



RÉPARTITEURS DE CHARGE BI & BATTERY MATE

Répartiteurs de charge électroniques très résistants

Nouvelle génération de répartiteurs de charge

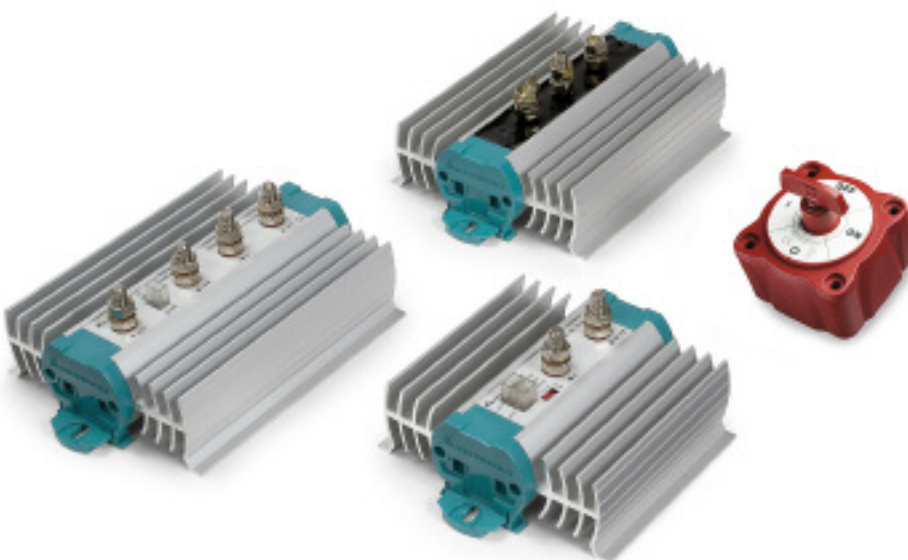
Afin d'éviter que la batterie de démarrage et les batteries de service se déchargent mutuellement, elles sont isolées l'une de l'autre. Le système de charge est alors plus compliqué que pour les installations ne comprenant qu'une batterie. L'alternateur du moteur de propulsion doit recharger individuellement les parcs de batteries, et il en va de même pour le chargeur. Bien qu'il soit possible de sélectionner manuellement la batterie de source, en utilisant un commutateur de batterie, de bien meilleurs résultats peuvent être obtenus en plaçant un répartiteur de charge à la connexion de l'alternateur et/ou chargeur de batterie aux différentes batteries. Pratiquement tous les chargeurs Mastervolt sont livrés en série avec deux ou trois sorties. Il est nécessaire d'installer un répartiteur de charge uniquement lorsque deux parcs de batteries ou plus doivent être chargés.

Coupe-batterie manuel ou répartiteur de charge ?

L'avantage d'un coupe-batterie manuel est que, si nécessaire, la batterie de service peut être connectée en parallèle avec la batterie de démarrage. S'assurer que le coupe-batterie peut être monté en couplage. L'inconvénient de cette méthode est que les deux parcs de batteries peuvent se décharger en même temps. Une solution plus fiable est d'installer un répartiteur de charge. Fait en aluminium, il comprend deux ou trois diodes qui isolent le courant de charge et l'empêche de circuler entre les batteries. Le répartiteur est résistant et ne s'abîme pas. Les chargeurs de batterie et les régulateurs d'alternateur Mastervolt peuvent fonctionner avec des répartiteurs de charge traditionnels, ils permettent un réglage de tension facilement accessible pour compenser la chute de tension.

Très résistants, sans entretien

Le processus de charge est complètement automatique si un BI répartiteur de charge est installé. La chute de tension (moyenne) de 0,7 V peut être compensée de différentes manières :

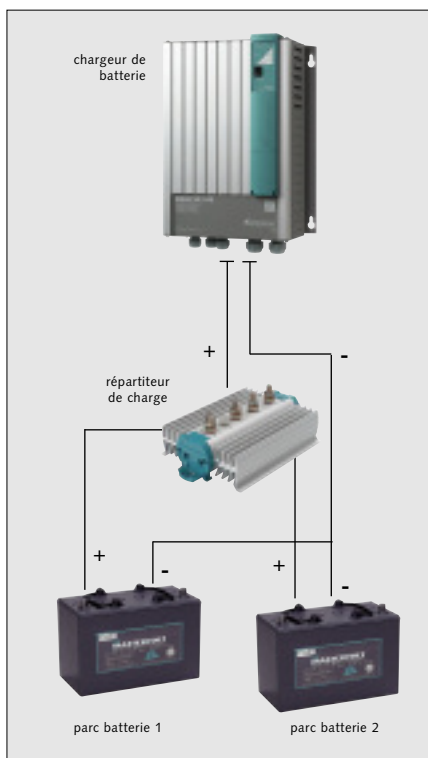


1. Pour les appareils Mastervolt équipés de fils de contrôle (positif et négatif, battery sense) la chute de tension est compensée automatiquement.

