

CE REV 001B

Quick[®]

High Quality Nautical Equipment

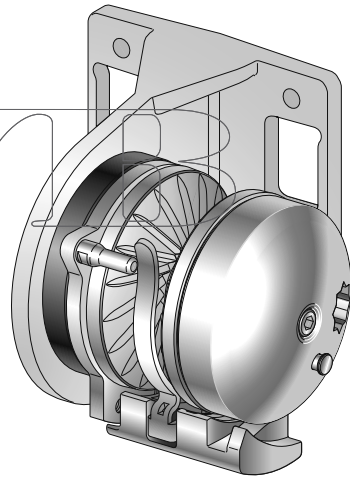
BALDER

BLD 600

BLD 900

BLD 1200

SVN



IT Manuale d'uso

GB User's Manual

SALPA ANCORA PER INTERNO POPPA

WINDLASS FOR INSIDE/STERN

SVIB



IT **INDICE**

Pag. 4	Caratteristiche tecniche	Pag. 11	Uso - Avvertenze importanti
Pag. 5	Installazione	Pag. 12	Installazione: posizionamento caduta cima
Pag. 6/7	Schema di collegamento Automatic Stop T1	Pag. 13	Installazione: fissaggio dell'Automatic Stop alla cima
Pag. 8/9	Schema di collegamento Automatic Stop T2	Pag. 14/15	Manutenzione
Pag. 10	Uso Free Fall		

GB **INDEX**

Pag. 16	Technical data	Pag. 23	Usage - Warning
Pag. 17	Installation	Pag. 24	Installation: rope fall positioning
Pag. 18/19	Automatic Stop T1 connection diagram	Pag. 25	Installation: fixing of the Automatic Stop to the rope
Pag. 20/21	Automatic Stop T2 connection diagram	Pag. 26/27	Maintenance
Pag. 22	Free Fall Usage		

S V B B



MODELLI	BALDER 600		BALDER 900		BALDER 1200	
POTENZA MOTORE	600W		900W		1200W	
Tensione motore	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Carico di lavoro massimo	200 Kg (440,9 lb)		320 Kg (705,5 lb)		420 Kg (925,9 lb)	
Velocità massima di recupero	25-28 m/min (82-91 ft/min)		22-25 m/min (72-82 ft/min)		28-30 m/min (91-98 ft/min)	
Sezione minima cavi motore (1)	16 mm ² (AWG5)	10 mm ² (AWG7)	25 mm ² (AWG7)	10 mm ² (AWG7)	35 mm ² (AWG2)	16 mm ² (AWG5)
Interruttore di protezione (2)	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	50 A
Spessore coperta (3)	20 ÷ 30 mm (25/32" ÷ 1" 3/16 ft)					
Peso	9,0 Kg (19.8 lb)		14,6 Kg (32.2 lb)		19,2 Kg (34.6 lb)	
Cima supportata (4)	• 12 mm • 14 mm • 16 mm					

(1) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m (Vedi pag. 30/31).

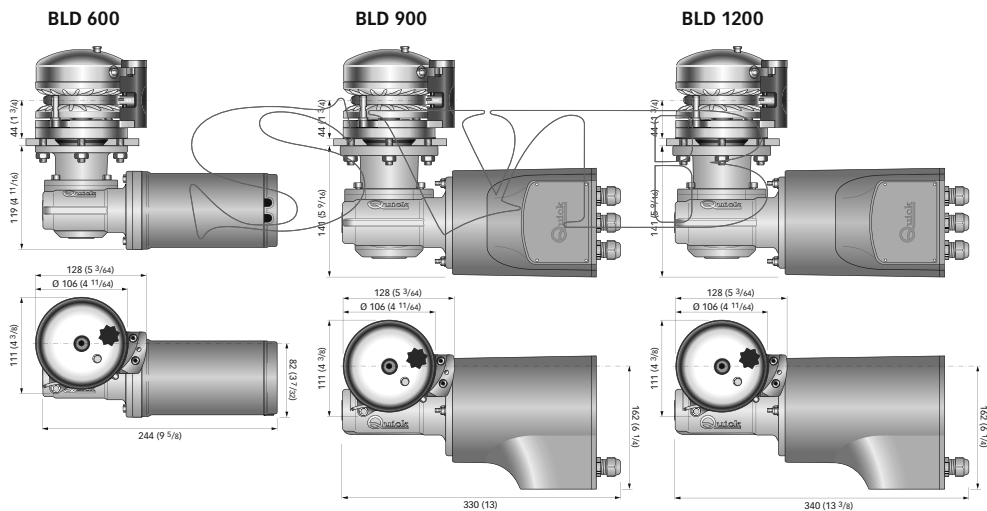
Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(2) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

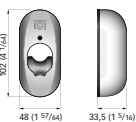
(3) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

(4) Cima piombata consigliata.

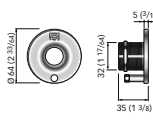
DIMENSIONI DEI MODELLI mm (inch)



ACCESSORI BALDER per installazione interno poppa



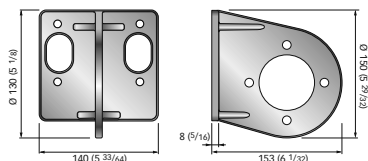
Passascafo a rulli



Passascafo Ø 21



Blocco sicurezza cima



Staffa di montaggio



Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.



PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.



ATTENZIONE: i salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora.

⚠ Non utilizzare questi apparecchi per altri tipi di operazioni. ⚠ Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio. ⚠ Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca). ⚠ Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.

⚠ Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora. ⚠ Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.

⚠ Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore. ⚠ La scatola teleruttori o teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.

⚠ Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la cima alla bitta. ⚠ Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza. ⚠ Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore).

LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora - cassetta teleruttori o teleinvertitori - guarnizione della base - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale d'uso - condizioni di garanzia.

ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE: trapano con punta: \varnothing 9 mm (23/64"); a tazza \varnothing 60 mm (2 3/8"); chiave esagonale: 13 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: Deviatore da pannello (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC1002) - Pulsante a piede (mod. 900) - Interruttore magneto-idraulico - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, PO2, H02).

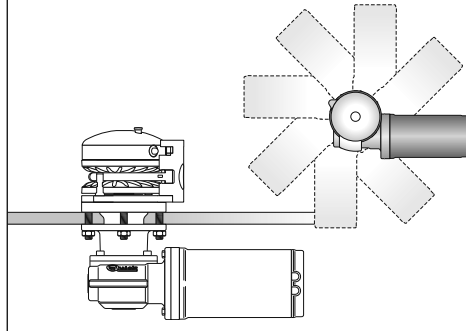
INSTALLAZIONE SU COPERTA

Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella.

Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®.

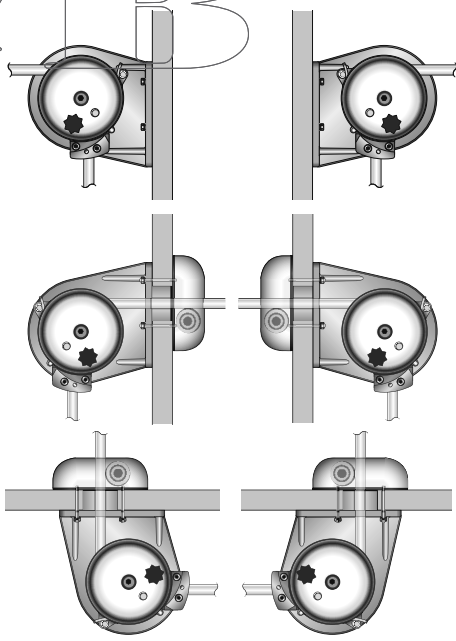
Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi e cima, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.

Il motoriduttore può essere ruotato e fissato in diverse posizioni ogni 45°.



INSTALLAZIONE PER INTERNO POPPA

La staffa di montaggio permette di installare il salpa ancora in diverse combinazioni.

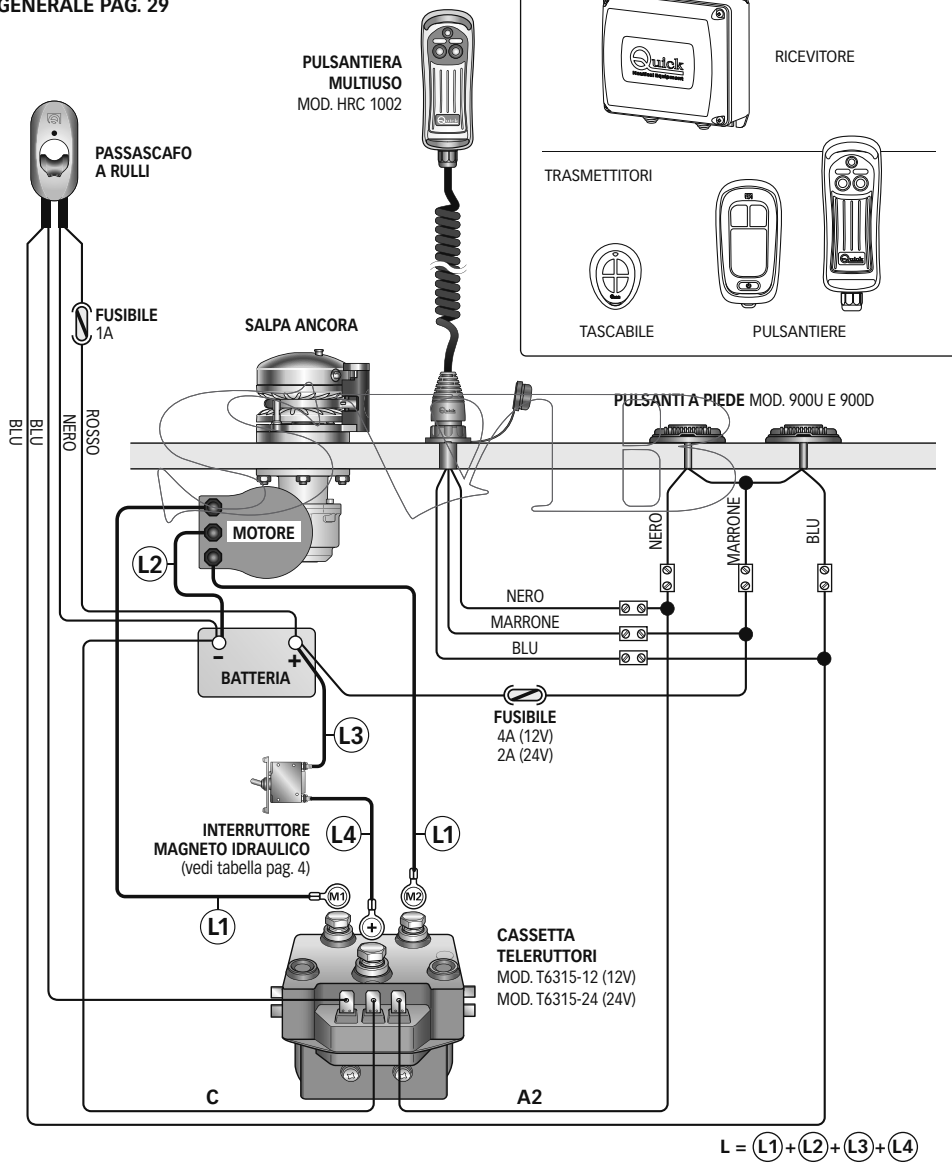


ATTENZIONE: prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.



