die in allen Frequenzbändern verfügbaren Kanäle beschränkt. Der Standardkanal ist 72. Bei Auswahl eines anderen Kanals verwendet der Plotter diesen Kanal für alle folgenden Anrufe, bis Sie den Anruf über einen anderen Kanal absetzen.

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie das Schiff bzw. die Station, die Sie anrufen möchten.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Ruf per Funkgerät > Kanal**.
- 4 Wählen Sie einen verfügbaren Kanal.

### Absetzen eines Routine-Einzelanrufs

**HINWEIS:** Beim Auslösen eines Anrufs vom Kartenplotter empfängt das Funkgerät keine Anrufinformationen, wenn im Funkgerät keine MMSI-Nummer programmiert ist.

- 1 Wählen Sie **Info > DSC-Liste**.
- 2 Wählen Sie das Schiff bzw. die Station, die Sie anrufen möchten.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen > Ruf per Funkgerät**.
- 4 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Kanal** und dann einen neuen Kanal.
- 5 Wählen Sie **Senden**.  
Der Plotter sendet Informationen über den Anruf an das Funkgerät.

- 6 Wählen Sie auf dem VHF-Funkgerät von Garmin die Option **Anruf**.

### Absetzen eines Routine-Einzelanrufs an ein AIS-Ziel

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder in einer 3D-Kartenansicht ein AIS-Ziel aus.
- 2 Wählen Sie **AIS-Schiff > Ruf per Funkgerät**.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Kanal** und dann einen neuen Kanal.
- 4 Wählen Sie **Senden**.  
Der Plotter sendet Informationen über den Anruf an das Funkgerät.
- 5 Wählen Sie auf dem VHF-Funkgerät von Garmin die Option **Anruf**.

## Anzeigen und Grafiken

Die Anzeigen und Grafiken liefern verschiedene Informationen zu Motor und Umgebung. Damit Sie die Informationen anzeigen können, muss ein kompatibler Schwinger oder Sensor mit dem Netzwerk verbunden sein.

### Einblenden der Anzeigen

- 1 Wählen Sie **AV, Anz., Steuer..**
- 2 Wählen Sie eine Anzeige aus.
- 3 Wählen Sie **◀ bzw. ▶**, um eine andere Seite mit Anzeigen einzublenden.

### Ändern der in den Anzeigen dargestellten Daten

- 1 Halten Sie auf einem Anzeigebildschirm eine Anzeige gedrückt.
- 2 Wählen Sie **Daten ersetzen**.
- 3 Wählen Sie einen Datentyp.
- 4 Wählen Sie die Daten, die angezeigt werden sollen.

### Anpassen der Anzeigen

Sie können das Layout und die Darstellung der Anzeigenseiten sowie die in den einzelnen Anzeigen wiedergegebenen Daten ändern.

- 1 Öffnen Sie eine Anzeigenseite.
- 2 Wählen Sie **Menu > Anzeigenseiten bearbeiten**.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie die in einer Anzeige dargestellten Daten ändern möchten, wählen Sie die Anzeige aus.
  - Wenn Sie das Layout der Anzeigen auf der Seite ändern möchten, wählen Sie **Layout ändern**.
  - Wenn Sie dieser Reihe von Anzeigenseiten eine Seite hinzufügen möchten, wählen Sie **Seite hinzufügen**.
  - Wenn Sie die Reihenfolge dieser Seite in der Reihe von Anzeigenseiten ändern möchten, wählen Sie **Seite nach links** oder **Seite nach rechts**.
  - Wenn Sie die Originalansicht dieser Seite wiederherstellen möchten, wählen Sie **Standardans. wiederherst..**

### Anpassen der Grenzwerte für Motor- und Tankanzeigen

Sie können die oberen und unteren Grenzwerte sowie den Bereich des gewünschten Standardbetriebs einer Anzeige einstellen.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen für alle Anzeigen verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf einer entsprechenden Anzeigenseite die Option **Menu > Installation > Messgrenzen eingeben**.
- 2 Wählen Sie eine Anzeige, die Sie anpassen möchten.

### 3 Wählen Sie eine Option:

- Richten Sie den Mindestwert des Standardbetriebsbereichs ein, indem Sie **Min. Messwert** wählen.
- Richten Sie den Maximalwert des Standardbetriebsbereichs ein, indem Sie **Max. Messwert** wählen.
- Richten Sie den unteren Grenzwert so ein, dass er unter dem minimalen Messwert liegt, indem Sie **Min. Skalenw.** wählen.
- Richten Sie den oberen Grenzwert so ein, dass er über dem maximalen Messwert liegt, indem Sie **Max. Skalenw.** wählen.

### 4 Wählen Sie den Grenzwert aus.

### 5 Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5, um weitere Messgrenzwerte einzustellen.

## Anzeigen von Motor- und Tankanzeigen

Bevor Sie Motor- und Tankanzeigen anzeigen können, muss eine Verbindung mit einem NMEA 2000 Netzwerk bestehen, das Motor- und Kraftstoffdaten erfassen kann. Weitere Informationen finden Sie in den Installationsanweisungen.

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Motoren**.

### Auswählen der Anzahl der in den Anzeigen dargestellten Motoren

Sie können Informationen für bis zu vier Motoren anzeigen.

- 1 Wählen Sie auf dem Bildschirm für Motoranzeigen die Option **Menu > Installation > Motorauswahl > Anzahl Motoren**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie die Anzahl der Motoren aus.
  - Wählen Sie **Automatisch konfigurieren**, um die Anzahl der Motoren automatisch zu erkennen.

### Anpassen der in den Anzeigen dargestellten Motoren

Bevor Sie anpassen können, wie die Motoren in den Anzeigen dargestellt werden, müssen Sie die Anzahl der Motoren manuell auswählen (*Auswählen der Anzahl der in den Anzeigen dargestellten Motoren*, Seite 43).

- 1 Wählen Sie auf dem Bildschirm für Motoranzeigen die Option **Menu > Installation > Motorauswahl > Motoren bearbeiten**.
- 2 Wählen Sie **Erster Motor**.
- 3 Wählen Sie den Motor, der in der ersten Anzeige angezeigt werden soll.
- 4 Wiederholen Sie den Vorgang für die übrigen Motorleisten.

### Aktivieren von Statusalarmen für Motoranzeigen

Sie können den Kartenplotter so einrichten, dass Statusalarme für Motoranzeigen angezeigt werden.

Wählen Sie auf dem Bildschirm für Motoranzeigen die Option **Menu > Installation > Statusalarme > Ein**.

Wenn ein Motoralarm ausgelöst wird, wird eine Alarmmeldung zum Anzeigenstatus angezeigt, und die Anzeige ändert sich je nach Art des Alarms zu Rot.

### Aktivieren einiger Statusalarme für Motoranzeigen

- 1 Wählen Sie auf dem Bildschirm für Motoranzeigen die Option **Menu > Installation > Statusalarme > Ben.def..**
- 2 Wählen Sie mindestens einen Alarm für Motoranzeigen, den Sie aktivieren oder deaktivieren möchten.

## Einrichten des Kraftstoffalarms

Zum Einrichten eines Alarms für den Kraftstofffüllstand muss ein kompatibler Kraftstoffdurchflusssensor mit dem Kartenplotter verbunden sein.

Sie können einen Alarm ertönen lassen, wenn der an Bord noch vorhandene Gesamtkraftstoffvorrat auf den angegebenen Füllstand absinkt.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Tanken > Ges.kraftstoff an Bord einst. > Ein**.
- 2 Geben Sie die verbleibende Kraftstoffmenge ein, bei der der Alarm ausgelöst wird, und wählen Sie **Fertig**.

### Einstellen der Kraftstoffkapazität des Schiffs

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Kraftstoffkapazität**.
- 2 Geben Sie die Gesamtkapazität aller Kraftstofftanks ein.

### Synchronisieren der Kraftstoffdaten mit dem tatsächlichen Kraftstoff an Bord

Sie können die Kraftstofffüllstände im Kartenplotter mit dem tatsächlich auf dem Schiff vorhandenen Kraftstoff synchronisieren, wenn Sie Kraftstoff im Schiff nachfüllen.

- 1 Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Motoren > Menu**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Nachdem Sie Kraftstoff in alle Kraftstofftanks auf dem Schiff nachgefüllt haben, wählen Sie **Alle Tanks auffüllen**. Der Kraftstofffüllstand wird auf die maximale Kapazität zurückgesetzt.
  - Wenn Sie den Tank nicht voll aufgefüllt haben, wählen Sie **Kraftstoff im Schiff nachfüll.** und geben die hinzugefügte Menge ein.
  - Legen Sie den Gesamtkraftstoff in den Kraftstofftanks fest, indem Sie **Ges.kraftstoff an Bord einst.** wählen und die Gesamtkraftstoffmenge in den Tanks eingeben.

## Anzeigen der Windanzeigen

Bevor Sie Windinformationen anzeigen können, muss ein Windsensor mit dem Kartenplotter verbunden sein.

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Wind**.

### Konfigurieren der Segelwindanzeige

Sie können die Segelwindanzeige so konfigurieren, dass Geschwindigkeit und Winkel des wahren oder scheinbaren Winds angezeigt werden.

- 1 Wählen Sie in der Windanzeige die Option **Menu > Segelwindanzeige**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie **Nadel** und dann eine Option, um den Winkel des wahren oder scheinbaren Winds anzuzeigen.
  - Wählen Sie **Windgeschwindigkeit** und dann eine Option, um die Geschwindigkeit des wahren oder scheinbaren Winds anzuzeigen.

### Konfigurieren der Geschwindigkeitsquelle

Sie können angeben, ob die auf der Anzeige dargestellten und für Windberechnungen verwendeten Daten zur Schiffsgeschwindigkeit auf der Geschwindigkeit durch Wasser oder auf der GPS-Geschwindigkeit beruhen sollen.

- 1 Wählen Sie in der Windanzeige die Option **Menu > Kompassanzeige > Geschw.anz..**
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Berechnen Sie die Schiffsgeschwindigkeit anhand von Daten des Sensors für die Geschwindigkeit durch Wasser, indem Sie **Geschwindigkeit durch Wasser** wählen.
  - Berechnen Sie die Schiffsgeschwindigkeit anhand von GPS-Daten, indem Sie **GPS-Tempo** wählen.

### Konfigurieren der Steuerkursquelle der Windanzeige

Sie können die auf der Windanzeige angezeigte Steuerkursquelle angeben. Beim missweisenden Steuerkurs handelt es sich um Steuerkursdaten, die von einem



Steuerkurssensor empfangen wurden. Der GPS-Steuerkurs wird vom GPS des Plotters berechnet (Kurs über Grund).

- 1 Wählen Sie in der Windanzeige die Option **Menu > Kompassanzeige > Quelle Steuerkurs**.
- 2 Wählen Sie **GPS-Steuerkurs** oder **Magnetisch**.  
**HINWEIS:** Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stand ist die Magnetkompassquelle genauer als die GPS-Quelle.

### Anpassen der Hart-am-Wind-Anzeige

Sie können den Bereich für die Hart-am-Wind-Anzeige sowohl für die Luv- als auch für die Lee-Skala festlegen.

- 1 Wählen Sie in der Windanzeige die Option **Menu > Kompassanzeige > Messuhrtyp > H.-am-Wi.-Anz..**
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Richten Sie die Maximal- und Mindestwerte ein, die zusammen mit der Hart-am-Wind-Anzeige für Luv angezeigt werden, indem Sie **Luv-Skala ändern** wählen und die Winkel einrichten.
  - Richten Sie die Maximal- und Mindestwerte ein, die zusammen mit der Hart-am-Wind-Anzeige für Lee angezeigt werden, indem Sie **Lee-Skala ändern** wählen und die Winkel einrichten.
  - Zeigen Sie den wahren oder scheinbaren Wind an, indem Sie **Wind** und dann eine Option wählen.

### Anzeigen von Reisedaten

In den Reisedaten werden Informationen zu Kilometerzähler, Geschwindigkeit, Zeit und Kraftstoff für die aktuelle Reise angezeigt.

Wählen Sie **Info > Reise und Grafiken > Reise**.

#### Zurücksetzen von Reisedaten

- 1 Wählen Sie **Info > Reise und Grafiken > Reise**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Setzen Sie alle Messwerte für die aktuelle Reise auf Null zurück, indem Sie **Daten zurücksetzen** wählen.
  - Setzen Sie die maximale Geschwindigkeit auf Null zurück, indem Sie **Maximale Geschw. zurücks.** wählen.
  - Setzen Sie den Kilometerzähler auf Null zurück, indem Sie **Kilometerzähler zurücks.** wählen.
  - Setzen Sie alle Messwerte auf Null zurück, indem Sie **Reset: Alle Werte** wählen.

### Anzeigen von Grafiken

Bevor Sie Grafiken mit verschiedenen Umgebungsdaten anzeigen können, z. B. Temperatur, Tiefe und Wind, muss ein entsprechender Schwinger oder Sensor mit dem Netzwerk verbunden sein.

Wählen Sie **Info > Reise und Grafiken > Grafiken**.

#### Einrichten des Grafikbereichs und der Zeiträume

Sie können den Zeitraum und den Tiefenbereich festlegen, der in den Tiefen- und Wassertemperatur-Diagrammen angezeigt wird.

- 1 Wählen Sie in einer Grafik die Option **Grafikeinstellungen**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Richten Sie einen Maßstab für die verstrichene Zeit ein, indem Sie **Dauer** wählen. Die Standardeinstellung ist 10 Minuten. Wenn Sie den Maßstab für die verstrichene Zeit erhöhen, können Sie Veränderungen über einen längeren Zeitraum anzeigen. Wenn Sie den Maßstab für die verstrichene Zeit verringern, können Sie mehr Details über einen kürzeren Zeitraum anzeigen.
  - Richten Sie den Maßstab für die Grafik ein, indem Sie **Maßstab** wählen. Wenn Sie den Maßstab erhöhen, können Sie größere Änderungen anzeigen. Wenn Sie den

Maßstab verringern, können Sie mehr Details der Änderungen anzeigen.

### Stromverwaltung

Sie können die Batterie und andere Stromquellen anzeigen sowie die Geräte, die diese Quellen verwenden.

Batterien werden im oberen Bereich der Seite aufgeführt. Andere Stromquellen, z. B. Solar, Generator, Umwandler und Windmotor, werden auf der linken Seite angezeigt. Bei den rechts angezeigten Komponenten handelt es sich um Geräte, die die Batterien und andere Stromquellen nutzen.

#### Einrichten der Seite für die Stromverwaltung

- 1 Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Stromverwaltung > Menu > Geräte bearbeiten**.
- 2 Wählen Sie ein Element.
- 3 Wählen Sie **Gerät** und dann ein Element aus der Liste.
- 4 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Name**, geben Sie einen Namen für dieses Gerät ein, und wählen Sie **Fertig**.
- 5 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Symbol ändern**, wählen Sie ein neues Symbol und anschließend **Fertig**.
- 6 Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5 für jedes Gerät.

## Gezeiten-, Strömungs- und Astroinformationen

### Gezeitenstationsinformationen

Sie können Informationen von einer Gezeitenstation zu einem bestimmten Zeitpunkt (Datum und Uhrzeit) anzeigen. Hierzu gehören Gezeitenhöhe sowie die Zeiten, an denen das nächste Hoch- bzw. Niedrigwasser eintritt. Standardmäßig zeigt der Kartenplotter Gezeiteninformationen für die zuletzt angezeigte Gezeitenstation, den aktuellen Zeitpunkt und die letzte Stunde an.

Wählen Sie **Info > Gezeiten u. Ström. > Gezeiten**.

### Informationen von Strömungsvorhersagestationen

**HINWEIS:** Informationen von Strömungsvorhersagestationen sind mit bestimmten Detailkarten verfügbar.

Sie können Informationen von einer Strömungsvorhersagestation zu einem bestimmten Zeitpunkt (Datum und Uhrzeit) anzeigen, einschließlich der Geschwindigkeit und Höhe der Strömung. In der Standardeinstellung zeigt der Kartenplotter die Strömungsinformationen der zuletzt angezeigten Strömungsvorhersagestation sowie für den aktuellen Zeitpunkt an.

Wählen Sie **Info > Gezeiten u. Ström. > Strömungen**.

### Astroinformationen

Es sind Informationen zu Auf- und Untergang von Sonne und Mond, zu Mondphasen und zur ungefähren Himmelsposition von Sonne und Mond verfügbar. Die Mitte des Bildschirms kennzeichnet den Himmel über der aktuellen Position, und die äußeren Ringe kennzeichnen den Horizont. In der Standardeinstellung zeigt der Kartenplotter die Astroinformationen für den aktuellen Zeitpunkt an.

Wählen Sie **Info > Gezeiten u. Ström. > Astro**.

### Anzeigen der Informationen für Gezeitenstation, Strömungsvorhersagestation oder Astrodaten zu einem anderen Datum

- 1 Wählen Sie **Info > Gezeiten u. Ström..**



- 2 Wählen Sie **Gezeiten**, **Strömungen** oder **Astro**.
- 3 Wählen Sie eine Option.
  - Zeigen Sie Informationen zu einem anderen Datum an, indem Sie **Datum ändern** > **Manuell** wählen und ein Datum eingeben.
  - Zeigen Sie Informationen für den heutigen Tag an, indem Sie **Datum ändern** > **Aktuell** wählen.
  - Wenn die entsprechende Option verfügbar ist, können Sie Informationen zum Tag nach dem angezeigten Datum anzeigen, indem Sie **Nächster Tag** wählen.
  - Wenn die entsprechende Option verfügbar ist, können Sie Informationen zum Tag vor dem angezeigten Datum anzeigen, indem Sie **Vorheriger Tag** wählen.

## Anzeigen von Informationen für eine andere Gezeiten- oder Strömungsvorhersagestation

- 1 Wählen Sie **Info** > **Gezeiten u. Ström.**
- 2 Wählen Sie **Gezeiten** oder **Strömungen**.
- 3 Wählen Sie **Stationen in der Nähe**.
- 4 Wählen Sie eine Station aus.

## Anzeigen von Almanachinformationen über die Navigationskarte

- 1 Wählen Sie auf einer Karte oder 3D-Kartenansicht eine Position aus.
- 2 Wählen Sie **Informationen**.
- 3 Wählen Sie **Gezeiten**, **Strömungen** oder **Astro**.

## Warnungsmanager

### Anzeigen von Meldungen

- 1 Wählen Sie **Info** > **Warnungsmanager**.
- 2 Wählen Sie eine Nachricht.
- 3 Wählen Sie **Überprüfen**.

### Sortieren und Filtern von Meldungen

- 1 Wählen Sie **Info** > **Warnungsmanager** > **Sortieren/Filtern**.
- 2 Wählen Sie eine Option zum Sortieren oder Filtern der Meldungsliste.

