

advanSea

DEPTH S400



Εγχειρίδιο χρήστη

Οι υπόλοιπες γλώσσες διατίθενται στο CD-Rom ή στη διεύθυνση:

www.advantsea.com

Προειδοποίηση



Τα όργανα S400 της advanSea πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις.

Σημαντικό

Είναι αποκλειστική ευθύνη του κατόχου να βεβαιωθεί ότι η παρούσα συσκευή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην προκαλέσει ατυχήματα, τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία. Ο χρήστης του προϊόντος αυτού είναι ο μόνος υπεύθυνος για την τήρηση των πρακτικών ασφαλείας στη ναυσιπλοΐα.

Εγκατάσταση: Σε περίπτωση που η εγκατάσταση δεν είναι σωστή, η συσκευή δεν θα μπορεί να αποδώσει όπως έχει σχεδιαστεί. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Advansea. Βεβαιωθείτε ότι σε περίπτωση διάνοιξης οπών, αυτές θα γίνουν σε ασφαλές σημείο και δεν θα επηρεάσουν τη δομή του σκάφους. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευθείτε κάποιο ναυπηγό.

Η PLASTIMO ΑΡΝΕΙΤΑΙ ΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ, ΖΗΜΙΑ Η ΝΑ ΑΝΤΙΒΑΙΝΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟ.

Επίσημη γλώσσα: Η παρούσα δήλωση, οιαδήποτε εγχειρίδια οδηγιών, εγχειρίδια χρήστη και λοιπές πληροφορίες που αφορούν αυτή τη συσκευή, εφεξής αποκαλούμενες «τεκμηρίωση» μπορούν να μεταφραστούν σε άλλες γλώσσες. Σε περίπτωση διαφοράς σχετικά με την ερμηνεία της τεκμηρίωσης, θα υπερισχύει το γαλλικό κείμενο. Το παρόν εγχειρίδιο παρουσιάζει τη διαδικασία εγκατάστασης και λειτουργίας της συσκευής ως έχει κατά τη στιγμή της έκδοσής του. Η AdvanSea διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε αλλαγές των τεχνικών χαρακτηριστικών χωρίς προειδοποίηση.

Δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας © 2009 Plastimo, Γαλλία, με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Το AdvanSea™ αποτελεί καταχωρημένο εμπορικό σήμα της Plastimo.

Πίνακας περιεχομένων

1. Εισαγωγή

- 1.1. Γενική παρουσίαση σελ.3
- 1.2. Εξαρτήματα που παρέχονται με το όργανο
Depth S400 σελ.4
- 1.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά σελ.4

2. Γενική λειτουργία

- 2.1. Ενεργοποίηση..... σελ.6
- 2.2.Κανονική κατάσταση λειτουργίας..... σελ.6
 - 2.2.1. Επιλογή πληροφοριών στην οθόνη
 - 2.2.2. Επιλογή μονάδων μέτρησης
 - 2.2.3. Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης
 - 2.2.4. Οπίσθιος φωτισμός
- 2.3. Προειδοποιήσεις σελ.8
 - 2.3.1. Ρύθμιση των ορίων προειδοποίησης βάθους
 - 2.3.2. Ρύθμιση ορίου προειδοποίησης της μπαταρίας
- 2.4. Διαμόρφωση σελ.10
 - 2.4.1. Αντιστάθμιση καρίνας
 - 2.4.2. Διαμόρφωση του χρονομέτρου αντίστροφης μέτρησης
 - 2.4.3. Λειτουργία προσομοίωσης
 - 2.4.4. Ήχοι πλήκτρων
 - 2.4.5. Μηδενισμός δεδομένων στη μνήμη
- 2.5. Κατάσταση αναμονής..... σελ.13
- 2.6. Λειτουργία δικτύου (Δίαυλος AS-1) σελ.13
 - 2.7.1. Εμφάνιση πολλαπλών δεδομένων
 - 2.7.2. Πρόσβαση από απόσταση
- 2.7. Μηνύματα σελ.15

3. Εγκατάσταση

- 3.1. Διεπαφή NMEA 0183..... σελ.16
 - 3.1.1. Διεπαφή εισόδου NMEA 0183
 - 3.1.2. Διεπαφή εξόδου NMEA 0183
- 3.2. Τοποθέτηση και συνδέσεις σελ.16
 - 3.2.1. Τοποθέτηση της μονάδας Depth S400
 - 3.2.2. Περιγραφή ηλεκτρικών συνδέσεων
 - 3.2.2.1. Σύνδεση διαύλου
 - 3.2.2.2. Σύνδεση βυθομέτρου
 - 3.2.3. Συνδέσεις