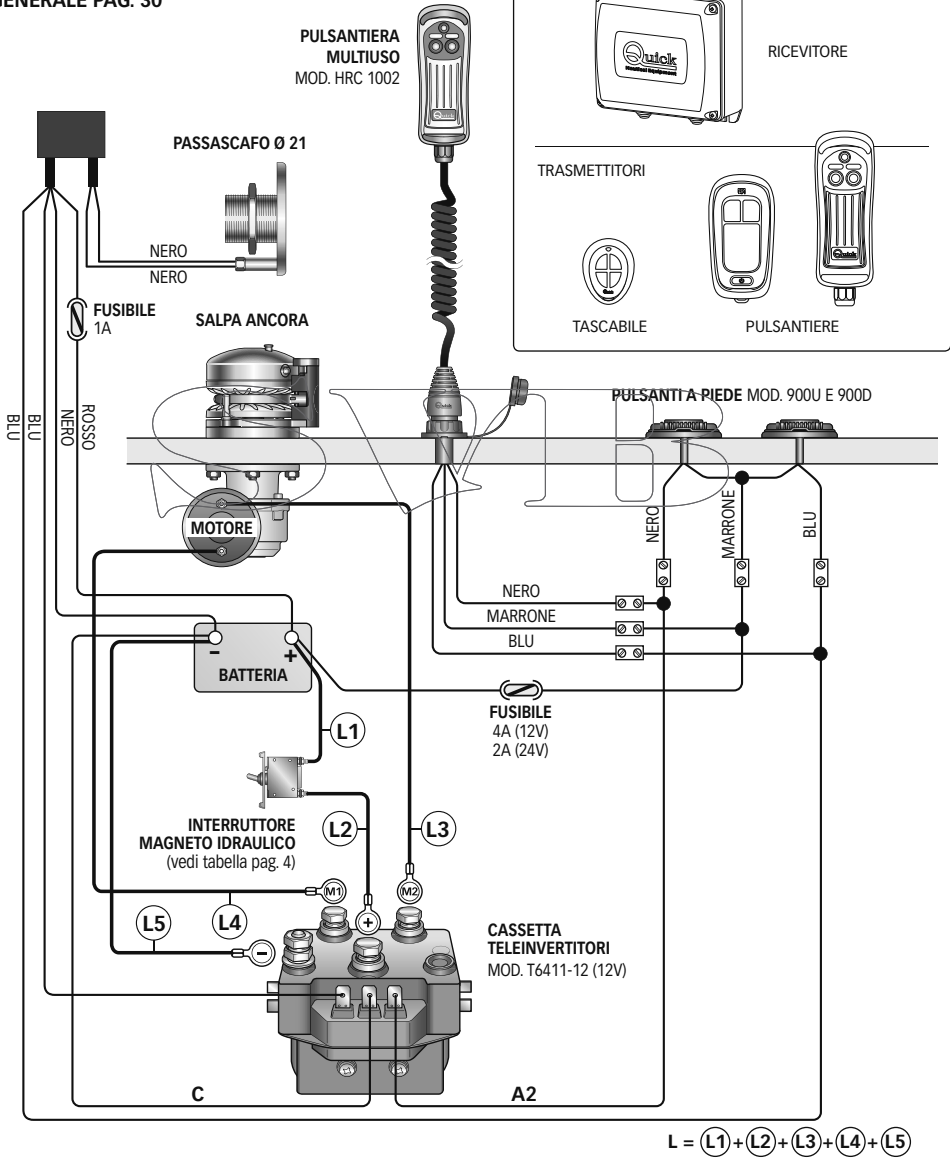
SISTEMA BASE BALDER 900/1200W

SCHEMA DI COLLEGAMENTO
GENERALE PAG. 29





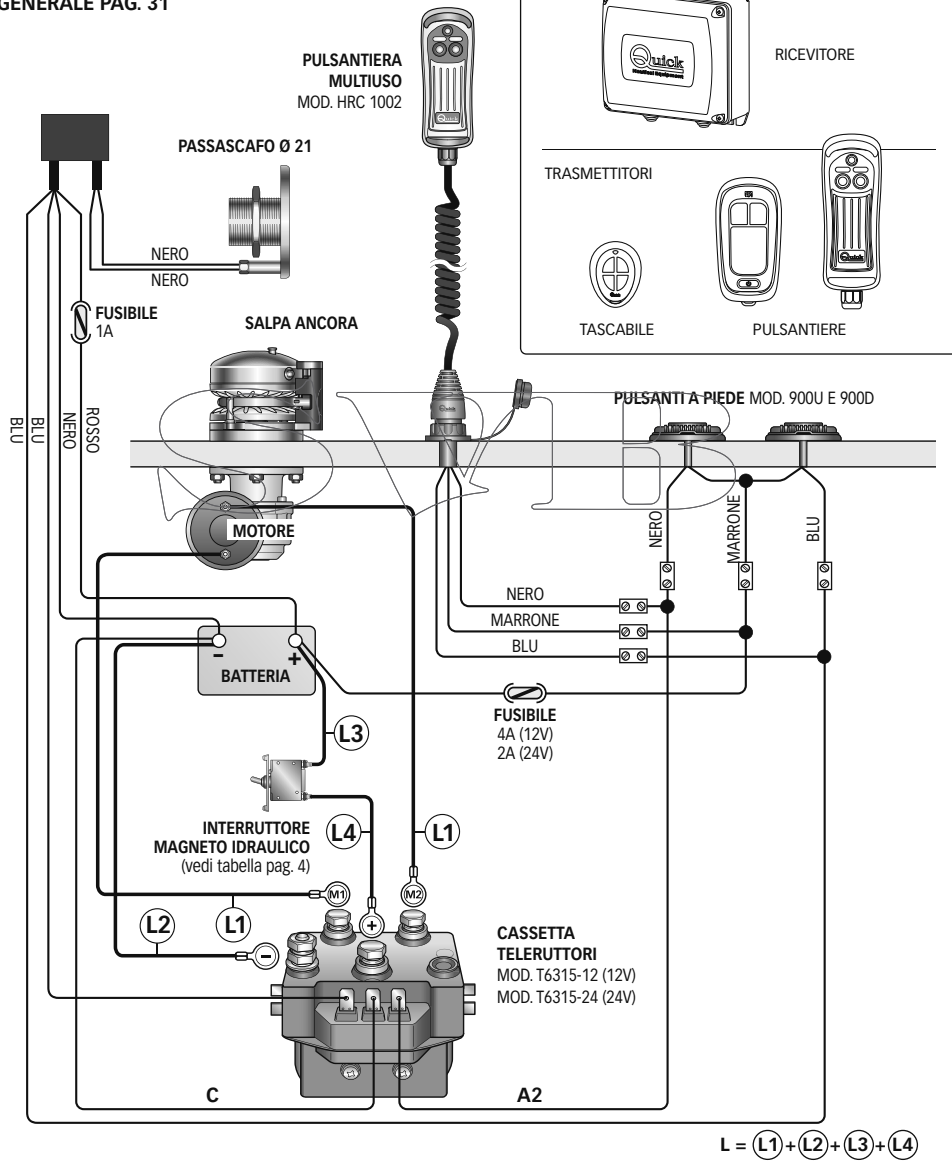
SISTEMA BASE BALDER 600W

SCHEMA DI COLLEGAMENTO
GENERALE PAG. 30PULSANTIERA
MULTIUSO
MOD. HRC 1002



SISTEMA BASE BALDER 900/1200W

SCHEMA DI COLLEGAMENTO
GENERALE PAG. 31





SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

ATTENZIONE: l'attivazione o disattivazione del sistema automatico deve essere effettuata con la frizione chiusa (attaccata) onde evitare possibili malfunzionamenti degli organi elettromeccanici.

ATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si attiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la cima con un fermo.
- Tirare il pomello **C** fino alla completa fuoriuscita del perno **B** (come fig. 2).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la cima.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Mantenendo premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, si ottiene l'apertura (stacco) della frizione e il barbotin gira liberamente rispetto al proprio asse.

Mantenendo premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione, invece, si ottiene la chiusura (attacco) della frizione ed il barbotin torna solidale all'asse.

Per calare con sistema automatico di caduta libera

Con il sistema automatico attivato, mantenere premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, fino al punto in cui l'ancora può scendere in caduta libera senza alcun vincolo, quindi rilasciare il pulsante.

Per rallentare o bloccare la caduta dell'ancora, mantenere premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione fino ad ottenere l'effetto voluto.

Per salpare con sistema automatico di caduta libera

Eseguire la procedura come descritto nel paragrafo USO - PER SALPARE.

DISATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si disattiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la cima con un fermo.
- Premere il perno **B**, aiutandosi con un adeguato utensile, verso il centro del barbotin (come in fig. 3).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la cima.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Con il sistema automatico di caduta libera disattivato, la cima può essere calata esclusivamente con accompagnamento elettrico oppure manualmente (vedi paragrafo USO - USO DELLA FRIZIONE).

