

# WALDER®

boom-brake  
Freln de Bôme  
freno per boma  
baumbremse

## ANWENDUNG

Um alle Gefahren beim Halsen aufzuheben, Kontrolliert die WALDER-Baubremse den Großbaum sowohl senkrecht als waagrecht und erlaubt es, sanft und sicher durchzuhalsen.

Der raumer Wind ist eine angenehme Geschwindigkeit, jedoch ist der Übergang des Baums sehr gefährlich.

Die WALDER baumbremse sollte unter dem Großbaum befestigt werden. Somit können Sie halsen, ohne etwas zu berühren. Der Großbaum geht langsam und sicher über. Die Bremswirkung erfolgt durch die Reibung des Tauwerks, da dieses mit Druck um die Trommel des Walders herumgleitet.

Je stärker der druck, desto stärker und wirksamer die Bremswirkung.

Der Großbaum kann nicht mehr blockieren, die Bremswirkung steigt mit zunehmender Windstärke progressiv an.

Während Sie mit hoher Geschwindigkeit segeln, wird der Druck mit dem Tauende des Walders vom Plicht aus eingestellt. Sie segeln ganz einfach weiter !!

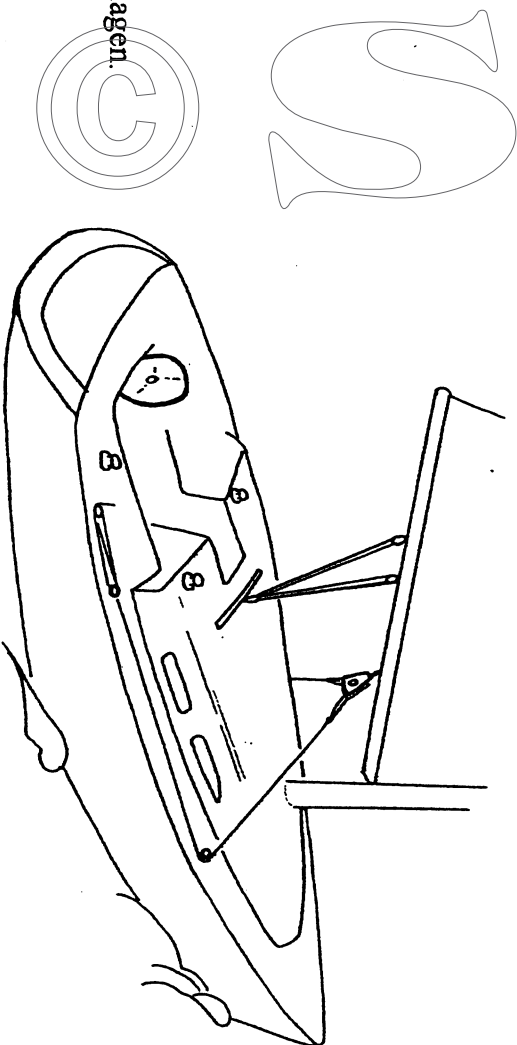
Beim zufälligen oder absichtlichen Halsen brauchen Sie nichts tun !

Die WALDER leitet den Großbaum sanft und sicher über.

Ein Übermaß an Druck kann keinesfalls entstehen, Sie dürfen ruhig das Tauende des WALDER kräftig spannen.

Zusätzliche Eigenschaften des WALDERS :

- schafft die Großbaum-Halterung weg
- erleichtert das Reffen
- stabilisiert den Großbaum, um Sicherheit die Großsegel anzuschlagen.
- hält im Hafen oder beim ankern den Großbaum fest
- erlaubt es, ohne Probleme beim Segeln auszubauen



WALDER TECHNIC PLAISANCE 100 Av. des Rossignols 06210 MANDELIEU France Tél. + 33 (0)4 93 49 70 21 Fax + 33 (0)4 93 49 97 17  
e-mail : walder.bome@wanadoo.fr



boom-brake  
freno de botavara  
freno per boma  
baumbremse

Benützen Sie vorgedehntes Tauwerk :  
8 mm mod. 103 - 203 - 203 C.  
14 mm mod. 403 - 403 H.  
20 mm mod. Hyper

## EINBAU

Die WALDER ist ein Sicherheitselement, das sich kinderleicht einbauen lässt. Allerdings ist für die absolute Wirksamkeit die richtige Montage ganz wesentlich !