4. Επίλυση προβλημάτων σελ.19

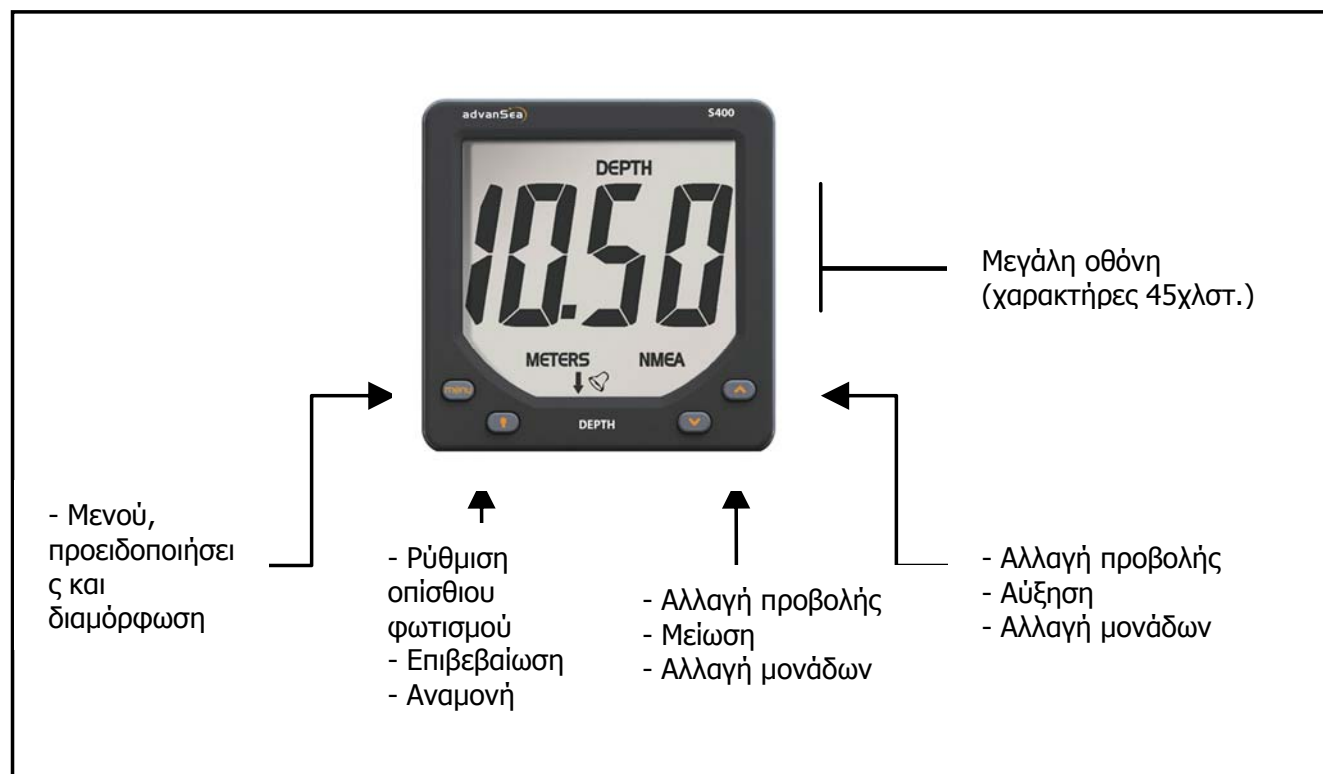
1 Εισαγωγή

Ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν της AdvanSea. Είμαστε πεπεισμένοι ότι το όργανο S400 θα σας παρέχει πολλά χρόνια ασφαλούς και ευχάριστης ναυσιπλοΐας. Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει τον τρόπο εγκατάστασης και λειτουργίας του οργάνου Depth S400 AdvanSea.

1.1. Γενική παρουσίαση

Περιγραφή της οθόνης:

Η μονάδα S400 είναι εξοπλισμένη με μεγάλη οθόνη και διαθέτει χαρακτήρες μεγάλου μεγέθους για βέλτιστη ανάγνωση από κάθε οπτική γωνία. Η οθόνη έχει υποστεί επεξεργασία κατά της υγροποίησης για την αποτροπή εμφάνισης υγρασίας. Η οθόνη και τα πλήκτρα της έχουν οπίσθιο φωτισμό η ένταση του οποίου μπορεί να ρυθμιστεί.



Η οθόνη LCD της του οργάνου Depth S400 έχει σχεδιαστεί για τα εξής:

- εμφανίζει το βάθος
- εμφανίζει την τάση της μπαταρίας
- λαμβάνει δεδομένα μέσω της εισόδου NMEA
- αποστέλλει δεδομένα μέσω της εξόδου NMEA
- ανταλλάσσει δεδομένα στο δίαυλο AS-1 AdvanSea
- ενεργοποιεί τα εξωτερικά φώτα και βομβητές

Για το σκοπό αυτό, παρέχεται με 2 καλώδια σύνδεσης:

- 1 ελεύθερο καλώδιο για την παροχή ισχύος, το δίαυλο, το NMEA IN & OUT, την έξοδο προειδοποίησης
- 1 καλώδιο RCA για σύνδεση με τον αισθητήρα βυθομέτρου

Το όργανο Depth S400 ανήκει στην οικογένεια οργάνων ναυσιπλοΐας S400 advanSea, η οποία περιλαμβάνει όργανα μέτρησης της ταχύτητας, του βάθους και του ανέμου. Τα όργανα αυτά μπορούν να συνδεθούν και να αποτελέσουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα παροχής πληροφοριών για το σκάφος (βλ. ενότητα 2.6).

1.2. Εξαρτήματα που παρέχονται με το όργανο Depth S400

Το όργανο Depth S400 διαθέτει στον στάνταρντ εξοπλισμό:

- προστατευτικό κάλυμμα
- εγχειρίδιο χρήστη
- κάρτα εγγύησης
- αυτοκόλλητη τσιμούχα στεγανοποίησης στο πίσω μέρος για χωνευτή τοποθέτηση

Το όργανο Depth S400 δεν περιλαμβάνει αισθητήρες. Μπορείτε να παραγγείλετε το πλήρες σετ ή να συμβουλευθείτε το δικτυακό μας τόπο στη διεύθυνση www.advanSea.com.

Μπορείτε επίσης να βρείτε τον πλήρη κατάλογο των αξεσουάρ στη διεύθυνση www.advanSea.com

1.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χαρακτηριστικά μέτρησης	
Βυθόμετρο:	Εύρος μέτρησης: από 0,5 έως 199 μέτρα Συχνότητα λειτουργίας: 200 kHz Ακρίβεια: $\pm 0,1$ μέτρου έως τα 5,0 μέτρα και $\leq 2\%$ πέραν των 5,0 μέτρων (η ακρίβεια αυτή δίνεται για σταθερή ταχύτητα 1490 m/s) Ανάλυση: 0,1 από 0 έως 19,9 και 1 πέραν αυτού Ρύθμιση αντιστάθμισης: $\pm 9,9$ μέτρα
Τάση μπαταρίας:	Εύρος μέτρησης: από 10,0V έως 16,5V Ακρίβεια: $\pm 0,2V$ Ανάλυση: 0,1V

Ηλεκτρικές προδιαγραφές	
Έξοδος βομβητή (πράσινο καλώδιο):	Μεταγωγή στη γείωση, ανοικτού συλλέκτη, 30 V DC και 300 mA μέγιστο. Συνιστάται να τοποθετείται ασφάλεια 300 mA για την προστασία αυτής της εξόδου.
NMEA 0183:	Έκδοση 3.01, ασύγχρονη μετάδοση 4800 baud, 8 bit link, χωρίς ισοτιμία, 1 stop bit. Τα επίπεδα ηλεκτρικής ισχύος της εξόδου NMEA έχουν αναφορά τη γη και κυμαίνονται ανάλογα με την τάση τροφοδοσίας του συστήματος. Κατά την ενεργοποίηση, αποστέλλεται ένα αποκλειστικό πλαίσιο NMEA \$PNKEV,DEPTH V1.00*4E για την ταυτοποίηση του πομπού.
Δίαυλος επικοινωνίας:	Half-Duplex 38400 baud link σε ένα καλώδιο. Οι λέξεις στέλνονται στα 8 bits, χωρίς ισοτιμία και με 1 stop bit. Ο μέγιστος αριθμός των συσκευών που μπορούν να συνδεθούν στο δίαυλο είναι 20.
Παροχή ισχύος:	9 volts έως 16,5 volts / Κατανάλωση <150m
Μηχανικές προδιαγραφές	
Συνολικές διαστάσεις	Μέγεθος συσκευής 112mm x 112mm βάθος 28mm Στερέωση σε επίπεδη επιφάνεια με τύμπανο με σπείρωμα διαμέτρου 49mm, με βήμα 1,5mm και μήκος 35mm και πλαστικό παξιμάδι διαμέτρου 80 mm
Περιβάλλον	IP66 εμπρόσθιο πάνελ IP40 οπίσθιο πάνελ
Θερμοκρασία λειτουργίας	Από -10°C έως +50°C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	Από -20°C έως +60°C