### Speichern von Meldungen auf einer Speicherkarte

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info** > **Warnungsmanager** > **Auf Karte speichern**.

### Löschen aller Meldungen

Wählen Sie **Info** > **Warnungsmanager** > **Warnungsmanager löschen**.

## Media Player

**HINWEIS:** Der Media Player ist nicht mit allen Kartenplottermodellen kompatibel.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Funktionen auf allen verbundenen Media Playern verfügbar.

Wenn Sie ein kompatibles Radio mit dem NMEA 2000 Netzwerk verbunden haben, können Sie das Radio über den Kartenplotter bedienen. Der Kartenplotter sollte den Media Player automatisch erkennen, wenn er zum ersten Mal angeschlossen wird.

Sie können Medien von Quellen wiedergeben, die mit dem Media Player oder mit dem NMEA 2000 Netzwerk verbunden sind.

## Verwenden des Media Player

Bevor Sie den Media Player öffnen können, müssen Sie ein kompatibles Gerät mit dem Kartenplotter verbinden.

Wählen Sie **AV**, **Anz.**, **Steuer.** > **Medien**.

### Symbole

**HINWEIS:** Diese Symbole sind nicht auf allen Geräten verfügbar.

Symbol	Beschreibung
★	Speichert oder löscht einen Kanal als Voreinstellung
↺	Wiederholt alle Titel
↺ <sup>1</sup>	Wiederholt einen Titel
⏮⏭⏪⏩⏭⏮	Sucht nach Stationen oder überspringt Titel
↻	Zufallswiedergabe

## Auswählen der Medienquelle

Wenn Sie mehrere Mediengeräte mit einem Netzwerk verbunden haben, z. B. dem NMEA 2000 Netzwerk, können Sie wählen, welche Medienquelle Sie über den Kartenplotter bedienen.

**HINWEIS:** Es können nur Medien von Quellen wiedergegeben werden, die mit dem Gerät verbunden sind.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Funktionen auf allen Medienquellen verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Quelle**.  
**HINWEIS:** Das Menü für die Quelle wird nur für Geräte angezeigt, die mehrere Medienquellen unterstützen.
- 2 Wählen Sie eine Quelle.

## Wiedergeben von Musik

### Suchen nach Musik

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Suche** bzw. **Menu** > **Suche**.
- 2 Wählen Sie **Select** oder eine Option.

### Aktivieren der alphabetischen Suche

Sie können die alphabetische Suche aktivieren, um in einer langen Liste nach einem Titel oder Album zu suchen.

Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Installation** > **Alphabet-Suche**.

### Wiederholte Wiedergabe von Titeln

- 1 Wählen Sie während der Wiedergabe eines Titels die Option **Menu** > **Wiederholung**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Single**.

### Wiederholte Wiedergabe aller Titel


Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Wiederholung** > **Alle**.

### Zufallswiedergabe von Titeln

- 1 Wählen Sie auf dem Medienseite die Option **Menu** > **Zufallswiedergabe**.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf eine Option aus.

## Anpassen der Lautstärke

### Stummschalten der Medienlautstärke

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option .
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Select**.

## Aktivieren und Deaktivieren von Bereichen

Wenn Sie die Lautsprecher des Boots in Bereichen verbunden haben, können Sie nicht genutzte Bereiche deaktivieren.

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Audiopegel** > **Bereiche aktiv./deaktiv.**
- 2 Wählen Sie einen Bereich aus.

## VHF-Funkgerät

### Scannen aller VHF-Kanäle

Bevor Sie nach VHF-Kanälen suchen können, müssen Sie die VHF-Option als Quelle wählen.

Sie können als Voreinstellungen gespeicherte VHF-Kanäle nach Aktivität überwachen und automatisch zu einem aktiven Kanal wechseln.

Wählen Sie auf der VHF-Medienseite die Option **Scannen**.

### Anpassen der VHF-Rauschunterdrückung

**HINWEIS:** Damit Sie diese Funktion verwenden können, muss der Media Player VHF-Funk unterstützen.

- 1 Wählen Sie auf der Seite für die VHF-Quelle die Option **Menu** > **Rauschunterdr.**
- 2 Passen Sie die VHF-Rauschunterdrückung mit dem Regler an.

## Radio

Zum Anhören von AM- und UKW-Radio muss eine geeignete AM-/UKW-Marineantenne ordnungsgemäß mit dem Radio verbunden sein. Außerdem müssen Sie sich in Reichweite einer Rundfunkstation befinden. Anweisungen zum Verbinden einer AM-/UKW-Antenne finden Sie in den Installationsanweisungen des Radios.

Zum Anhören von SiriusXM® Radio müssen Sie über entsprechende Ausrüstung und Abonnements verfügen (*SiriusXM Satellitenradio*, Seite 47). Anweisungen zum Verbinden eines SiriusXM Connect Vehicle Tuners finden Sie in den Installationsanweisungen des Radios.

Zum Anhören von DAB-Sendern müssen Sie über die entsprechende Ausrüstung verfügen (*DAB-Wiedergabe*, Seite 46). Anweisungen zum Verbinden eines DAB-Adapters und einer Antenne finden Sie in den Installationsanweisungen des Adapters und der Antenne.

### Einstellen der Tuner-Region

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Installation** > **Tuner-Region**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

### Ändern des Radiosenders

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite eine entsprechende Quelle wie **UKW** aus.
- 2 Wählen Sie **◀** bzw. **▶**, um einen Sender einzustellen.

### Ändern des Einstellungsmodus

Sie können ändern, wie Sie eine Station für einige Medienarten wie UKW- oder AM-Radio auswählen.

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungsmodi sind für alle Medienquellen verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Einstellungsmodus**.
- 2 Wählen Sie eine Option.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Select**.

### Voreinstellungen

Sie können Ihre AM- und UKW-Lieblingssender als Voreinstellungen speichern, um problemlos darauf zuzugreifen.

Sie können Ihre SiriusXM Lieblingssender speichern, wenn eine Verbindung mit einem optionalen SiriusXM Tuner und einer optionalen Antenne besteht.

### Speichern einer Rundfunkstation als Voreinstellung

- 1 Stellen Sie auf einer entsprechenden Medienseite den Sender ein, den Sie als Voreinstellung speichern möchten.
- 2 Wählen Sie **Voreinst.** > **Aktuellen Kanal hinzufügen**.

### Auswählen von Voreinstellungen

- 1 Wählen Sie auf einer entsprechenden Medienseite die Option **Voreinst.**
- 2 Wählen Sie eine Voreinstellung aus der Liste aus.
- 3 Wählen Sie **Kanal einstellen**.

### Entfernen von Voreinstellungen

- 1 Wählen Sie auf einer entsprechenden Medienseite die Option **Voreinst.**
- 2 Wählen Sie eine Voreinstellung aus der Liste aus.
- 3 Wählen Sie **Aktuellen Kanal entfernen**.

## DAB-Wiedergabe

Wenn Sie ein kompatibles DAB-Modul (Digital Audio Broadcasting) und eine kompatible Antenne (z. B. das FUSION® MS-DAB100A) mit einem kompatiblen Radio verbinden, können Sie DAB-Rundfunkstationen einstellen und wiedergeben.

Zum Verwenden der DAB Quelle müssen Sie sich in einer Region befinden, in der DAB verfügbar ist. Außerdem müssen Sie die Tuner-Region auswählen (*Einstellen der DAB-Tuner-Region*, Seite 46).

### Einstellen der DAB-Tuner-Region

Sie müssen die Region wählen, in der Sie sich befinden, um DAB-Rundfunkstationen ordnungsgemäß zu empfangen.

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu** > **Installation** > **Tuner-Region**.
- 2 Wählen Sie die Region, in der Sie sich befinden.

### Suchen nach DAB-Rundfunkstationen

Zum Suchen nach DAB-Rundfunkstationen müssen Sie ein kompatibles DAB-Modul und eine kompatible Antenne (nicht im Lieferumfang enthalten) mit dem Radio verbinden. Da DAB-Signale nur in bestimmten Ländern gesendet werden, müssen Sie außerdem für die Tuner-Region einen Standort wählen, an dem DAB-Signale gesendet werden.

- 1 Wählen Sie die **DAB** Quelle.
- 2 Wählen Sie **Scannen**, um nach verfügbaren DAB-Rundfunkstationen zu suchen.

Nach Abschluss der Suche wird die erste verfügbare Rundfunkstation im ersten gefundenen Ensemble wiedergegeben.

**HINWEIS:** Nach der ersten Suche können Sie wieder Scannen wählen, um erneut nach DAB-Rundfunkstationen zu suchen. Nach Abschluss der erneuten Suche gibt das System die erste Rundfunkstation im Ensemble wieder, die Sie sich zu Beginn der erneuten Suche angehört haben.

### Ändern von DAB-Rundfunkstationen

- 1 Wählen Sie die **DAB** Quelle.
- 2 Wählen Sie bei Bedarf die Taste **Scannen**, um nach einer lokalen DAB-Rundfunkstation zu suchen.
- 3 Wählen Sie **◀** bzw. **▶**, um die Station zu ändern.

Wenn Sie das Ende des aktuellen Ensembles erreicht haben, wechselt das Radio automatisch zur ersten verfügbaren Station im nächsten Ensemble.

### Auswählen einer DAB-Rundfunkstation aus einer Liste

- 1 Wählen Sie auf der DAB-Medienseite die Option **Suche** > **Sender**.

2 Wählen Sie eine Rundfunkstation aus der Liste aus.

### **Auswählen einer DAB-Rundfunkstation aus einer Kategorie**

1 Wählen Sie auf der DAB-Medienseite die Option **Suche > Kategorien**.

2 Wählen Sie eine Kategorie aus der Liste aus.

3 Wählen Sie eine Rundfunkstation aus der Liste aus.

### **DAB-Voreinstellungen**

Sie können Ihre DAB-Lieblingssender als Voreinstellungen speichern, um schnell darauf zuzugreifen.

Sie können bis zu 15 DAB-Rundfunkstationen als Voreinstellungen speichern.

### **Speichern einer DAB-Rundfunkstation als Voreinstellung**

1 Wählen Sie auf der DAB-Medienseite den Sender aus, den Sie als Voreinstellung speichern möchten.

2 Wählen Sie **Suche > Voreinst.** > **Aktuelle speichern**.

### **Auswählen einer DAB-Voreinstellung aus einer Liste**

1 Wählen Sie auf der DAB-Medienseite die Option **Suche > Voreinst.** > **Voreinstellungen anzeigen**.

2 Wählen Sie eine Voreinstellung aus der Liste aus.

### **Entfernen von DAB-Voreinstellungen**

1 Wählen Sie auf der DAB-Medienseite die Option **Suche > Voreinst.**

2 Wählen Sie eine Option:

- Wenn Sie eine Voreinstellung entfernen möchten, wählen Sie **Voreinstellung löschen** und dann die Voreinstellung.
- Wenn Sie alle Voreinstellungen entfernen möchten, wählen Sie **Alle Voreinstellungen löschen**.

## **SiriusXM Satellitenradio**

Wenn ein FUSION-Link™ fähiges Radio und ein SiriusXM Connect Tuner installiert und an den Kartenplotter angeschlossen sind, haben Sie abhängig von Ihrem Abonnement möglicherweise Zugriff auf SiriusXM Satellitenradio.

### **Finden einer SiriusXM Radio-ID**

Für die Aktivierung Ihres SiriusXM Abonnements benötigen Sie die Radio-ID Ihres SiriusXM Connect Tuners.

Sie finden die SiriusXM Radio-ID auf der Rückseite des SiriusXM Connect Tuners oder auf der Rückseite dessen Verpackung. Sie können auf dem Kartenplotter auch Kanal 0 wählen.

1 Wählen Sie **Medien > Quelle > SiriusXM**.

2 Wählen Sie Kanal 0.

Die SiriusXM Radio-ID enthält nicht die Buchstaben I, O, S oder F.

### **Aktivieren eines SiriusXM Abonnements**

1 Achten Sie darauf, dass SiriusXM als Quelle ausgewählt ist. Wählen Sie dann Kanal 1.

Sie sollten Informationen in eigener Sache hören können. Ist dies nicht der Fall, überprüfen Sie die Installation und die Verbindungen des SiriusXM Connect Tuners und der Antenne. Versuchen Sie es dann erneut.

2 Wählen Sie Kanal 0, um die Radio-ID zu finden.

3 Wenn Sie den Dienst in den USA abonnieren möchten, wenden Sie sich telefonisch unter +1-866-635-2349 an den SiriusXM Kundenservice, oder besuchen Sie die Webseite [www.siriusxm.com/activatenow](http://www.siriusxm.com/activatenow). Wenn Sie den Dienst in Kanada abonnieren möchten, wenden Sie sich telefonisch unter +1-877-438-9677 an SiriusXM, oder besuchen Sie die Webseite [www.siriusxm.ca/activatexm](http://www.siriusxm.ca/activatexm).

4 Geben Sie die Radio-ID an.

Die Aktivierung dauert in der Regel 10 bis 15 Minuten, unter Umständen allerdings bis zu einer Stunde. Damit der SiriusXM Connect Tuner die Aktivierungsmeldung empfangen kann, muss er eingeschaltet sein und das SiriusXM Signal erhalten.

5 Wenn der Dienst nicht innerhalb von einer Stunde aktiviert wurde, rufen Sie die Webseite <http://care.siriusxm.com/refresh> auf oder wenden sich telefonisch unter +1-855-MYREFRESH (+1-855-697-3373) an SiriusXM.

### **Anpassen der Kanalliste**

Kanäle von SiriusXM Radio sind in Kategorien zusammengefasst. Sie können die Kategorien der Kanäle auswählen, die in der Kanalliste angezeigt werden.

Wählen Sie eine Option:

- Wenn es sich beim Mediengerät um ein FUSION-Link fähiges Radio handelt, wählen Sie **Medien > Suche > Kanal**.
- Wenn es sich beim Mediengerät um eine GXM™ Antenne handelt, wählen Sie **Medien > Kategorie**.

### **Speichern eines SiriusXM Kanals in der Auswahlliste**

Sie können Ihre Lieblingssender in der Auswahlliste speichern.

1 Wählen Sie **Medien**.

2 Wählen Sie den Kanal, den Sie als Auswahl speichern möchten.

3 Wählen Sie eine Option:

- Wenn es sich beim Mediengerät um ein FUSION-Link fähiges Radio handelt, wählen Sie **Suche > Voreinst.**
- Wenn es sich beim Mediengerät um eine GXM handelt, wählen Sie **Menu > Voreinst.** > **Aktuellen Kanal hinzufügen**.

### **Freischalten der SiriusXM Jugendschutzfunktionen**

1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Suche > Kindersicherung > Entsperren**.

2 Geben Sie den Kenncode ein.

Der Standardkenncode lautet 0000.

### **Einrichten von Jugendschutzfunktionen für SiriusXM Radiosender**



Damit Sie Jugendschutzfunktionen einrichten können, müssen Sie diese entsperren.

Mit Jugendschutzfunktionen können Sie den Zugriff auf SiriusXM Kanäle einschränken, einschließlich nicht jugendfreier Kanäle. Wenn die Jugendschutzfunktionen aktiviert sind, müssen sie zum Anhören gesperrter Kanäle einen Kenncode eingeben.

Wählen Sie **Suche > Kindersicherung > Sperren/ Freischalten**.

Eine Liste von Kanälen wird angezeigt. Gesperrte Kanäle sind durch ein Häkchen gekennzeichnet.

**HINWEIS:** Wenn Sie nach der Einrichtung von Jugendschutzfunktionen Kanäle aufrufen, ändert sich die Displayanzeige:

-  kennzeichnet einen gesperrten Kanal.
-  kennzeichnet einen freigeschalteten Kanal.

### **Ändern des Kenncodes für die Jugendschutzfunktionen eines SiriusXM Radios**

Damit Sie den Kenncode ändern können, müssen Sie die Jugendschutzfunktionen freischalten.

1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Suche > Kindersicherung > PIN ändern**.

2 Geben Sie den Kenncode ein, und wählen Sie **Fertig**.

3 Geben Sie einen neuen Kenncode ein.

4 Bestätigen Sie den neuen Kenncode.



## Wiederherstellen der Jugendschutz-Standard-Einstellungen

Mit diesem Verfahren werden alle eingegebenen Einstellungsinformationen gelöscht. Wenn Sie die Jugendschutzeinstellungen auf die Standards zurücksetzen, wird der Kenncode auf 0000 zurückgesetzt.

- 1 Wählen Sie im Medienmenü die Option **Installation > Standard**.
- 2 Wählen Sie **Ja**.

## Freischalten aller gesperrten Kanäle eines SiriusXM Radios

Damit Sie alle gesperrten Kanäle freischalten können, müssen die Jugendschutzfunktionen freigeschaltet sein.

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Suche > Kindersicherung > Alle Gesperrten löschen**.
- 2 Geben Sie den Kenncode ein.

## Einrichten des Gerätenamens

- 1 Wählen Sie auf der Medienseite die Option **Menu > Installation > Gerätenamen eingeben**.
- 2 Geben Sie einen Gerätenamen ein.
- 3 Wählen Sie **Select** oder **Fertig**.

## Aktualisieren der Media-Player-Software

Sie können die Software auf kompatiblen verbundenen Radios und auf kompatibelem verbundenem Zubehör aktualisieren

- 1 Rufen Sie [www.fusionentertainment.com/marine](http://www.fusionentertainment.com/marine) auf, und laden Sie das Software-Update auf einen USB-Stick herunter.  
Software-Updates und Anweisungen sind auf der Produktseite für Ihr Gerät verfügbar.
- 2 Verbinden Sie den USB-Stick mit dem USB-Anschluss des Radios.
- 3 Wählen Sie auf der Kartenplottermedienseite die Option **Menu > Installation > Software aktualisieren**.
- 4 Wählen Sie die Komponente aus, die Sie aktualisieren möchten.

## Wetter SiriusXM

### **WARNUNG**

Bei den bereitgestellten Wetterinformationen kann es zu Dienstunterbrechungen kommen. Zudem können diese Informationen Fehler, Ungenauigkeiten oder veraltete Daten enthalten. Sie sollten sich daher nicht ausschließlich auf diese Informationen verlassen. Verlassen Sie sich beim Navigieren stets auf den gesunden Menschenverstand, und beziehen Sie, um sicherheitsrelevante Entscheidungen zu treffen, auch andere Wetterinformationsquellen in Ihre Planung mit ein. Sie erkennen an und stimmen zu, dass Sie allein für die Nutzung der Wetterinformationen sowie für alle Entscheidungen verantwortlich sind, die Sie bezüglich des Navigierens bei widrigem Wetter treffen. Garmin ist nicht für Folgen verantwortlich, die sich aus der Nutzung der SiriusXM Wetterdaten ergeben.