FIG. 1

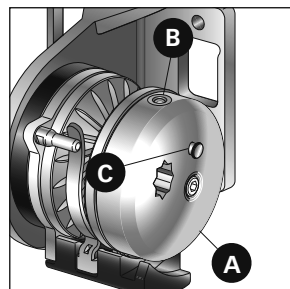


FIG. 2

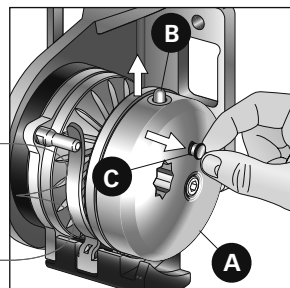
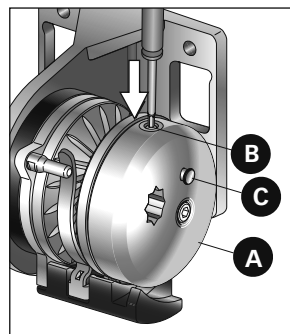






FIG. 3





AVVERTENZE INPORTANTI

-  **ATTENZIONE:** non avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono cima e barbotin. Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.
-  **ATTENZIONE:** bloccare la cima con un fermo prima di partire per la navigazione.
-  **ATTENZIONE:** non attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.
-  **ATTENZIONE:** Quick® consiglia di utilizzare un interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto termico o magneto idraulico) per proteggere la linea del motore da surriscaldamenti o corto-circuiti. L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

USO DELLA FRIZIONE

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (2 o 4) dalla frizione (23). La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (28) che inserita nel coperchio barbotin (26) dovrà ruotare in senso antiorario. Ruotando in senso orario si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.

PER SALPARE

Accendere il motore dell'imbarcazione. Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva. Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione. Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante). Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare. Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora. Controllare la salita degli ultimi metri di cima per evitare danni alla prua.

PER CALARE

La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente. Per effettuare l'operazione manualmente occorre aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario. Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della cima è regolare.

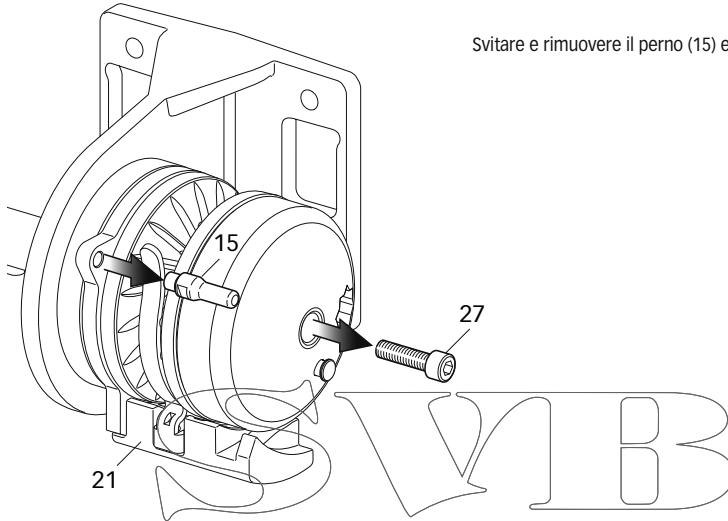


IT

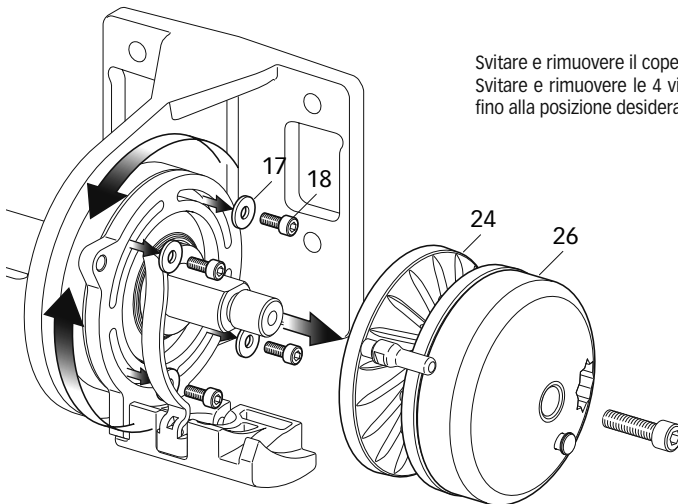
INSTALLAZIONE

POSIZIONAMENTO CADUTA CIMA

A seconda del montaggio del salpa ancora la cima può avere diverse angolazioni. Qui di seguito è descritta la procedura per adattare il supporto guida cima (21) all'uscita della cima.



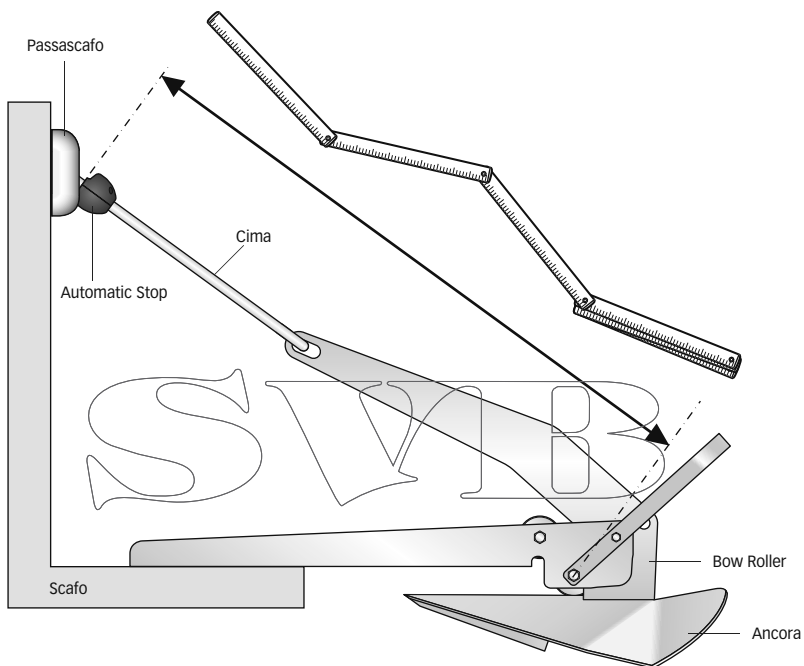
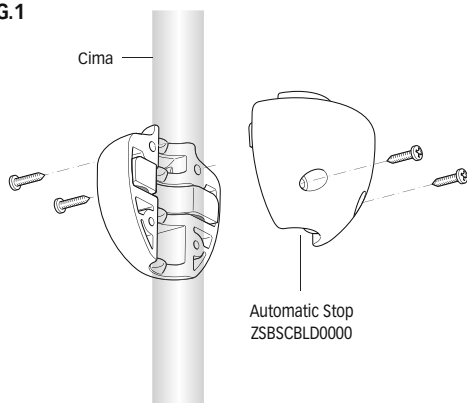
Svitare e rimuovere il perno (15) e la vite (27).

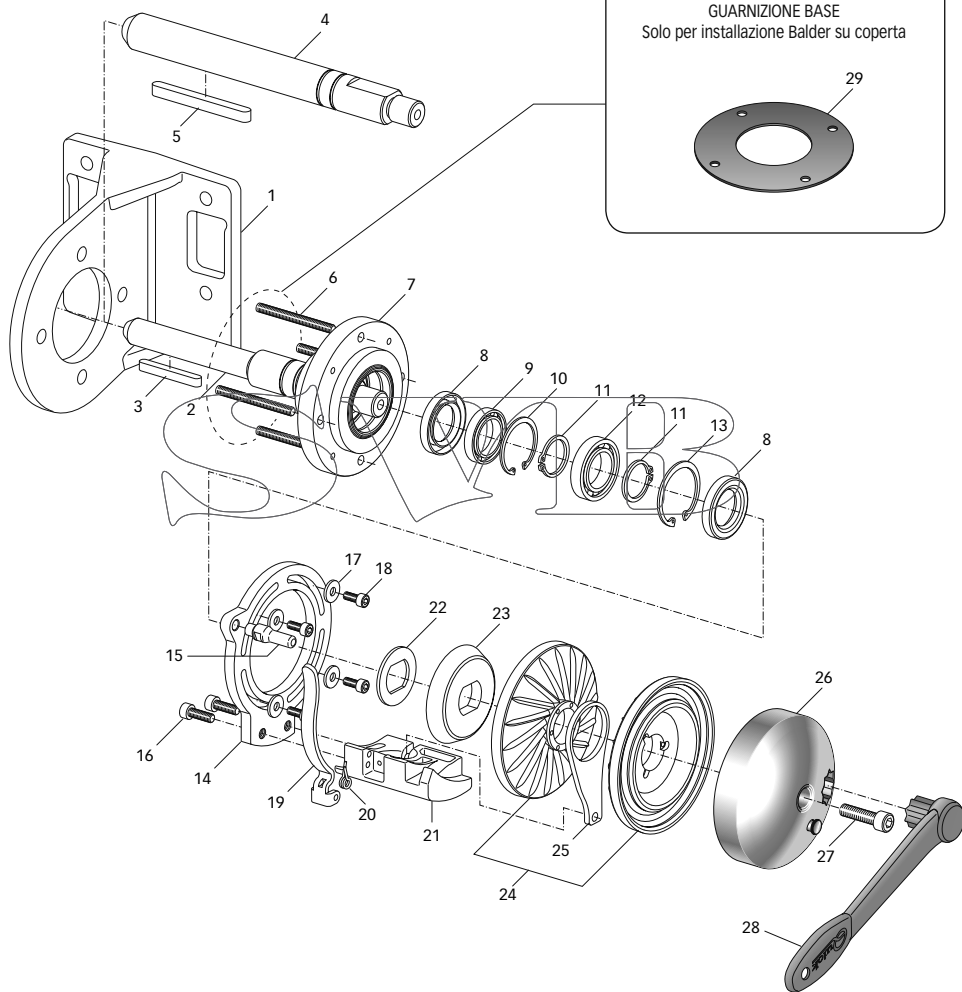


Svitare e rimuovere il coperchio barbotin (26) e il barbotin (24).
Svitare e rimuovere le 4 viti (18) e ruotare la lamiera base (14) fino alla posizione desiderata.

FISSAGGIO DELL'AUTOMATIC STOP ALLA CIMA

- Salpare l'ancora fino al suo blocco nel Bow Roller.
- Con la cima in tensione, posizionare l'Automatic Stop il più vicino possibile al passascafo, misurare la distanza tra, l'Automatic Stop e il perno del Bow roller.
- Nel punto della cima stabilito, fissare l'Automatic Stop con le 4 viti (vedi fig.1).