2 Γενική λειτουργία

2.1. Ενεργοποίηση

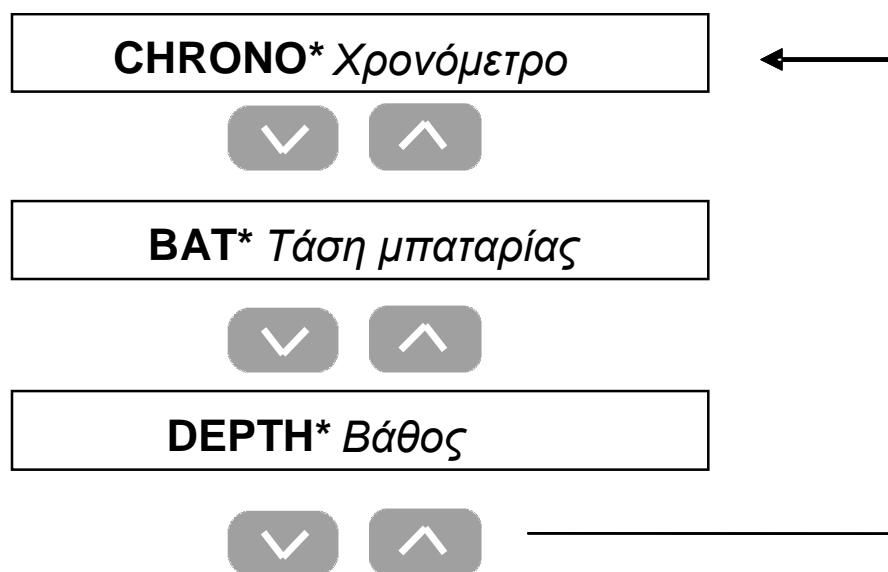
Η οθόνη Depth S400 δεν περιλαμβάνει ενσωματωμένο διακόπτη. Η μονάδα τροφοδοτείται με παροχή 12 V DC στο κόκκινο (+) και μαύρο (-) καλώδιο. Όταν διακόπτεται η λειτουργία της, όλες οι ρυθμίσεις διατηρούνται στη μνήμη.

2.2. Κανονική κατάσταση λειτουργίας

2.2.1. Επιλογή πληροφοριών στην οθόνη



Τα πλήκτρα  και  χρησιμοποιούνται για την επιλογή διαφόρων πληροφοριών στην οθόνη.

Λειτουργία πλήκτρων:



* Πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη LCD

2.2.2. Επιλογή μονάδων μέτρησης



Για να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης κάποιων πληροφοριών, πατήστε για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα το πλήκτρο  ή .

Ο κατωτέρω πίνακας παρουσιάζει τις διάφορες μονάδες μέτρησης των διαφόρων πληροφοριών που εμφανίζονται:

Πληροφορία	Μονάδα μέτρησης	
Τάση μπαταρίας	V	
Βάθος	Πόδια	Μέτρα



Οι προεπιλεγμένες μονάδες μέτρησης υποδεικνύονται με έντονους χαρακτήρες.

2.2.3. Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης

Αφού εμφανίσετε την ένδειξη CHRONO, ξεκινήστε το χρονόμετρο πατώντας ταυτόχρονα τα πλήκτρα  + .

Η αντίστροφη μέτρηση ξεκινά από την τιμή που εμφανίζεται (η οποία μπορεί να διαμορφωθεί από 1 έως και 10 λεπτά, βλ. παράγραφο μενού 2.4.2.). Ένας μακρόσυρτος ήχος υποδεικνύει την ολοκλήρωση ενός πλήρους λεπτού. Το τέλος της αντίστροφης μέτρησης υποδεικνύεται από ένα σύντομο ήχο για κάθε ένα από τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ο οποίος ακολουθείται από ένα μακρόσυρτο ήχο που σηματοδοτεί το τέλος της αντίστροφης μέτρησης.




Όταν ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση, το χρονόμετρο μετρά το χρόνο πλοήγησης σε ώρες/λεπτά (με τα δύο σημεία να αναβοσβήνουν κάθε δευτερόλεπτο).

Πατήστε και πάλι ταυτόχρονα για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα τα πλήκτρα  +  στη διάρκεια της αντίστροφης μέτρησης για να σταματήσετε το χρονόμετρο και να ορίσετε νέα τιμή στην οθόνη.


2.2.4. Οπίσθιος φωτισμός

Η οθόνη και τα 4 πλήκτρα φέρουν οπίσθιο φωτισμό, με 4 επίπεδα έντασης. Το επίπεδο "0" αντιστοιχεί σε μη λειτουργία του οπίσθιου φωτισμού.


Έλεγχος οπίσθιου φωτισμού:


Πατήστε το πλήκτρο  για να εμφανιστεί η σελίδα οπίσθιου φωτισμού και στη συνέχεια πατήστε τα πλήκτρα  και  για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού από το 0 έως το 4.



Εάν πατήσετε ξανά το πλήκτρο  θα σταλεί το σήμα του επιπέδου φωτισμού στο δίαυλο προκειμένου να ρυθμιστεί ο οπίσθιος φωτισμός σε οθόνες άλλων συσκευών.

2.3. Προειδοποιήσεις

Το εικονίδιο  ανάβει όταν τουλάχιστον μια προειδοποίηση έχει ενεργοποιηθεί για κάποια πληροφορία που διαχειρίζεται η οθόνη DEPTH. Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη (διαφορετική από το 0) και η μέτρηση έχει υπερβεί το υψηλό ή χαμηλό όριο που έχει οριστεί πρωτίτερα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται με τους εξής τρόπους:

- Το εικονίδιο  αναβοσβήνει
- Οι πληροφορίες τις οποίες αφορά η προειδοποίηση αναβοσβήνουν,
- Ο οπίσθιος φωτισμός της οθόνης LCD ανάβει αυτόματα στο υψηλότερο επίπεδο,
- Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί,
- Ενεργοποιείται ο βομβητής ή τα εξωτερικά φώτα.