**HINWEIS:** SiriusXM Daten sind nicht in allen Gebieten erhältlich.

Ein Garmin SiriusXM Empfänger für Satellitenwetter und eine Antenne empfangen Satellitenwetterdaten und zeigen diese auf verschiedenen Garmin Geräten an, u. a. auf den Navigationskarten eines kompatiblen Kartenplotters. Die Wetterdaten für die Funktionen stammen von angesehenen Wetterdatendiensten, z. B. vom National Weather Service der USA und vom Hydrometeorological Prediction Center. Weitere Informationen finden Sie unter [www.siriusxm.com/sxmmarine](http://www.siriusxm.com/sxmmarine).

## Anforderungen für SiriusXM Einrichtungen und Abonnements

Damit Sie Satellitenwetter nutzen können, benötigen Sie einen entsprechenden kompatiblen Empfänger. Damit Sie SiriusXM Satellite Radio nutzen können, benötigen Sie einen kompatiblen Empfänger für Satellitenradio. Weitere Informationen finden Sie unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com). Darüber hinaus benötigen Sie für den Empfang von Satellitenwetter und Satellitenradio ein gültiges Abonnement. Weitere Informationen finden Sie in den Anweisungen Ihrer Einrichtungen für Satellitenwetter und Satellitenradio.

## Wetterdatensendungen

Wetterdaten werden für jede Wetterfunktion in unterschiedlichen Abständen gesendet. Radardaten werden beispielsweise in Abständen von fünf Minuten gesendet. Wenn der Garmin Empfänger eingeschaltet oder eine andere Wetterfunktion ausgewählt wird, muss der Empfänger zunächst neue Daten empfangen. Erst dann können diese angezeigt werden. Möglicherweise kommt es zu einer Verzögerung, bevor auf der Karte Wetterdaten oder andere Funktionen angezeigt werden.

**HINWEIS:** Die Darstellung von Wetterfunktionen kann sich ändern, wenn die Informationen von einer anderen Quelle stammen.

## Ändern der Wetterkarte

- 1 Wählen Sie auf einem Kombinationsbildschirm oder in einem SmartMode Layout mit einer Wetterkarte die Option **Menu > Wettermenü > Wetterinform. ändern**.
- 2 Wählen Sie eine Wetterkarte aus.

## Anzeigen von Niederschlagsinformationen

Niederschläge von leichtem Regen und Schnee bis zu starken Gewittern werden in verschiedenen Farbschattierungen angezeigt. Der Niederschlag wird entweder separat oder zusammen mit anderen Wetterinformationen angezeigt.

Wählen Sie **Karten > Niederschlag**.

Der Zeitstempel oben links auf dem Bildschirm gibt an, wie viel Zeit seit der letzten Aktualisierung der Informationen durch den Wetterdatendienst verstrichen ist.

## Ansichten für Niederschlag

Wählen Sie auf der Niederschlagswetterkarte die Option **Menu**.


**RADAR-Schleife:** Zeigt Niederschlagsinformationen als Bild der letzten Aktualisierung oder als animierte Schleife der letzten Aktualisierungen an. Der Zeitstempel gibt an, wie viel Zeit seit der Bereitstellung des derzeit auf dem Bildschirm angezeigten Wetterradarframes durch den Dienstanbieter vergangen ist.

**Wolkendecke:** Zeigt Daten zur Wolkendecke an.


**Wegpunkte:** Zeigt Wegpunkte an.

**Legende:** Zeigt die Wetterlegende an.

## Informationen zu Gewitterzellen und Blitzschlag

Gewitterzellen werden auf der Niederschlagswetterkarte als  dargestellt. Sie kennzeichnen sowohl die aktuelle Position eines Sturms als auch dessen vorhergesagte Zugrichtung in der unmittelbaren Zukunft.

Zusammen mit dem Symbol für Gewitterzellen werden rote Kegel angezeigt. Der breiteste Teil der Kegel weist in die vorhergesagte Zugrichtung der Gewitterzelle. Die roten Linien in den Kegeln zeigen an, wo der Sturm in der nahen Zukunft hinziehen wird. Jede Linie stellt 15 Minuten dar.


Blitzschläge werden durch das Symbol  gekennzeichnet. Blitze werden auf der Niederschlagswetterkarte angezeigt, wenn



innerhalb der letzten sieben Minuten Blitzschläge erkannt wurden. Das am Boden befindliche Netzwerk für die Blitzerkennung erkennt nur Wolke-Boden-Blitze.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht auf allen Geräten und als Teil aller Abonnements verfügbar.

## Hurrikaninformationen

Auf der Niederschlagswetterkarte wird die aktuelle Position eines Hurrikans , eines Tropensturms oder eines Tropentiefdruckgebiets angezeigt. Eine rote Linie, die von einem Hurrikansymbol ausgeht, kennzeichnet die Zugrichtung des Hurrikans. Dunkle Punkte auf der roten Linie zeigen an, an welchen Positionen der Hurrikan voraussichtlich vorbeiziehen wird. Diese Informationen werden vom Wetterdatendienst empfangen.

## Wetterwarnungen und Bekanntmachungen des Wetterdienstes

Wenn eine Seewetterwarnung, eine Vorwarnung, ein Hinweis, eine Bekanntmachung oder eine Wetteraussage ausgegeben wird, kennzeichnet die Schattierung den Bereich, auf den sich die Informationen beziehen. Die aquamarinfarbenen Linien auf der Karte repräsentieren die Grenzen der Marinevorhersagen, Küstenvorhersagen und Offshore-Vorhersagen. Bekanntmachungen des Wetterdienstes können entweder Wettervorwarnungen oder Wetterhinweise umfassen.

Zeigen Sie Informationen zur Warnung oder Bekanntmachung an, indem Sie den schattierten Bereich auswählen.

Farbe	Seewettergruppe
Zyanblau	Flutartige Überschwemmung
Blau	Überschwemmung
Rot	Marine
Gelb	Starker Sturm
Rot	Tornado

## Vorhersageinformationen






Auf der Vorhersagekarte werden Vorhersagen für Städte, Marinevorhersagen, Hurrikanwarnungen, METARS, Warnungen für Bezirke und Kreise, Wetterfronten, Druckgebiete, Oberflächendruck und Wettertonnen angezeigt.

### Anzeigen von Vorhersageinformationen für einen anderen Zeitraum

- 1 Wählen Sie **Karten > Vorhersage**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie die Wettervorhersage für die nächsten 48 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Nä. Vorhers.** wählen.
  - Zeigen Sie die Wettervorhersage für die vorherigen 48 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Vorherige Vorhersage** wählen.

### Wetterfronten und Druckgebiete

Wetterfronten werden als Linien angezeigt, die den Anfang einer Luftmasse kennzeichnen.

Symbol der Front	Beschreibung
	Kaltfront
	Warmfront
	Stationäre Front
	Okklusionsfront
	Trog

Symbole für Luftdruckgebiete werden oft in der Nähe von Wetterfronten angezeigt.










Symbole für Luftdruckgebiete	Beschreibung
<b>L</b>	Kennzeichnet ein Tiefdruckgebiet, d. h. ein Gebiet mit relativ niedrigem Luftdruck. Mit zunehmender Entfernung zum Tiefdruckgebiet nimmt der Luftdruck zu. In der nördlichen Hemisphäre rotiert Wind entgegen dem Uhrzeigersinn um Tiefdruckgebiete.
<b>H</b>	Kennzeichnet ein Hochdruckgebiet, d. h. ein Gebiet mit relativ hohem Luftdruck. Mit zunehmender Entfernung zum Hochdruckgebiet nimmt der Luftdruck ab. In der nördlichen Hemisphäre rotiert Wind im Uhrzeigersinn um Hochdruckgebiete.

### Anzeigen von Marine- oder Offshore-Vorhersagen

- 1 Wählen Sie **Karten > Vorhersage**.
- 2 Verschieben Sie die Karte an eine Offshore-Position.  
Die Optionen Marinevorhersage oder Offshore-Vorhersage werden angezeigt, wenn Vorhersageinformationen verfügbar sind.
- 3 Wählen Sie **Marinevorhersage** oder **Offshore-Vorhersage**.

### Vorhersagen – Stadt

Vorhersagen für Städte werden als Wettersymbole angezeigt. Die Vorhersage wird in 12-Stunden-Abschnitten dargestellt.

Symbol	Wetter	Symbol	Wetter
	Teilweise bewölkt		Heiter (sonnig, heiß, klar)
	Bewölkt		Regen (Nieselregen, Graupelschauer, Regenschauer)
	Windig		Nebbig
	Gewitter		Schnee (Schneeschaue, leichter Schneefall, Schneesturm, Schneegestöber, Graupelschauer, überfrierender Regen, gefrierender Nieselregen)
	Rauch (dunstig, diesig)		








### Anzeigen von Seegang

Die Funktion für Seeverhältnisse ermöglicht es Ihnen, Informationen zur Umgebung anzuzeigen, u. a. Wind, Wellenhöhe, Wellenfrequenz und Wellenrichtung.

Wählen Sie **Karten > Seeverhältnisse**.

### Bodenwind

Bodenwindvektoren werden auf der Seeverhältniskarte mit Windpfeilen angezeigt, die die Richtung angeben, aus der der Wind weht. Ein Windpfeil ist ein Kreis mit einer Linie. Die Striche oder Fähnchen am Ende des Windpfeils geben die Windgeschwindigkeit an. Ein kurzer Strich bedeutet 5 Knoten, ein langer Strich 10 Knoten und ein Dreieck 50 Knoten.

Windpfeil	Windgeschwindigkeit	Windpfeil	Windgeschwindigkeit
	Ruhig		20 Knoten
	5 Knoten		50 Knoten
	10 Knoten		65 Knoten
	15 Knoten		

### Wellenhöhe, Wellenfrequenz und Wellenrichtung

Wellenhöhen für ein Gebiet werden in verschiedenen Farben angezeigt. Unterschiedliche Farben kennzeichnen verschiedene Wellenhöhen. Diese können der Legende entnommen werden.

Die Wellenfrequenz kennzeichnet die Zeit (in Sekunden) zwischen aufeinanderfolgenden Wellen. Wellenfrequenzstriche kennzeichnen Gebiete mit derselben Wellenfrequenz.

Wellenrichtungen werden auf der Karte mit roten Pfeilen angezeigt. Die Richtung der Pfeile kennzeichnet die Richtung, in die sich eine Welle bewegt.

## Anzeigen von vorhergesagten Seeganginformationen für einen anderen Zeitraum

- 1 Wählen Sie **Karten > Seeverhältnisse**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie den vorhergesagten Seegang für die nächsten 36 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Nä. Vorhers.** wählen.
  - Zeigen Sie den vorhergesagten Seegang für die vorherigen 36 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Vorherige Vorhersage** wählen.

## Anzeigen von Angelinformationen

Auf der Wetterangelkarte werden die aktuelle Wassertemperatur, die aktuellen Oberflächendruckbedingungen und die Angelvorhersagen angezeigt.

Wählen Sie **Karten > Fischen**.

## Daten zu Oberflächendruck und Wassertemperatur

Informationen zum Oberflächendruck werden als Isobare und Druckgebiete angezeigt. Isobare verbinden Punkte mit gleichem Luftdruck. Luftdruckangaben können beim Bestimmen von Wetter- und Windverhältnissen nützlich sein. Hochdruckgebiete bedeuten in der Regel heiteres Wetter. Tiefdruckgebiete bedeuten in der Regel Wolken und weisen auf eine Niederschlagswahrscheinlichkeit hin. Nah beieinander liegende Isobare kennzeichnen ein starkes Druckgefälle. Bei starken Druckgefällen ist mit Gebieten mit starkem Wind zu rechnen. Druckeinheiten werden in Millibar (mb), Zoll Quecksilbersäule (in Hg) oder Hektopascal (hPa) angegeben.

Farbschattierungen, die in der Legende in der Ecke der Anzeige zu sehen sind, kennzeichnen die Oberflächentemperatur des Wassers.

## Vorhersage von Fischpositionen

Sie können Gebiete anzeigen, in denen optimale Wetterbedingungen für bestimmte Fischarten herrschen.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht auf allen Geräten und als Teil aller Abonnements verfügbar.

- 1 Wählen Sie auf der Wetterangelkarte die Option **Menu > Fischarten**.
- 2 Wählen Sie eine Fischart aus.
- 3 Wählen Sie **Ein**.
- 4 Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3, um Gebiete mit optimalen Wetterbedingungen für zusätzliche Fischarten anzuzeigen.

Schattierte Bereiche kennzeichnen optimale Fischfanggebiete. Wenn Sie mehrere Fischarten ausgewählt haben, können Sie einen schattierten Bereich auswählen, um die Fischarten für diesen Bereich anzuzeigen.

## Ändern des Farbbereichs der Oberflächentemperatur

Sie können den Farbbereich manuell ändern, um Messwerte der Oberflächentemperatur genauer anzuzeigen.

- 1 Wählen Sie auf der Wetterangelkarte die Option **Menu > Wassertemperatur**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Damit der Kartenplotter den Temperaturbereich automatisch anpasst, wählen Sie **Automatisch konfigurieren**.

Der Kartenplotter ermittelt automatisch die oberen und unteren Grenzwerte für den aktuellen Bildschirm und aktualisiert den Farbmaßstab für die Temperatur.

- Geben Sie die unteren und oberen Grenzwerte für den Temperaturbereich ein, indem Sie **Unt. Grenzw.** oder **Ob. Grenzw.** wählen und die Werte einzeln eingeben.

## Informationen zu Sichtverhältnissen

Sicht ist die vorhergesagte maximale horizontale Entfernung, in der noch etwas erkannt werden kann. Die Sicht kann in der Legende links im Bildschirm abgelesen werden. Darstellungen mit Schattierung kennzeichnen die vorhergesagte Änderung der Sichtverhältnisse.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nicht auf allen Geräten und als Teil aller Abonnements verfügbar.


Wählen Sie **Karten > Sichtbarkeit**.

## Anzeigen von vorhergesagten Informationen zur Sicht für einen anderen Zeitraum

- 1 Wählen Sie **Karten > Sichtbarkeit**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie die Vorhersage der Sicht für die nächsten 36 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Nä. Vorhers.** wählen.
  - Zeigen Sie die Vorhersage der Sicht für die vorherigen 36 Stunden in 12-Stunden-Abschnitten an, indem Sie mehrmals **Vorherige Vorhersage** wählen.

## Anzeigen von Tonnenberichten

Berichtsmessungen stammen von Tonnen und Beobachtungsstationen an der Küste. Diese Messungen werden zum Bestimmen von Lufttemperatur, Taupunkt, Wassertemperatur, Gezeitenstand, Wellenhöhe und -frequenz, Windrichtung und -geschwindigkeit, Sicht und barometrischem Druck verwendet.

- 1 Wählen Sie auf einer Wetterkarte die Option .
- 2 Wählen Sie **Tonne**.

## Anzeigen von lokalen Wetterinformationen in der Nähe einer Tonne

Sie können ein Gebiet in der Nähe einer Tonne auswählen, um Vorhersageinformationen anzuzeigen.

- 1 Wählen Sie auf einer Wetterkarte eine Position auf der Karte aus.
- 2 Wählen Sie **Lok. Wetter**.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie aktuelle Wetterbedingungen eines lokalen Wetterdienstes an, indem Sie **Aktuelle Bedingungen** wählen.
  - Zeigen Sie eine lokale Wettervorhersage an, indem Sie **Vorhersage** wählen.
  - Zeigen Sie Informationen zu Bodenwind und barometrischem Druck an, indem Sie **Wasseroberfläche** wählen.
  - Zeigen Sie Wind- und Welleninformationen an, indem Sie **Marinebericht** wählen.

## Wetterüberlagerung

Bei der Wetterüberlagerung werden Wetterinformationen auf der Navigationskarte, der Angelkarte und in der 3D-Kartenansicht überlagert dargestellt. Auf der Navigationskarte und der Angelkarte können Wetterradar, die Höhe der Wolken der obersten Luftschichten, Blitzschläge, Wettertonnen, Warnungen für Bezirke und Kreise und Hurrikanwarnungen angezeigt werden. In der Perspektive 3D-Kartenansicht kann das Wetterradar angezeigt werden.

Wetterüberlagerungseinstellungen, die zur Verwendung auf einer Karte konfiguriert wurden, werden nicht auf andere Karten

angewendet. Wetterüberlagerungseinstellungen müssen für jede Karte separat konfiguriert werden.

**HINWEIS:** Die Angelkarte ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

### Aktivieren der Wetterüberlagerung auf einer Karte

Wählen Sie auf der Navigationskarte oder der Angelkarte die Option **Menu > Ebenen > Wetter > Wetter > Ein**.

### Wetterüberlagerungseinstellungen auf der Navigationskarte

Wählen Sie auf der Navigationskarte die Option **Menu > Ebenen > Wetter**.

**Wetter:** Aktiviert und deaktiviert die Wetterüberlagerung.

**Niederschlag:** Zeigt Daten zum Niederschlag an.

**Wolkendecke:** Zeigt Daten zur Wolkendecke an.

**Sichtbarkeit:** Zeigt Sichtdaten an.

**Tonnen:** Zeigt Wettertonnen an.

**Legende:** Zeigt die Wetterlegende an.

### Wetterüberlagerungseinstellungen auf der Angelkarte

Wählen Sie auf der Angelkarte die Option **Menu > Ebenen > Wetter**.

**Niederschlag:** Zeigt Radardaten zum Niederschlag an.

**Wassertemperatur:** Zeigt Wassertemperaturdaten an.

**Tonnen:** Zeigt Wettertonnen an.

**Legende:** Zeigt die Wetterlegende an.

## Anzeigen von Informationen zum Wetterabonnement

Sie können Informationen zu abonnierten Wetterdiensten und zur Anzahl der Minuten anzeigen, die seit der letzten Aktualisierung der Daten der einzelnen Dienste vergangen sind.

Wählen Sie auf einer Wetterkarte die Option **Menu > Wetterdienst**.

## Anzeigen von Video

Bevor Sie Video anzeigen können, müssen Sie eine kompatible Videoquelle anschließen.

Kompatible Geräte sind u. a. Videogeräte, die mit den Anschlüssen des Kartenplotters oder des Garmin Marinenetzes verbunden sind, sowie unterstützte vernetzte (IP-basierte) Videokameras, Encoder und Wärmebildkameras.

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > Video**.

### Auswählen einer Videoquelle

1 Wählen Sie im Videobildschirm die Option **Menu > Quelle**.

2 Wählen Sie die Quelle des Videosignals.

### Wechseln zwischen mehreren Videoquellen

Bei mehreren Videoquellen können Sie zwischen diesen Quellen wechseln und hierzu ein bestimmtes Zeitintervall verwenden.