**FIG.1**





POS.	DENOMINAZIONE	CODICE
1	Staffa di fissaggio "BLD" Ø105 al anod	MMSTFSBLDA00
2	Albero serie "BLD" Ø105 600W	MSAS06209R00
3	Chiavetta 6*6*50 inox	MBH060650X00
4	Albero serie "BLD" Ø105 900W	MSAS09239R00
5	Chiavetta 6*6*50 inox	MBH060650X00
6	Prigioniero M8 x 60	MBP08600X00
7	Base "BLD" Ø105 anodizzata	SGMSCBBLD105
8	Paraolio 25*42*7mm	PGPRL2542700
9	Cuscinetto 61805	MBJ616050000
10	Anello elastico interno	MBAN3715Y000
11	Anello elastico esterno	MBAE2520Y000
12	Cuscinetto 61905	MBJ619050000
13	Anello elastico interno	MBAN4217Y000
14	Lamiera base "BLD" Ø105 inox	SGMSCBBLD105
15	Perno blocco tend "BLD" Ø105 inox	SPMSNRBLD105
16	Vite M 6*18 inox T cilind cava esag	MBV0618MXCE0
17	Rondella Ø 05 inox	MBR05X000000
18	Vite M 5*16 inox T cilind cava esag	MBV0516MXCE0
19	Tendicima "BLD" Ø105 inox	SPMMTCBLD000
20	Molla tendicima salpa 800W "AS/C" inox	MMTND08ASC00
21	Supporto guida cima "BLD" DX inox	SPMSNBLDXX0
22	Rondella di rinforzo	MBR254025X00
23	Cono frizione salpa 800W "AS/C"	MSF08ASCN000
24	Barbotin 800W "BLD" cima completo	ZSB08CMBLDR0
25	Stacca catena "BLD" Ø105 inox	SPMSNBLD1050
26	Coperchio barbotin "G" FF completo	SAKCPBBGFF00
27	Vite M 8*30 inox T cilind cava esag	MBV0830MXCE0
28	Leva salpa dritta - nylon	PVLVSDN00000
29	Guarnizione base	PGBSTB050000



ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la cima dal barbotin.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.

Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin attenendosi alla seguente sequenza:

Con la leva (28) svitare il coperchio barbotin (26); svitare la vite (27) ed estrarre il coperchio barbotin.

Svitare la vite di fissaggio (16) dello stacca catena (25) e rimuoverlo; estrarre il barbotin (24).

Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero (2, o 4) e il barbotin (24) dove appoggia il cono frizione (23).

Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teluratori o teleinvertitori; cospargerli di grasso.



MODELS	BALDER 600		BALDER 900		BALDER 1200	
MOTOR OUTPUT	600W		900W		1200W	
Motor supply voltage	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Maximum working load	200 Kg (440,9 lb)		320 Kg (705,5 lb)		420 Kg (925,9 lb)	
Maximum speed	25-28 m/min (82-91 ft/min)		22-25 m/min (72-82 ft/min)		28-30 m/min (91-98 ft/min)	
Motor cable size (1)	16 mm ² (AWG5)	10 mm ² (AWG7)	25 mm ² (AWG7)	10 mm ² (AWG7)	35 mm ² (AWG2)	16 mm ² (AWG5)
Protection circuit breaker (2)	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	50 A
Deck thickness (3)	20 ÷ 30 mm (25/32" ÷ 1" 3/16 ft)					
Weight	9,0 Kg (19.8 lb)		14,6 Kg (32.2 lb)		19,2 Kg (34.6 lb)	
Rope size (4)	• 12 mm • 14 mm • 16 mm					

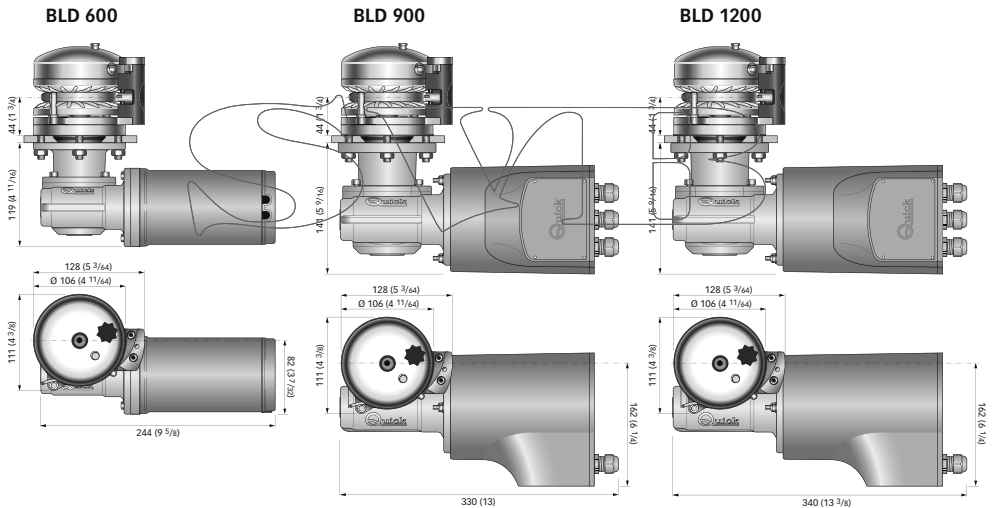
(1) Minimum allowable value for a total length L<20m (see pag. 30/31). Determine the cable size according to the length of the wiring

(2) With circuit breaker designed for direct currents (DC) and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic).

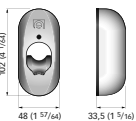
(3) On request, studs can be supplied for greater deck thicknesses.

(4) Recommended leaded rope.

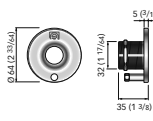
DIMENSIONS OF MODELS mm (inch)



BALDER'S ACCESSORIES for inside/stern installations



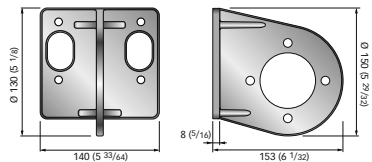
Thru-hull



Ø 21 Thru-hull



Security rope lock



Mounting bracket



Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.

In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.



BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.



WARNING: the Quick® windlasses are designed to weigh the anchor.

⚠ Do not use the equipment for other purposes. ⚠ Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment. ⚠ The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms). ⚠ Always deactivate the windlass when not in use.

⚠ Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor. ⚠ For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged.

⚠ We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch. ⚠ The contactor unit or reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact.

⚠ Secure the rope with a further device before starting the navigation. ⚠ To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device. ⚠ Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.

THE PACKAGE CONTAINS: windlass - contactor unit or reversing contactor unit - base gasket - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 9 mm (23/64"); Ø 60 mm (2 3/8") hollow mill; hexagonal wrench: 13 mm.

"QUICK®" ACCESSORIES RECOMMENDED: anchoring RL control board (mod. 800) - Waterproof hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 900) - Hydraulic-magnetic circuit breaker - Radio control RRC (mod. R02, PO2, H02).

COVER INSTALLATION

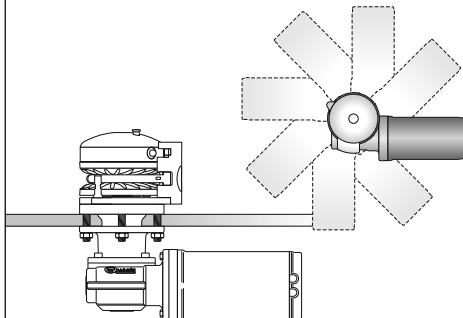
Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible; if this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power).

The deck thickness must be included among the figures listed in the table.

In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer.

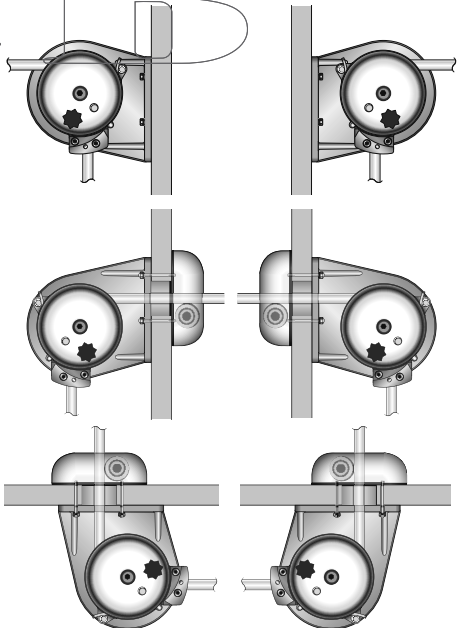
There must be no obstacles under deck to the passage of cables and rope; lack of depth of the peak could cause jamming.

The motorgearbox can be rotated and fixed in several positions every 45°.



INSIDE/STERN INSTALLATIONS

The mounting bracket allows the user to install the windlass in a variety of combinations.