Η προειδοποίηση μπορεί να ακυρωθεί και να ανασταλεί για 3 λεπτά πατώντας οποιοδήποτε πλήκτρο. Μετά από αυτή τη χρονική περίοδο, θα υπάρξει νέα προειδοποίηση σε περίπτωση που ο αισθητήρας μέτρησης καταγράψει τιμή που υπερβαίνει τα προεπιλεγμένα όρια.

Διάφορες συσκευές που είναι διασυνδεδεμένες μέσω του διαύλου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να μεταδοθεί κάποια προειδοποίηση σε άλλες συμβατές οθόνες που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυο. Παράδειγμα: μια προειδοποίηση για το βάθος του σκάφους μπορεί να εμφανιστεί σε όλες τις οθόνες "DEPTH" που υπάρχουν στο σκάφος.

Το Βάθος μπορεί να παρακολουθείται ορίζοντας τα υψηλά και τα χαμηλά όρια προειδοποίησης.

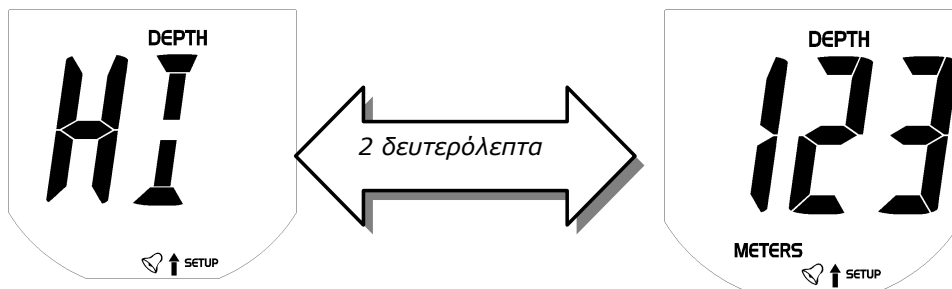
Οι πληροφορίες τάσης της μπαταρίας μπορούν να παρακολουθούνται ορίζοντας το χαμηλό όριο προειδοποίησης.

Κατά την επιλογή κάποιας προειδοποίησης, η μονάδα DEPTH θα εμφανίζει εναλλασσόμενα το όνομα της προειδοποίησης και την τρέχουσα τιμή της (ανά 2 δευτερόλεπτα). Σε περίπτωση αλλαγής της τιμής της προειδοποίησης, οι πληροφορίες θα εμφανίζονται σταθερά στην οθόνη.

2.3.1. Ρύθμιση των ορίων προειδοποίησης βάθους

Ρύθμιση προειδοποίησης μεγάλου βάθους:

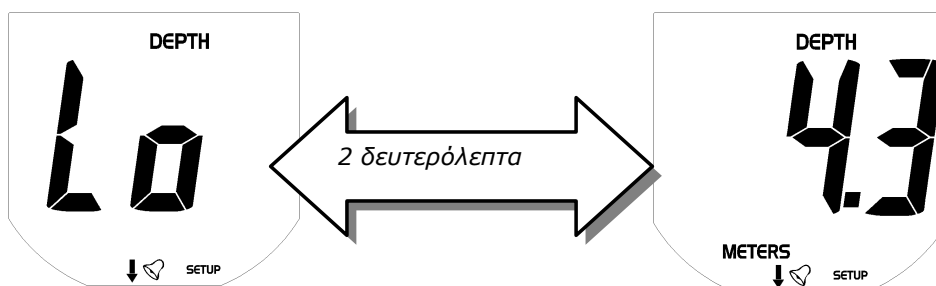
Πατήστε το **menu**, και μετά ξανά το **menu** για να εμφανιστεί η σελίδα υψηλού ορίου βάθους "**DEPTH HI**" για το βυθόμετρο, και στη συνέχεια ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή του ορίου χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα **↑** και **↓**.



Πατήστε **?** για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση προειδοποίησης μικρού βάθους:





Πατήστε το **menu**, και μετά ξανά το **menu** για να εμφανιστεί η σελίδα χαμηλού ορίου βάθους "**DEPTH Lo**" για το βυθόμετρο, και στη συνέχεια ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή του ορίου χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα **↑** και **↓**.

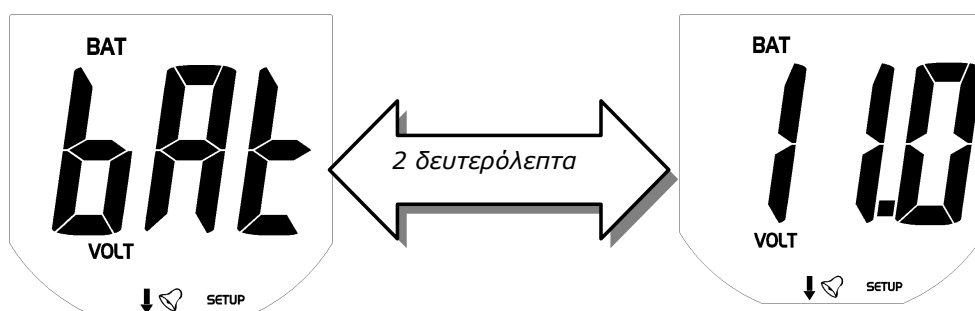


Πατήστε **?** για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.3.2. Ρύθμιση ορίου προειδοποίησης της μπαταρίας

Η προειδοποίηση της μπαταρίας σας επιτρέπει να ελέγχετε την παροχή ισχύος στην εγκατάστασή σας. Αυτό είναι σημαντικό, ιδίως για την καλή λειτουργία του βυθομέτρου.

Πατήστε το , και μετά ξανά το  για να εμφανιστεί η σελίδα χαμηλού ορίου "bAt", και στη συνέχεια ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή του ορίου χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα  και .



Πατήστε  για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.4. Διαμόρφωση

Για να εντοπίσετε τις πληροφορίες που μπορούν να διαμορφωθούν, η μονάδα DEPTH θα εμφανίζει εναλλασσόμενα το όνομα της πληροφορίας και την τρέχουσα τιμή της (ανά 2 δευτερόλεπτα). Κατά τη μεταβολή της τιμής, οι πληροφορίες θα εμφανίζονται σταθερά στην οθόνη.