1 Wählen Sie im Videobildschirm die Option **Menu > Quelle > Wechseln**.

2 Wählen Sie **Zeit** und dann die Länge der Zeit, für die die einzelnen Videos angezeigt werden.

3 Wählen Sie **Quelle** und dann die Videoquellen, die Sie der Wechselabfolge hinzufügen möchten.

## Vernetzte Videogeräte

### HINWEIS

Wenn ein PoE-Gerät (Power over Ethernet), z. B. eine FLIR® Kamera, mit einem Garmin Marinenetzwerk angeschlossen wird,

muss ein PoE-Isolierungskoppler von Garmin (Teilenummer 010-10580-10) verwendet werden. Der Anschluss eines PoE-Geräts direkt an einen Kartenplotter im Garmin Marinenetzwerk führt zur Beschädigung des Kartenplotters von Garmin und kann zur Beschädigung des PoE-Geräts führen.

Damit Sie Videogeräte wie IP-Kameras, Encoder und Wärmebildkameras über den Kartenplotter anzeigen und bedienen können, muss ein kompatibles Videogerät mit dem Kartenplotter verbunden sein. Außerdem benötigen Sie einen Marinenetzkabel-PoE-Isolierungskoppler (Power over Ethernet). Unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com) finden Sie eine Liste kompatibler Geräte oder können einen PoE-Isolierungskoppler erwerben.

Sie können mehrere unterstützte Videokameras und bis zu zwei Video-Encoder mit dem Garmin Marinenetzwerk verbinden. Sie können bis zu vier Videoquellen gleichzeitig auswählen und anzeigen. Kartenplotter mit mehreren integrierten Composite-Videoeingängen können nur einen einzelnen integrierten Videoeingang anzeigen. Wenn die Kameras verbunden sind, werden sie vom Netzwerk automatisch erkannt und in der Liste der Quellen angezeigt.

### Verwenden von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras

Sie können Video-Voreinstellungen für jede vernetzte Videoquelle speichern, benennen und aktivieren.

#### Speichern von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras

1 Tippen Sie auf einem Videobildschirm auf das Display.

Die Videosteuerungen werden angezeigt.

2 Halten Sie eine Schaltfläche für Video-Voreinstellungen gedrückt.

Ein grünes Licht zeigt an, dass die Einstellung gespeichert wurde.

#### Benennen von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras

1 Wählen Sie auf einem Videobildschirm die Option **Menu > Videoeinstellungen > Voreinst.**

2 Wählen Sie eine Voreinstellung.

3 Wählen Sie **Umbenennen**.

4 Geben Sie einen Namen für die Voreinstellung ein.

#### Aktivieren von Video-Voreinstellungen auf vernetzten Videokameras

Sie können auf vernetzten Kameras schnell die voreingestellten Werte wiederherstellen.

1 Tippen Sie auf einem Videobildschirm auf das Display.

Die Videosteuerungen werden angezeigt.

2 Wählen Sie eine Video-Voreinstellung.

Die Kamera stellt die für diese Voreinstellung gespeicherten Videoeinstellungen wieder her.

**TIPP:** Sie können Voreinstellungen auch über das Videomenü speichern und aktivieren.

### Kameraeinstellungen

Bei einigen Kameras gibt es zusätzliche Optionen zum Steuern der Kameraansicht.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Kamera- und Kartenplottermodellen verfügbar. Eine Liste verfügbarer Funktionen finden Sie im Handbuch der Kamera. Zum Verwenden der Funktion muss möglicherweise die Software der Kamera aktualisiert werden.

Wählen Sie im Infrarot-Videobildschirm die Option **Menu**.

**IR/Sichtbar:** Zeigt ein Infrarot- oder sichtbares Kamerabild an.

**Scannen:** Durchsucht die Umgebung.

**Anhalten:** Hält das Kamerabild an.

**Farben ändern:** Wählt das Farbschema für das Infrarotbild aus.

**Darstellung ändern:** Wählt den Infrarotbildmodus aus, z. B. Tag, Nacht, MOB oder Anlegen.

**Videoeinstellungen:** Öffnet zusätzliche Videooptionen.

### Videoeinstellungen

Auf einigen Kameras stehen zusätzliche Einstellungsoptionen zur Verfügung.

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Kamera- und Kartenplottermodellen verfügbar. Zum Verwenden der Funktion muss möglicherweise die Software der Kamera aktualisiert werden.

Wählen Sie im Videobildschirm die Option **Menu** > **Videoeinstellungen**.

**Eingang festl.:** Weist der Kamera eine Videoquelle zu.

**Spiegel:** Kehrt das Bild ähnlich wie bei einem Rückspiegel um.

**Standby:** Aktiviert den Standby-Modus der Kamera, um Strom zu sparen und das Objektiv bei Nichtverwendung zu schützen.

**Ausgangsposition:** Legt die Ausgangsposition der Kamera fest.

**Suchgeschw.:** Legt fest, wie schnell sich die Kamera beim Scannen bewegt.

**Scanbereich:** Legt den Bildbereich fest, der beim Scannen mit der Kamera eingefangen wird.

**Name:** Ermöglicht die Eingabe eines neuen Namens für die Kamera.

**FLIR™-Menü:** Ermöglicht den Zugriff auf die Einstellungen für die Kamera.

### Zuweisen einer Videoquelle zur Kamera

Möglicherweise müssen Sie der Kamera eine Videoquelle zuweisen.

- 1 Wählen Sie im Videobildschirm die Option **Menu** > **Quelle**.
- 2 Wählen Sie die Kamera aus.
- 3 Wählen Sie **Videoeinstellungen** > **Eingang festl.**
- 4 Wählen Sie den Videoeingang.

### Steuern der Bewegungen von Videokameras

#### HINWEIS

Richten Sie die Kamera nicht auf die Sonne oder auf besonders helle Objekte aus. Dies könnte zu Beschädigungen des Objektivs führen.

Verwenden Sie stets die Steuerungen oder Schaltflächen des Kartenplotters, um die Kamera zu schwenken und zu kippen. Bewegen Sie die Kamera nicht manuell. Dadurch könnte die Kamera beschädigt werden.

**HINWEIS:** Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn eine kompatible Kamera angeschlossen ist. Zum Verwenden der Funktion muss möglicherweise die Software der Kamera aktualisiert werden.

Sie können die Bewegungen der verbundenen Videokameras steuern, die das Schwenken, Kippen und Zoomen unterstützen.

### Bedienen von Videokameras über Bildschirmsteuerungen

Bildschirmsteuerungen ermöglichen die Bedienung von PTZ-Kameras, d. h. Kameras, die das Schwenken, Kippen und Zoomen unterstützen. Eine Liste verfügbarer Funktionen finden Sie im Handbuch der Kamera.

- 1 Tippen Sie auf einem Videobildschirm auf das Display. Die Videosteuerungen werden angezeigt.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Verwenden Sie die Zoom-Schaltfläche, um den Zoom zu betätigen.

- Verwenden Sie die Kompassrose, um die Kamera zu schwenken oder zu kippen.

**TIPP:** Berühren Sie die Kompassrose länger, um die Kamera so auszurichten, dass sie in die gewünschte Richtung weist.

### Bedienen einer Videokamera mittels Gesten

Wenn eine vernetzte Videokamera die Gestensteuerung unterstützt, können Sie Kameras, die das Schwenken, Kippen und Zoomen unterstützen, mit Gesten direkt auf dem Display des Kartenplotters bedienen. Eine Liste verfügbarer Funktionen finden Sie im Benutzerhandbuch der Kamera.

**TIPP:** Die Bedienung mittels Gesten ermöglicht die Videosteuerung ohne Anzeige der Videosteuerungen.

- 1 Tippen Sie auf einem Videobildschirm auf das Display.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Verwenden Sie die 2-Finger-Zoomfunktion, um den Zoom der Kamera zu nutzen.
  - Wischen Sie in der gewünschten Richtung über das Display, um die Kamera zu schwenken oder zu kippen.

### Konfigurieren der Videodarstellung

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Kamera- und Kartenplottermodellen verfügbar.

- 1 Wählen Sie im Videobildschirm die Option **Menu** > **Videoeinstellungen**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Zeigen Sie das Video mit einem gedehnten Seitenverhältnis an, indem Sie **Seitenverhältnis** > **Dehnen** wählen. Das Video kann nicht über die Maße des angeschlossenen Videogerätes hinaus gedehnt werden und füllt eventuell nicht den gesamten Bildschirm aus.
  - Zeigen Sie das Video mit einem Standard-Seitenverhältnis an, indem Sie **Seitenverhältnis** > **Standard** wählen.
  - Passen Sie die Helligkeit an, indem Sie **Helligkeit** und dann **Nach oben**, **Nach unten** oder **Automatisch** wählen.
  - Passen Sie die Farbsättigung an, indem Sie **Sättigung** und dann **Nach oben**, **Nach unten** oder **Automatisch** wählen.
  - Passen Sie den Kontrast an, indem Sie **Kontrast** und dann **Nach oben**, **Nach unten** oder **Automatisch** wählen.
  - Damit der Kartenplotter automatisch das Quellformat auswählt, wählen Sie **Standard** > **Automatisch**.

### Konfigurieren der PC-Anzeige

Bevor Sie den PC-Anzeigemodus konfigurieren können, müssen Sie für die Videoquelle die analoge oder digitale PC-Option wählen.

- 1 Wählen Sie im PC-Anzeigemodus eine beliebige Stelle auf dem Bildschirm aus.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn Sie die Bildschirmhelligkeit einstellen möchten, wählen Sie die Helligkeitspfeile aus.
  - Wenn Sie den Bildschirmkontrast einstellen möchten, wählen Sie die Kontrastpfeile aus.

### Beenden des PC-Anzeigemodus

- 1 Wählen Sie im PC-Anzeigemodus eine beliebige Stelle auf dem Bildschirm aus.
- 2 Wählen Sie oben links das Symbol für den Anzeigemodus. Die Videoquelle wird zu Video 1 geändert.



## Garmin VIRB® Action-Kameras

Die meisten VIRB Action-Kameras werden über das Kameramenü mit dem Kartenplotter verbunden (*Verbinden einer VIRB Action-Kamera, Seite 53*).

Die VIRB 360 Kamera wird über die VIRB App verbunden (*Verbinden einer VIRB 360 Action-Kamera, Seite 53*).

In diesem Handbuch werden mit dem Begriff „VIRB Action-Kamera“ alle Modelle mit Ausnahme der VIRB 360 Kamera beschrieben. „VIRB 360 Kamera“ bezieht sich nur auf das 360-Modell.

### Verbinden einer VIRB 360 Action-Kamera

- 1 Laden Sie die GarminVIRB App auf das mobile Gerät herunter, und öffnen Sie sie.
- 2 Halten Sie **Wi-Fi** zwei Sekunden lang gedrückt, um auf der Kamera die Wi-Fi Technologie zu aktivieren.
- 3 Wenn Sie ein mobiles Apple® Gerät verwenden, rufen Sie auf dem mobilen Gerät die Wi-Fi Einstellungen auf, und stellen Sie eine Verbindung mit dem Kamera-Access-Point her. Verwenden Sie dabei die auf dem Display der Kamera angezeigten Informationen für den Namen und das Kennwort.
- 4 Starten Sie auf dem mobilen Gerät die GarminVIRB App. Die App sucht nach der Kamera.
- 5 Wenn Sie ein mobiles Android™ Gerät verwenden, geben Sie bei der Sicherheitsaufforderung das Kennwort für den Kamera-Access-Point ein.  
**TIPP:** Der Name und das Kennwort des Access Points werden auf dem Display der Kamera angezeigt.  
Die App stellt eine Verbindung mit der Kamera her.
- 6 Richten Sie das Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters ein.
- 7 Wählen Sie in der GarminVIRB App die Option  > **WLAN-Verbindungen**.  
Es wird eine Liste von Wi-Fi Access Points in der Nähe angezeigt.
- 8 Wählen Sie das Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters, und geben Sie das Kennwort für das Netzwerk ein.  
Die App und die Kamera stellen eine Verbindung mit dem Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters her.

### Verbinden einer VIRB Action-Kamera

Die Verbindung zwischen der VIRB Action-Kamera und dem Kartenplotter wird über die Kameraeinstellungen hergestellt. Wenn Sie eine VIRB 360 Kamera verbinden, stellen Sie die Verbindung über die VIRB App her (*Verbinden einer VIRB 360 Action-Kamera, Seite 53*).

- 1 Richten Sie das Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters ein *Einrichten des Wi-Fi Netzwerks, Seite 5*.
- 2 Wählen Sie im Hauptmenü der VIRB Kamera die Option **Drahtlos > WLAN > Status**, um die Wi-Fi Technologie zu aktivieren.
- 3 Wählen Sie **Modus > Verbinden**.
- 4 Wählen Sie **Neu hinzufügen**.  
Die Kamera sucht nach Wi-Fi Netzwerken in der Nähe.
- 5 Wählen Sie das Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters, und geben Sie das Kennwort für das Netzwerk ein.  
Die App und die Kamera stellen eine Verbindung mit dem Wi-Fi Netzwerk des Kartenplotters her.

Sie können die Kamera über den Kartenplotter bedienen.





### Bedienen der VIRB Action-Kamera über den Kartenplotter

Zum Bedienen einer VIRB Action-Kamera über den Kartenplotter müssen Sie eine drahtlose Verbindung zwischen den Geräten herstellen (*Anschließen von drahtlosen Geräten an den Kartenplotter, Seite 6*).

Sie können bis zu fünf VIRB Action-Kameras mit dem Kartenplotter verbinden.

Wenn Sie eine Verbindung zwischen der VIRB Action-Kamera und dem Kartenplotter hergestellt haben, wird unter **AV, Anz., Steuer.** eine neue Option hinzugefügt. Über den Kartenplotter können Sie die Aufnahme mit der VIRB Action-Kamera starten und stoppen.

**HINWEIS:** Das auf dem Kartenplotter angezeigte VIRB Bild hat eine niedrigere Auflösung als das von der VIRB Action-Kamera aufgezeichnete Bild. Zum Anzeigen des hochauflösenden Videos sehen Sie sich das Video auf einem Computer oder Fernseher an.

- 1 Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > VIRB®**.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wählen Sie , um ein Foto aufzunehmen.
  - Wählen Sie , um die Aufnahme zu beginnen.  
Während der Aufzeichnung wird der auf der Speicherkarte verbleibende Speicherplatz angezeigt.
  - Wählen Sie , um die Aufnahme zu stoppen.
  - Wenn Sie mehrere VIRB Action-Kameras verbunden haben, wählen Sie mit den Pfeilen eine andere Action-Kamera aus, die Sie bedienen möchten.
  - Wählen Sie , um gespeicherte Videos oder Bilder anzuzeigen.

### Einstellungen der VIRB Action-Kamera

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > VIRB® > Menü**.

**Name:** Ermöglicht die Eingabe eines neuen Namens für die VIRB Action-Kamera.

**Aufzeichnung läuft:** Startet und stoppt die Aufnahme.

**Foto aufnehmen:** Nimmt ein Foto auf.

**Ruhezustand:** Aktiviert den Energiesparmodus der VIRB Action-Kamera, um den Akku zu schonen.

### Videoeinstellungen der VIRB Action-Kamera

Wählen Sie **AV, Anz., Steuer. > VIRB® > Menü > Videoeinstellungen**.

**Seitenverhältnis:** Legt das Seitenverhältnis des Videos fest.

**Videomodus:** Legt den Videomodus fest. Beispielsweise können Sie die Option **Zeitlupen-HD** wählen, um Zeitlupensequenzen aufzunehmen.

**Videogröße:** Legt für das Video die Größe oder die Größe in Pixeln fest.

**Video-fps:** Legt die Frames pro Sekunde fest.

**Fotogröße:** Legt für Fotos die Größe oder die Größe in Pixeln fest.


**Sichtfeld:** Legt den Zoom-Maßstab fest.

### Hinzufügen der Steuerungen der VIRB Action-Kamera zu anderen Seiten

Damit Sie eine VIRB Action-Kamera über den Kartenplotter bedienen können, müssen Sie eine drahtlose Verbindung zwischen den Geräten herstellen (*Anschließen von drahtlosen Geräten an den Kartenplotter, Seite 6*).

Sie können anderen Seiten die Steuerleiste der VIRB Action-Kamera hinzufügen. So können Sie die Aufnahme starten und stoppen, wenn Sie andere Funktionen des Kartenplotters nutzen.






- 1 Öffnen Sie die Seite, der Sie die Steuerleiste der VIRB Action-Kamera hinzufügen möchten.
- 2 Wählen Sie **Menü > Überlag. bearbeiten > Untere Leiste > VIRB-Leiste**.

Wenn Sie eine Seite anzeigen, auf der die Steuerungen für die VIRB Action-Kamera zu sehen sind, können Sie mit  die Vollbildansicht der VIRB Action-Kamera öffnen.

### Steuern der Videowiedergabe der VIRB Action-Kamera

Sie können Videos und Bilder der VIRB Action-Kamera über den Kartenplotter anzeigen.

**HINWEIS:** Die VIRB Wiedergabe auf dem Kartenplotter hat dieselbe Qualität wie die Live-Ansicht auf dem Kartenplotter. Zum Anzeigen des hochauflösenden Videos sehen Sie sich das Video auf einem Computer oder Fernseher an.

- 1 Wählen Sie auf der **VIRB®** Seite die Taste .
- 2 Warten Sie einige Sekunden, während die Miniaturansichten geladen werden.
- 3 Wählen Sie ein Video oder Bild.
- 4 Steuern Sie die Wiedergabe über die Bildschirmschaltflächen oder Menüoptionen:
  - Wählen Sie , um das Video zu stoppen.
  - Wählen Sie , um das Video vorübergehend anzuhalten.
  - Wählen Sie , um die Videowiedergabe fortzusetzen.
  - Wählen Sie , um das Video abzuspielen.
  - Ziehen Sie den Schieberegler, um im Video vorwärts oder rückwärts zu springen.


### Löschen von VIRB Videos

Sie können ein Video oder Bild von der VIRB Action-Kamera löschen.

- 1 Öffnen Sie das VIRB Video oder Bild, das Sie löschen möchten.
- 2 Wählen Sie **Menu > Datei löschen**.

### Starten einer Vorschau der VIRB Videos

Sie können eine Vorschau der Videos und Bilder auf der VIRB Action-Kamera anzeigen.

- 1 Wählen Sie auf der **VIRB®** Seite die Taste .
- 2 Warten Sie einige Sekunden, während die Miniaturansichten geladen werden.
- 3 Wählen Sie ein Video oder Bild.
- 4 Wählen Sie **Menu > Diaschau starten**.

Wählen Sie **Menu > Diaschau anhalten**, um die Diaschau zu stoppen.

## Gerätekonfiguration

### Systemeinstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > System**.

**Töne und Anzeige:** Passt die Anzeige- und Audioeinstellungen an.

**GPS:** Bietet Informationen zu den GPS-Satelliten und -Einstellungen.

**Systeminformationen:** Bietet Informationen über die Geräte im Netzwerk und die Softwareversion.

**Stationsinformationen:** Passt die Einstellungen der Station an.

**Aut. Einschalten:** Legt fest, welche Geräte automatisch eingeschaltet werden, sobald die Stromversorgung eingeschaltet wird.