WARNING: before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

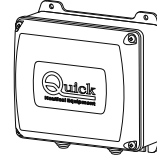


BASIC SYSTEM BALDER 600W

SEE PAGE 28 SHOWING
THE MAIN CONNECTION DIAGRAM

QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION

REMOTE RADIO CONTROLS



RECEIVERS

TRANSMITTERS



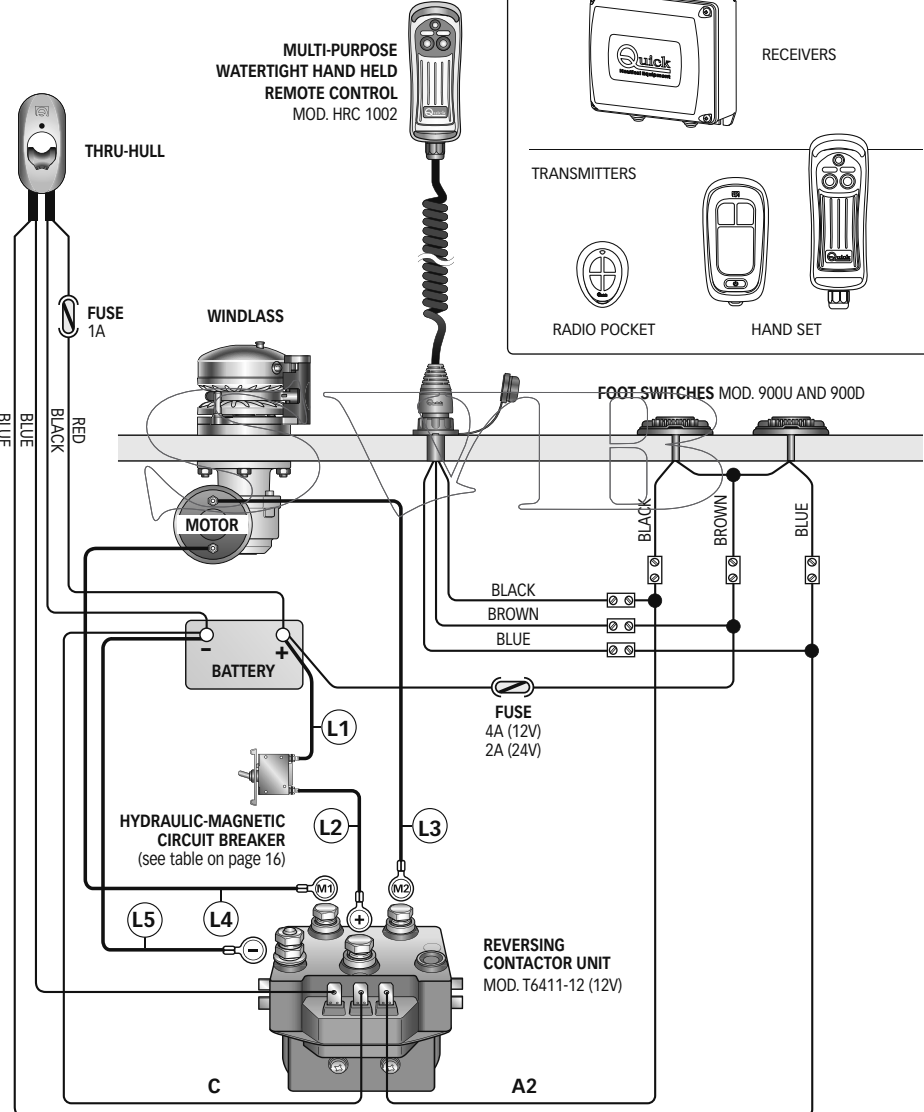
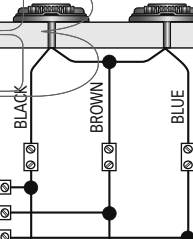
RADIO POCKET



HAND SET



FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D



$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$$

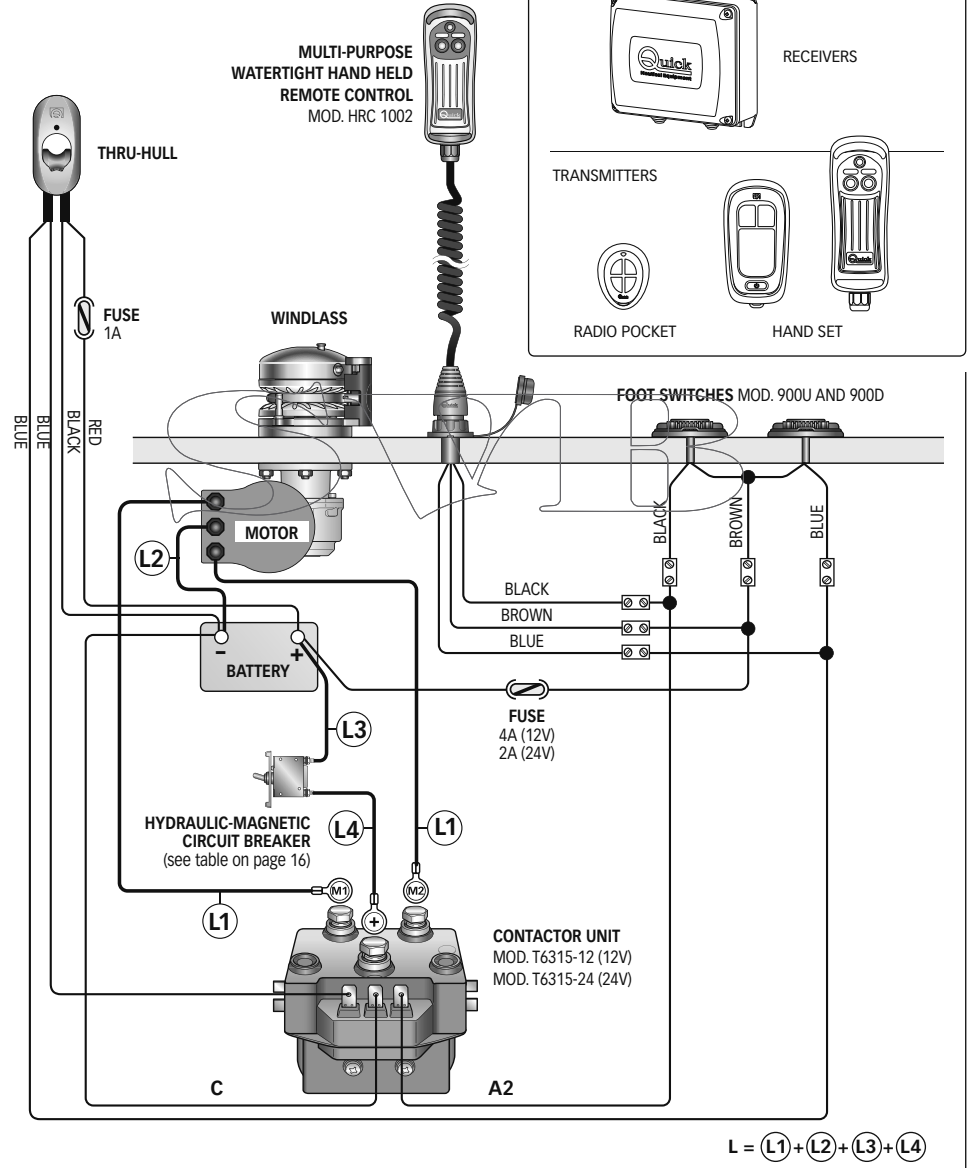


AUTOMATIC STOP T1 CONNECTION DIAGRAM

GB

BASIC SYSTEM BALDER 900/1200W

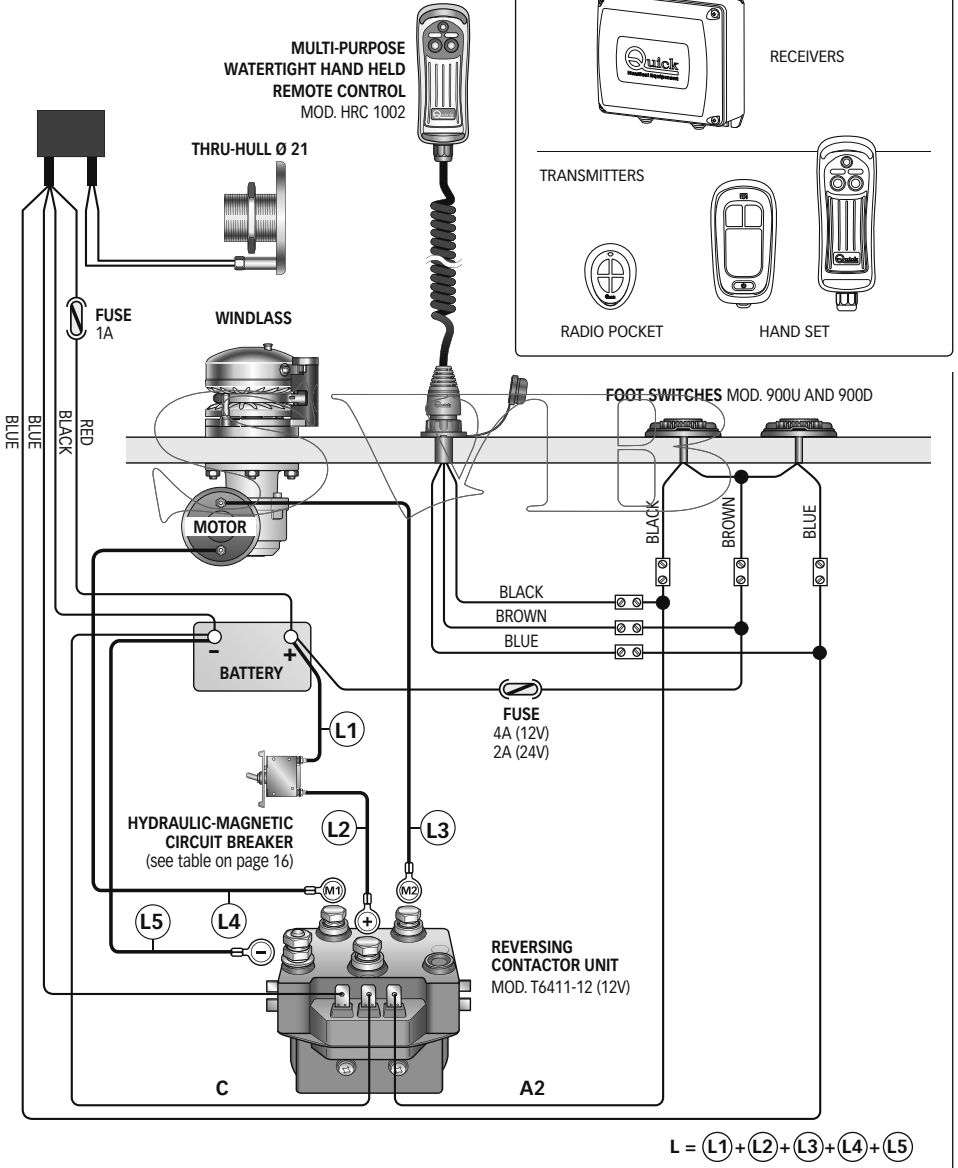
SEE PAGE 29 SHOWING
THE MAIN CONNECTION DIAGRAM





