



JAKODIODIT BI & BATTERY MATE

Kiinteät ja elektroniset jakodiodit

Useamman akun lataamien

Jotta estetään käynnistys- ja kulutusakkujen toistensa purkaminen, tulee ne pitää erillisinä. Tämän seurauksena latausjärjestelmästä tulee monimutkaisempi kuin yhden akun asennuksissa: moottorin laturin pitää ladata kaikki akut akusto kerrallaan, ja tämä tietenkin pätee myös akkuvaraajaan. Vaikka akun valinta pääkytkimellä käsin on mahdollista, parempaan lopputulokseen päästään asentamalla jakodiodi lataavan laitteen ja akun plus-kaapeliin. Melkein kaikissa Mastervoltin akkuvaraajissa on kaksi tai jopa kolme latausulostuloa. Jakodiodi asennetaan mikäli kaksi tai useampia akustoja ladataan suurella virralla.

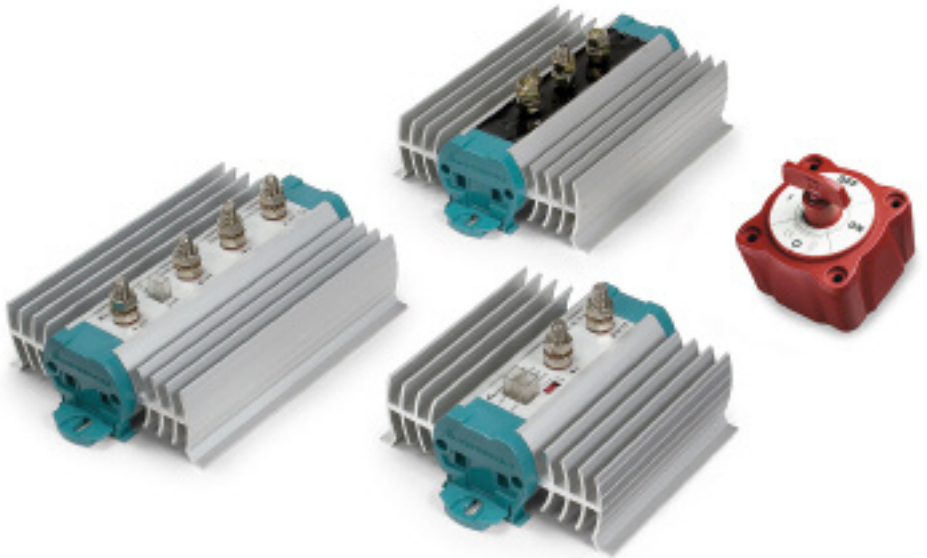
Pääkytkin vastaan jakodiodi

Mekaanisen pääkytkimen etu on siinä, että tarvittaessa kulutus- ja käynnistysakut voidaan kytkeä rinnan. Ensin kannattaa tietenkin varmistua, että aluksessa oleva pääkytkin on tarkoitettu 2 akulle. Tämän tavan huono puoli on siinä, että vahingossa voidaan tyhjentää kaikki akut. Luotettavampi vaihtoehto on jakodiodi. Siinä on alumiiniseen jäähdytysprofiiliin asennettu kaksi tai kolme diodia, jotka estävät virran kulun toiseen suuntaan. Jakodiodi on kiinteä kappale eikä näin ollen kulu. Mastervoltin akkuvaraajat ja laturit on tehty toimimaan yhdessä perinteisen jakodiodin kanssa, jännitekompensoinnin avulla.

Kiinteä - huoltovapaa

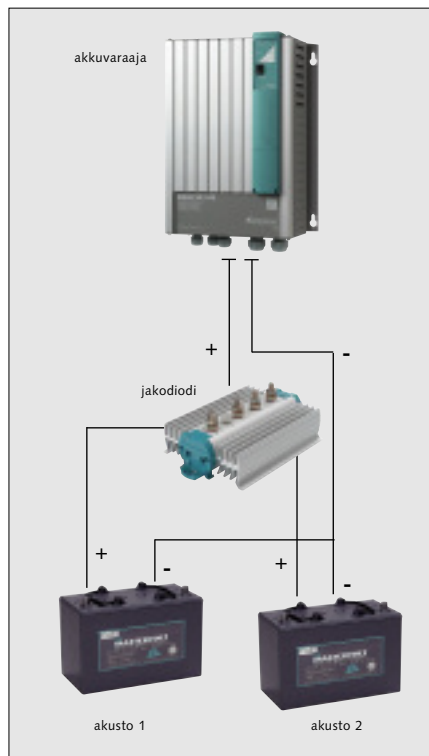
Lataus tapahtuu automaattisesti, kun jakodiodi on asennettu. Koska siinä ei ole liikkuvia osia, se ei myöskään kulu. Keskimäärin 0,7V jännitteenpudotus voidaan kompensoida eri tavoin:

1. Mastervoltin laitteissa on jännitteentunnistus joka automaattisesti kompensoi jännitehäviön.
2. Mikäli tunnistusjohtimia ei haluta asentaa, kompensointi voidaan tehdä myös dippikytkimillä.