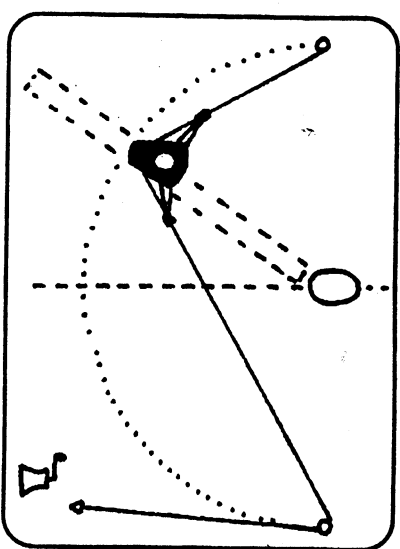
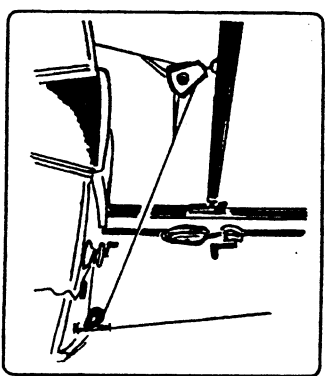
- 1 Die alte Bullentalje entfernen. Die WALDER kann mit Hilfe eines Schäkels unter dem Baum befestigt werden.
- 2 Das Ende vom vorgedehnte Tauwerk wird an einem Rüsteisen vom Steuerbordachter oder eine umlaufende Relingschiene befestigt.
3. Das Tauwerk um die Trommel des Walders herumwickeln, 1 Runde, 2 Runde, die Runde ist nicht unbedingt notwendig.
- 4 Das Tauwerk durch eine am Rüsteisen vom Backbordachter befestigte Riemenscheibe zur Plicht zurückziehen.
- 5 Das Tauwerk an eine Winde oder an eine Bullentalje (zum Beispiel an die alte Bullentalje ) festmachen.

## PRAKTISCHER RATSCHLAG :

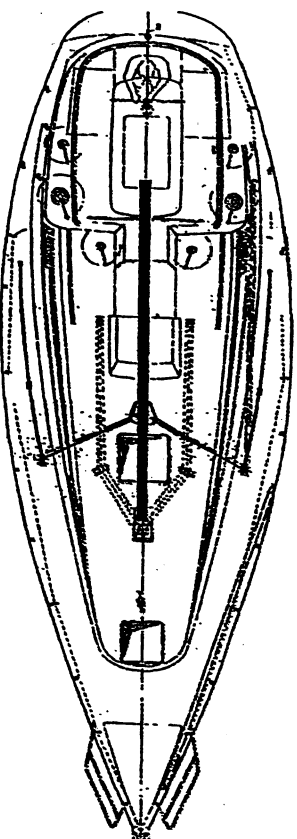
Wir empfehlen Ihnen, die WALDER bei einfachen Bedingungen zu testen, um die Befestigung zu überprüfen und um die Handhabung zu erlernen. Durch die praktische Anwendung werden Sie schnell und leicht erlernen, das Tauende mit dem richtigen Druck zu spannen, damit das Halsen sanft und automatisch vor sich geht. Ein Übermaß an Druck kann keinesfalls entstehen, Sie dürfen ruhig das Tauende des WALDER kräftig spannen, vor allem während der Testphase.

## PFLEGE :

Einfach mit klarem Wasser ausspülen und das Tauwerk entsalzen.



... Utilisation et réglage  
depuis la sécurité du cockpit



WALDER TECHNIC PLAISANCE 100 Av. des Rossignols 06210 MANDELIEU France Tél. + 33 (0)4 93 49 70 21 Fax + 33 (0)4 93 49 97 17  
e-mail : walder.bome@wanadoo.fr