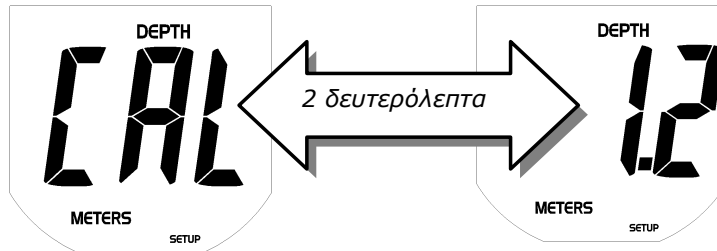
2.4.1. Αντιστάθμιση καρίνας

Το βάθος που εμφανίζεται στην οθόνη DEPTH αντιπροσωπεύει την απόσταση ανάμεσα στον αισθητήρα που είναι τοποθετημένος στο κύτος και τον πυθμένα, συν ή πλην την αντιστάθμιση καρίνας:

- Σε περίπτωση θετικής αντιστάθμισης, το βάθος μετράται από ένα σημείο που βρίσκεται υψηλότερα από τον αισθητήρα (Βάθος = απόσταση ανάμεσα στον αισθητήρα και τον πυθμένα + Αντιστάθμιση).
- Σε περίπτωση αρνητικής αντιστάθμισης, το βάθος μετράται από ένα σημείο που βρίσκεται χαμηλότερα από τον αισθητήρα (Βάθος = απόσταση ανάμεσα στον αισθητήρα και τον πυθμένα - Αντιστάθμιση).

Για να ρυθμίσετε την αντιστάθμιση:

Πατήστε το **menu** για 2 δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια το **menu** έως ότου εμφανιστεί η σελίδα αντιστάθμισης **"CAL"**, και στη συνέχεια ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή του ορίου χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα **↑** και **↓**.

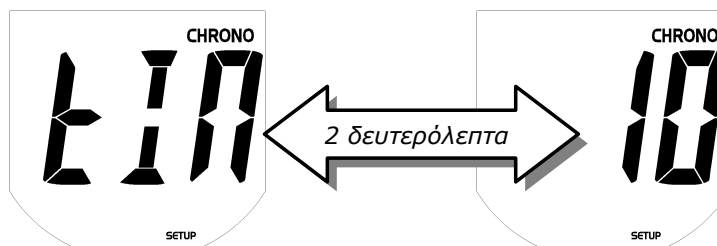


Πατήστε **?** για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.4.2. Διαμόρφωση του χρονομέτρου αντίστροφης μέτρησης

Η διάρκεια της αντίστροφης μέτρησης μπορεί να ρυθμιστεί με προσέγγιση λεπτού, μεταξύ 1 και 10 λεπτών.

Πατήστε το **menu** για 2 δευτερόλεπτα, και μετά πάλι το **menu** έως ότου εμφανιστεί η σελίδα ρύθμισης χρονομέτρου **"tim"**, και στη συνέχεια ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα **↑** και **↓**.







Πατήστε **?** για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

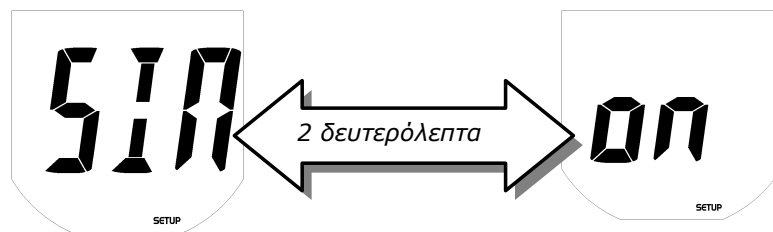
2.4.3. Λειτουργία προσομοίωσης

Η πρόσβαση στη λειτουργία προσομοίωσης πραγματοποιείται μέσω του μενού Διαμόρφωση. Η λειτουργία αυτή υποδεικνύεται όταν αναβοσβήνει το εικονίδιο **SIMUL** στην οθόνη LCD και παραμένει ενεργή ακόμη και μετά την απενεργοποίηση.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εμπορική επίδειξη του προϊόντος και διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Εμφανίζει ένα σύνθημα προφίλ βυθού (απόσταση και διακύμανση),
- Εμφανίζει την πραγματική τάση τροφοδοσίας,
- Στέλνει εικονικά δεδομένα μέσω της εξόδου NMEA.
- Στέλνει εικονικά δεδομένα μέσω του διαύλου επικοινωνίας.





Πατήστε το  για 2 δευτερόλεπτα, και μετά το  έως ότου εμφανιστεί η σελίδα προσομοίωσης "SIMUL", και στη συνέχεια ενεργοποιήστε (ON) ή απενεργοποιήστε (OFF) την προσομοίωση χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα  και .

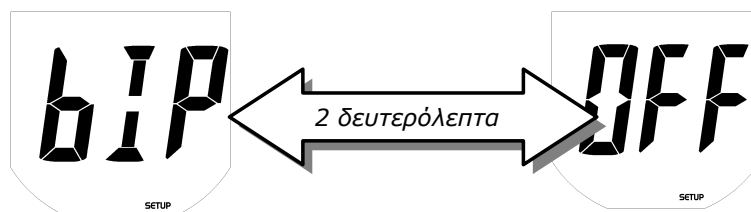


Πατήστε  για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.4.4. Ήχοι πλήκτρων

Οι ήχοι των πλήκτρων μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.

Πατήστε το  για 2 δευτερόλεπτα, και μετά το  έως ότου εμφανιστεί η σελίδα ήχων "bIP", και στη συνέχεια ενεργοποιήστε (ON) ή απενεργοποιήστε (OFF) τους ήχους χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα  και .







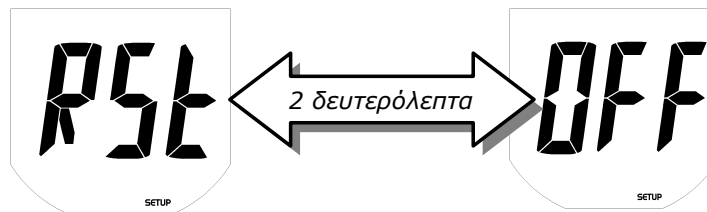
Πατήστε το  για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.4.5. Μηδενισμός δεδομένων στη μνήμη

Ανά πάσα στιγμή, η μνήμη της οθόνης Depth μπορεί να επανέλθει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Για να γίνει αυτό, στο μενού υπάρχει μια εντολή μηδενισμού της μνήμης η οποία επαναφέρει τις εξής παραμέτρους στη μνήμη:


- Μονάδα βάθους: Μέτρα
- Αντιστάθμιση καρίνας: 0
- Προειδοποιήσεις βάθους: απενεργοποιημένες, υψηλό και χαμηλό όριο στο 0
- Προειδοποίηση μπαταρίας: απενεργοποιημένη, χαμηλό όριο 0
- Αρχικ. χρονομ. αντίστρ. μέτρ.: 10 λεπτά
- Λειτουργία προσομοίωσης: απενεργοποιημένη
- Επίπεδο οπίσθιου φωτισμού: 0 (OFF)

Πατήστε το  για 2 δευτερόλεπτα, και μετά πάλι το  έως ότου εμφανιστεί η σελίδα μηδενισμού "RSt", και στη συνέχεια ενεργοποιήστε (on) ή απενεργοποιήστε (OFF) το μηδενισμό χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα  και .



