

Informazioni sul prodotto

PI 3/19/05/2017



Marine Trattamento protettivo interno per il motore

Descrizione

Protezione di lunga durata contro la corrosione delle superfici della camera di combustione come pareti dei cilindri, cieli dei pistoni e fasce elastiche. Assicura una rimessa in servizio senza problemi dopo i periodi di fermo.

Caratteristiche

- eccellente protezione dalla corrosione
- alta resa
- con effetto prolungato
- facile utilizzo

Dati Tecnici

Colore/aspetto	braun / brown
Gas propellente	Propan, Butan / propane, butane
Protezione dalla corrosione	bestanden / approved DIN 51357/51358/51585
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Densità	0,7 g/l

Settori di utilizzo

Per un trattamento protettivo di lunga durata di tutti i motori a 2 e 4 tempi, a benzina e diesel, anche di motori marini, gruppi e pompe.

Utilizzo

Il trattamento protettivo va eseguito, a seconda del tipo di motore, attraverso il carburatore o l'apertura per le candele d'accensione, iniettori o candelette a incandescenza.

Motore a 2 tempi

Rimuovere il filtro dell'aria, spruzzare il prodotto nel carburatore per circa 10-20 s con il motore che gira lentamente. Spegnerne il motore, svitare le candele, spruzzare il trattamento protettivo nel cilindro per 5-10 s (a seconda delle dimensioni del cilindro). Far girare manualmente il motore.

Motore a 4 tempi

Smontare le candele d'accensione, gli iniettori o le candelette a incandescenza e spruzzare nei cilindri il trattamento protettivo per 5-10 s (a seconda della dimensione dei cilindri). Fare girare il motore manualmente o tramite il motorino di accensione (senza alimentazione di carburante). Rimontare le candele d'accensione, gli iniettori o le candelette a incandescenza. Per la rimessa in funzione del motore, il trattamento protettivo non deve essere rimosso.



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.