**Automatisch ausschalten:** Schaltet das System automatisch ab, nachdem es für die ausgewählte Zeit im Ruhezustand war.

**Simulator:** Aktiviert bzw. deaktiviert den Simulator und ermöglicht es Ihnen, die Zeit, das Datum, die Geschwindigkeit und die simulierte Position einzurichten.

### Ton- und Anzeigeeinstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > System > Töne und Anzeige**.

**Signaltöne:** Aktiviert bzw. deaktiviert den Ton, der für Alarme und bei der Auswahl von Elementen ausgegeben wird.

**Beleuchtung:** Richtet die Helligkeit der Displaybeleuchtung ein. Sie können die Option Automatisch wählen, damit die Beleuchtungshelligkeit automatisch basierend auf dem Umgebungslicht angepasst wird.

**Beleuchtungssynchron.:** Synchronisiert die Beleuchtungshelligkeit anderer Kartenplotter der Station.

**Farbmodus:** Richtet das Gerät zur Anzeige von Farben für den Tag oder die Nacht ein. Sie können Automatisch wählen, damit das Gerät die Farben für Tag oder Nacht automatisch basierend auf der Uhrzeit anpasst.

**Startbild:** Legt fest, welches Bild beim Einschalten des Geräts angezeigt wird.

### GPS-Einstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > System > GPS**.

**Skyview:** Zeigt die relative Position von GPS-Satelliten am Himmel an.

**Einstellungen > Geschwindigkeitsfaktor:** Ermittelt den Durchschnittswert der Geschwindigkeit des Schiffes über einen kurzen Zeitraum, um besser abgestimmte Geschwindigkeitswerte zu erzielen.

**Einstellungen > WAAS/EGNOS:** Aktiviert oder deaktiviert WAAS (in Nordamerika) oder EGNOS (in Europa). So können genauere GPS-Positionsdaten bereitgestellt werden. Bei Verwendung von WAAS oder EGNOS kann das Gerät mehr Zeit zum Erfassen von Satelliten benötigen.

**Einstellungen > GLONASS:** Aktiviert oder deaktiviert die GLONASS Nutzung (russisches Satellitensystem). Wenn das System bei schlechter Sicht zum Himmel genutzt wird, kann diese Konfiguration zusammen mit GPS verwendet werden, um genauere Positionsdaten bereitzustellen.

**Quelle:** Ermöglicht es Ihnen, die bevorzugte GPS-Quelle auszuwählen.

### Stationseinstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > System > Stationsinformationen**.

**Station ändern:** Richtet für die gesamte Station basierend auf dem Standort dieser Station neue Standardeinstellungen ein. Sie können diese Anzeige auch als separate, einzelne Anzeige verwenden und sie nicht mit anderen Anzeigen gruppieren, um eine Station zu bilden.

**GRID™-Kopplung:** Ermöglicht die Kopplung einer GRID™ Fernbedienung mit dieser Station.

**Anzeigereihenfolge:** Richtet die Reihenfolge der Anzeigen ein. Das ist wichtig, wenn Sie eine GRID Fernbedienung verwenden.

**Autopilot aktiviert:** Ermöglicht es Ihnen, den Autopiloten über dieses Gerät zu bedienen.

**Layouts zurücksetzen:** Setzt die Layouts dieser Station auf die Werkseinstellungen zurück.

**Stationen zurücksetzen:** Setzt die Layouts aller Anzeigen der Station auf die Werkseinstellungen zurück.

### Anzeigen von Informationen zur Systemsoftware

Sie können die Softwareversion, die Basiskartenversion, die Informationen aller zusätzlichen Karten (sofern verfügbar), die Softwareversion für ein optionales Radargerät von Garmin und die Geräte-ID anzeigen. Diese Informationen werden eventuell benötigt, um die Systemsoftware zu aktualisieren oder zusätzliche Kartendateninformationen zu erwerben.

Wählen Sie **Einstellungen > System > Systeminformationen > Softwareinformationen**.

### Anzeigen des Eventprotokolls

Das Eventprotokoll enthält eine Liste der Systemereignisse.

Wählen Sie **Einstellungen > System > Systeminformationen > Eventprotokoll**.

## Einstellungen für Voreinstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen**.

**Einheiten:** Richtet Maßeinheiten ein.

**Sprache:** Stellt die Sprache des auf dem Bildschirm angezeigten Texts ein.

**Navigation:** Richtet Navigationseinstellungen ein.

**Tastaturlayout:** Ordnet die Tasten der Bildschirmtastatur an.

**Screenshotaufnahme:** Ermöglicht dem Gerät, Bildschirmaufnahmen zu speichern.

**Benutzerdatenweitergabe:** Ermöglicht die Weitergabe von Wegpunkten und Routen über das Garmin Marinenetzwerk. Diese Einstellung muss auf allen Kartenplottern aktiviert sein, die Wegpunkte und Routen weitergeben.

**Menüleistenanzeige:** Zeigt die Menüleiste an oder blendet sie automatisch aus, wenn sie nicht benötigt wird.

### Einheiteneinstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Einheiten**.

**Systemeinheiten:** Legt das Einheitenformat für das Gerät fest.

**Missweisung:** Legt die magnetische Missweisung, den Winkel zwischen magnetischer und wahrer Nordrichtung, für Ihre aktuelle Position fest.

**Nordreferenz:** Legt die Richtungsreferenz für die Berechnung von Steuerkursinformationen fest. Mit Wahr wird der geografische Norden als Nordreferenz eingestellt. Mit Gitter wird Gitter Nord als Nordreferenz (000°) eingestellt. Mit Magnetisch wird die magnetische Nordrichtung als Nordreferenz eingestellt.

**Positionsformat:** Stellt das Positionsformat ein, in dem Positionsangaben angezeigt werden. Diese Einstellung darf nur geändert werden, wenn eine Karte verwendet wird, auf der ein anderes Positionsformat angegeben ist.

**Kartenbezugssystem:** Stellt das Koordinatensystem ein, nach dem die Karte strukturiert ist. Diese Einstellung darf nur geändert werden, wenn eine Karte verwendet wird, auf der ein anderes Kartenbezugssystem angegeben ist.

**Zeit:** Richtet das Zeitformat, die Zeitzone und die Sommerzeit ein.

### Navigationseinstellungen

**HINWEIS:** Für einige Einstellungen und Optionen sind zusätzliche Karten oder Hardware erforderlich.

Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation**.

**Routenbezeichnungen:** Legt die Art der Bezeichnungen fest, die an den Kursänderungen auf der Karte angezeigt werden.

**Kursänderung:** Passt an, wie der Kartenplotter zur nächsten Kursänderung oder zum nächsten Abschnitt der Route wechselt. Sie können den Übergang basierend auf Zeit oder Distanz vor der Kursänderung einrichten. Sie können den Wert für Zeit oder Distanz erhöhen, um die Genauigkeit des Autopiloten bei der Navigation einer Route oder einer Auto Guidance-Linie mit häufigen Kursänderungen oder bei höheren Geschwindigkeiten zu verbessern. Bei geradlinigeren Kursen oder niedrigeren Geschwindigkeiten kann eine Verringerung dieses Werts die Genauigkeit des Autopiloten verbessern.

**Geschwindigkeitsquellen:** Legt die Quelle für Geschwindigkeitsmesswerte fest.

**Routenvorschlag:** Legt bei Verwendung einiger Premium-Karten die Maßeinheiten für die Optionen Bevorzugte Tiefe, Durchfahrtshöhe und Distanz zur Küstenlinie fest.

**Routenbeginn:** Legt einen Startpunkt für die Routennavigation fest.

## Konfigurationen für Auto Guidance-Routen

### ⚠ ACHTUNG

Die Einstellungen unter Bevorzugte Tiefe und Durchfahrtshöhe beeinflussen die Berechnung von Routenvorschlag Routen durch den Kartenplotter. In Bereichen mit unbekannter Wassertiefe oder unbekannter Höhe bei Hindernissen wird keine Routenvorschlag Route berechnet. Wenn am Anfang oder am Ende einer Routenvorschlag Route ein Bereich eine geringere Tiefe aufweist als für Bevorzugte Tiefe festgelegt wurde oder eine geringere Höhe als für Durchfahrtshöhe festgelegt wurde, wird in diesem Bereich die Routenvorschlag Route je nach Kartendaten u. U. nicht berechnet. Auf der Karte wird der Kurs durch diese Bereiche als graue Linie oder als magenta-graugestreifte Linie angezeigt. Sobald Sie mit dem Schiff in einen dieser Bereiche gelangen, wird eine Warnmeldung angezeigt.

**HINWEIS:** Auto Guidance ist in einigen Gebieten mit Premium-Karten verfügbar.

**HINWEIS:** Nicht alle Einstellungen gelten für alle Karten.

Sie können die Parameter einstellen, die der Kartenplotter zur Berechnung einer Routenvorschlag Route verwenden soll.

**Bevorzugte Tiefe:** Legt basierend auf den Tiefendaten der Karte die minimale Wassertiefe fest, die für das Schiff geeignet ist.

**HINWEIS:** Die minimale Wassertiefe für Premium-Karten (mit einem Erstellungsdatum vor 2016) beträgt 3 Fuß. Wenn Sie einen Wert unter 3 Fuß eingeben, verwenden die Karten nur Tiefen von 3 Fuß für die Berechnung von Routenvorschlag Routen.

**Durchfahrtshöhe:** Legt basierend auf den Kartendaten die minimale Höhe einer Brücke oder eines Hindernisses fest, unter der das Schiff sicher hindurchfahren kann.

**Distanz zur Küstenlinie:** Legt fest, wie gering der Abstand der Routenvorschlag Route zur Küstenlinie ist. Die Routenvorschlag Route ändert sich u. U., wenn Sie diese Einstellung während der Navigation ändern. Die verfügbaren Optionen für diese Einstellung beziehen sich auf relative Werte, nicht auf absolute Werte. Damit die Auto Guidance-Route die angemessene Distanz zur Küstenlinie einhält, können Sie die Anordnung der Routenvorschlag Route anhand mindestens eines bekannten Ziels auswerten, das die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert (*Anpassen der Distanz zur Küstenlinie*, Seite 19).

### Anpassen der Distanz zur Küstenlinie

Die Einstellung für die Distanz zur Küstenlinie gibt an, wie gering der Abstand der Routenvorschlag Route zur Küstenlinie ist. Die Routenvorschlag Route ändert sich u. U., wenn Sie diese Einstellung während der Navigation ändern. Die verfügbaren Optionen zur Einstellung der Distanz zur Küstenlinie beziehen sich auf relative Werte, nicht auf absolute Werte. Damit bei der Routenvorschlag Route die angemessene Distanz zur Küstenlinie eingehalten wird, können Sie die Anordnung der Routenvorschlag Route anhand mindestens eines der bekannten Ziele auswerten, das die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

- 1 Legen Sie an, oder suchen Sie einen geeigneten Ankerplatz.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation > Routenvorschlag > Distanz zur Küstenlinie > Normal**.
- 3 Wählen Sie ein bereits bekanntes Navigationsziel aus.
- 4 Wählen Sie **Navigieren zu > Routenvorschlag**.
- 5 Prüfen Sie die Anordnung der Auto Guidance-Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.
- 6 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn die Anordnung der Auto Guidance-Route die entsprechenden Abstände einhält, wählen Sie **Menu >**



**Navigationsoptionen > Navigation anhalten** und fahren mit Schritt 10 fort.

- Wenn die Auto Guidance-Route keinen ausreichenden Abstand zu bekannten Hindernissen einhält, wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation > Routenvorschlag > Distanz zur Küstenlinie > Weit**.
- Wenn bei der Auto Guidance-Route ein zu großer Abstand für Kursänderungen berechnet wird, wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation > Routenvorschlag > Distanz zur Küstenlinie > Nahe**.

**7** Wenn Sie in Schritt 6 die Option **Nahe** oder **Weit** gewählt haben, prüfen Sie die Auto Guidance-Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.

Auf offener See wird bei der Routenvorschlag Route ein großer Abstand zu Hindernissen eingehalten, selbst wenn Sie als Distanz zur Küstenlinie die Option Nahe oder Am nächsten gewählt haben. Daher ordnet der Kartenplotter die Routenvorschlag Route eventuell nicht neu an, wenn das ausgewählte Ziel nicht die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

**8** Wählen Sie eine Option:

- Wenn die Anordnung der Auto Guidance-Route die entsprechenden Abstände einhält, wählen Sie **Menu > Navigationsoptionen > Navigation anhalten** und fahren mit Schritt 10 fort.
- Wenn die Auto Guidance-Route keinen ausreichenden Abstand zu bekannten Hindernissen einhält, wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation > Routenvorschlag > Distanz zur Küstenlinie > Am weitesten**.
- Wenn bei der Auto Guidance-Route ein zu großer Abstand für Kursänderungen berechnet wird, wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Navigation > Routenvorschlag > Distanz zur Küstenlinie > Am nächsten**.

**9** Wenn Sie in Schritt 8 die Option **Am nächsten** oder **Am weitesten** gewählt haben, prüfen Sie die **Routenvorschlag** Route, und achten Sie darauf, dass der Kurs sicher an bekannten Hindernissen vorbeiführt und ausreichend Platz für etwaige Kursänderungen mit einberechnet.

Auf offener See wird bei der Routenvorschlag Route ein großer Abstand zu Hindernissen eingehalten, selbst wenn Sie als Distanz zur Küstenlinie die Option Nahe oder Am nächsten gewählt haben. Daher ordnet der Kartenplotter die Routenvorschlag Route eventuell nicht neu an, wenn das ausgewählte Ziel nicht die Navigation durch einen schmalen Wasserweg erfordert.

**10** Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 9 mindestens noch einmal, und verwenden Sie jedes Mal andere Navigationsziele, bis Sie mit der Funktionalität zum Einstellen der Distanz zur Küstenlinie vertraut sind.

## Kommunikationseinstellungen

### NMEA 0183 Einstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > NMEA 0183-Einstellungen**.

**Anschlusstypen:** Siehe *Einrichten des Kommunikationsformats der einzelnen NMEA 0183-Anschlüsse*, Seite 56.

**Ausgabesätze:** Siehe *Konfigurieren von NMEA 0183-Ausgabesätzen*, Seite 56.

**Positionsgenauigkeit:** Passt die Anzahl der Stellen nach dem Dezimal komma für die Übertragung von NMEA Ausgaben an.

**XTE Precision:** Passt die Anzahl der Stellen nach dem Dezimal komma für die NMEA Übersprechfehlerausgabe an.

**Wegpunkt-IDs:** Richtet das Gerät so ein, dass Wegpunktnamen oder Zahlen während der Navigation über NMEA 0183 gesendet werden. Die Verwendung von Zahlen kann Kompatibilitätsprobleme mit älteren NMEA 0183 Autopiloten beheben.

**Standards:** Setzt die NMEA 0183 Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurück.

**Diagnose:** Zeigt NMEA 0183 Diagnoseinformationen an.

### Konfigurieren von NMEA 0183-Ausgabesätzen

Sie können NMEA 0183-Ausgabesätze aktivieren und deaktivieren.

- 1** Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > NMEA 0183-Einstellungen > Ausgabesätze**.
- 2** Wählen Sie eine Option.
- 3** Wählen Sie einen oder mehrere NMEA 0183-Ausgabesätze, und wählen Sie **Back**.
- 4** Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3, um weitere Ausgabesätze zu aktivieren oder zu deaktivieren.

### Einrichten des Kommunikationsformats der einzelnen NMEA 0183-Anschlüsse

Sie können das Kommunikationsformat der einzelnen internen NMEA 0183-Anschlüsse konfigurieren, wenn Sie den Kartenplotter an externe NMEA 0183-Geräte, einen Computer oder andere Garmin Geräte anschließen.

- 1** Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > NMEA 0183-Einstellungen > Anschlusstypen**.
- 2** Wählen Sie einen Eingang oder Ausgang.
- 3** Wählen Sie ein Format:
  - Damit die Eingabe oder Ausgabe von NMEA 0183-Standarddaten, DSC sowie die NMEA Eingabe von Echolotdaten für die Sätze DPT, MTW und VHW unterstützt werden, wählen Sie **NMEA-Standard**.
  - Damit die Eingabe oder Ausgabe von NMEA 0183-Standarddaten für die meisten AIS-Empfänger unterstützt wird, wählen Sie **NMEA High Speed**.
  - Damit die Eingabe oder Ausgabe von Daten im proprietären Garmin Format für Software von Garmin unterstützt wird, wählen Sie **Garmin**.
- 4** Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3, um zusätzliche Eingänge oder Ausgänge zu konfigurieren.

### NMEA 2000 Einstellungen

Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > NMEA 2000-Einstellungen**.

**Geräteliste:** Zeigt die an das Netzwerk angeschlossenen Geräte an.

**Geräte benennen:** Ändert die Bezeichnungen für verfügbare angeschlossene Geräte.

### Benennen von Geräten und Sensoren im Netzwerk

Sie können Geräte und Sensoren benennen, die mit dem Garmin Marinennetzwerk und dem NMEA 2000 Netzwerk verbunden sind.

- 1** Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste**.
- 2** Wählen Sie **Marinennetzwerk** oder **NMEA 2000-Einstellungen > Geräteliste**.
- 3** Wählen Sie in der Liste auf der linken Seite ein Gerät aus.
- 4** Wählen Sie **Namen ändern**.
- 5** Geben Sie den Namen ein, und wählen Sie **Fertig**.

### Marinennetzwerk

Mit dem Marinennetzwerk können Sie Daten von Garmin Peripheriegeräten schnell und problemlos an die Kartenplotter



weitergeben. Sie können einen Kartenplotter an das Marinenetzwerk anschließen, um Daten von anderen Geräten und Kartenplottern, die mit dem Marinenetzwerk kompatibel sind, zu empfangen und an sie weiterzugeben.

Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Marinenetzwerk**.

## Einstellen von Alarmen

### Navigationsalarme

Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Navigation**.

**Ankunft:** Stellt einen Alarm ein, der ertönt, wenn Sie sich innerhalb einer vorgegebenen Distanz oder einer vorgegebenen Zeit zu einer Kursänderung oder einem Ziel befinden.

**Ankerversatz:** Stellt einen Alarm ein, der ertönt, wenn eine angegebene Driftentfernung überschritten wird, während das Schiff vor Anker liegt.

**Kursabweichung:** Stellt einen Alarm ein, der ertönt, wenn Sie um eine bestimmte Distanz vom Kurs abgewichen sind.

### Einrichten des Ankeralarms

Sie können einen Alarm ertönen lassen, wenn Sie sich mehr als die zulässige Distanz fortbewegt haben. Dies bietet sich an, wenn Sie über Nacht vor Anker liegen.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Navigation > Ankerversatz**.
- 2 Wählen Sie **Alarm**, um den Alarm zu aktivieren.
- 3 Wählen Sie **Radius einst.**, und wählen Sie auf der Karte eine Distanz.
- 4 Wählen Sie **Back**.