Πατήστε  για να βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης, ή διαφορετικά αφήστε να περάσουν 10 δευτερόλεπτα.

2.5. Κατάσταση αναμονής

Για την εξοικονόμηση ενέργειας στο σκάφος, η οθόνη "DEPTH" μπορεί να τεθεί σε κατάσταση αναμονής πατώντας για 5 δευτερόλεπτα το πλήκτρο .

Η κατάσταση αναμονής σβήνει τον οπίσθιο φωτισμό, την οθόνη, διακόπτει τις μετρήσεις των αισθητήρων και την επεξεργασία των σημάτων των εισόδων και εξόδων NMEA. Μόνο οι ζωτικής σημασίας λειτουργίες του διαύλου και του πληκτρολογίου παραμένουν ενεργές. Οι ενεργές οθόνες που υπάρχουν στο δίαυλο υποδεικνύουν ότι η μέτρηση είναι αδύνατη με εμφάνιση του εικονιδίου OFF αντί των δεδομένων.

Η κατάσταση αναμονής δεν απομνημονεύεται. **Ανά πάσα στιγμή, απλώς πατώντας κάποιο από τα τέσσερα πλήκτρα ή διακόπτοντας την παροχή, διακόπτεται η κατάσταση αναμονής και όλες οι λειτουργίες επανέρχονται σε κανονική κατάσταση.**

2.6. Λειτουργία δικτύου (Δίαυλος AS-1)

Ο δίαυλος AS-1 χρησιμοποιείται για τη διασύνδεση των προϊόντων της οικογένειας advanSea μέσω ενός πρωτοκόλλου επικοινωνίας που είναι ταχύ και αξιόπιστο. Το μόνο

που απαιτείται είναι η σύνδεση των καλωδίων των διαύλων. Δεν απαιτούνται αρχικές ρυθμίσεις.

Το πρωτόκολλο επικοινωνίας επιτρέπει την ανταλλαγή πολλαπλών δεδομένων σε ταχύτητες μετάδοσης καθορισμένες εκ των προτέρων.

Έτσι, μπορούν να γίνουν τα εξής:

- ανταλλαγή διαφόρων όμοιων μετρήσεων στον ίδιο δίαυλο, για παράδειγμα: περισσότερες της μιας πηγές βαθυμέτρου.
- να αλλάξουν οι μονάδες μέτρησης, οι τιμές των ορίων προειδοποίησης ή να γίνει βαθμονόμηση με βάση κάποιο όργανο.
- να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν προειδοποιήσεις από κάποιο όργανο.

Το πρωτόκολλο επιτρέπει την ανταλλαγή όμοιων δεδομένων από διαφορετικές πηγές (άμεση μέτρηση από τον αισθητήρα, ή από το δίαυλο ή μέσω NMEA).

2.6.1. Εμφάνιση πολλαπλών δεδομένων

Προκειμένου να εμφανιστούν πολλαπλά δεδομένα, πρέπει να γίνει διάκριση ανάμεσα σε ένα όργανο επανάληψης (χωρίς αισθητήρα) και ένα όργανο μέτρησης (είτε έχει αισθητήρα είτε λαμβάνει δεδομένα NMEA). Το όργανο επανάληψης μπορεί να εμφανίσει έως 2 πολλαπλά δεδομένα που είναι διαθέσιμα στο δίαυλο (για παράδειγμα: βάθος στην αριστερή πλευρά και βάθος στη δεξιά πλευρά). Εάν υπάρχουν περισσότερα από 2 πολλαπλά δεδομένα στο δίαυλο (για παράδειγμα 3 αισθητήρες βάθους), το όργανο επανάληψης θα διαβάσει μόνο τις πληροφορίες από τα δύο όργανα μέτρησης με τους χαμηλότερους σειριακούς αριθμούς.

Το όργανο μέτρησης (είτε έχει αισθητήρα είτε λαμβάνει δεδομένα μέσω NMEA) θα εμφανίζει μόνο τα δεδομένα από το δικό του αισθητήρα ή από την πηγή NMEA που λαμβάνεται, ακόμη και εάν υπάρχουν διαθέσιμα άλλα όμοια δεδομένα στο δίαυλο.

2.6.2. Πρόσβαση από απόσταση

Ένα όργανο επανάληψης (χωρίς αισθητήρα) μπορεί να διαβάσει και να γράψει, μέσω διαύλου AS-1, όλες τις παραμέτρους βαθμονόμησης ή τα όρια των προειδοποιήσεων από τον ίδιο τύπο εξοπλισμού μέτρησης. Έτσι, είναι δυνατόν να βαθμονομηθεί το βάθος από την οθόνη DEPTH που είναι συνδεδεμένη στο δίαυλο.

Περιορισμός συστήματος:

Για περίπλοκες εγκαταστάσεις, με διάφορα όργανα ίδιας μέτρησης, είναι αδύνατον να ρυθμιστούν οι προειδοποιήσεις από ένα όργανο επανάληψης. Στην περίπτωση αυτή, οι ρυθμίσεις αυτές μπορούν να γίνουν μόνο από τη συσκευή μέτρησης (οθόνη στην οποία είναι συνδεδεμένος ο αισθητήρας).

2.7. Μηνύματα

Υπάρχουν 3 μηνύματα συμβάντων που εξαφανίζονται αυτόματα μετά από 5 λεπτά ή με το πάτημα κάποιου πλήκτρου:

Err Bat Εμφανίζεται κάθε φορά που η παροχή ισχύος πέφτει κοντά στο όριο των 9V (όριο ασφαλείας). Η κανονική λειτουργία επανέρχεται εάν η μπαταρία υπερβεί αυτό το επίπεδο ασφαλείας μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Err MEM Εμφανίζεται κατά την ενεργοποίηση εάν υπάρξει δυσλειτουργία της μνήμης.

Err Bus Εμφανίζεται μετά την ενεργοποίηση, εάν ανιχνευθεί λανθασμένη σύνδεση κάποιου καλωδίου του διαύλου.

3 Εγκατάσταση

3.1. Διεπαφή NMEA 0183

Η οθόνη της συσκευής Depth S400 διαθέτει μια είσοδο και μια έξοδο NMEA 0183, χωρίς θωράκιση. Το μορφότυπο πλαισίου του NMEA 0183 που αναγνωρίζεται από την οθόνη του οργάνου depth πληροί το πρότυπο V3.01 του Ιανουαρίου 2002.