3. Mastervoltin suurteholaturien Alpha Pro -latausensäätimestä voidaan jännite säätää niin, että diodin aiheuttama häviö kompensoituu.

Mastervolt tarjoaa Battery Mate -sarjan diodeja asennuksiin, joissa laitteita ei voi säätää.

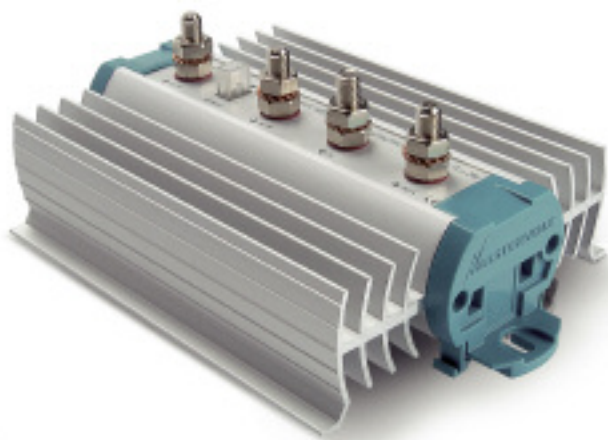


Jakodiodi osana latausjärjestelmää.

- RANKKAAN KÄYTTÖÖN
- HELPPO ASENTAA
- TOIMII MISSÄ VAIN
- ALUKSIIN JA AUTOIHIN
- BATTERY MATE -MALLI ILMAN JÄNNITEHÄVIÖTÄ

TEKNINEN ERITTELY

tuotenumero	malli	max. virta akkuvaraaja	max. virta laturi	mitat	paino	akkujen määrä
83007021	BI 702-S + comp.diode	25/50 A	70 A	157x140x80	580 g	2
83007030	BI 703	25/50 A	70 A	207x140x80	1100 g	3
83012021	BI 1202-S + comp.diode	80 A	120 A	207x140x80	1200 g	2
83012031	BI 1203-S + comp.diode	80 A	120 A	207x140x80	1300 g	3
83116025	Battery Mate 1602	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	2
83116035	Battery Mate 1603	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	3
83125035	Battery Mate 2503	200 A	250 A	207x140x80	1100 g	3
83200150	Battery Watch	150 A	150 A	157x140x80	600 g	n.a.



Uudelleen muotoiltu Battery Mate, tuotenumero 83125035.
Sisäänmeno laturilta tai akkuvaraajalta ja
kaksi tai kolme ulostuloa eri akkuryhmille.

Battery Mate: elektroninen jakodiode ilman jännitehäviötä

Battery Mate voidaan asentaa olemassa olevaan tai uuteen järjestelmään parantamaan latausprosessia. Se on suunniteltu lataamaan 2-3 akustoa samanaikaisesti. Battery Mate sopii kaiken tyyppisiin latureihin. Perinteiset jakodiodit aiheuttavat n. 0,7 V jännitehäviön latausvirrassa, tuloksena on epätäydellinen latausprosessi. Battery Mate varmistaa akkujen latautumisen nopeasti ja täyteen ilman laturin säätämistä. Asentamalla Battery Mate voidaan säilyttää olemassa oleva laturi ja silti parantaa latausprosessia radikaalisti. Akkuvaraaja tai laturi kytketään Battery Maten sisäänmenoon ja kaksi tai kolme ulostuloa ulostuloihin. Jokaista akustoa voidaan sitten ladata jopa 200 A virralla.

Toinen tärkeä järjestelmän komponentti: Battery Watch

Mastervoltin Battery Watch on suunniteltu estämään käynnistys- tai kulutusakuston purkautuminen alle säädetyn napajännitteen. Laitteessa on korkeita virtoja kestävä kytkin, johon voidaan kytkeä jopa 150A kuormia. Akku kytkeytyy irti, kun sen jännite putoaa alle säädetyn arvon. Säätoarvot löydät asennusohjeesta. Pois ja päälle kytkeytyminen säädetään helppokäyttöisillä dippikytkimillä. Kun joku näistä arvoista saavutetaan antaa Battery watch hälytyksen, ja siihen voidaan kytkeä ulkopuolinen sumneri. Battery Watch on suunniteltu niin, että se ottaa huomioon suurten kuluttajien käynnistymisen aiheuttaman hetkellisen jännitteen pudotuksen. Battery Watchin tarvitsema virta on erittäin pieni, vain 5mA. Siihen voidaan myös kytkeäerillinen katkaisija kaukokäyttöä varten.



Kovaakin käyttöä kestävä Battery Watch, 12VDC tai 24 VDC,
max. virta 150 A. Lisätietoja erillisessä esitteessä.