### Systemalarme

**Wecker:** Richtet einen Wecker ein.

**Spannung:** Stellt einen Alarm ein, der ertönt, wenn die Batterie eine vorgegebene niedrige Spannung erreicht.

**GPS-Genauigkeit:** Stellt einen Alarm ein, der ertönt, wenn die Genauigkeit der GPS-Position unter einen benutzerdefinierten Wert sinkt.

### Echolotalarme

**HINWEIS:** Es sind nicht alle Optionen auf allen Gebern verfügbar.

Wählen Sie in einer entsprechenden Echolotansicht die Option **Menu > Echoloteinstellungen > Alarme**.

Sie können die Echolotalarme außerdem öffnen, indem Sie **Einstellungen > Alarme > Echolot** wählen.

**Flachwasser:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe unter dem angegebenen Wert liegt.

**Tiefwasser:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe über dem angegebenen Wert liegt.



**FrontVü-Alarm:** Legt fest, dass ein Alarmsignal ertönt, wenn die Tiefe vor dem Schiff unter dem angegebenen Wert liegt. Auf diese Weise kann vermieden werden, dass Sie auf Grund laufen (*Einrichten des FrontVü Tiefenalarms, Seite 32*). Dieser Alarm ist nur bei Panoptix FrontVü Gebern verfügbar.

**Wassertemperatur:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn der Geber eine Temperatur misst, die die angegebene Temperatur um 1,1 °C (2 °F) unter- oder überschreitet.

**Kontur:** Legt fest, dass ein akustisches Alarmsignal ertönt, wenn der Geber ein schwebendes Ziel mit der angegebenen Tiefe von der Wasseroberfläche und vom Grund erkennt.

**Fisch:** Richtet einen Alarm ein, der ertönt, wenn ein schwebendes Ziel erkannt wird.

- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm, wenn Fische aller Größen erkannt werden.

- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm nur, wenn mittelgroße oder große Fische erkannt werden.
- Bei Auswahl von  ertönt der Alarm nur, wenn große Fische erkannt werden.

### Einrichten von Wetteralarmen

Bevor Sie Wetteralarme einrichten können, müssen Sie über einen kompatiblen Kartenplotter verfügen, der mit einem Wettergerät verbunden ist, z. B. ein GXM Gerät. Darüber hinaus benötigen Sie ein gültiges Wetterabonnement.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Wetter**.
- 2 Aktivieren Sie Alarme für bestimmte Wetterverhältnisse.

### Einrichten des Kraftstoffalarms

Zum Einrichten eines Alarms für den Kraftstofffüllstand muss ein kompatibler Kraftstoffdurchflusssensor mit dem Kartenplotter verbunden sein.

Sie können einen Alarm ertönen lassen, wenn der an Bord noch vorhandene Gesamtkraftstoffvorrat auf den angegebenen Füllstand absinkt.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Alarme > Tanken > Ges.kraftstoff an Bord einst. > Ein**.
- 2 Geben Sie die verbleibende Kraftstoffmenge ein, bei der der Alarm ausgelöst wird, und wählen Sie **Fertig**.

## Einstellungen für Mein Schiff

**HINWEIS:** Für einige Einstellungen und Optionen sind zusätzliche Karten oder Hardware erforderlich.

Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff**.

**Tiefe und Anker:** Ermöglicht es Ihnen, Informationen zum Kiel (*Einrichten des Kielversatzes, Seite 22*) und zum Anker einzugeben.

**Temp.untersch.:** Ermöglicht es Ihnen, einen Wert für den Versatz einzugeben, um den Wassertemperaturwert eines NMEA 0183 Sensors für die Wassertemperatur oder eines Gebers mit Temperaturmessung anzugleichen (*Einrichten des Wassertemperaturunterschieds, Seite 58*).

**Geschwindigkeit durch das Wasser kalibrieren:** Kalibriert den Geber oder Sensor mit Geschwindigkeitssensor (*Kalibrieren eines Geräts für die Geschwindigkeit durch Wasser, Seite 58*).

**Kraftstoffkapazität:** Legt die gesamte Kraftstoffkapazität aller Kraftstofftanks auf dem Schiff fest (*Einstellen der Kraftstoffkapazität des Schiffs, Seite 43*).

**Schiffstyp:** Aktiviert basierend auf dem Schiffstyp einige Kartenplotterfunktionen.

**CZone™:** Legt die Schaltkreise für die digitale Schaltung fest.

**Systemprofil:** Ermöglicht es Ihnen, das Systemprofil auf einer Speicherkarte zu speichern und Systemprofileinstellungen von einer Speicherkarte zu importieren. Dies bietet sich für Charterschiffe oder Boote einer Flotte an sowie auch zum Weitergeben Ihrer Einstellungen an Freunde.

### Einrichten des Kielversatzes

Geben Sie einen Kielversatz ein, um den Wert für die Wassertiefe entsprechend dem Montageort des Gebers anzugleichen. Auf diese Weise können Sie je nach Ihren Bedürfnissen die Wassertiefe unter dem Kiel oder die tatsächliche Wassertiefe anzeigen.

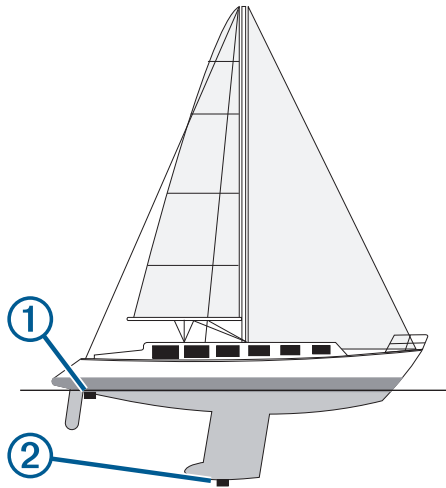
Wenn Sie die Wassertiefe unter dem Kiel oder dem niedrigsten Punkt des Schiffs kennen möchten und der Geber an der Wasserlinie oder an einem anderen Ort oberhalb des Kielendes installiert ist, messen Sie die Distanz von der Geberposition zum Kiel des Schiffs.

Wenn Sie die tatsächliche Wassertiefe kennen möchten und der Geber unterhalb der Wasserlinie installiert ist, messen Sie die Distanz von der Unterseite des Gebers zur Wasserlinie.

**HINWEIS:** Diese Option ist nur verfügbar, wenn Sie über gültige Tiefendaten verfügen.

**1** Messen Sie die Distanz:

- Wenn der Geber an der Wasserlinie ① oder an einem anderen Ort oberhalb des Kielendes installiert ist, messen Sie die Distanz von der Geberposition zum Kiel des Schiffs. Geben Sie diesen Wert als positive Zahl ein.
- Wenn der Geber an der Kielunterkante ② installiert ist und Sie die tatsächliche Wassertiefe kennen möchten, messen Sie die Distanz vom Geber zur Wasserlinie. Geben Sie diesen Wert als negative Zahl ein.



**2** Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Tiefe und Ankern > Kielversatz**.

**3** Wählen Sie **+**, wenn der Geber an der Wasserlinie installiert ist, oder wählen Sie **-**, wenn der Geber an der Kielunterkante installiert ist.

**4** Geben Sie die in Schritt 1 gemessene Distanz ein.

**Einrichten des Wassertemperaturunterschieds**

Zum Einrichten des Wassertemperaturunterschieds müssen Sie über einen NMEA 0183 Sensor für die Wassertemperatur oder über einen Geber mit Temperaturmessung verfügen, um die Wassertemperatur zu messen.

Der Temperaturunterschied kompensiert die Temperaturmesswerte eines Temperatursensors.

- 1** Messen Sie die Wassertemperatur mit dem an den Kartenplotter angeschlossenen Temperatursensor oder mit dem Geber mit Temperaturmessung.
- 2** Messen Sie die Wassertemperatur mit einem anderen Temperatursensor oder einem anderen Thermometer, der bzw. das bekanntlich genaue Daten liefert.
- 3** Ziehen Sie die in Schritt 1 gemessene Wassertemperatur von der in Schritt 2 gemessenen Wassertemperatur ab.

Dies ist der Temperaturunterschied. Geben Sie diesen Wert in Schritt 5 als positive Zahl ein, wenn der am Kartenplotter angeschlossene Sensor eine kältere Wassertemperatur als die tatsächliche Temperatur misst. Geben Sie diesen Wert in Schritt 5 als negative Zahl ein, wenn der am Kartenplotter angeschlossene Sensor eine höhere Wassertemperatur als die tatsächliche Temperatur misst.

**4** Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Temp.untersch..**

**5** Geben Sie den in Schritt 3 berechneten Temperaturunterschied ein.

**Kalibrieren eines Geräts für die Geschwindigkeit durch Wasser**

Wenn ein Geber mit Geschwindigkeitssensor an den Kartenplotter angeschlossen ist, können Sie dieses Gerät mit

Geschwindigkeitssensor kalibrieren, um die Genauigkeit der Daten für die Geschwindigkeit durch das Wasser zu verbessern, die auf dem Kartenplotter angezeigt werden.

**1** Wählen Sie **Einstellungen > Mein Schiff > Geschwindigkeit durch das Wasser kalibrieren**.

**2** Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Bei zu geringer Geschwindigkeit des Schiffs oder wenn der Geschwindigkeitssensor keine Geschwindigkeit misst, wird eine Meldung angezeigt.

**3** Wählen Sie **OK**, und erhöhen Sie langsam die Schiffsgeschwindigkeit.

**4** Wird die Meldung erneut angezeigt, stoppen Sie das Schiff und überprüfen Sie, ob das Messrad klemmt.

**5** Dreht sich das Rad frei, überprüfen Sie die Kabelanschlüsse.

**6** Wenn Sie die Meldung weiterhin erhalten, wenden Sie sich an den Support von Garmin.

**Einstellungen für andere Schiffe**

Wenn der kompatible Kartenplotter mit einem AIS-Gerät oder VHF-Funkgerät verbunden ist, können Sie einrichten, wie andere Schiffe auf dem Kartenplotter angezeigt werden.

Wählen Sie **Einstellungen > Andere Schiffe**.

**AIS:** Aktiviert und deaktiviert den Empfang von AIS-Signalen.

**DSC:** Aktiviert und deaktiviert den digitalen Selektivruf (DSC).

**Kollisionsalarm:** Stellt den Kollisionsalarm ein (*Einrichten eines Sicherheitszonen-Kollisionsalarms*, Seite 10).

**AIS-EPIRB-Test:** Aktiviert Testsignale von EPIRB-Sendern (Emergency Position Indicating Radio Beacons).

**AIS-MOB-Test:** Aktiviert Testsignale von Mann-über-Bord-Geräten.

**AIS-SART-Test:** Aktiviert Testübertragungen von SART-Sendern (Search and Rescue Transponders).

**Über das Garmin Marinennetzwerk synchronisierte Einstellungen**

Die folgenden Geräte synchronisieren bestimmte Einstellungen, wenn sie mit dem Garmin Marinennetzwerk verbunden sind.

- echoMAP™ 70 Serie
- GPSMAP 507 Serie (Softwareversion 3.0 oder höher)
- GPSMAP 701 Serie (Softwareversion 3.0 oder höher)
- GPSMAP 702 Serie
- GPSMAP 800 Serie
- GPSMAP 902 Serie
- GPSMAP 1000 Serie
- GPSMAP 1002 Serie
- GPSMAP 1202 Serie
- GPSMAP 7400/7600 Serie
- GPSMAP 8400/8600 Serie

Die folgenden Einstellungen werden, falls anwendbar, mit dem Gerät synchronisiert.

Alarmeinstellungen (synchronisiert auch Alarmbestätigungen):

- Ankunft
- Ankerversatz
- Kursabweichung
- GPS-Genauigkeit
- Flachwasser
- Tiefwasser (nicht bei der GPSMAP 8400/8600 Serie verfügbar)
- Wassertemperatur

- Tiefenlinien (nicht bei der echoMAP 70s und GPSMAP 507/701 Serie verfügbar)
- Fisch
- Kollisionsalarm

#### Allgemeine Einstellungen:

- Routenvorschlag Bevorzugte Tiefe
- Routenvorschlag Durchfahrtshöhe
- Signaltöne
- Farbmodus
- Tastaturlayout
- Sprache
- Kartenbezugssystem
- Nordreferenz
- Positionsformat
- Systemeinheiten
- Geschwindigkeit durch das Wasser kalibrieren
- Größe der Radarantenne

#### Karteneinstellungen:

- Kartenumrisse
- Farben Gefahrenstell.
- Steuerkurslinie
- Land-POIs
- Leuchtf.sekt.
- Seezeichengrö.
- Seezeichentyp
- Fotopunkte
- Bevorzugte Tiefe
- Flachwasserschattierung
- Servicepunkte
- Schiffsymbol (kann nicht zwischen allen Modellen synchronisiert werden)

## Wiederherstellen der ursprünglichen Werks-einstellungen des Kartenplotters

**HINWEIS:** Mit diesem Verfahren werden alle eingegebenen Einstellungsinformationen gelöscht.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > System > Systeminformationen > Werkseinstellungen**.
- 2 Wählen Sie eine Option.

## Teilen und Verwalten von Benutzerdaten

### Kopieren von Wegpunkten, Routen und Tracks aus HomePort auf einen Kartenplotter

Damit Sie Daten auf den Kartenplotter kopieren können, muss auf dem Computer die aktuellste Version von HomePort installiert sein, und es muss eine Speicherkarte in den Kartenplotter eingelegt sein.

Kopieren Sie die Daten von HomePort auf die vorbereitete Speicherkarte.

Weitere Informationen finden Sie in der HomePort Hilfedatei.

### Auswählen eines Dateityps für Wegpunkte und Routen von Drittanbietern

Sie können Wegpunkte und Routen von Geräten von Drittanbietern importieren und exportieren.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung > Dateityp**.
- 3 Wählen Sie **GPX**.

Wenn Sie Daten wieder mit Geräten von Garmin übertragen möchten, wählen Sie als Dateityp die Option ADM.

### Kopieren von Benutzerdaten von einer Speicherkarte

Sie können Benutzerdaten von einer Speicherkarte übertragen, um sie von anderen Geräten zu übertragen. Benutzerdaten umfassen Wegpunkte, Routen, Auto Guidance-Routen, Tracks und Grenzen.

**HINWEIS:** Es werden nur Grenzdateien mit der Erweiterung .ADM unterstützt.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in einen Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung**.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Speicherkarte aus, auf die Daten kopiert werden sollen.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Übertragen Sie Daten von der Speicherkarte auf den Kartenplotter, und kombinieren Sie sie mit vorhandenen Benutzerdaten, indem Sie **Von Speicherkarte übernehmen** wählen.
  - Übertragen Sie Daten von der Speicherkarte auf den Kartenplotter, und überschreiben Sie vorhandene Benutzerdaten, indem Sie **Von Speicherkarte ersetzen** wählen.
- 5 Wählen Sie den Dateinamen.

### Kopieren von Benutzerdaten auf eine Speicherkarte

Sie können Benutzerdaten auf einer Speicherkarte ablegen, um sie auf andere Geräte zu übertragen. Benutzerdaten umfassen Wegpunkte, Routen, Auto Guidance-Routen, Tracks und Grenzen.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung > Auf Karte speichern**.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Speicherkarte aus, auf die Daten kopiert werden sollen.
- 4 Wählen Sie eine Option:
  - Erstellen Sie eine neue Datei, indem Sie **Neue Datei hinzufügen** wählen und einen Namen eingeben.
  - Wählen Sie eine Datei in der Liste aus, und wählen Sie **Auf Karte speichern**, um die Informationen einer vorhandenen Datei hinzuzufügen.

### Kopieren interner Karten auf eine Speicherkarte

Sie können Karten vom Kartenplotter auf eine Speicherkarte kopieren, um die Karten mit HomePort zu verwenden.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung**.
- 3 Wählen Sie **Interne Karte kopieren**.

### Sichern von Daten auf einem Computer

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung > Auf Karte speichern**.
- 3 Wählen Sie einen Dateinamen in der Liste aus, oder wählen Sie **Neue Datei hinzufügen**.

- 4 Wählen Sie **Auf Karte speichern**.
- 5 Entfernen Sie die Speicherkarte, und legen Sie sie in einen Kartenleser ein, der an einen Computer angeschlossen ist.
- 6 Öffnen Sie auf der Speicherkarte den Ordner „Garmin\UserData“.
- 7 Kopieren Sie die Sicherungsdatei auf der Karte, und fügen Sie diese an einem beliebigen Speicherort auf dem Computer ein.

## Wiederherstellen von Sicherungsdaten auf einem Plotter

- 1 Legen Sie die Speicherkarte in einen Kartenleser ein, der an den Computer angeschlossen ist.
- 2 Kopieren Sie eine Sicherungsdatei vom Computer auf die Speicherkarte in den Ordner „Garmin\UserData“.
- 3 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 4 Wählen Sie **Info > Benutzerdaten > Datenübertragung > Von Speicherkarte ersetzen**.

## Speichern von Systeminformationen auf einer Speicherkarte

Sie können als Unterstützung bei der Fehlerbehebung Systeminformationen auf einer Speicherkarte speichern. Sie werden u. U. von einem Mitarbeiter des Supports gebeten, diese Informationen zum Abrufen von Daten über das Netzwerk zu nutzen.

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen > System > Systeminformationen > Garmin-Geräte > Auf Karte speichern**.
- 3 Wählen Sie bei Bedarf die Speicherkarte aus, auf der Systeminformationen abgelegt werden sollen.
- 4 Entnehmen Sie die Speicherkarte.

# Anhang

## Registrieren des Geräts

**HINWEIS:** Sie sollten die ActiveCaptain App für die Registrierung des Geräts verwenden (*Erste Schritte mit der ActiveCaptain App, Seite 5*).

Helfen Sie uns, unseren Service weiter zu verbessern, und füllen Sie die Online-Registrierung noch heute aus. Bewahren Sie die Originalquittung oder eine Kopie an einem sicheren Ort auf.

- 1 Legen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz des Kartenplotters ein.
- 2 Warten Sie einen Moment.  
Auf dem Kartenplotter wird die Seite für die Kartenverwaltung geöffnet. Außerdem wird auf der Speicherkarte im Garmin Ordner eine Datei mit dem Namen GarminDevice.xml erstellt.
- 3 Entfernen Sie die Speicherkarte.
- 4 Legen Sie die Speicherkarte in den Computer ein.
- 5 Rufen Sie auf dem Computer die Website [garmin.com/express](http://garmin.com/express) auf.
- 6 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Anwendung Garmin Express herunterzuladen, zu installieren und zu öffnen.
- 7 Wählen Sie **+ > Gerät hinzufügen**.
- 8 Während die Anwendung die Suche durchführt, wählen Sie die Option **Anmelden**, die neben **Haben Sie Seekarten oder Geräte?** unten auf der Seite angezeigt wird.