2. Si le chargeur n'est pas équipé de fils de contrôle, un réglage de cavalier sera nécessaire afin d'augmenter la tension (+ 0,6V).

3. Les alternateurs Mastervolt, livrés avec le régulateur de charge Alpha Pro, peuvent être réglés par potentiomètre sur la bonne tension de charge afin de compenser toute chute de tension.

Mastervolt propose la série Battery Mate à utiliser sur des installations où les équipements de charge ne peuvent pas être ajustés.

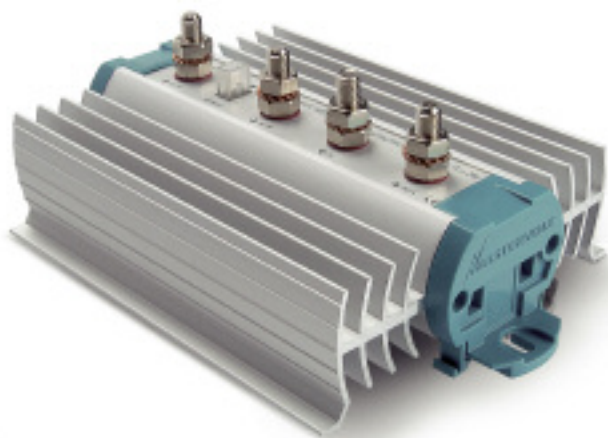


Un répartiteur comme élément d'un système de charge.

- TRÈS ROBUSTES
- FACILE À INSTALLER
- PEUT FONCTIONNER DANS DES ENVIRONNEMENTS CHAUDS
- POUR UTILISATION MOBILE ET MARINE
- VERSION BATTERY MATE SANS CHUTE DE TENSION

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

référence	modèle	sortie max. chargeur	sortie max. alternateur	dimensions hxlxl en mm	poids	nombre de batteries
83007021	BI 702-S + diode de compensation	25/50 A	70 A	157x140x80	580 g	2
83007030	BI 703	25/50 A	70 A	207x140x80	1100 g	3
83012021	BI 1202-S + diode de compensation	80 A	120 A	207x140x80	1200 g	2
83012031	BI 1203-S+ diode de compensation	80 A	120 A	207x140x80	1300 g	3
83116025	Battery Mate 1602	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	2
83116035	Battery Mate 1603	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	3
83125035	Battery Mate 2503	200 A	250 A	207x140x80	1100 g	3
83200150	Battery Watch	150 A	150 A	157x140x80	600 g	n.a.



Le nouveau Battery Mate de Mastervolt, réf. 83125035. Une sortie pour alternateur/chargeur de batterie ou les deux et trois sorties pour trois parcs de batteries différents. Nous proposons également une version avec deux sorties.

Le Battery Mate : Répartiteur de charge électronique sans chute de tension

Afin d'améliorer le processus de charge, il est possible d'utiliser un Battery Mate, sur les nouveaux systèmes comme sur les systèmes existants. Il est conçu pour charger simultanément jusqu'à trois parcs de batteries. Il est compatible avec tous les types d'alternateur. Les répartiteurs de charge conventionnels provoquent une chute de tension entre 0,7 et 1,5 V CC, selon le courant de charge, et donc un processus de charge incomplet. Le Battery Mate permet de charger complètement et rapidement les batteries, sans réglage nécessaire sur l'alternateur. Avec ce système, vous pouvez garder l'alternateur standard tout en améliorant nettement le processus de charge.

Un chargeur de batterie et/ou un alternateur peut être connecté à l'entrée du Battery Mate, et deux ou trois batteries connectées à la sortie. Chacune de ces batteries peut alors être chargée à un maximum de 200 A en 12 ou 24 V.

Un autre composant de système: Le Battery Watch

Le Battery Watch Mastervolt est conçu pour éviter la décharge des batteries de service et/ou de démarrage en dessous d'une tension prédéfinie par l'utilisateur. L'unité est constituée d'un interrupteur électronique haute intensité capable de contrôler des charges jusqu'à 150 A. La charge est déconnectée lorsque la tension de batterie passe en dessous de la valeur pré-définie. Les valeurs de mise en marche et arrêt de l'interrupteur sont réglables facilement par cavalier. Lorsque l'un de ces points est atteint un voyant s'allume en plus d'une alarme sonore. L'unité comprend une fonction permettant une courte chute de tension causé par une lourde charge. Le Battery Watch a une faible consommation à vide de 4 mA en mode arrêt et de 5 mA en mode marche. Un interrupteur télécommande peut également être connecté, permettant au Battery Watch de fonctionner comme un interrupteur principal de la charge CC. Voir la fiche d'informations avec les descriptions du Battery Watch.



Battery Watch multi usages pour 12 ou 24 V CC, courant maximum 150 A. Voir fiche de spécifications séparées pour des informations détaillées.