3.1.1. Διεπαφή εισόδου NMEA 0183

Η διεπαφή εισόδου NMEA 0183 μπορεί να λάβει ταυτόχρονα τις φυσικές μετρήσεις που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Για την αποφυγή σύγχυσης των ίδιων δεδομένων από διαφορετικά πλαίσια, χρησιμοποιείται ένας αλγόριθμος διαχείρισης προτεραιότητας 2 επιπέδων για την ιεράρχηση των πλαισίων. Example: Παράδειγμα: εάν ληφθούν τα πλαίσια DPT και DBT, μόνο το πλαίσιο DPT θα αποκωδικοποιηθεί για να ληφθούν οι πληροφορίες βάθους.

Αρ.	Δεδομένα NMEA	Πλαίσια	
		Προτεραιότητα 1	Προτεραιότητα 2
1	Βάθος	DPT	DBT

Σημείωση: τα δεδομένα από την είσοδο NMEA εμφανίζονται με το εικονίδιο .

3.1.2. Διεπαφή εξόδου NMEA 0183

Η διεπαφή εξόδου NMEA του οργάνου depth S400 εκπέμπει σε ταχύτητα 1 Hz τα 5 κατωτέρω πλαίσια:

Αρ.	Πλαίσια NMEA	Δεδομένα που μεταδίδονται	
1	DPT	Βάθος	--
2	DBT	Βάθος	--

Σημείωση: Η έξοδος NMEA 0183 δεν επαναλαμβάνει τα πλαίσια που λαμβάνει στην είσοδο.

3.2. Τοποθέτηση και συνδέσεις

3.2.1. Τοποθέτηση της μονάδας Depth S400

Η μονάδα Depth πρέπει να τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο και να προστατεύεται από κίνδυνο σύγκρουσης. Πρέπει να απέχει τουλάχιστον 10 εκ. από κάποια πυξίδα και τουλάχιστον 50 εκ. από κεραία ραδιοσυστήματος ή ραντάρ, να είναι τοποθετημένη μακριά από τις μηχανές, από λαμπτήρες φωτισμού, από εναλλάκτες και πομπούς

ραδιοσυχνοτήτων ή ραντάρ. Πρέπει να μπορεί να υπάρχει πρόσβαση στο πίσω μέρος της μονάδας. Το ελάχιστο βάθος στην πλευρά της καμπίνας είναι 50 χλστ. Το πίσω πλαίσιο της μονάδας πρέπει να προστατεύεται από την υγρασία. Η επιφάνεια τοποθέτησης πρέπει να είναι επίπεδη και το πάχος της έως 20 χλστ.

- Ανοίξτε μια οπή διαμέτρου 50 χλστ. στο επιλεγμένο σημείο
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι που βρίσκεται στο πίσω μέρος της μονάδας
- Αφαιρέστε το προστατευτικό αυτοκόλλητο γύρω από τη μονάδα
- Εισάγετε και τοποθετήστε τη μονάδα στην οπή τοποθέτησης
- Βιδώστε πάλι το παξιμάδι

3.2.2 . Περιγραφή ηλεκτρικών συνδέσεων

3.2.2.1. Σύνδεση διαύλου

Η σύνδεση του διαύλου πραγματοποιείται από επτάκλωνο θωρακισμένο καλώδιο, ως εξής:

- Κόκκινο +12V DC
- Μαύρο Γείωση / Είσοδος και Έξοδος NMEA (-)
- Πορτοκαλί Δίαυλος
- Κίτρινο Είσοδος NMEA (+)
- Λευκό Έξοδος NMEA (+)
- Πράσινο Βομβητής και εξωτερικό φως
- Μπλε NC