- 9 Erstellen Sie ein Garmin Konto, oder melden Sie sich bei Ihrem Konto an.
  - 10 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um das Schiff einzurichten.
  - 11 Wählen Sie **+ > Hinzufügen**.  
Die Anwendung Garmin Express durchsucht die Speicherkarte nach Geräteinformationen.
  - 12 Wählen Sie **Gerät hinzufügen**, um das Gerät zu registrieren.  
Nach Abschluss der Registrierung sucht die Anwendung Garmin Express nach zusätzlichen Karten und Karten-Updates für das Gerät.
- Wenn Sie dem Kartenplotter-Netzwerk Geräte hinzufügen, wiederholen Sie diese Schritte, um die neuen Geräte zu registrieren.

## Software-Update

**HINWEIS:** Sie können die Gerätesoftware über die ActiveCaptain App aktualisieren (*Aktualisieren der Software mit der ActiveCaptain App, Seite 5*).

Möglicherweise müssen Sie die Gerätesoftware aktualisieren, wenn Sie das Gerät installieren oder Zubehör hinzufügen.

Dieses Gerät unterstützt als FAT32 formatierte Speicherkarten mit bis zu 32 GB Speicherplatz.

Überprüfen Sie vor dem Aktualisieren der Software, welche Softwareversion auf dem Gerät installiert ist (*Anzeigen von Informationen zur Systemsoftware, Seite 54*). Rufen Sie dann die Webseite [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html) auf. Wählen Sie Alle Geräte in diesem Bundle anzeigen, und vergleichen Sie die Version der installierten Software mit der für Ihr Produkt aufgeführten Softwareversion.

Wenn die Software auf dem Gerät älter ist als die auf der Website aufgeführte Version, folgen Sie den Schritten zum Laden der Software auf eine Speicherkarte (*Laden der neuen Software auf eine Speicherkarte, Seite 60*). Aktualisieren Sie anschließend die Gerätesoftware (*Aktualisieren der Gerätesoftware, Seite 61*).

## Laden der neuen Software auf eine Speicherkarte

Sie müssen das Software-Update mit einem Windows® Computer auf einer Speicherkarte installieren.

**HINWEIS:** Wenden Sie sich an den Support von Garmin, um eine vorinstallierte Software-Update-Karte zu erwerben, falls Sie nicht über einen Windows Computer verfügen.

- 1 Legen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz des Computers ein.
- 2 Rufen Sie die Website [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html) auf.  
**TIPP:** Auf dieser Webseite können Sie außerdem aktualisierte Benutzerhandbücher herunterladen, um sie auf den Kartenplotter zu übertragen.
- 3 Wählen Sie **GPSMAP Serie mit SD-Speicherkarte**.
- 4 Wählen Sie neben **GPSMAP Serie mit SD-Speicherkarte** die Option **Herunterladen**.
- 5 Lesen Sie die Bedingungen, und stimmen Sie ihnen zu.
- 6 Wählen Sie **Herunterladen**.
- 7 Wählen Sie einen Speicherort und anschließend die Option **Speichern**.
- 8 Doppelklicken Sie auf die heruntergeladene Datei.  
Am ausgewählten Speicherort wird ein Garmin Ordner mit dem Software-Update erstellt. Ein Dialogfeld mit Informationen zum Übertragen des Software-Updates auf eine Speicherkarte wird geöffnet.
- 9 Wählen Sie **Weiter**.



**10** Wählen Sie das Laufwerk, das mit der Speicherkarte verbunden ist, und wählen Sie **Weiter > Fertigstellen**.

Auf der Speicherkarte wird ein Garmin Ordner mit dem Software-Update erstellt. Es kann mehrere Minuten dauern, das Software-Update auf die Speicherkarte zu laden.

### Aktualisieren der Gerätesoftware

Zum Aktualisieren der Software benötigen Sie eine Speicherkarte für Software-Updates oder müssen die aktuelle Software auf eine Speicherkarte übertragen (*Laden der neuen Software auf eine Speicherkarte, Seite 60*).

- 1 Schalten Sie den Kartenplotter ein.
- 2 Wenn das Hauptmenü angezeigt wird, legen Sie die Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.  
**HINWEIS:** Damit die Anweisungen für das Software-Update angezeigt werden, muss das Gerät vollständig hochgefahren sein, bevor Sie die Karte einlegen.
- 3 Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.
- 4 Das Software-Update kann mehrere Minuten in Anspruch nehmen.
- 5 Lassen Sie bei der Aufforderung die Speicherkarte eingelegt, und starten Sie den Kartenplotter manuell neu.
- 6 Entfernen Sie die Speicherkarte.

**HINWEIS:** Falls die Speicherkarte vor dem vollständigen Neustart des Geräts entnommen wird, kann das Software-Update nicht abgeschlossen werden.

### Digitale Schaltung

Mit dem Kartenplotter können Schaltkreise überwacht oder gesteuert werden, wenn ein kompatibles System verbunden ist. Beispielsweise lassen sich die Innenbeleuchtung und die Navigationsbeleuchtung des Schiffs steuern. Auch die Schaltkreise der Lebendfischbehälter können überwacht werden.

Wählen Sie **Info > Schaltkreisstr.**, um auf die digitale Schaltung zuzugreifen.

Weitere Informationen zum Erwerben und Konfigurieren eines digitalen Schaltsystems erhalten Sie bei Ihrem Garmin Händler.

### Koppeln der GRID Fernbedienung mit dem Kartenplotter

Zum Verwenden einer GRID Fernbedienung mit einem Kartenplotter müssen Sie die Geräte koppeln.

Sie können die Kopplung der Geräte über den Kartenplotter oder die GRID Fernbedienung initiieren.

### Koppeln des GRID Geräts mit dem Kartenplotter über den Kartenplotter

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > System > Stationsinformationen > GRID™-Kopplung > Hinzufügen**.
- 2 Drücken Sie auf der GRID Fernbedienung die Taste **SELECT**.

### Koppeln des GRID Geräts mit dem Kartenplotter über das GRID Gerät

- 1 Drücken Sie auf der GRID Fernbedienung gleichzeitig die Tasten **+** und **HOME**.  
Auf allen Kartenplotters im Garmin Marinennetzwerk wird eine Auswahlseite angezeigt.
- 2 Drehen Sie das Rad an der GRID Fernbedienung, um auf dem Kartenplotter, den Sie mit der GRID Fernbedienung bedienen möchten, die Option **Select** auszuwählen.
- 3 Drücken Sie die Taste **SELECT**.

### Drehen des GRID Joysticks

Für bestimmte Situationen können Sie die Ausrichtung des GRID Joysticks drehen.

- 1 Wählen Sie **Einstellungen > Kommunikationsdienste > Marinennetzwerk**.
- 2 Wählen Sie das GRID aus.

### Reinigen des Bildschirms

#### HINWEIS

Die Antireflexionsbeschichtung wird durch ammoniakhaltige Reinigungsmittel beschädigt.

Das Gerät ist mit einer speziellen Antireflexionsbeschichtung versehen, die gegenüber Wachs und scheuernden Reinigungsmitteln sehr empfindlich ist.

- 1 Tragen Sie einen Brillenreiniger auf das Tuch auf, der laut Angabe keine Beschädigungen an Antireflexionsbeschichtungen hervorruft.
- 2 Wischen Sie den Bildschirm vorsichtig mit einem weichen, sauberen und fusselfreien Tuch ab.

### Anzeigen von Bildern auf einer Speicherkarte

Sie können Bilder anzeigen, die auf einer Speicherkarte gespeichert sind. Es können die Dateitypen .jpg, .png und .bmp angezeigt werden.

- 1 Legen Sie eine Speicherkarte mit Bilddateien in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Info > Bildbetrachter**.
- 3 Wählen Sie den Ordner, der die Bilder enthält.
- 4 Warten Sie einige Sekunden, während die Miniaturansichten geladen werden.
- 5 Wählen Sie ein Bild.
- 6 Verwenden Sie die Pfeile, um durch die Bilder zu blättern.
- 7 Wählen Sie bei Bedarf die Option **Menu > Diaschau starten**.

### Screenshots

Sie können einen Screenshot jedes Bildschirms, der auf dem Kartenplotter angezeigt wird, als Bitmap-Datei (.bmp) speichern. Sie können den Screenshot auf den Computer übertragen. Sie können den Screenshot auch im Bildbetrachter anzeigen (*Anzeigen von Bildern auf einer Speicherkarte, Seite 61*).

### Speichern von Screenshots

- 1 Setzen Sie eine Speicherkarte in den Kartensteckplatz ein.
- 2 Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Screenshotaufnahme > Ein**.
- 3 Rufen Sie den Bildschirm auf, den Sie erfassen möchten.
- 4 Halten Sie **Home** mindestens sechs Sekunden lang gedrückt.

### Kopieren von Screenshots auf einen Computer

- 1 Entfernen Sie die Speicherkarte aus dem Kartenplotter, und legen Sie sie in einen Kartenleser ein, der an einen Computer angeschlossen ist.
- 2 Öffnen Sie in Windows Explorer den Ordner „Garmin\scrn“ auf der Speicherkarte.
- 3 Kopieren Sie eine BMP-Datei von der Karte, und fügen Sie sie an einem beliebigen Speicherort auf dem Computer ein.

### Fehlerbehebung

#### Mein Gerät erfasst keine GPS-Signale

Wenn das Gerät keine Satellitensignale erfasst, könnte dies verschiedene Gründe haben. Falls mit dem Gerät seit der letzten Satellitenerfassung lange Strecken zurückgelegt wurden

oder falls es mehr als ein paar Wochen oder Monate ausgeschaltet gewesen war, erfasst das Gerät Satelliten möglicherweise nicht richtig.

- Vergewissern Sie sich, dass die aktuelle Software auf dem Gerät installiert ist. Ist dies nicht der Fall, aktualisieren Sie die Gerätesoftware.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät eine freie Sicht zum Himmel hat, damit die Antenne das GPS-Signal empfangen kann. Wenn das Gerät in einer Kabine montiert ist, sollte es sich in der Nähe eines Fensters befinden, damit es das GPS-Signal empfangen kann.

### Mein Gerät schaltet sich nicht ein oder schaltet sich ständig aus

Falls sich Geräte plötzlich ausschalten oder sich nicht einschalten lassen, könnte ein Problem mit der Stromversorgung vorliegen. Überprüfen Sie folgende Punkte, um die Ursache der Probleme mit der Stromversorgung zu beheben.

- Vergewissern Sie sich, dass die Stromquelle Strom liefert.  
Es gibt verschiedene Möglichkeiten, dies zu überprüfen. Beispielsweise können Sie überprüfen, ob andere Geräte, die mit der Stromquelle versorgt werden, ordnungsgemäß funktionieren.
- Prüfen Sie die Sicherung im Netzkabel.  
Die Sicherung sollte sich in einem Halter befinden, der zur roten Leitung des Netzkabels gehört. Vergewissern Sie sich, dass die richtige Sicherung eingesetzt ist. Genaue Angaben zur erforderlichen Sicherung finden Sie auf dem Schild am Kabel oder in den Installationsanweisungen. Prüfen Sie die Sicherung, um sicherzustellen, dass die dort enthaltene Verbindung nicht unterbrochen ist. Sie können die Sicherung mit einem Multimeter testen. Falls die Sicherung ordnungsgemäß funktioniert, gibt das Multimeter 0 Ohm aus.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät eine Spannung von mindestens 10 V erhält. Eine Spannung von 12 V wird jedoch empfohlen.  
Prüfen Sie die Spannung, indem Sie die Gleichstromspannung der Buchsen für Strom und Masse des Netzkabels messen. Wenn die Spannung unter 10 V liegt, schaltet sich das Gerät nicht ein.
- Wenn das Gerät genug Strom erhält, sich aber nicht einschaltet, nehmen Sie über die Website [support.garmin.com](http://support.garmin.com) Kontakt mit dem Garmin auf.

### Mein Gerät erstellt Wegpunkte nicht an der richtigen Position

Sie können Wegpunktpositionen manuell eingeben, um Daten zwischen Geräten zu übertragen und auszutauschen. Wenn Sie einen Wegpunkt manuell anhand von Koordinaten eingegeben haben und die Position des Punkts nicht an der erwarteten Stelle angezeigt wird, wurden bei der Markierung des Wegpunkts möglicherweise ein anderes Kartenbezugssystem und Positionsformat verwendet, als derzeit vom Gerät genutzt wird.

Das Positionsformat bestimmt, wie die Position des GPS-Empfängers auf der Seite angezeigt wird. Es wird gewöhnlich als Breite und Länge in Grad und Minuten dargestellt, wobei es verschiedene Optionen für Grad, Minuten und Sekunden, nur Grad oder eines von mehreren Gitterformaten gibt.

Das Kartenbezugssystem ist ein mathematisches Modell, das einen Teil der Erdoberfläche darstellt. Breiten- und Längengrade auf einer gedruckten Karte verweisen auf ein bestimmtes Kartenbezugssystem.

- 1 Ermitteln Sie, welches Kartenbezugssystem und Positionsformat bei der ursprünglichen Erstellung des Wegpunkts verwendet wurden.

Wenn der ursprüngliche Wegpunkt auf einer Karte beruht, sollten auf der Karte das Kartenbezugssystem und Positionsformat aufgeführt sein, mit dem die Karte erstellt wurde. In der Regel befinden sich diese Informationen in der Nähe der Legende.

- 2 Wählen Sie **Einstellungen > Einstellungen > Einheiten**.
- 3 Wählen Sie die entsprechenden Einstellungen für das Kartenbezugssystem und Positionsformat.
- 4 Erstellen Sie den Wegpunkt erneut.

## Kontaktaufnahme mit dem Support von Garmin

- Unter [support.garmin.com](http://support.garmin.com) finden Sie Unterstützung und Informationen, beispielsweise Produkthandbücher, häufig gestellte Fragen, Videos und Support.
- Nutzen Sie als Kunde in den USA die Rufnummern +1-913-397-8200 oder +1-800-800-1020.
- Nutzen Sie als Kunde in Großbritannien die Rufnummer 0808 238 0000.
- Nutzen Sie als Kunde in Europa die Rufnummer +44 (0) 870 850 1241.

## Technische Daten

### Technische Daten

Gerät	Angabe	Werte
7-Zoll-Modelle	Abmessungen (B × H × T)	224 × 142,5 × 53,9 mm (8 13/16 × 5 5/8 × 2 1/8 Zoll)
	Anzeigegröße (B × H)	154 × 86 mm (6,1 × 3,4 Zoll)
	Gewicht	0,86 kg (1,9 lbs)
	Sicherheitsabstand zum Kompass	71 cm (28 Zoll)
	Maximale Leistungsaufnahme bei 10 V Gleichspannung	24 W
	Typische Stromaufnahme bei 12 V Gleichspannung	1,5 A
	Maximale Stromaufnahme bei 12 V Gleichspannung	2 A
9-Zoll-Modelle	Abmessungen (B × H × T)	256,4 × 162,3 × 52,5 mm (10 1/8 × 6 3/8 × 2 1/16 Zoll)
	Anzeigegröße (B × H)	197 × 114 mm (7,74 × 4,49 Zoll)
	Gewicht	1,14 kg (2,5 lbs)
	Sicherheitsabstand zum Kompass	76 cm (30 Zoll)
	Maximale Leistungsaufnahme bei 10 V Gleichspannung	27 W
	Typische Stromaufnahme bei 12 V Gleichspannung	1,8 A
	Maximale Stromaufnahme bei 12 V Gleichspannung	2,3 A
Echolotmodelle	Frequenzen*	Traditionell: 50/200, 77/200, 83/200 kHz Einzelkanal-CHIRP: 40 bis 240 kHz Garmin ClearVü CHIRP: 260/455/800 kHz (abhängig vom Geber)

Gerät	Angabe	Werte
	Übertragungsleistung (eff.)*	CHIRP: 1000 W Garmin ClearVü und SideVü CHIRP: 500 W
	Tiefe***	5.000 Fuß bei 1 kW
Alle Modelle	Temperaturbereich	-15 °C bis 55 °C (5 °F bis 131 °F)
	Material	Polycarbonat-Kunststoff und Druckguss-Aluminium
	Wasserdichtigkeit****	IEC 60529 IPX7
	Sicherung	6 A, 125 V, reaktions-schnell
	Leistungsaufnahme	10 bis 32 V Gleichspannung
	NMEA 2000 LEN	2
	NMEA 2000 Stromaufnahme	Maximal 75 mA

\* Je nach Geber.

\*\* Je nach Geberklassifizierung und Tiefe.

\*\*\*\* Je nach Geber, Salzgehalt des Wassers, Bodentyp und anderen Wasserbedingungen.