BASIC SYSTEM BALDER 600W

SEE PAGE 30 SHOWING
THE MAIN CONNECTION DIAGRAM



QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVERS

TRANSMITTERS

RADIO POCKET

HAND SET

$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$$

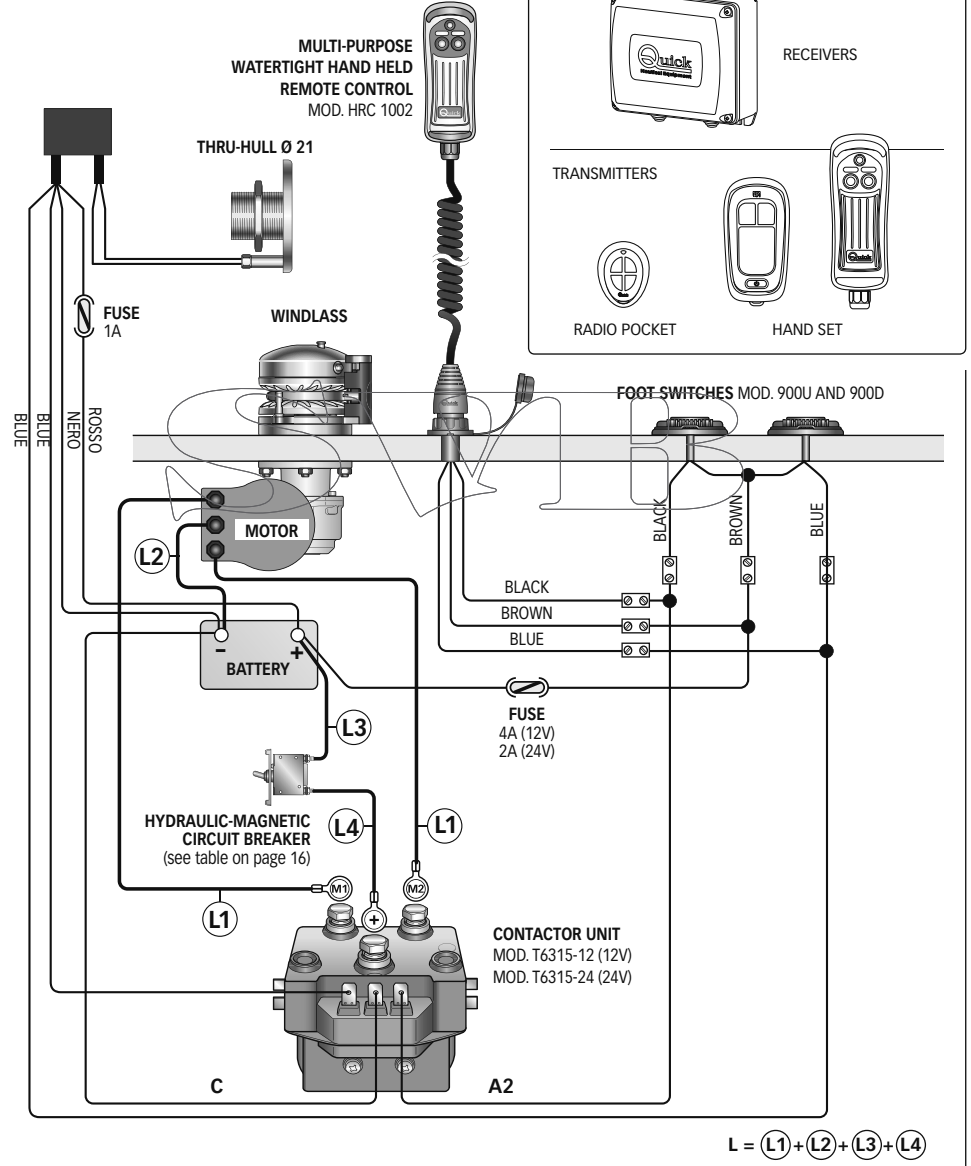


AUTOMATIC STOP T2 CONNECTION DIAGRAM

GB

BASIC SYSTEM BALDER 900/1200W

SEE PAGE 31 SHOWING
THE MAIN CONNECTION DIAGRAM





AUTOMATIC FREEFALL SYSTEM



ATTENTION: the automatic system should be activated or deactivated with the clutch closed (engaged) to avoid damage to the electromechanical components.

ATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si attiva il sistema automatico di caduta libera.

- Turn the cover **A** until the pin's hole **B** faces upwards (as shown in fig. 1).
- Shut off power to the windlass.
- Block the rope with a lock.
- Pull the knob **C** until the pin is completely out **B** (as shown in fig. 2).
- Make certain the clutch is closed (engaged).
- Release the rope.
- Turn power to the windlass back on.

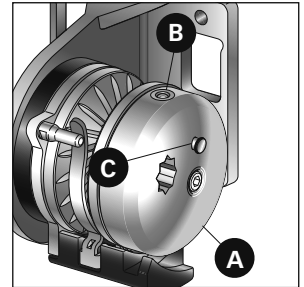


FIG. 1

Hold down the DOWN button to open the clutch (disengaged). As a result the gypsy will turn freely around its axis.

On the other hand, hold down the UP button to close the clutch (engaged).

As a result, the gypsy is integral to the axis again.

Casting with the automatic freefall system

With the freefall system activated, keep the DOWN button pressed up to the point in which the anchor can fall freely without encountering any problems and then release the button.

To slow down or stop letting the rope fall down, hold down the UP button until the desired effect is obtained.

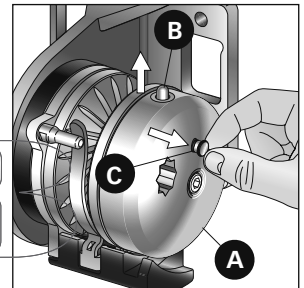


FIG. 2

Weighing the anchor with the automatic freefall system

Perform the procedure given in paragraph USAGE - WEIGHING THE ANCHOR.

DEACTIVATING THE AUTOMATIC FREEFALL SYSTEM

Follow the directions given below to deactivate the automatic freefall system:

- Turn the cover **A** until the pin's hole **B** faces upwards (as shown in fig. 1).
- Shut off power to the windlass.
- Block the rope with a lock.
- Push the pin **B**, into the center of the gypsy with the aid of a suitable tool (as shown in fig. 3).
- Make certain the clutch is closed (engaged).
- Release the rope.
- Turn power to the windlass back on.

When the automatic freefall system is deactivated, the rope can be lowered only electrically or manually (see paragraph USAGE - CLUTCH USE).

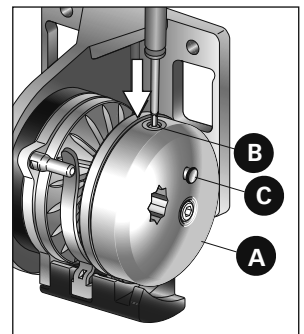






FIG. 3



WARNING

-  **WARNING:** stay clear of the chains, ropes and gypsy. Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to disengage the clutch). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.
-  **WARNING:** secure the rope with a device before starting the navigation.
-  **WARNING:** do not operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.
-  **WARNING:** Quick® recommend using a circuit breaker designed for direct current (DC) with delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic) to protect the motor supply line from overheating or short circuits. The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

CLUTCH USE

The clutch (23) provides a link between the gypsy and the main shaft (2 or 4). The clutch can be released (disengagement) by using the handle (28) which, when inserted into the gypsy cover (26), must be turned counter-clockwise. The clutch will be re-engaged by turning it clockwise.

WEIGHING THE ANCHOR

Turn on the engine. Make sure the clutch is engaged and remove the handle. Press the UP button on the control provided. If the windlass stops and the hydraulic magnetic switch (or thermal cutout) has not tripped, wait a few seconds and try again (avoid keeping the button pressed).

If the hydraulic magnetic switch has tripped, reset it and wait a few minutes before weighing anchor once again.

If, after a number of attempts, the windlass is still blocked, we suggest to move the boat to release the anchor.

Check the upward movement of the chain for the last few meters in order to avoid damages to the bow.

CASTING THE ANCHOR

The anchor can be cast by using the electrical control or manually. To operate manually, the clutch must be disengaged allowing the gypsy to revolve and letting the rope or chain fall into the water.

To slow down the chain, the handle must be turned clockwise. To cast the anchor by using the electrical power, press the DOWN button on the control provided.

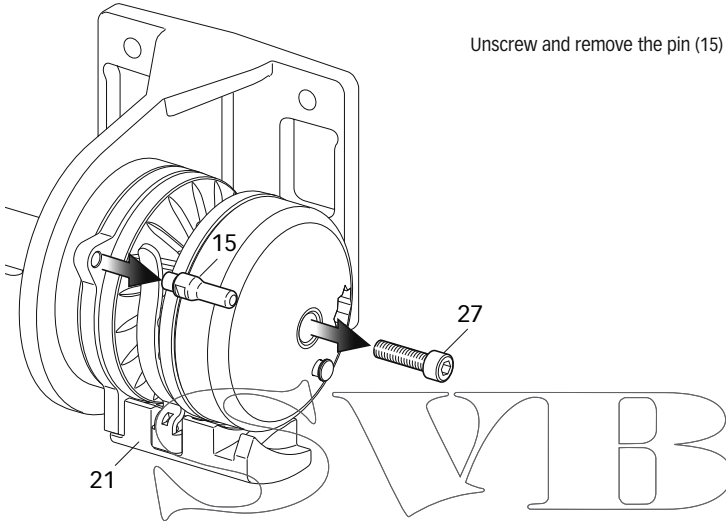
In this manner, anchor casting is under control and the chain and rope unwind evenly. In order to avoid any stress on the windlass -once the boat is anchored- fasten the chain or secure it in place with a rope.



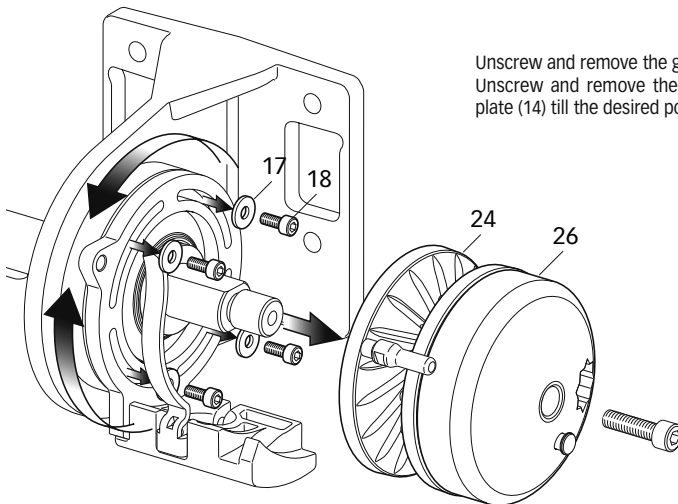
ROPE FALL POSITIONING

According to the windlass installation, the rope may have different angles.

Here following is the procedure to follow in order to adapt the rope guide support (21) at the rope outlet.



Unscrew and remove the pin (15) and the screw (27).