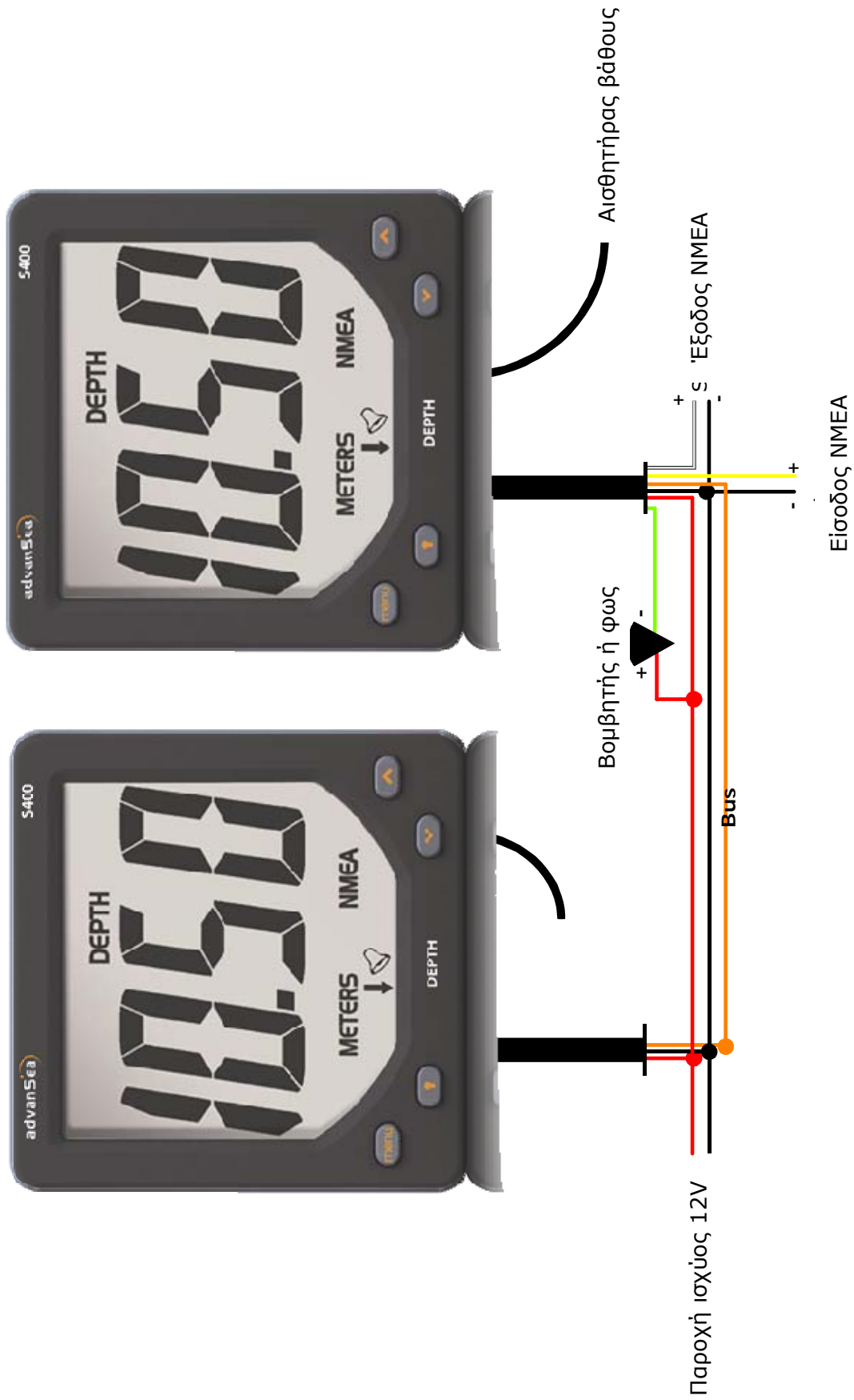
3.2.2.2. Σύνδεση βυθομέτρου

Η σύνδεση με τον αισθητήρα βυθομέτρου πραγματοποιείται μέσω ομοαξονικού καλωδίου 30 εκ. με φισ RCA.

3.2.3. Συνδέσεις

- Συνδέστε τον αισθητήρα του βυθομέτρου στο φισ RCA
- Συνδέστε την παροχή – στο μαύρο καλώδιο χωρίς φισ και το κόκκινο καλώδιο στην παροχή + μέσω διακόπτη και ασφάλειας 1Α.
- Σε περίπτωση που το σύστημα περιλαμβάνει διάφορα όργανα "Advanseas", συνδέστε όλα τα πορτοκαλί καλώδια διαύλου όλων των οργάνων.
- Συνδέστε μια πηγή NMEA (για παράδειγμα GPS) στο κίτρινο καλώδιο για το +nmea και στο μαύρο για το – nmea

Βλ. διάγραμμα κατωτέρω:



4. Επίλυση προβλημάτων

Ο παρόν οδηγός επίλυσης προβλημάτων προϋποθέτει ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει το εγχειρίδιο. Σε πολλές περιπτώσεις είναι δυνατόν να επιλύσετε τις δυσκολίες χωρίς να χρειαστεί να απευθυνθείτε σε τμήμα σέρβις. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο προτού επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο της AdvanSea.

1. Η μονάδα δεν ενεργοποιείται:

- Έχει καεί η ασφάλεια ή έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του κυκλώματος.
- Πολύ χαμηλή τάση
- Το καλώδιο τροφοδοσίας έχει αποσυνδεθεί ή έχει υποστεί ζημιά.

2. Λανθασμένη ή ασυνήθιστη ένδειξη βάθους:

- Η μονάδα δεν μπορεί να ανιχνεύσει τον πυθμένα της θάλασσας στιγμιαία, επειδή το βάθος είναι πολύ μεγάλο ή πολύ μικρό, λόγω έλλειψης καθαρότητας του νερού, πορείας με την όπισθεν ή ταραγμένης θάλασσας.
- Το καλώδιο του αισθητήρα έχει αποσυνδεθεί ή έχει υποστεί ζημιά.
- Ακαθαρσίες ή ζημιά του αισθητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν έχει καλυφθεί με παχύ στρώμα βαφής.
- Ο αισθητήρας έχει τοποθετηθεί λανθασμένα ή δεν είναι επαρκώς βυθισμένος.
- Παρεμβολή σήματος υπερήχου από άλλο αισθητήρα.
- Ηλεκτρικές παρεμβολές. Ελέγξτε την εγκατάσταση.

Συνιστάται να κάνετε δοκιμή με κάποιον άλλο αισθητήρα (κρατήστε τον κάτω από το νερό κοντά στο σκάφος) για να ελέγξετε εάν το βυθόμετρο και ο αισθητήρας του σκάφους λειτουργούν κανονικά.

3. Η ένδειξη SIMU αναβοσβήνει στην οθόνη, και εμφανίζονται ασυνήθιστες ενδείξεις.

- Η μονάδα είναι σε κατάσταση προσομοίωσης (βλ. 2.4.3).

Εάν το πρόβλημα παραμένει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο της advanSea ή το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών. Τα στοιχεία επικοινωνίας είναι διαθέσιμα στη διεύθυνση www.advantsea.com.

● ΓΑΛΛΙΑ & ΕΛΒΕΤΙΑ

Plastimo France

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : plastimo@plastimo.fr

● ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Navimo UK Ltd

Hamilton Business Park
Botley road – Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
Ph: +44 1489 778 850
Fax: +44 870 751 1950
E-mail: sales@navimo.co.uk

● ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Navimo Deutschland

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 11
Fax : +33 (0)2 97 87 36 29
e-mail:
sales.international@plastimo.fr

● ΙΤΑΛΙΑ

Navimo Italia /Nuova Rade Spa

Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
Ph: +39 010 968 011
Fax: +39 010 968 0150
E-mail: info@nuovarade.com

● ΣΟΥΗΔΙΑ/ΔΑΝΙΑ/ ΝΟΡΒΗΓΙΑ / ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Navimo Nordic AB

Lundenvägen 2
473 31 HENÅN - SWEDEN
Ph: +46 (0)304 360 60
Fax: +46 (0)304 307 43
E-mail: info@navimo.se

● ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ & ΒΕΛΓΙΟ

Navimo Holland Bv

Industrieweg 4
2871 JE SCHOONHOVEN
THE NETHERLANDS
Ph: +31 (0)182 320522
Fax: +31 (0)182 320519
E-mail: info@plastimo.nl

● ΙΣΠΑΝΙΑ

Navimo España SA

Polígono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
08349 CABRERA DE MAR Barcelona
Ph: +34 93 750 75 04
Fax: +34 93 750 75 34
E-mail: plastimo@plastimo.es

● ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Siroco Representações Náuticas S.A.

Zona industrial da Abrunheira,
Armazem 2
2710-089 ABRUNHEIRA SINTRA
Ph: +351 21 915 4530
Fax: +351 21 915 4540
e-mail: Plastimo@plastimo.co.pt

● ΕΛΛΑΔΑ

Plastimo Hellas

1, 28^{ης} Οκτωβρίου & Καλογεροπούλου
20 200 ΚΙΑΤΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
Tel/Fax: +30 27420 20 644
E-mail : plastimo.hellas@plastimo.fr

● ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ

Plastimo International/Export

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT -FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : sales.international@plastimo.fr

advanSea

Σειρά S400



GPS Combo

Το advanSea™ είναι σήμα κατατεθέν της



Όργανα σειράς S400 – DEPTH - Κωδ. 58420 – Ιούνιος 2009 – Αναθ. 1