\* Das Gerät ist bis zu einer Tiefe von 1 Meter 30 Minuten wasserbeständig. Weitere Informationen finden Sie unter [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

### NMEA 2000 PGN Informationen Senden und Empfangen

PGN	Beschreibung
059392	ISO-Zulassung
059904	ISO-Anforderung
060160	ISO-Transportprotokoll: Datenübertragung
060416	ISO-Transportprotokoll: Verbindungsverwaltung
060928	ISO-Adresse angefordert
065240	Adressenbefehl
126208	Gruppenfunktion – Anforderung
126996	Produktinformationen
126998	Konfigurationsinformationen
127237	Steuerkurs-/Track-Steuerung
127250	Schiffssteuerkurs
127258	Magnetische Missweisung
127488	Motorparameter: Schnelle Aktualisierung
127489	Motorparameter: Dynamisch
127493	Getriebeparameter: Dynamisch
127505	Flüssigkeitsstand
127508	Akkuladestand
128259	Geschwindigkeit: Durch Wasser
128267	Wassertiefe
129025	Position: Schnelle Aktualisierung
129026	COG und SOG: Schnelle Aktualisierung
129029	GNSS-Positionsdaten
129283	Kursversatzfehler
129284	Navigationsdaten
129539	GNSS DOP-Werte
129540	GNSS-Satelliten in Reichweite
130306	Winddaten
130310	Umweltparameter (veraltet)
130311	Umweltparameter (veraltet)
130312	Temperatur (veraltet)

### Senden

PGN	Beschreibung
126464	PGN-Listen-Gruppenfunktion – Senden und Empfangen
127497	Reiseparameter: Motor

### Empfangen

PGN	Beschreibung
065030	Durchschnittliche Strommenge des Generators (GAAC)
126992	Systemzeit
127251	Kursänderung
127257	Lage
127498	Motorparameter: Statisch
127503	AC-Eingabestatus (veraltet)
127504	AC-Ausgabestatus (veraltet)
127506	Detaillierter DC-Status
127507	Ladegerätstatus
127509	Inverterstatus
128275	Distanzaufzeichnung
129038	Positionsmeldung der AIS-Klasse A
129039	Positionsmeldung der AIS-Klasse B
129040	AIS-Klasse B, erweiterte Positionsmeldung
129044	Kartenbezugssystem
129285	Navigation: Routen-, Wegpunktinformationen
129794	Statische Daten und Reisedaten der AIS-Klasse A
129798	AIS-SAR-Positionsmeldung für Such- und Luftrettung
129799	Hochfrequenz-/Modus/-Leistung
129802	Sicherheitsrelevante AIS-Nachricht
129808	Daten im DSC-Anruf
129809	AIS-Klasse B, „CS“-Bericht zu statischen Daten, Teil A
129810	AIS-Klasse B, „CS“-Bericht zu statischen Daten, Teil B
130313	Luftfeuchtigkeit
130314	Tatsächlicher Druck
130316	Temperatur: Erweiterter Bereich
130576	Trimmklappenstatus
130577	Richtungsdaten

### NMEA 0183-Informationen

Typ	Datensatz	Beschreibung
Senden	GPAPB	APB: Steuerkurs- oder Track-Controller (Autopilot), Datensatz „B“
	GPBOD	BOD: Peilung (vom Ausgangspunkt zum Ziel)
	GPBWC	BWC: Peilung und Distanz zum Wegpunkt
	GPGGA	GGA: GPS-Festdaten
	GPGLL	GLL: Geografische Position (Breiten- und Längengrad)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP und aktive Satelliten
	GPGSV	GSV: GNSS-Satelliten in Reichweite
	GPRMB	RMB: Empfohlene Navigations-Minimaldaten
	GPRMC	RMC: Empfohlene spezielle GNSS-Minimaldaten
	GP RTE	RTE: Routen
	GPVTG	VTG: Kurs über Grund und Geschwindigkeit über Grund
	GPWPL	WPL: Wegpunktposition
	GPXTE	XTE: Kursversatzfehler

Typ	Datensatz	Beschreibung
	PGRME	E: Geschätzter Fehler
	PGRMM	M: Kartenbezugssystem
	PGRMZ	Z: Höhe
	SDDBT	DBT: Tiefe unter Schwinger
	SDDPT	DPT: Tiefe
	SDMTW	MTW: Wassertemperatur
	SDVHW	VHW: Geschwindigkeit durch Wasser und Steuerkurs
Empfangen	DPT	Tiefe
	DBT	Tiefe unter Schwinger
	MTW	Wassertemperatur
	VHW	Geschwindigkeit durch Wasser und Steuerkurs
	WPL	Wegpunktposition
	DSC	Informationen zum digitalen Selektivruf
	DSE	Erweiterter digitaler Selektivruf
	HDG	Steuerkurs, Deklination und Missweisung
	HDM	Steuerkurs, Magnetkompass
	MWD	Windrichtung und -geschwindigkeit
	MDA	Meteorologische Zusammenfassung
	MWV	Windgeschwindigkeit und -winkel
	VDM	AIS VHF Data-Link-Nachricht
<p>Vollständige Informationen zum Format und zu den Datensätzen der National Marine Electronics Association (NMEA) können Sie unter folgender Adresse käuflich erwerben: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146, USA (<a href="http://www.nmea.org">www.nmea.org</a>)</p>		



# Index

## A

- ActiveCaptain **4, 5**
  - Aktualisieren der Software **5**
  - Aktualisieren von Karten **5**
  - Quickdraw **13, 14**
- AIS **9–12**
  - aktivieren **58**
  - Notrufsignal-Gerät **10**
  - Radar **35**
  - SART **10, 11**
  - Ziele **10, 35**
  - Zielerfassung **9, 10**
- Aktualisieren
  - Karten **5**
  - Software **5**
- Alarmer **21, 57**
  - Ankerversatz **57**
  - Ankunft **57**
  - Anzeigen **43**
  - Echolot **29, 57**
  - Flachwasser **29, 57**
  - Kollision **10, 58**
  - Kursabweichung **57**
  - Motor **43**
  - Navigation **57**
  - Tanken **43, 57**
  - Tiefwasser **29, 57**
  - Wassertemperatur **29, 57**
  - Wetter **57**
- AM **46**
- Andere Schiffe
  - AIS **12**
  - Wege/Pfade **12**
- Angelkarte **7, 50**
- Animierte Strömungen, Gezeiten **8**
- Anker **57**
- Ankeralarm **57**
- Ankunftsalarmer **57**
- Antenne, GPS **2**
- Anzeigen **42**
  - Grenzwerte **42**
  - Motor **42, 43**
  - Reise **44**
  - Statusalarmer **43**
  - Tanken **42, 43**
  - Wind **43, 44**
- Astroinformationen **44, 45**
- Ausschalten **4**
- Auto Guidance **15, 18, 19, 55**
  - Distanz zur Küstenlinie **19, 55**
  - Routen **18**
- Autopilot **39**
  - aktivieren **39**
  - Kehrtwenden-Muster **40**
  - Kleeblatt-Muster **40**
  - Kreis-Muster **40**
  - Kursänderungs-Zunahme **39**
  - Orbit-Muster **40**
  - Ruderaktivität reduzieren **39**
  - Shadow Drive **39**
  - Steuerkurs anpassen **40**
  - Steuermuster **40**
  - Steuern nach Muster **40**
  - Such-Muster **40**
  - Williamson-Turn-Muster **40**
  - Zickzack-Muster **40**

## B

- Batterie, Verwaltung **44**
- Beleuchtung **6**
- Benutzerdaten
  - löschen **21**
  - Synchronisieren **21**
- Bereichsringe **11**
- bevorzugte Datenquelle **39**
- Bilder **4, 61**

## D

- DAB **46, 47**
- Daten
  - kopieren **59**
  - sichern **59, 60**
  - Verwaltung **59**
- Digitale Schaltung **61**
- Digitale Selektivruf (Digital Selective Calling, DSC) **40, 41**
  - aktivieren **41, 58**
  - Kanäle **42**
  - Kontakte **41**
  - Routine-Einzelanruf **42**
- Display
  - entsperren **1**
  - Helligkeit **4**
  - sperrern **1**
- Displaybeleuchtung **4**
- Distanz messen **25**
  - Karten **7**
- Distanz zur Küstenlinie **19, 55**
- Drahtlose Geräte **5, 6, 53, 54**
  - Anschließen von drahtlosen Geräten **6, 7**
  - Netzwerkconfiguration **5, 6**
  - Verbindung mit drahtlosem Gerät herstellen **5**
- DSC. *Siehe* Digitaler Selektivruf (Digital Selective Calling, DSC)

## E

- EBL **35**
  - anpassen **36**
  - einblenden **36**
  - messen **36**
- Echolot **24, 27, 30**
  - A-Bereich **29, 31**
  - Alarmer **29, 57**
  - Ansichten **24**
  - aufzeichnen **28**
  - Bildlaufgeschwindigkeit **28**
  - Darstellung **29**
  - Farbunterdrückung **29**
  - Farbverstärkung **27**
  - Frequenzen **30, 31**
  - FrontVü **26**
  - Garmin ClearVü **24**
  - gemeinsam nutzen **27**
  - Grundverfolgung **28**
  - Kegel **13**
  - Messen von Distanzen **25**
  - Nummern **3**
  - Oberflächenstörungen **29**
  - Panoptix **25, 26, 31, 32**
  - Quelle **27**
  - schwebende Ziele **29**
  - SideVü **25**
  - Störungen **27, 29**
  - Tiefe **28**
  - Tiefenskala **29**
  - Verstärkung **27**
  - Wegpunkt **27**
  - Whiteline **29**
  - Zoom **28**
- EGNOS **54**
- Einschalttaste **1, 4**
- Einstellungen **14, 54, 55**
  - Radaranzeige **38**
  - Systeminformationen **54**
- Entsperren, Display **1**
- EPIRB **10**
- Eventprotokoll **54**

## F

- Farbmodus **4**
- Favoriten **2**
- Fehlerbehebung **61, 62**
- Fernbedienung **6**
  - trennen **6**
- Fish Eye 3D
  - Echolotkegel **13**

schwebende Ziele **13**

Tracks **13**

Fishfinder. *Siehe* Echolot

Fotos, Luftbilder **9**

## G

- Garmin ClearVü **24**
- Garmin Marinenetzwerk **21, 56**
- Garmin Support. *Siehe* Support
- Geber **24, 26, 30, 32**
- Gehe zu **15, 17**
- Gerät
  - Registrierung **60**
  - reinigen **61**
- Geräte-ID **54**
- Gezeitenstationen **8, 44, 45**
  - Anzeigen **9**
- GLONASS **54**
- GPS **61**
  - EGNOS **54**
  - GLONASS **54**
  - Quelle **2**
  - Signale **2**
  - WAAS **54**
- GPS-Genauigkeit **57**
- Grafiken
  - konfigurieren **44**
  - Luftdruck **44**
  - Temperatur **44**
  - Tiefe **44**
  - Wassertemperatur **44**
  - Windgeschwindigkeit **44**
  - Windwinkel **44**
- Grenzen
  - einblenden **12**
  - kopieren **59**
  - mit SmartMode Layout verknüpfen **21**
- Grenzlinie **21**
- Grenzlinsen **21**
- GRID **61**
- GRID koppeln **54, 61**

## H

- Halsen. *Siehe* Wenden und Halsen
- Handbuch anzeigen **2**
- Hauptmenü **2**
  - anpassen **2, 3**
- Hilfe. *Siehe* Support

## J

Joystick **61**

## K

- Kamera **53**
  - anhalten **51**
  - Ausgangsposition **52**
  - bedienen **53, 54**
  - Einstellung **52**
  - Standby **52**
  - Steuern **51**
- Karte
  - Ebenen **11, 12**
  - Einstellungen **11, 12**
- Karten **7, 9, 12, 13**. *Siehe* Karten
  - aktualisieren **5**
  - Angeln **7**
  - Darstellung **11–13**
  - Details **8**
  - Distanz messen **7**
  - Ebenen **11, 12**
  - Einstellungen **11**
  - Navigation **7–9**
  - Quickdraw **13, 14**
  - Radar **12**
  - Symbole **7**
- Kielversatz **22, 57**
- Kollisionsalarmer **10, 58**
- Kombinationen **3**
- Kompass
  - Datenleiste **3**
  - Rose **11**

- Kraftstoffkapazität **43**
- Kursabweichungsalarm **57**
- L**
- Löschen, alle Benutzerdaten **21**
- Luftbilder **9**
- M**
- Mann über Bord **16, 40, 41**
- Marineservices **16**
- MARPA
  - Navigationskarte **12**
  - Objekt mit Markierung **35**
  - Objekt mit Tag **35**
  - Ziele **10, 35**
  - Zielerfassung **35**
- Maßeinheiten **55**
- Media Player **45–48**
  - alphabetische Suche **45**
  - Bereiche **46**
  - DAB **46, 47**
  - Einstellungsmodus **46**
  - FUSION-Link **45**
  - Gerätename **48**
  - Quelle **45**
  - Radio **47**
  - SiriusXM Satellitenradio **47**
  - stumm schalten **45**
  - Tuner-Region **46**
  - VHF **46**
  - Voreinstellung **46, 51**
  - wiederholen **45**
  - Zufallswiedergabe **45**
- MOB, Gerät **10**
- Motoranzeigen **42, 43**
  - konfigurieren **43**
  - Statusalarme **43**
- Motorboot **4, 21**
- Music Player **45, 47, 48**. *Siehe* Media Player
- N**
- Navigationsalarme **57**
- Navigationskarte **7, 9, 16, 50**
  - Marineservicepunkte **16**
  - MARPA **12**
  - Radarüberlagerung **33**
  - Schiffswege **12, 42**
- Navigationsübersicht **3**
- Netzwerk. *Siehe* Marinenetzwerk
- NMEA 0183 **40, 56**
- NMEA 2000 **40, 56**
- Notruf **41**
- Notrufsignal-Gerät **10**
- P**
- Perspective 3D **50**
- Position, Tracking **41**
- Position speichern **16**
- Positionsmeldung **41, 42**
- Premium-Karten **8, 9**
  - Anzeigen für Gezeiten und Strömungen **8**
  - Fish Eye 3D **13**
  - Luftbilder **9**
- Produktregistrierung **60**
- Q**
- Quickdraw **13, 14**
  - Einstellungen **15**
- R**
- Radar **33–36, 38, 39**
  - AIS **35**
  - Anzeige optimieren **37**
  - benutzerdefinierte Parkposition **38**
  - Bereich **34**
  - Bereichsringe **38**
  - Bugversatz **38**
  - Echospuren **36**
  - Farbschema **38**
  - MARPA **10**
  - Quelle **39**
  - Schutzbereich **34, 35**
  - Seegangsstörungen **37**
  - senden **33**
  - Sichtfeld **38**
  - Störungen **37**
  - Überlagerung **12**
  - Überlagerungsbildschirm **33**
  - Verstärkung **36**
  - Vogelmodus **36**
  - Wegpunkte **38**
  - zeitgesteuertes Senden **34**
- Radarüberlagerung **33**
- Radio **46**
  - AM **46**
  - SiriusXM **47, 48**
  - UKW **46**
- Registrieren des Geräts **60**
- Reisedaten **44**
- Route nach **15**
- Routen **15, 21**
  - bearbeiten **17**
  - erstellen **17**
  - kopieren **59**
  - Liste anzeigen **17**
  - löschen **18**
  - navigieren **17**
  - parallel navigieren **18**
  - Synchronisieren **21**
  - Wegpunkte **59**
- S**
- SART **10, 11**
- Satellitenbilder **9**
- Satellitensignale, erfassen **2**
- Schaltkreise **61**
- Schiffswege **12, 42**
- schwebende Ziele **13**
- Screenshots **61**
  - speichern **61**
- Seezeichen **8**
- Segelanzeigen **43**
- Segelboot **4, 21**
- Segeln **12, 21, 22**
  - Startlinie **22**
  - Wettkampftimer **22**
- SegelnStartlinie **22**
- Shadow Drive, Aktivieren **39**
- Sichere Höhe **55**
- Sichere Tiefe **55**
- Sicherheitszonen-Kollisionsalarm **10, 58**
- SideVü **25**
- SiriusXM **46, 48**
  - Satellitenradio **47**
- SiriusXM Satellite Radio **47, 48**
- SiriusXM Satellitenradio **46, 47**
- SmartMode Layout, mit Grenze verknüpfen **21**
- Software
  - aktualisieren **5, 60, 61**
  - Updates **48, 60**
- SOS **16, 41**
- Spannung **57**
- Speicherkarte **59, 60**
  - Detaillkarten **59**
  - Installation **2**
  - Steckplatz **1**
- Sperren, Display **1**
- Sprache **54, 55**
- Stationen **2**
  - Ändern der Station **54**
  - Anpassen des Hauptmenüs **3**
  - Reihenfolge der Anzeigen **54**
  - Wiederherstellen des Layouts **4, 54**
- Steuerkurs **40**
  - anpassen **40**
  - halten **39**
  - Linie **11, 24**
  - Shadow Drive **40**
  - Steuerkurs-Fixierung **23**
- Strecken **15**
- Strömungsvorhersagestation **44, 45**
- Strömungsvorhersagestationen, Anzeigen **9**
- Support **2, 62**. *Siehe* Support
- Symbole **9**
- Synchronisieren, Benutzerdaten **21**
- Systeminformationen **54, 60**
- T**
- Tankanzeigen **42, 43**
  - mit tatsächlichem Kraftstoff synchronisieren **43**
  - Statusalarm **43, 57**
- Tastatur **55**
- Temperaturaufzeichnung **44**
- Tiefenaufzeichnung **44**
- Tiefenschattierung **11, 12, 15**
- Tonnenberichte **50**
- Touchscreen **1**
- Tracks **20, 21**
  - als Route speichern **20**
  - aufzeichnen **20**
  - bearbeiten **20**
  - einblenden **12, 20**
  - kopieren **59**
  - Liste **20**
  - löschen **20**
  - navigieren **20**
  - speichern **20**
- U**
- Überlagerungszahlen **3**
- Uhr **57**
  - Alarm **57**
- UKW **46**
- Updates, Software **60, 61**
- V**
- Vergrößern/Verkleinern, Karte **7**
- Versatz, Bug **38**
- VHF-Funkgerät **40**
  - AIS-Ziel anrufen **42**
  - DSC-Kanal **42**
  - Notrufe **41**
  - Routine-Einzelanruf **42**
- Video **51–54**
  - anzeigen **51, 52**
  - konfigurieren **51, 52**
  - Quelle **51, 52**
- Videos **51, 53, 54**
- VIRB Kamera **54**
- Voreinstellungen **46, 47**
  - DAB **47**
- Vorgaben **4**
- VRM **35**
  - anpassen **36**
  - einblenden **36**
  - messen **36**
- W**
- WAAS **54**
- Warnungsmanager **45**
  - Meldungen **45**
- Wasser
  - Geschwindigkeit **58**
  - Temperaturaufzeichnung **44**
  - Temperaturunterschied **58**
- Wegpunkte **16, 62**
  - bearbeiten **16**
  - dorthin navigieren **16**
  - Echolot **27**
  - einblenden **12**
  - erstellen **8, 16**
  - kopieren **59**
  - Liste anzeigen **16**
  - löschen **17**
  - Mann über Bord **16**
  - Synchronisieren **21**
  - verfolgtes Schiff **41**
- Weitergeben von Daten **59**
- Wenden und Halsen **23**
  - Steuerkurs-Fixierung **23**
  - Wind-Fixierung **23**

- Werkseinstellungen **59**
  - Stationen **4**
- Wetter **48, 49**
  - Abonnement **48, 51**
  - Alarmer **57**
  - Angelkarte **51**
  - Angeln **50**
  - Karten **12, 48, 51**
  - Navigationskarte **51**
  - Niederschlag **48, 49**
  - Oberflächendruck **50**
  - Seegang **49, 50**
  - Sendungen **48**
  - Sicht **50**
  - Sichtverhältnisse **50**
  - Überlagerung **50, 51**
  - Vorhersage **49, 50**
  - Wassertemperatur **50**
  - Welleninformationen **49**
  - Wind **49**
- Wi-Fi **5**
- Wi-Fi Technologie **5**
- Wind, Rose **11**
- Wind-Fixierung **23**
  - anpassen **23**
- Windanzeigen **43, 44**
- Windgeschwindigkeitsgrafik **44**
- Windsensor **6**
- Windwinkelgrafik **44**

**Z**

- Ziele
  - auswählen **16**
  - Navigationskarte **16**
- Zielerfassung **35**
- Zoom, Echolot **28**
- Zurücksetzen
  - Einstellungen **48**
  - Stationslayouts **4**

[support.garmin.com](http://support.garmin.com)



Oktober 2017  
190-02141-32\_0C