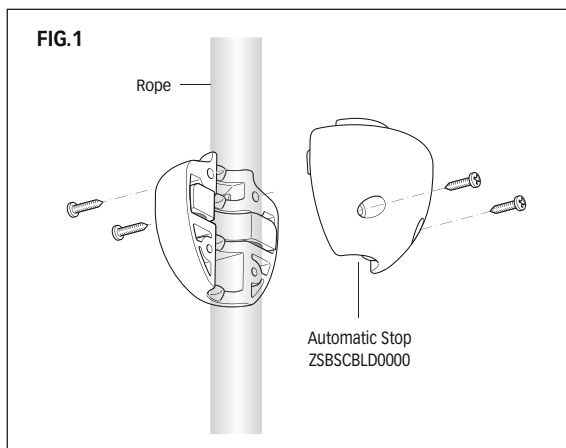
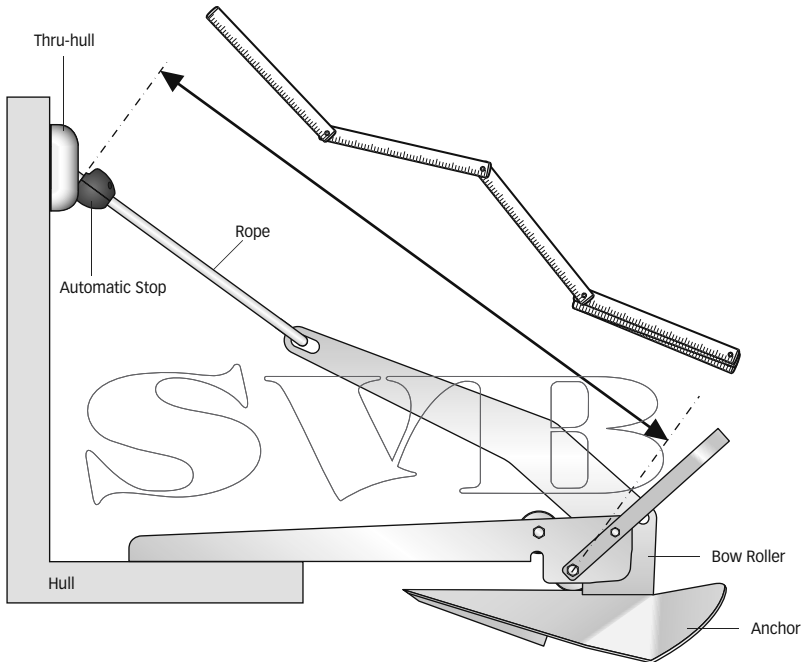


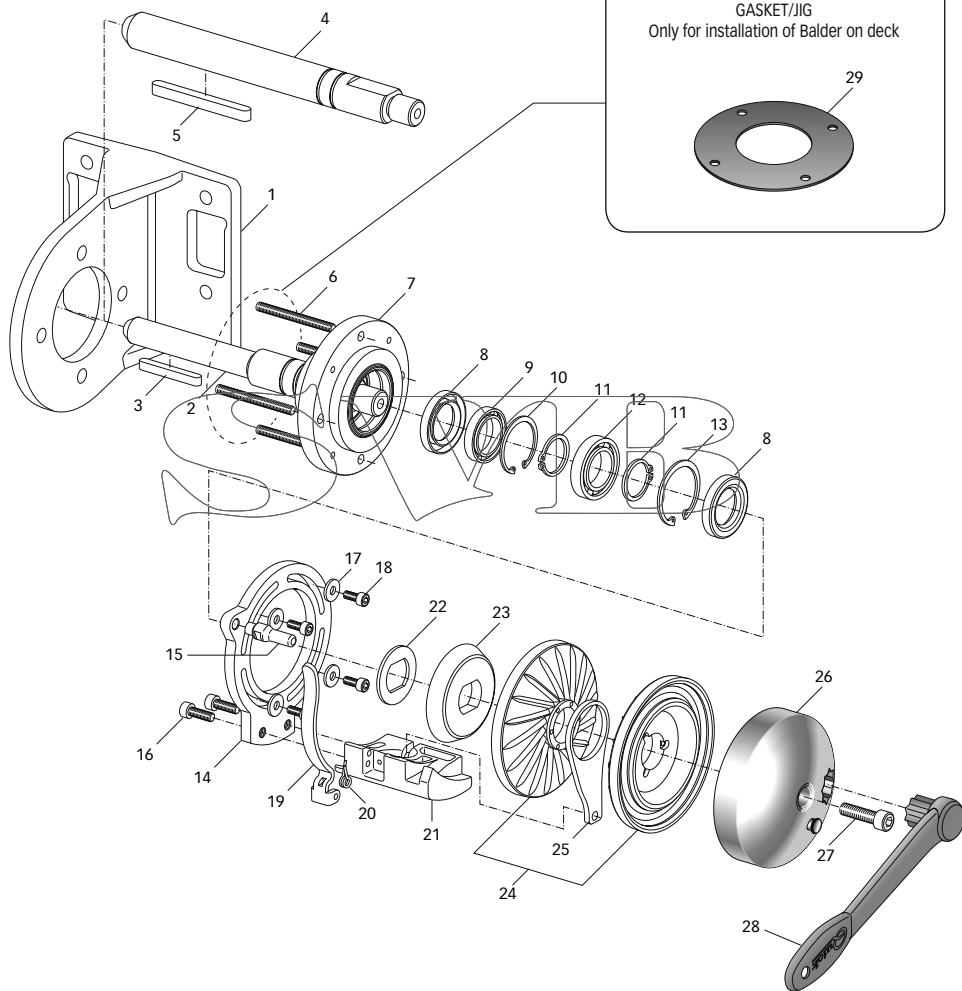
Unscrew and remove the gypsy lid (26) and the gypsy (24).
Unscrew and remove the 4 screws (18) and rotate the base plate (14) till the desired position.



FIXING OF THE AUTOMATIC STOP TO THE ROPE

- Weigh anchor till it blocks in the Bow Roller.
- With the rope under strain, position the Automatic Stop as close as possible to the thru-hull, measure the distance between the Automatic Stop and the Bow roller pin.
- In the established spot of the rope, fix the Automatic Stop with the 4 screws (see fig. 1).







POS.	DESCRIPTION	CODE
1	Mounting bracket "BLD" Ø105 al anod	MMSTFSBLDA00
2	Shaft series "BLD" Ø105 600W	MSAS06209R00
3	Key 6*6*50 Stainless steel	MBH060650X00
4	Shaft series "BLD" Ø105 900W	MSAS09239R00
5	Key 6*6*50 Stainless steel	MBH060650X00
6	Stud M8 x 60	MBP08600X00
7	Anodized base "BLD" Ø105	SGMSCBBLD105
8	Oil seal 25*42*7mm	PGPRL2542700
9	Bearing 61805	MBJ616050000
10	Internal circlip	MBAN3715Y000
11	External circlip	MBAE2520Y000
12	Bearing 61905	MBJ619050000
13	Internal circlip	MBAN4217Y000
14	Base plate "BLD" Ø105 Stainless steel	SGMSCBBLD105
15	Mooring rope puller lock pin "BLD" Ø105 Stainless steel	SPMSNRBLD105
16	Stainless steel hex. cheese-headed screw M 6*18	MBV0618MXCE0
17	Washer Ø 05 Stainless steel	MBR05X000000
18	Screw M 5*16 Stainless steel T cilind cava esag	MBV0516MXCE0
19	Mooring rope puller "BLD" Ø105 Stainless steel	SPMMTCBLD000
20	Spring for mooring rope puller windlass 800W "AS/C" Stainless steel	MMTND08ASC00
21	Rope guide support "BLD" DX Stainless steel	SPMSNBLDXX0
22	Washer reinforcement	MBR254025X00
23	Clutch cone 800W "AS/C"	MSF08ASCN000
24	Gypsy 800W "BLD" complete rope	ZSB08CMBLDR0
25	Rope/chain stripper "BLD" Ø105 Stainless steel	SPMSNBLD1050
26	Gypsy cover "G" FF complete	SAKCPBBGFF00
27	Screw M 8*30 Stainless steel T cilind cava esag	MBV0830MXCE0
28	Windlass lever - Nylon	PVLVSDN00000
29	Gasket/jig	PGBSTB050000



WARNING: make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the rope from the gypsy.

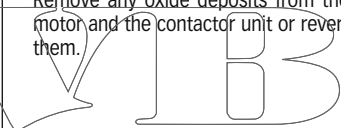
Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment. The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:

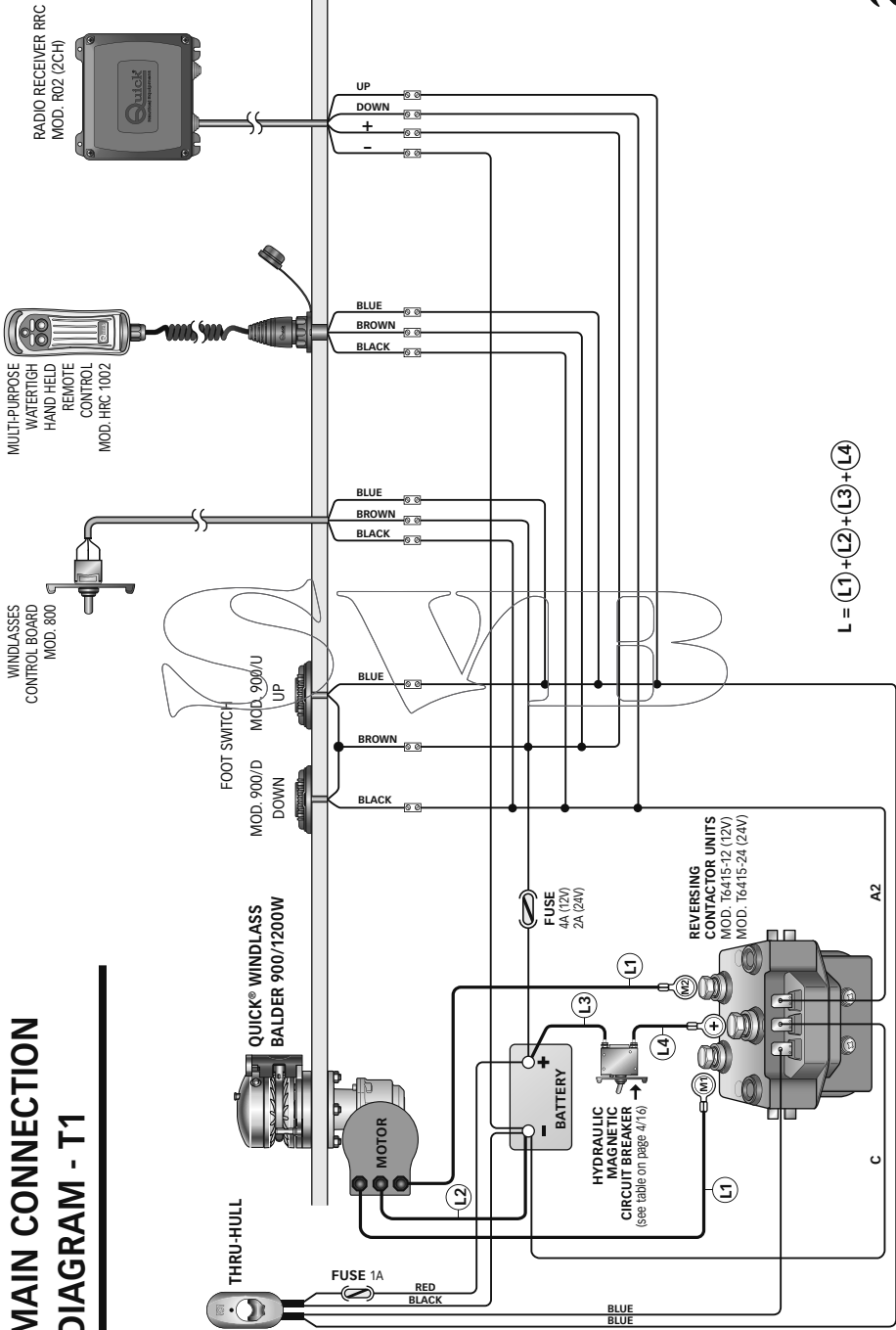
Use the handle (28) to unscrew the gypsy cover (26); loosen screw (27) and take off the gypsy cover. Loosen the screws (16) of the chain stripper (25) and remove it; remove the gypsy (24).

Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft thread (2, or 4) and the gypsy (24) where the clutch cones (23) rest (use grease suitable for marine environment).

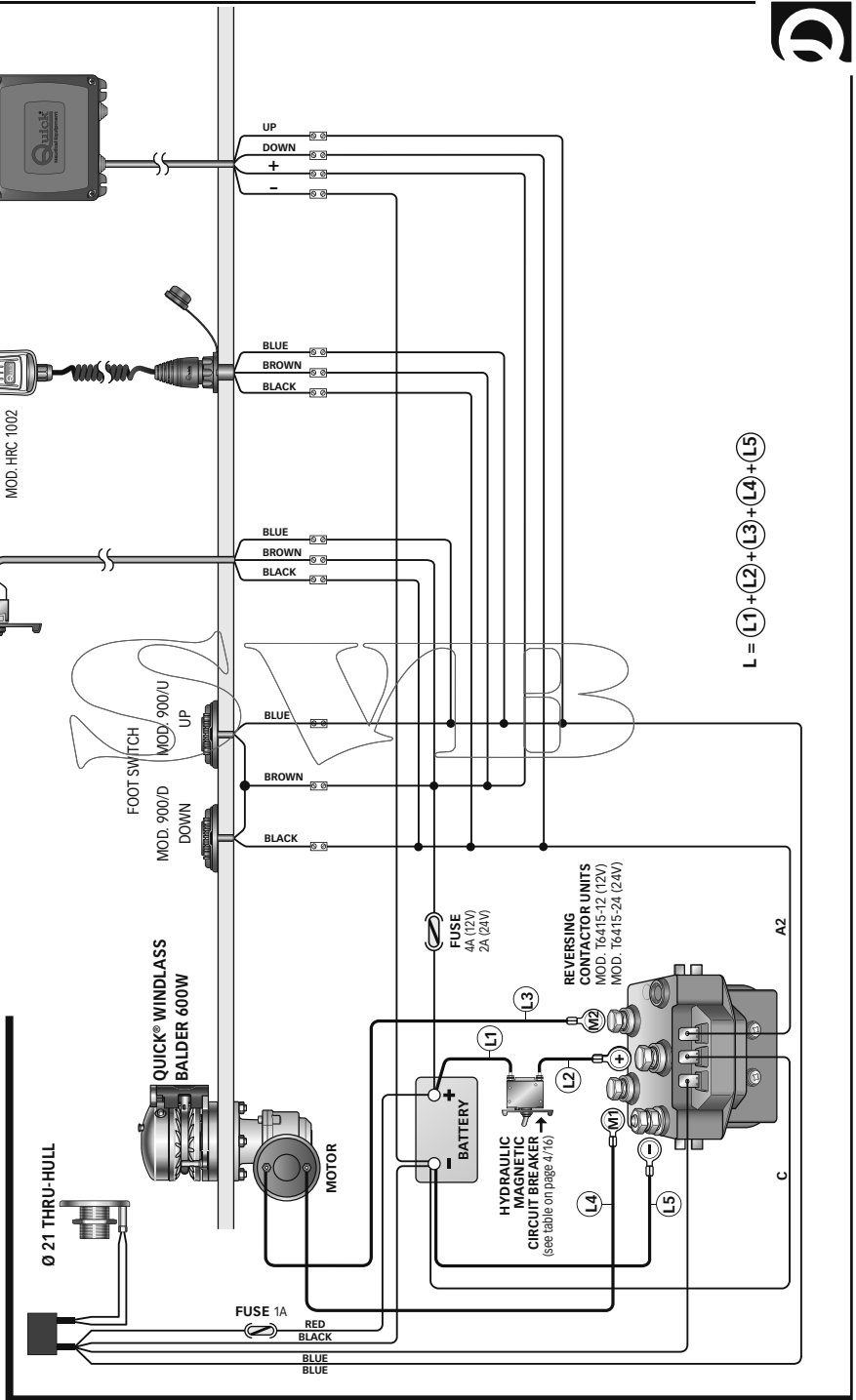
Remove any oxide deposits from the terminals of the electric motor and the contactor unit or reversing contactor unit; grease them.



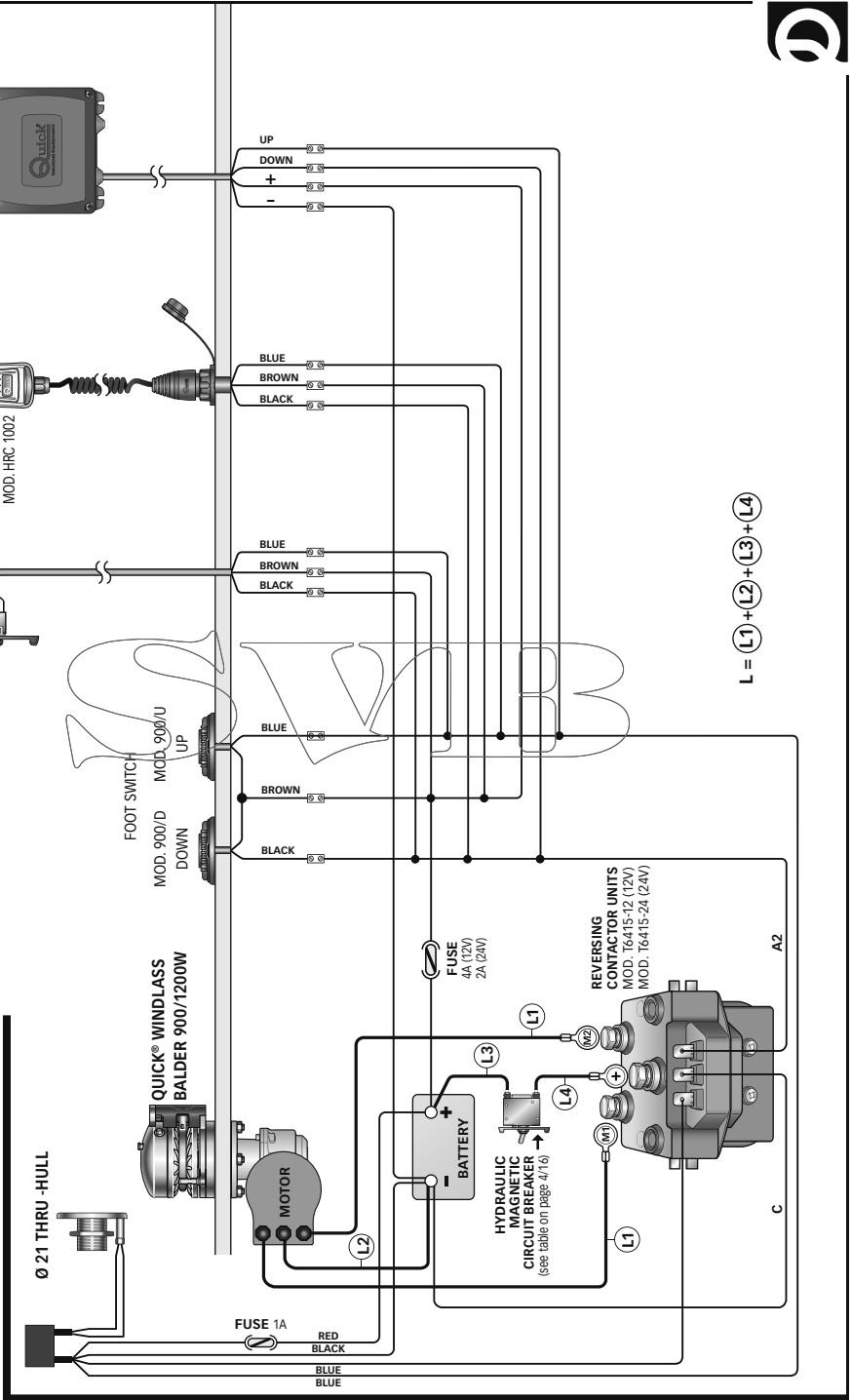
MAIN CONNECTION DIAGRAM - T1



MAIN CONNECTION DIAGRAM - T2



MAIN CONNECTION DIAGRAM - T2



NOTES



S V I B

SVIB

BALDER

R01B

BLD600 BLD900 BLD1200

SWIB

IT Codice e numero seriale del prodotto

GB Product code and serial number

Quick[®]
Nautical Equipment

QUICK[®] S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com